

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【事後評価書】

平成27年8月

計画の名称	2 県中部地方生活圏域の中心都市へのアクセス強化と快適な生活空間の整備による「活力ある鳥取」の創出									
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）			交付対象	鳥取県、倉吉市、湯梨浜町、琴浦町、北栄町					
計画の目標	<p>県中部地域は、山陰道や北条湯原道路（倉吉道路）の供用に合わせて、中心都市である倉吉市へのアクセス道路等を整備することにより、地域の貴重な農産物や観光資源を活用した観光振興を図るとともに、中部自立定住圏構想に基づき、安全・安心な活力ある地域の活性化を図る。</p>									
計画の成果目標（定量的指標）	<p>① 倉吉市へのアクセス時間の短縮（0時間・台（H22当初） → 517時間・台（H26末）） ② 県中部地域への入り込み客数（196万人（H22当初） → 203万人（H26末））</p>									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
① 道路整備に伴う倉吉市へのアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、対象地域内における1日の総短縮時間を算定。 Σ[要素事業による短縮時間×当該地点交通量×(当該市町村から倉吉市への就業通学者数/当該市町村就業通学者数)]				0時間・台	207時間・台	517時間・台				
② 県中部地域への入り込み客数				196万人	(対当初2%増) 199万人	(対当初4%増) 203万人				
全体事業費	合計 (A+B+C)	7,704百万円	A	7,644百万円	B	0百万円	C	60百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.8%

事後評価

○事後評価—(中間評価)—の実施体制、実施時期	
事後評価—(中間評価)—の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体 (鳥取県、倉吉市、湯梨浜町、琴浦町、北栄町)	平成27年8月 公表の方法 鳥取県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業											事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26		
2-A1-1	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 東伯野添線 (東伯西IC工区)	バイパスL=2,700m	琴浦町	■					284	
2-A1-2	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 木地山倉吉線 (河戸橋工区)	橋梁架替L=180m	三朝町	■					270	
2-A1-3	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 大谷曹源寺線 (Ⅱ期工区)	現道拡幅L=265m	三朝町	■					86	
2-A1-4	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 倉吉東伯線 (別所～谷工区)	バイパスL=850m	倉吉市	■					135	
2-A1-5	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 仙隠岡田線 (北野工区)	バイパスL=1,220m	倉吉市	■	■	■	■	■	257	
2-A1-6	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線 (片柴工区)	バイパスL=1,200m	三朝町	■	■	■	■	■	819	
2-A1-7	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 倉吉由良線 (瀬戸工区)	バイパスL=2,600m	北栄町	■	■	■	■	■	776	
2-A1-8	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 東伯野添線 (下伊勢工区)	バイパスL=820m	琴浦町	■	■	■	■	■	340	
2-A1-9	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 福永由良線 (福永工区)	バイパスL=2,500m	琴浦町	■	■	■	■	■	370	
2-A1-10	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 倉吉由良線 (北面工区)	現道拡幅 L=250m	倉吉市	■					60	
2-A1-11	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 大谷曹源寺線 (下畑工区)	現道拡幅 L=150m	三朝町	■					20	
2-A1-12	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 倉吉青谷線 (松崎工区)	現道拡幅 L=520m	湯梨浜町	■	■	■	■	■	115	
2-A1-100	道路	一般	倉吉市	直接	-	市町村道	改築	(他) 国府福守町線	バイパス L=880m	倉吉市	■			■		55	
2-A1-101	道路	一般	倉吉市	直接	-	市町村道	改築	(他) 上井17号線	現道拡幅 L=540m	倉吉市	■			■		140	
2-A1-102	道路	一般	倉吉市	直接	-	市町村道	改築	(他) 西倉吉工業団地1号線	現道拡幅 L=1180m	倉吉市	■			■		142	
2-A1-103	道路	一般	倉吉市	直接	-	市町村道	改築	(他) 瀬崎町鍛冶町2丁目線	現道拡幅 L=100m	倉吉市	■	■	■	■	■	100	
2-A1-104	道路	一般	倉吉市	直接	-	市町村道	改築	(2) 西倉吉町不入岡線	現道拡幅 L=300m	倉吉市	■			■		68	
2-A1-105	道路	一般	倉吉市	直接	-	市町村道	改築	(他) 八屋福庭線	バイパス L=430m	倉吉市	■	■	■	■	■	250	

(参考図面) 活力創出基盤整備

計 画 の 名 称	2 県中部地方生活圏域の中心都市へのアクセス強化と快適な生活空間の整備による「活力ある鳥取」の創出		
計 画 の 期 間	平成22年度～平成26年度(5年間)	交 付 団 体	鳥取県、倉吉市、湯梨浜町、琴浦町、北栄町

