



# ふるさと八頭町、平成27年のできごと

## 八頭町関西事務所だより Vol.7

### 中学校が統合

郡家・船岡・八東の三中学校が三月末をもって閉校になり、四月から旧中央中学校の校舎を使用し、新生「八頭中学校」としてスタートしました。現在五百名を超える生徒が通っています。

八東地域では閉校を惜しむ在校生、卒業生、地域の方々約二千人が集まり「八中祭〜八東中学校最後の大卒業式〜」が開催されました。



八東中学校最後の卒業式で参加者が描いた「八東中」の人文字

### 郡家駅舎リニューアル

特急列車が停まるまちの玄関口として、八頭町とJR西日本が郡家駅を改修しました。さらに観光情報発信の拠点としての機能も備えられ、郡家駅コミュニティ施設「ぷらっとぴあ・やず」が三月二十二日にオープンしました。観光協会、コンビニエンスストアがあり、住民、列車の乗降客の憩いの場にもなっています。



鳥取県産の木材をふんだんに用いた駅舎。大空間の交流スペース、2階には展望スペースがある。

### 保育所が統合(郡家地域)

児童数の減少、施設の老朽化により、適正配置として郡家地域の中私都、下私都、たから、大御門の四保育所が三月末をもって閉所し、四月には八頭町稲荷に郡家東保育所が開所しました。船岡地域では平成二十九年四月、八東地域では平成三十一年四月の開所に向けて、適正配置の計画が進んでいます。

### 蒸気機関車(SL)が走る

旧国鉄時代の一九七〇年以來、四十五年ぶりにSLが復活。その雄姿を一目見ようと、全国の鉄道ファンや住民が詰めかけ、沿線は人であふれかえりました。



手前からC12蒸気機関車、客車3両とDD16ディーゼル機関車。DD16が動力となって時速10キロ程度で若桜駅〜八東駅間を1往復した。

## ふるさと八頭町、平成27年のできごと

### 千二百台のバイクが集結

八月九日、第七回隼駅まつりが開催されました。今年も全国各地から、過去最高の千二百台の大型オートバイ「隼」が隼ライダーの聖地である若桜鉄道隼駅に集結し、船岡竹林公園で舞台イベントや屋台でライダーの交流を楽しみました。



### 日韓交流十周年記念碑除幕式

昨年は、八頭町と横城郡（フェンソングン）が交流を積み重ねて十周年、さらに旧八東町時代の交流から二十年という節目の年にあたります。七月二十六日には両地域の交流の証でもある記念碑の完成を祝いました。

### 日本初！ニクバコ駅御膳が完成

「最高の御膳を列車で食そう」と、国道二十九号と若桜鉄道沿線の地域資源「肉」をテーマに、若桜鉄道山田社長を中心に開発が進められ、「2985駅御膳（ニクバコエキゴゼン）」が完成しました。八頭・若桜谷の鹿・イノシシ肉、豚肉、牛肉やキノコ、フルーツなど知る人ぞ知る、質の高い食材がふんだんに使用されています。三月二十七日までの土日祝日限定で一日十食の予約制となっています。価格は名前にちなんで二千九百八十五円（消費税込み）、予約申し込みは八頭町観光協会（電話〇八五八―七二一六〇〇七）にて受け付けています。



※掲載の詳しい情報は、  
八頭町関西事務所へ  
お問い合わせください。



八頭町関西事務所 安住真彦

電話：090-1688-0308 ファクシミリ：06-6341-3972

電子メール：kansai-yazu@opal.ocn.ne.jp

住所：〒530-0001

大阪市北区梅田1-1-3-2200 大阪駅前第3ビル 22階  
鳥取県関西本部内