

地域振興県土警察常任委員会資料

(平成27年5月20日)

- 1 鳥取県版国土強靱化地域計画の策定状況について 【技術企画課】……1ページ
- 2 山陰道・山陰近畿自動車の整備状況について 【道路企画課】……4ページ
- 3 鳥取県道路橋りょう長寿命化計画の改定について 【道路企画課】……6ページ
- 4 中海湖岸堤整備と大橋川河川改修の現状について 【河川課】……7ページ
- 5 平成27年度第1回湖山池会議の概要について 【河川課】……9ページ
- 6 平成27年度鳥取県水防訓練の実施について 【河川課】……10ページ
- 7 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【技術企画課・道路企画課・道路建設課・河川課・空港港湾課】……11ページ

県土整備部

鳥取県版国土強靱化地域計画の策定状況について

平成27年5月20日
技術企画課

「強くしなやかな国民生活の実現を図るための防災・減災等に資する国土強靱化基本法」（以下「国土強靱化基本法」という。）が平成25年12月に公布・施行されたこと受け、鳥取県版「国土強靱化地域計画」の策定状況について報告します。

記

1 背景・経緯

- 平成26年6月3日、国は、同法の規定に基づき、国土強靱化基本計画を閣議決定。
- 県版国土強靱化地域計画の策定にあたり、平成26年度から、国土強靱化PTによる検討を重ねながら素案を作成。（PT会議開催状況：H26.4.23(水)及びH26.12.24(水)）

2 鳥取県国土強靱化地域計画（素案）の策定状況

以下の基本目標及び事前に備えるべき目標に対し、起きてはならない最悪の事態を設定し、行政、医療・福祉、エネルギー、交通・物流、国土保全等の各分野の視点での重要な部分である脆弱性評価（建築物、交通施設等の耐震化率等）を行ってきた。

(1) 基本目標（4項目）

・人命の保護が最大限図られること	・迅速な復旧復興
・国家及び社会の重要な機能が致命的な障害を受けず維持されること	・国民の財産及び公共施設に係る被害の最小化

(2) 事前に備えるべき目標（8項目）

① 人命保護	⑤ 地域経済活動の維持
② 救助・救援、医療活動の迅速な対応	⑥ ライフラインの確保及び早期復旧
③ 行政機能の確保	⑦ 二次災害の防止
④ 情報通信機能の確保	⑧ 迅速な復旧・復興

(3) 起きてはならない最悪の事態（29項目）

「建物・交通施設等の倒壊や火災による死傷者の発生」、「救助・救急活動等の機能停止」、「交通インフラネットワークの機能停止」等

(4) 本県における主な脆弱性評価の状況

人命保護や救助・救援等のソフト面では、自主防災組織率、土砂災害を想定した市町村における訓練実施率、市町村避難勧告基準策定率等、ハード面では高等学校、医療施設等の耐震化率は高いものとなっている。一方、土砂災害危険箇所整備、重要下水道管渠耐震化などについては、今後重点的に取り組んでいく必要がある。

(5) 地域計画策定の効果等

補助交付金等への一定配慮によるハード・ソフトを組み合わせた強靱化の促進、及び官民を含めたすべての関係者が取り組むことによる、安全・安心に暮らせる社会の実現に向けた意識の醸成。PDCAを用いた定量的な進捗管理による強靱化の推進。

3 今後の予定

附属機関、パブリックコメント等の意見を伺い、平成27年10月頃策定予定。

<委員会メンバー（案）>

施策分野	所属等
① 行政/警察・消防	市長会、町村会等
② 住宅・都市・環境	建築関係団体
③ 保健医療・福祉	県医師会等
④ エネルギー	中国電力
⑤ 金融	銀行関係
⑥ 情報通信	NTT、報道機関

施策分野	所属等
⑦ 産業構造	民間企業代表
⑧ 農林水産	JA
⑨ 交通・物流	鳥取大学、JR
⑩ 国土保全・土地利用	建設業関係団体
⑪ その他	公募委員

県版国土強靱化地域計画の策定について

■ 国土強靱化地域計画策定

国土強靱化地域計画 (Plan)

- 目標の明確化
- リスクシナリオ(最悪の事態)、強靱化施策分野の設定
(国に準じる)
【事前に備えるべき目標】(8)
 - ・ 人命の保護
 - ・ 救助、救急、医療活動等
 - ・ 行政機能の確保
 - ・ 情報通信機能の確保
 - ・ 経済活動の機能確保
 - ・ 電気、水道等ライフラインの確保
 - ・ 二次災害の防止
 - ・ 迅速な復旧・復興

- 脆弱性の評価
 - ・ 最悪の事態に対する施策の進捗状況の分析・評価
 - ・ 施策分野ごとに施策の進捗状況の分析・評価
- 【個別施策分野】
 - ・ 行政機能分野(行政/警察・消防等)
 - ・ 住環境分野(住宅・都市・環境)
 - ・ 保健医療・福祉分野
 - ・ 産業分野(エネルギー、金融、情報通信、産業構造、農林水産)
 - ・ 国土保全・交通分野(交通・物流、国土保全、土地利用)
- 【横断的分野】
 - ・ リスクコミュニケーション
 - ・ 人材養成
 - ・ 人口減少・少子高齢化
 - ・ 老朽化対策
 - ・ 研究開発

- 推進計画及び具体的な施策の検討
 - ・ 施策分野ごとの推進計画及び具体的施策の策定
 - ・ 施策の重点化、優先順位付け
 - ・ 指標及び数値目標の設定

- 計画の推進
 - ・ 見直し
 - ・ 計画の進捗管理
 - ・ 概ね5年ごとに見直し

(Action)

全体の取組の見直し改善

(Check)

結果の評価

(Do)

計画的に実施

■ 策定スケジュール

	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
地域計画策定	脆弱性の分析・評価の検討											
	地域計画(案)作成											
策定検討委員会 パブコメ	有識者意見聴取											
	第1回検討委員会											
策定検討委員会 第2回検討委員会												
パブコメ												
地域計画(案)作成												

脆弱性評価（例）

1-4 大規模な土砂災害（深層崩壊）等による多数の死傷者の発生のみならず、後年度にわたり県土の脆弱性が高まる事態

起きてはならない最悪の事態

施策分野	現在の取組
行政/警察・消防	【危機】市町村への的確な情報提供と訓練の実施
農林水産	【県土】山地災害防止対策の実施
国土保全	【県土】砂防堰堤等施設整備の促進
	【県土】土砂災害警戒情報等の提供や土砂災害（特別）警戒区域の指定の促進
	【県土】防災教育・裏山診断等の実施により住民の防災意識の向上
	【県土】土砂災害危険箇所の点検の実施
	【県土】土木防災・砂防ボランティアの協力による点検・防災教育の実施

最悪の事態を回避するための取組

脆弱性の評価結果
○ 市町村が迅速、的確に災害対応に当たることができるよう、情報の提供や助言、訓練実施の協力などを行っていく必要がある。（危機）
○ 土砂災害対策として砂防堰堤等施設整備の実施。しかしながら、この対策は、比較的小規模な流域あるいは地区を対象としており、深層崩壊等を対象とした大規模かつ広域的な調査は未実施の状況である。（県土）
○ 平成26年8月の広島土砂災害の要因の一つと考えられる風化花崗岩（マサ土）及び大山周辺火山性堆積物が分布する地域の危険箇所の点検・調査を実施し、その危険度を住民に周知するとともに、優先的に施設整備を図る。（県土）
○ 改正土砂災害防止法に基づき、基礎調査結果の公表による住民への土砂災害にかかる危険性周知及び土砂災害警戒区域等の指定促進を図る。また、住民への的確な土砂災害警戒情報等を提供するため、情報システムの改良や情報伝達手段の一層の複数化を実施するとともに、情報の精度向上を図る必要がある。（県土）
○ 地域防災力強化のため、防災教育や裏山診断等を実施し、地域住民の防災意識の向上を図る必要がある。（県土）
○ 治山施設や森林整備等による山地災害防止対策を実施するとともに、定期点検等を実施し、必要に応じて補修や修繕を行う必要がある。（農林・県土）

現行施策の分析・評価

（重要業績指標）
【危機】市町村における土砂災害を想定した訓練実施率（100%）
【危機】自主防災組織率（100%）
【危機】市町村避難勧告判断基準整備率（100%）
【県土】土砂災害特別警戒区域の指定率 （レッド区域：68%（H26）→95%（H27）、イエロ-区域：100%（H26））
【県土】土砂災害危険箇所の要対策箇所の整備率（25%）
【県土】山地災害危険地区整備率（37%）

推進すべき主要な施策の数値目標

山陰道・山陰近畿自動車道の整備状況について

平成27年5月20日
道路企画課

山陰道

1 鳥取西道路

- 平成27年度当初予算配分において、鳥取西道路全線における最大執行可能額の満額（約186億円）が配分され、「吉岡温泉IC～青谷IC（Ⅱ、Ⅲ期）」の平成29年度供用に向けて、必要な予算が確保されました。
- 「鳥取西IC～吉岡温泉IC（Ⅰ期）」を含めた鳥取西道路の平成29年度一体供用に向け、県として、用地取得や埋蔵文化財調査の支援に最大限取り組んでいます。
- 鳥取市内に民間残土処分場（約340万m³）が登録（平成27年3月5日）されたことから、鳥取西道路及び鳥取自動車道付加追越車線設置工事から発生する残土（約100万m³）の処分地が確保されました。

2 北条道路

- 北条道路については、中国地方小委員会による計画段階評価の3回目の審議が行われるよう、国に働きかけていきます。

区 間		延長 (km)	H27年度 当初配分額 (百万円)	現在の状況 (H27.4.1時点)	備 考	
鳥取西道路	Ⅰ期	鳥取IC～鳥取西IC	1.8		供用済	
		鳥取西IC～吉岡温泉IC	5.2	5,200	用地取得、埋文調査、改良、橋梁工事等	
	Ⅱ期	吉岡温泉IC～瑞穂IC	5.9	7,001	埋文調査、改良、トンネル、橋梁工事等	H29年度供用予定 (公表済)
	Ⅲ期	瑞穂IC～青谷IC	6.4	6,441		
北条道路	はわいIC～大栄東伯IC	13.5	—	側道供用中	計画段階評価実施中	
青谷・羽合道路 大栄東伯IC～米子西IC		55.2		供用済		
計		88.0	18,642	開通57.0km 事業中17.5km	整備率64.8%	

山陰近畿自動車道

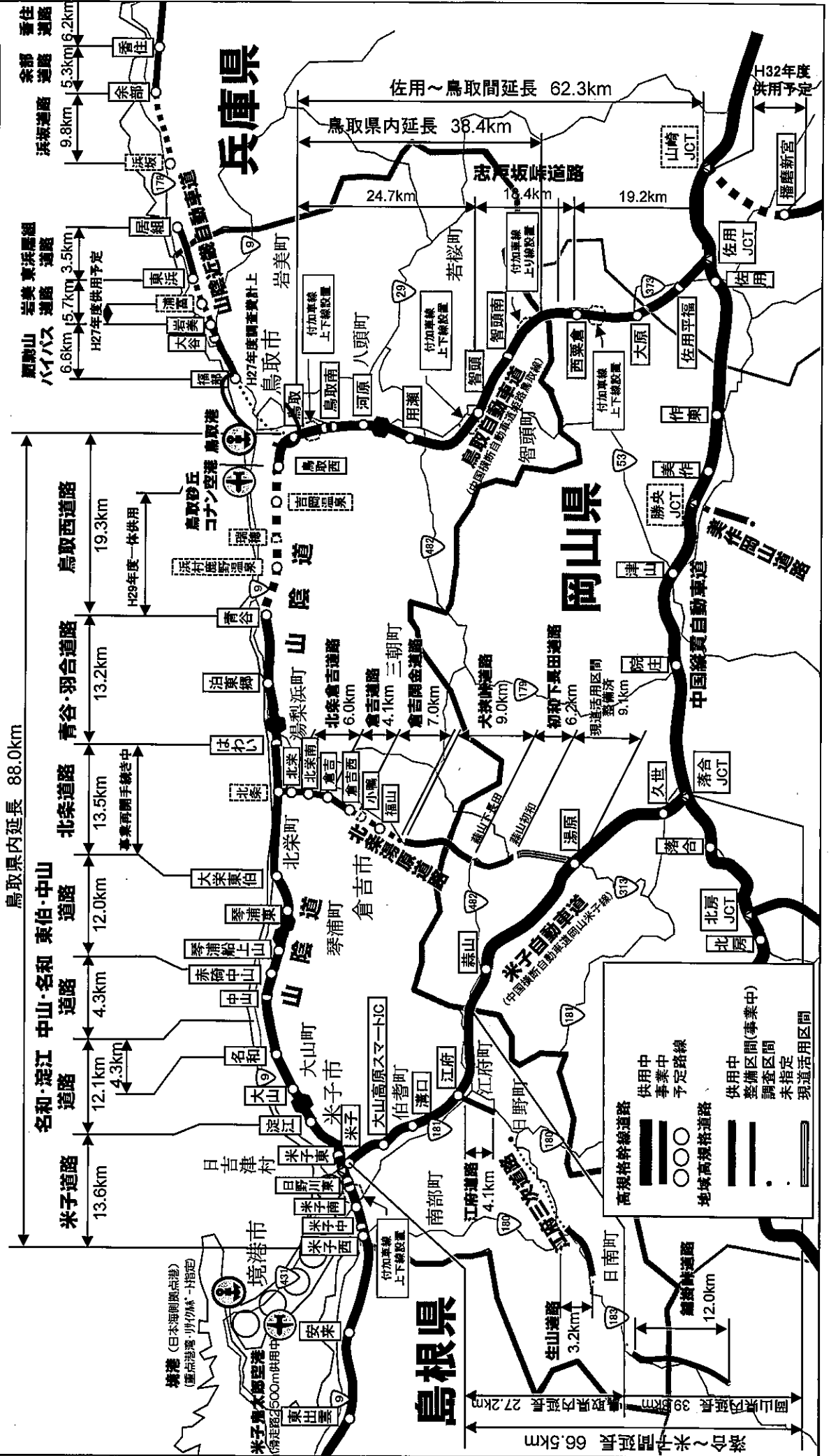
- 山陰近畿自動車道（鳥取～福部間：約12km）について、今年度から国による「計画段階評価を進めるための調査（概略ルート・構造の検討）」に着手されることとなりました。
- 岩美道路について、平成27年度当初予算において約22億円が配分され、今年度供用予定である浦富IC～岩美IC間の必要額が確保されました。
- 平成27年7月には、岩美IC付近に道の駅「きなんせ岩美」（設置者：岩美町）が開設される予定となっています。

区 間		延長 (km)	H27年度 当初配分額 (百万円)	現在の状況 (H27.4.1時点)	備 考	
鳥取～福部間（南北線）		約12.0	—	計画段階評価に向けた調査着手		
駟馳山パース	福部IC～岩美IC	6.6		供用済		
岩美道路	西工区	岩美IC～浦富IC	1.9	2,180	改良、トンネル工事等	平成27年度末供用予定
	東工区	浦富IC～東浜IC	3.8		用地取得、改良、橋梁工事等	平成30年代初めの供用予定
東浜居組道路	東浜IC～県境	1.6		供用済		
計		約25.9	2,180	開通8.2km 事業中5.7km	整備率31.7%	

鳥取県の高規格幹線道路の状況

H27.4.1現在

路線名	県内全延長 (km)	H27.4.1時点 供用延長	H27.4.1時点 供用率	鳥取西道路供用時 供用延長	鳥取西道路供用時 供用率
山陰自動車道	88.0	57.0	64.8%	74.5	84.7%
山陰近畿自動車道	25.9	8.2	31.7%	8.2	31.7%
鳥取自動車道	38.4	38.4	100.0%	38.4	100.0%
米子自動車道	48.2	27.2	56.4%	27.2	56.4%
合計	200.5	130.8	65.2%	148.9	74.0%



鳥取県道路橋りょう長寿命化計画の改定について

平成27年5月20日
道路企画課

県が管理する橋りょうを適切に維持管理し、将来の道路橋りょうの安全性・信頼性を維持・確保していくことを目的として、平成20年度に策定した「鳥取県道路橋りょう長寿命化計画」を改定します。

1 現状と課題

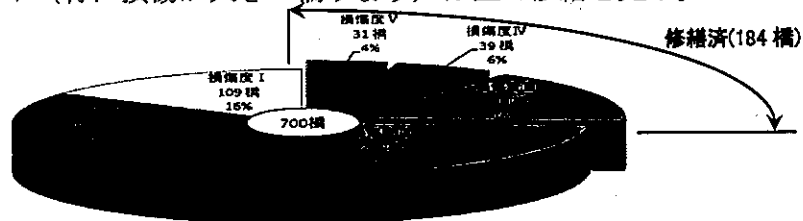
- 鳥取県の管理する道路橋りょうは、2,060橋（H26.4.1現在）※橋：橋長2m以上のもの
- 今後、大量の橋りょうが老朽化し、維持管理コストの増大が予測される
⇒将来にわたって安全性・信頼性を確保するための取組が重要

【これまでの取組み】

年次	取組内容・経緯	備考
H18年度（2006年）	鳥取県道路橋りょうマネジメント検討会設置 鳥取県道路橋りょう点検マニュアル策定	全橋梁を対象とした点検マニュアル
H20年度（2008年）	鳥取県道路橋りょう長寿命化計画策定	対象橋りょう：299橋 （15m以上、緊急輸送道路）
H21年度（2009年）	鳥取県道路橋りょう長寿命化計画（第1回改定）	対象橋りょう：700橋 （15m以上、全県管理橋りょう）

○橋長15m以上の700橋について、損傷度Ⅲ以上（449橋）は184橋（41%）の修繕を完了し、このうち損傷度Ⅳ～Ⅴ（特に損傷が大きい橋りょう）は全て修繕を完了。

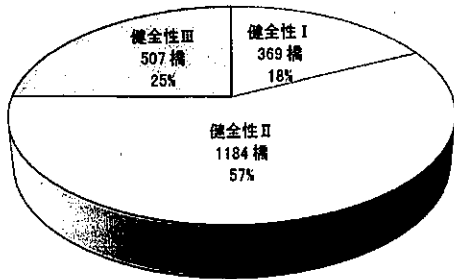
損傷度区分	対策
Ⅰ	損傷なし
Ⅱ	経過観察
Ⅲ	1小 要対策検討
Ⅳ	1大 要対策検討
Ⅴ	1大 要対策検討



2 主な改定内容

- 平成26年度までに実施した橋りょう点検の結果を反映。
- 計画対象の橋りょうを橋長15m以上（700橋）から橋長2m以上（2060橋）に拡大。
- 点検結果による評価を、損傷度（Ⅰ～Ⅴ）から健全性（Ⅰ～Ⅳ）に変更。

3 平成26年度までに実施した橋りょう点検の結果



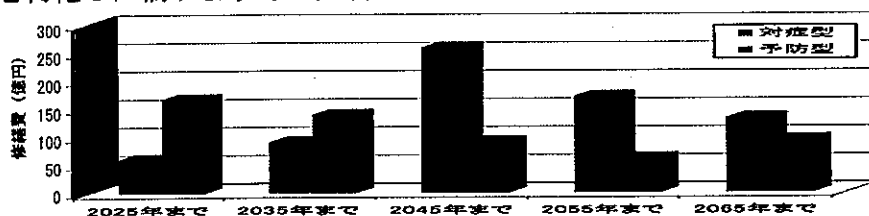
全対象橋りょう（2060橋）の健全性の分布

評価区分	定義
健全性Ⅰ：健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
健全性Ⅱ：予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
健全性Ⅲ：早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
健全性Ⅳ：緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

※通行止め等の緊急措置が必要な橋りょう（健全性Ⅳ）は無し。

4 今後の橋りょう修繕の方針（案）

- 早期措置段階（健全性Ⅲ）と評価された507橋を対象に集中的に修繕を行い、早期に予防保全段階へ移行する。
- 予防保全型修繕により、橋りょうの長寿命化を図り、ライフサイクルコストを縮減する。
⇒従来の事後対症型修繕から予防保全型修繕に転換することで今後50年間で総額160億円以上の修繕費を縮減することが可能
- 老朽化した橋りょう等の更新についても予算を確保し、適切な時期に実施する。



ライフサイクルコスト比較結果
（今後50年間）
対症型：総額720億円
予防型：総額560億円
縮減額：総額160億円

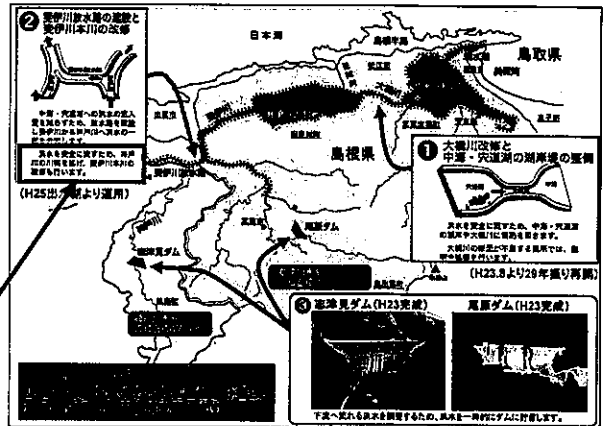
中海湖岸堤整備と大橋川河川改修の現状について

平成27年5月20日
河川課

斐伊川水系の治水対策は、上流域のダム事業に加え、中流域の斐伊川放水路事業が完了し、現在、国において残る下流域の中海湖岸堤整備と大橋川の改修が進められている。

国は、大橋川拡幅に先行して中海湖岸堤整備を行うため、短期整備箇所5箇所の整備を実施しているところであり、その状況等について報告します。

中流域：斐伊川放水路完成



上流域：ダム完成

1 中海湖岸堤整備の状況（平成27年度事業費計 411百万円）

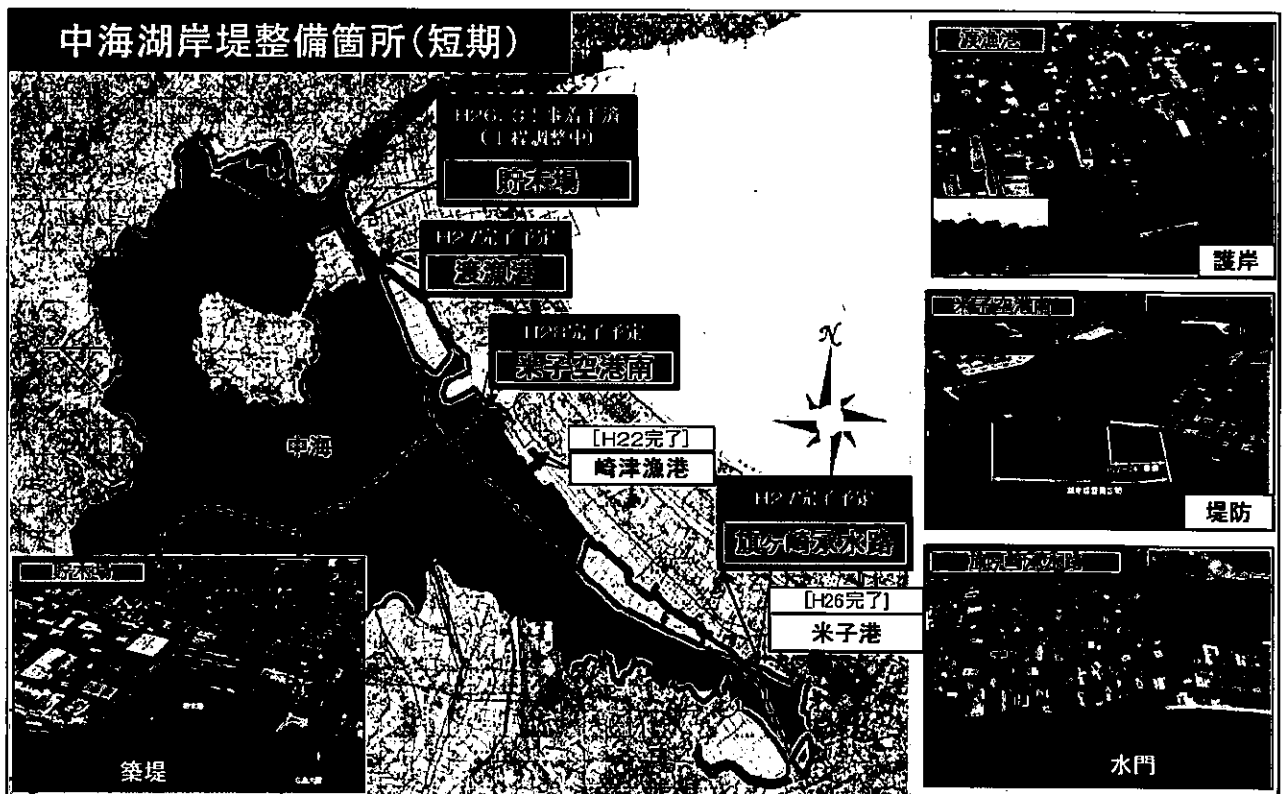
国は、短期整備箇所6箇所のうち、整備中4箇所（貯木場、渡漁港、米子空港南、旗ヶ崎承水路）の事業進捗を図っている。

(1) 事業中の箇所（4箇所）

- ① 貯木場（境港市西工業団地） 開口部を堤防で塞ぐ工事（L=30m）を実施。
- ② 渡漁港（境港市渡町） 漁港付替工事は概成し、水門整備を実施中。（H27完了予定）
- ③ 米子空港南（米子市葭津） 堤防設置工事を実施中。（H28完了予定）
- ④ 旗ヶ崎承水路（米子市旗ヶ崎） 開口部に水門を設置する工事を実施中。（H27完了予定）

(2) 工事完了箇所（2箇所）

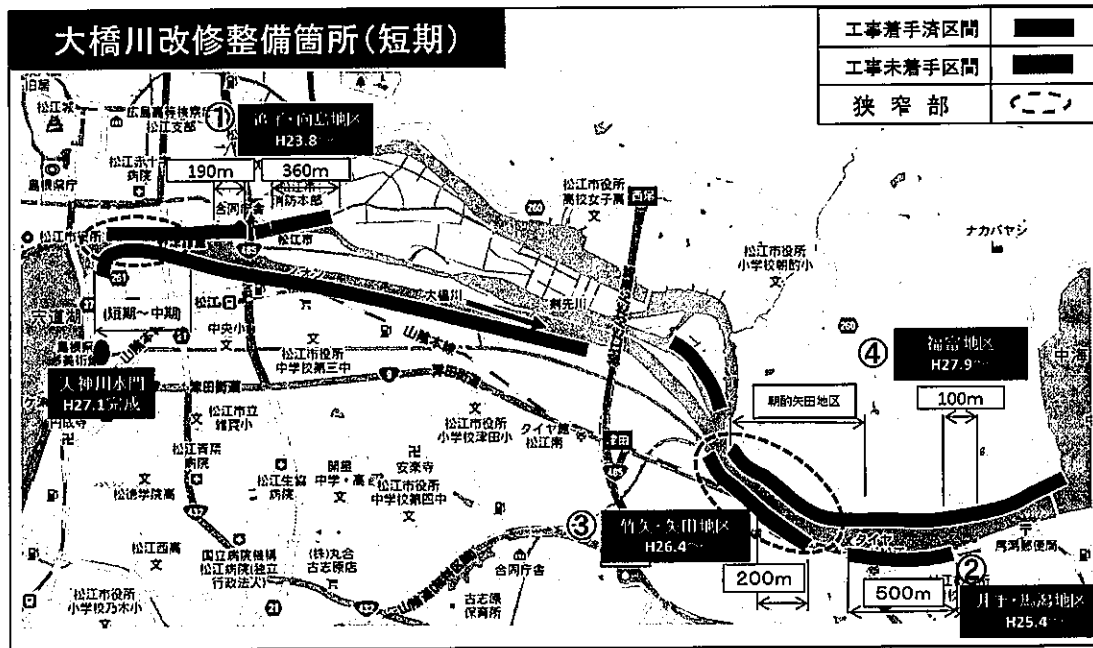
- ① 米子港（米子市灘町）：H26年度完了済
- ② 崎津漁港（米子市葭津）：H22年度完了済



2 大橋川改修の状況

現在、国は、上・下流狭窄部の拡幅に先行して、その下流である背後地盤が低く家屋等への浸水のおそれが高い無堤部区間等の護岸整備を進めている。

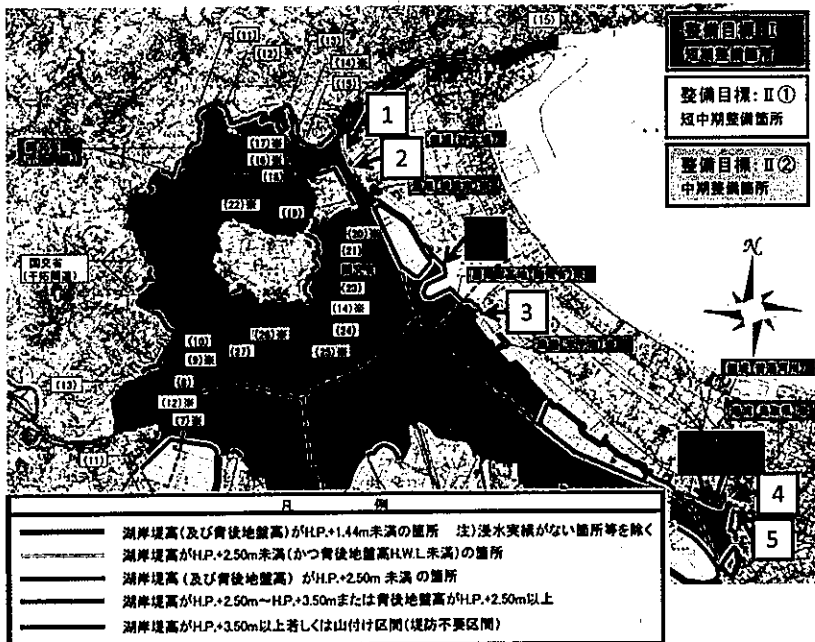
- ① 追子・向島地区
 - ・無堤部の堤防設置工事 (L=550m) を実施中。(平成23年8月工事着手済)
- ② 井手・馬潟地区
 - ・無堤部の護岸整備 (L=500m) を実施中。(平成25年4月工事着手済)
- ③ 竹矢・矢田地区
 - ・水衝部の無堤部 (右岸) に堤防護岸 (L=200m) を整備中。(平成26年4月工事着手済)
- ④ 福富地区
 - ・既設護岸の改良工事 (L=100m) を実施予定。(平成27年9月着手予定)



3 今後の取り組み方針

短期整備箇所を引き続き、短中期、中期整備箇所を前倒して着手するよう国・県・市で連携・調整を図る。

国に対しては、大橋川拡幅工事の前に中海湖岸堤整備を先行して実施する整備手順を堅持するよう要請していく。



区分	番号等	照名	箇所名	延長(m)	優先順位
中海湖岸	(1)	島取町	坂港市西工業団地(貯水場北)	1,200	II①
	無堤(貯水場)		坂港市西工業団地(貯水場)	20	I
			坂港市西工業団地(貯水場南)	400	II①
	熱港(堤防付)・		熱港	700	I
			(1)・	坂港市佐葉神町(空港北)	800
	白崎跡地(防衛省)・		熱港市佐葉神町(空港南)	500	I
			米子市西津(空港南)	500	I
	(3)		米子市西津	100	II①
	熱港(米子市)・		米子市西津(輪津熱港)	400	I
			無堤(普通河川)	米子市旗ヶ崎	30
	(2)		米子市旗ヶ崎	500	II②
	(3)・		米子市旗ヶ崎(米子港 野宿場)	800	II②
	港津(島取町)・		米子市旗ヶ崎(米子港 食品団地)	100	I
			(1)・	米子市旗ヶ崎(米子港 防波堤)	600
	(5)		米子市内町(ポンプ場南)	40	II①

※治水上必要な施設の整備にあたり、施設管理者と調整が必要な箇所

平成27年度 第1回湖山池会議の概要について

平成27年5月20日
水・大気環境課/河川課

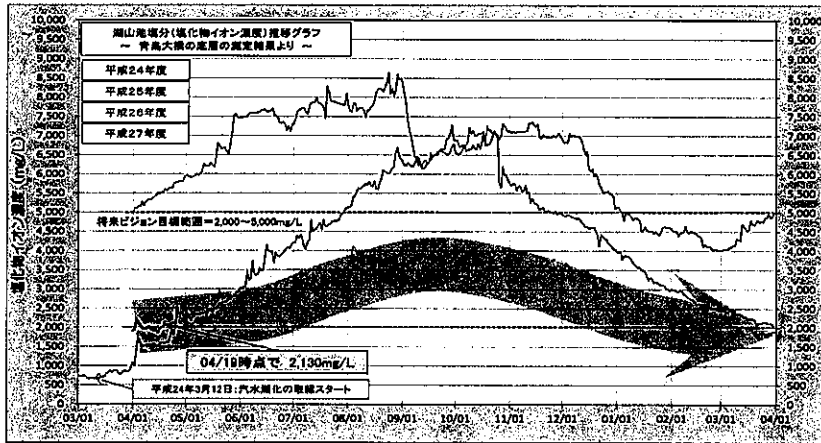
4月21日(火)に今年度1回目の「湖山池会議」を開催したので、概要を報告する。

<湖山池会議> 平成22年6月に湖山池の環境改善に向けて鳥取県と鳥取市との共同プロジェクトとして設置され、平成24年1月に「湖山池将来ビジョン」を策定した。現在は、それに基づいた取組みの現況確認や今後の対応等を協議する場として、年3回程度開催している。県は統轄監、市は副市長をトップに関係部長から構成されている。

1 水質管理についての状況報告及び今年度の方針決定

■ 平成26年度の水質管理結果

塩分濃度は湖山池将来ビジョンに定める2,000mg/L~5,000mg/Lで概ね推移した。



(平成26年度の水質管理の状況等)

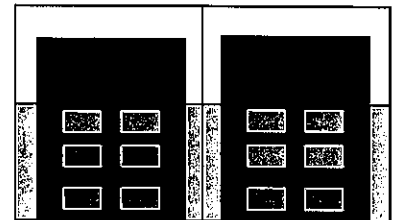
- モニタリングの強化
水質監視地点を4地点増加した。
- きめ細やかな水門操作
塩分濃度や溶存酸素量を24時間監視しつつ潮位等も考慮し実施した。
- 気象状況
夏季に比較的多く、分散した降雨があった。 … など

■ 平成27年度の水質管理の方針

本年2月に開催した環境モニタリング委員会での有識者意見を踏まえ、今年度の水質管理の方針を以下のとおりとした。

塩分管理	<ul style="list-style-type: none"> ○ 春季は、可能なかぎり低値で推移させる。 ○ 夏季は、貧酸素化への対応に備えて、およそ3,000mg/L台での管理をめざす。
水門操作	<ul style="list-style-type: none"> ○ 昨年度と同様の水門操作(舟通し水門:切欠開度の調整)を行う。 ・ 溶存酸素の確保に最大限配慮した、細やかな水門操作 ・ 水門の部分改築のための予備設計を実施中
水質汚濁の原因分析ほか	<ul style="list-style-type: none"> ○ 水質汚濁の原因究明に関する調査の拡充と結果分析を進める。

舟通し水門イメージ図



酸素濃度等により切欠開度を調整
(全閉⇄1段⇄2段⇄3段⇄全開)

2 平成27年度の主な事業の報告

県と市は、下表の事業を連携・継続して取り組んでいくことを確認した。

区分	事業内容(主なもの)
塩分管理等	水門の部分改築設計、水質計の拡充、湖山川の底質環境調査
流入負荷削減	下水道整備、農業対策(遅効性肥料の普及等)、森林の適正管理
湖内水質改善	へドロの浚渫(福井地区)、覆砂の試験施工と効果検証、浅場造成
汚濁の原因解明	河川・池全域の底質調査、流動促進装置の実証試験
生態系保全	各種モニタリングの継続、カラスガイの保全、淡水ビオトープ造成の検討
漁業振興	魚介類の生息状況及び漁場環境の把握、シジミ増殖策の検討 ウナギ、ワカサギの稚魚の放流
利活用の促進	湖山池アダプトプログラム、市民協働による環境保全等、環境学習の推進 シーズンウォークの開催

平成27年度鳥取県水防訓練の実施について

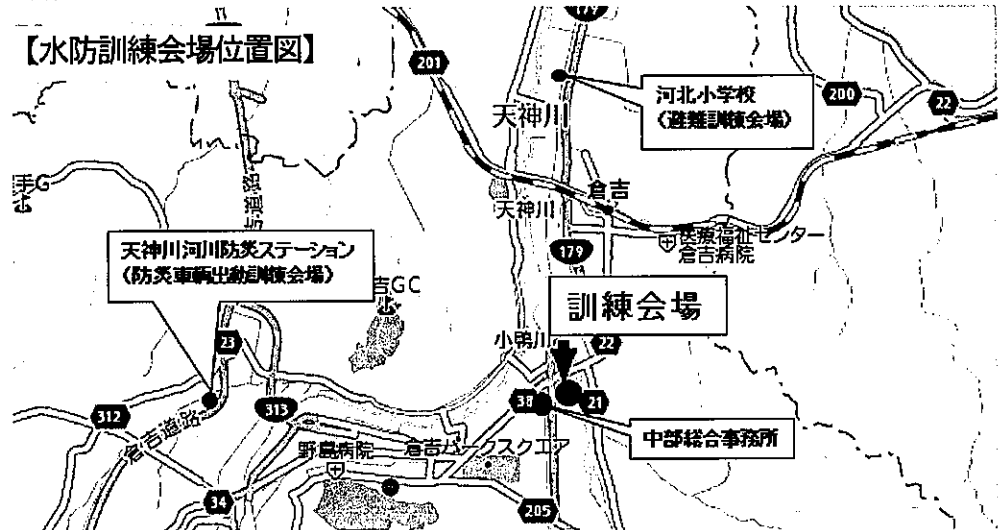
平成27年5月20日
河 川 課

1 目 的

6月からの出水期を控えて、市町村（水防管理団体）を始めとする関係機関及び地域住民等の参加のもと、水防に係る各種訓練を実施し、関係機関の意識高揚、県民への意識啓発など水防への備えを図ります。

2 開催日時 平成27年5月30日（土）午前9時～正午

3 場 所 天神川左岸河川敷（倉吉市東巖城町）



4 日 程

(1) 開会（午前9時）

- ・水防本部長挨拶
- ・来賓挨拶

(2) 訓練（午前9時20分～11時50分）

- ・水防工法訓練、避難訓練、人命救助訓練、炊飯訓練等

※今回は新たに次の訓練に取り組みます。

○大規模災害を想定した救助訓練

- ・倒壊家屋・埋没車両からの救出訓練、トリアージ訓練等の一斉実施
- ・タイムライン（防災行動計画）に基づく避難訓練

○天神川河川防災ステーションを利用した訓練

- ・ヘリコプターによる物資搬送訓練、出動訓練

(3) 閉会（午前11時55分）

- ・講評（県土整備部長）

5 主 催 鳥 取 県

6 参加団体 27団体

鳥取県警察本部、倉吉警察署、中国管区警察局鳥取県情報通信部、陸上自衛隊第8普通科連隊・第13施設隊、日本赤十字社鳥取県支部、国土交通省倉吉河川国道事務所、鳥取中部ふるさと広域連合消防局、倉吉市消防団、三朝町消防団、湯梨浜町消防団、琴浦町消防団、北栄町消防団、河北地区自治連合会、倉吉市赤十字奉仕団、三朝町赤十字奉仕団、鳥取県中部建設業協会、鳥取県土木防災砂防ボランティア、鳥取大学地域安全工学センター、倉吉市、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、鳥取県水防本部、中部総合事務所、消防防災航空センター

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	県土整備部 備考
【新規分】 道路企画課 〔西部総合事務所 日野振興センター 日野県土整備局〕	県道倉吉江府溝口線(御机工区) 防雪工事(交付金雪寒)	日野郡 江府町 御机	有限会社 浜本組 代表取締役 浜本 伸介	95,796,000円 (予定価格) 106,331,400円	平成27年3月17日 ～ 平成27年11月6日	平成27年3月17日	制限付 一般競争入札 (16社)
道路建設課	国道178号(岩美道路)3号橋上 部工事(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	国道178号(岩美道路)3号橋上部 工事(補助) ビーエス三菱・国本建設 特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社ビーエス三菱鳥取営業所 所長 水野 敦郎	431,244,000円 (予定価格) 498,472,920円	平成27年4月23日 ～ 平成28年3月15日	平成27年4月22日	制限付 一般競争入札 (6社)
道路建設課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	県道溝口伯太線(阿賀～原工区) 大國橋上部工事(防災安全交付 金)	西伯郡 南部町 阿賀～原	県道溝口伯太線(阿賀～原工区)大 國橋上部工事(防災安全交付金)日 本ビーエス・打取建設特定建設工事 共同企業体 代表者(株)日本ビーエス鳥取営業所 所長 松葉 定美	109,080,000円 (予定価格) 120,575,520円	平成27年3月17日 ～ 平成28年1月8日	平成27年3月16日	制限付 一般競争入札 (6社)
河川課 〔鳥取県土整備 事務所〕	塩見川広域河川改修工事 (4工区)(橋梁下部工)	鳥取市 福部町 細川	やまこう建設株式会社 代表取締役社長 岸本 行正	120,204,000円 (予定価格) 131,407,920円	平成27年3月24日 ～ 平成28年2月29日	平成27年3月23日	制限付 一般競争入札 (16社)
空港港湾課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	境漁港維持浚渫工事(2工区)(補 助)(経済対策)	境港市 昭和町	株式会社平井組 代表取締役 西澤 賢史	126,900,000円 (予定価格) 129,283,560円	平成27年3月30日 ～ 平成27年11月15日	平成27年3月27日	制限付 一般競争入札 (2社)
空港港湾課 〔鳥取港湾事務所〕	鳥取港第3防波堤改良工事(重 要)(5工区)	鳥取市 港町地先	東洋建設株式会社山陰営業所 所長 萩本 龍二	129,080,000円 (予定価格) 139,054,320円	平成27年3月4日 ～ 平成27年10月29日	平成27年3月3日	制限付 一般競争入札 (1社)

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
技術企画課 (西部総合事務所) (米子県土整備局)	阿弥陀川砂防災害復旧工事(23年災226号)	西伯郡 大山町 坊領	株式会社大協組 代表取締役 小山 典久	(当初契約額) 181,548,000円	平成26年2月21日 ～ 平成26年11月4日	(当初契約年月日) 平成26年2月20日	
				(第1回変更後契約額) 183,700,440円 〔 2,152,440円 〕		(第1回変更契約年月日) 平成26年3月10日	
				(第2回変更後契約額) 189,927,720円 〔 6,227,280円 〕	(変更後工期) 平成27年3月20日	(第2回変更契約年月日) 平成26年11月4日	
				(第3回変更後契約額) 190,597,320円 〔 669,600円 〕		(第3回変更契約年月日) 平成27年3月17日	
				(当初契約額) 128,520,000円	平成26年2月24日 ～ 平成26年11月2日	(当初契約年月日) 平成26年2月21日	
技術企画課 (西部総合事務所) (米子県土整備局)	幸谷川砂防災害復旧工事(1工区)(25年災42号)	西伯郡 南部町 下中谷	美保子クノス株式会社 取締役社長 野津 一成	(第1回変更後契約額) 130,509,360円 〔 1,989,360円 〕		(第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日	
				(第3回変更後契約額) 134,670,600円 〔 4,161,240円 〕	(変更後工期) 平成27年2月2日	(第2回変更契約年月日) 平成26年10月30日	
						(第3回変更契約年月日) 平成26年11月26日	
					(変更後工期) 平成27年3月25日	(第4回変更契約年月日) 平成27年1月20日	
				(第5回変更後契約額) 135,961,200円 〔 1,290,600円 〕		(第5回変更契約年月日) 平成27年3月25日	

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
技術企画課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	寺谷川砂防災害復旧工事(2工区)(25年災42号外)	西伯郡 南部町 下中谷	有限会社幸大建設 代表取締役 岸田 進	(当初契約額) 116,748,000円 (第1回変更後契約額) 118,449,000円 { (変更額) 1,701,000円) (第2回変更後契約額) 123,386,760円 { (変更額) 4,937,760円)	平成26年2月27日 ~ 平成26年10月22日 (変更後工期) 平成27年2月2日 (変更後工期) 平成27年3月25日	(当初契約年月日) 平成26年2月26日 (第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日 (第2回変更契約年月日) 平成26年10月22日 (第3回変更契約年月日) 平成27年1月20日 (第4回変更契約年月日) 平成27年3月23日	
道路企画課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	国道181号(伯耆橋工区)橋梁下部工事(P1)(防災安全交付金)	西伯郡 伯耆町 大殿	松越建設株式会社 代表取締役 松越 秀志	(当初契約額) 178,200,000円 (第1回変更後契約額) 196,347,240円 { (変更額) 18,147,240円)	平成26年8月28日 ~ 平成27年3月20日 (変更後工期) 平成27年7月15日	(当初契約年月日) 平成26年8月27日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月13日	
道路企画課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	国道181号(伯耆橋工区)橋梁下部工事(P2)(防災安全交付金)	西伯郡 伯耆町 大殿	イワタ建設株式会社 代表取締役 岩田 義美	(当初契約額) 133,920,000円 (第1回変更後契約額) 137,187,000円 { (変更額) 3,267,000円)	平成26年9月4日 ~ 平成27年3月20日 (変更後工期) 平成27年6月22日	(当初契約年月日) 平成26年9月3日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月16日	

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課	国道178号(岩美道路)トンネル工事(仮称)岩美3号トンネル(補助)	岩美郡 岩美町 浦富 ～ 本庄	国道178号(岩美道路)トンネル工事 (仮称)岩美3号トンネル(補助) 大林・大成・八幡特定建設工事 共同企業体 代表者 株式会社大林組広島支店 常務執行役員支店長 鹿毛 重久	(当初契約額) 3,235,241,100円	平成24年10月16日 ～ 平成27年3月13日	(当初契約年月日) 平成24年10月15日 (第1回変更契約年月日) 平成27年1月23日	設計図書の変更のみ
道路建設課	街路滝山桜谷線トンネル工事(交付金)	鳥取市 滝山 ～ 鳥取市 岩倉	街路滝山桜谷線トンネル工事 (交付金) 安藤・間・大晃工業 特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社安藤・間広島支店 執行役員支店長 麻生 達三	(当初契約額) 1,223,285,083円	平成25年12月20日 ～ 平成27年5月13日 (変更後工期) 平成27年9月16日	(当初契約年月日) 平成25年12月19日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月24日	
道路建設課	国道178号(岩美道路)改良工事(6工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	国道178号(岩美道路)改良工事 (6工区)(補助) 藤原・西村・大谷 特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社 藤原組 取締役社長 藤原 正	(当初契約額) 368,280,000円 (第1回変更後契約額) 364,801,320円 (変更額) 〔 ▲3,478,680円 〕	平成26年9月11日 ～ 平成27年3月17日 (変更後工期) 平成27年5月29日	(当初契約年月日) 平成26年9月10日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月13日	
道路建設課	国道178号(岩美道路)改良工事(11工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	国道178号(岩美道路)改良工事 (11工区)(補助) 興洋・藤原・未来 特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社興洋工務店 代表取締役 亀井 勲	(当初契約額) 363,960,000円 (第1回変更後契約額) 364,843,440円 (変更額) 〔 883,440円 〕	平成27年2月25日 ～ 平成27年8月31日	(当初契約年月日) 平成27年2月24日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月27日	

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
〔 道路建設課 鳥取県土整備 事務所 〕	国道178号(岩美道路) 橋梁下部工事(4工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	株式会社栗山組 代表取締役社長 栗山 和大	(当初契約額) 171,720,000円	平成26年7月1日 ～ 平成27年2月27日	(当初契約年月日) 平成26年7月1日	
				(第1回変更後契約額) 174,572,280円 〔 変更額) 2,852,280円	(変更後工期) 平成27年3月30日	(第1回変更契約年月日) 平成27年2月27日	
〔 道路建設課 鳥取県土整備 事務所 〕	国道178号(岩美道路)改良工事 (7工区)(補助)	岩美郡 岩美町 本庄	有限会社尾崎工務店 代表取締役 尾崎 和也	(当初契約額) 102,168,000円	平成26年8月28日 ～ 平成27年3月10日	(当初契約年月日) 平成26年8月27日	
				(第1回変更後契約額) 112,004,640円 〔 変更額) 9,836,640円	(変更後工期) 平成27年4月15日	(第1回変更契約年月日) 平成27年3月10日	
〔 道路建設課 鳥取県土整備 事務所 〕	国道178号(岩美道路)改良工事 (8工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	(当初契約額) 98,820,000円	平成26年10月9日 ～ 平成27年3月13日	(当初契約年月日) 平成26年10月8日	
				(第1回変更後契約額) 106,650,000円 〔 変更額) 7,830,000円	(変更後工期) 平成27年7月31日	(第1回変更契約年月日) 平成27年3月10日	
〔 道路建設課 鳥取県土整備 事務所 〕	国道178号(岩美道路) 道竹城トンネル舗装工事(補助)	岩美郡 岩美町 浦富 ～ 本庄	株式会社藤原組 取締役社長 藤原 正	(当初契約額) 127,980,000円	平成27年2月17日 ～ 平成27年10月29日	(当初契約年月日) 平成27年2月16日	
				(第1回変更後契約額) 125,568,360円 〔 変更額) △2,411,640円		(第1回変更契約年月日) 平成27年3月24日	

主務課	工 事 名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工 期	契約年月日	摘 要
道路建設課 (中部総合事務所 〔県土整備局〕)	県道倉吉由良線函渠工事(10工 区)(交付金改良)	北栄町 瀬戸	株式会社井木組 代表取締役 井木 敏晴	(当初契約額) 123,876,000	平成26年9月30日 ~ 平成27年3月25日	(当初契約年月日) 平成26年9月30日	
				(第1回変更後契約額) 121,346,640円 (変更額) (△2,529,360円)		(第1回変更契約年月日) 平成27年2月26日	
				(第2回変更後契約額) 125,687,160円 (変更額) (4,340,520円)	(変更後工期) 平成27年9月10日	(第2回変更契約年月日) 平成27年3月23日	
道路建設課 (西部総合事務所 〔米子県土整備局〕)	県道米子岸本線(古市工区橋梁 下部工事(防災安全交付金))	米子市 古市	イワタ建設株式会社 代表取締役 岩田 義美	(当初契約額) 124,740,000円	平成26年1月23日 ~ 平成26年11月11日	(当初契約年月日) 平成26年1月22日	
					(変更後工期) 平成26年11月30日	(第1回変更契約年月日) 平成27年7月9日	
				(第2回変更後契約額) 130,561,200円 (変更額) (5,821,200円)	(変更後工期) 平成27年3月16日	(第2回変更契約年月日) 平成26年11月27日	
	(第3回変更後契約額) 134,992,440円 (変更額) (4,431,240円)		(第3回変更契約年月日) 平成27年3月11日				

主務課	工 事 名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工 期	契約年月日	摘 要
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	国道181号(岸本バイパス)改良 工事(1工区)(社会交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	有限会社平井工業 代表取締役 平井 茂見	(当初契約額) 170,640,000円	平成26年5月15日 ～ 平成27年1月22日	(当初契約年月日) 平成26年5月14日	
					(変更後工期) 平成27年3月25日	(第1回変更契約年月日) 平成27年1月9日	
				(第2回変更後契約額) 166,948,560円 (変更額) 〔 △3,691,440円 〕	(変更後工期) 平成27年5月29日	(第2回変更契約年月日) 平成27年3月19日	
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	街路日久美町石井線橋梁拡幅工 事(防災安全交付金)	米子市 日久美町	宇部工業株式会社 代表取締役社長 河野 剛志	(当初契約額) 162,000,000円	平成26年10月2日 ～ 平成27年3月25日	(当初契約年月日) 平成26年10月1日	
						(第1回変更契約年月日) 平成27年1月20日	
					(変更後工期) 平成28年3月10日	(第2回変更契約年月日) 平成27年3月5日	
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	県道溝口伯太線(阿賀～原工区) 大國橋上部工事(防災安全交付 金)	西伯郡 南部町 阿賀～原	県道溝口伯太線(阿賀～原工区)大 國橋上部工事(防災安全交付金)日 本ビエスエス・打吹建設特定建設工事 共同企業体 代表者 株式会社日本ビエスエス鳥取営業所 所長 松葉 定美	(当初契約額) 109,080,000円	平成27年3月17日 ～ 平成28年1月8日	(当初契約年月日) 平成27年3月16日	
				(第1回変更後契約額) 109,718,000円 (変更額) 〔 638,280円 〕		(第1回変更契約年月日) 平成27年4月17日	

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (西部総合事務所 日野振興センター 日野県土整備局)	国道183号河上工区道路改良工 事(6工区)(交付金改良)	日野郡 日南町 宮内	国道183号河上工区道路改良工事 (6工区)(交付金改良)コーセン・みど り建設特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社コーセン 代表取締役 川端 登志一 構成員 有限会社みどり建設 代表取締役 都田 和昭	(当初契約額) 116,532,000円 (第1回変更後契約額) 125,059,680円 (変更額) 〔 8,527,680円 〕	平成26年8月18日 ～ 平成27年3月13日 (変更後工期) 平成27年6月19日	(当初契約年月日) 平成26年8月18日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月12日	
河川課 (鳥取県土整備 事務所)	清水川排水機場修繕工事(交付 金)	鳥取市 吉成南町	クボタ機工株式会社中国営業所 所長 石田 哲之	121,716,000円	平成26年8月19日 ～ 平成27年3月13日	(当初契約年月日) 平成26年8月18日	
河川課 (鳥取県土整備 事務所)	塩見川広域河川改修工事(1工 区)	鳥取市 福部町 細川	八幡コーポレーション株式会社 代表取締役 玉木 裕一	(第1回変更後契約額) 134,386,560円 (変更額) 〔 12,670,560円 〕	(変更後工期) 平成27年3月25日	(第1回変更契約年月日) 平成27年3月9日	
河川課 (鳥取県土整備 事務所)	塩見川広域河川改修工事(2工 区)	鳥取市 福部町 細川	大和建設株式会社 取締役社長 竹中 由紀夫	(当初契約額) 150,876,000円 (第1回変更後契約額) 192,418,200円 (変更額) 〔 43,138,200円 〕	平成26年10月17日 ～ 平成27年3月25日 (変更後工期) 平成27年8月4日	平成26年10月16日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月25日	
河川課 (鳥取県土整備 事務所)	塩見川広域河川改修工事(2工 区)	鳥取市 福部町 細川	大和建設株式会社 取締役社長 竹中 由紀夫	(当初契約額) 150,876,000円 (第1回変更後契約額) 157,010,400円 (変更額) 〔 6,134,400円 〕	平成26年11月5日 ～ 平成27年3月25日 (変更後工期) 平成27年12月10日	(当初契約年月日) 平成26年11月4日 (第1回変更契約年月日) 平成27年3月25日	

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
河川課 〔八頭県土整備 事務所〕	八東川改修工事(8工区)	八頭郡 八頭町 西御門	株式会社竹内組 代表取締役 竹内 秀彦	(当初契約額) 114,480,000円	平成26年9月5日 ～ 平成27年3月20日	(当初契約年月日) 平成26年9月5日	
河川課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	由良川改修工事(瀬戸橋上部工) (3工区)	北栄町 瀬戸	由良川改修工事(瀬戸橋上部工)(3 工区)オリエンタル白石・福井土建特 定建設工事共同企業体 代表者 オリエンタル白石株式会社鳥取営業所 所長 杉浦 章	(当初契約額) 97,632,000円	平成26年9月26日 ～ 平成27年3月13日	(当初契約年月日) 平成26年9月26日	
河川課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	北条川放水路改修工事(護岸工)	北栄町 弓原	株式会社井中組 代表取締役 井中 紳二	(当初契約額) 100,872,000円	平成26年10月28日 ～ 平成27年3月20日	(当初契約年月日) 平成26年10月28日	
				(第1回変更後契約額) 98,329,680円 (変更額) 〔 Δ2,542,320円 〕		(第1回変更契約年月日) 平成27年3月3日	

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
河川課 (西船総合事務所) 米子県土整備局	加茂川河川改修工事(奈喜良2堰 下部工)(防災安全交付金)	米子市 奈喜良 ～ 米子市 古市	株式会社所子建設 代表取締役 中川 郁夫	(当初契約額) 108,150,000円	平成25年12月17日 ～ 平成26年3月25日	(当初契約年月日) 平成25年12月16日	
				(第1回変更後契約額) 119,788,200円 (変更額) 〔 11,638,200円 〕	(変更後工期) 平成26年12月19日	(第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日	
				(第3回変更後契約額) 133,380,000円 (変更額) 〔 13,591,800円 〕	(変更後工期) 平成27年2月13日	(第2回変更契約年月日) 平成26年12月16日	
				(第4回変更後契約額) 133,436,160円 (変更額) 〔 56,160円 〕	(変更後工期) 平成27年3月20日	(第3回変更契約年月日) 平成27年2月9日	
空港港湾課 (鳥取港湾事務所)	鳥取港第3防波堤改良工事(重 要)(5工区)	鳥取市 港町地先	東洋建設株式会社山陰営業所 所長 萩本 龍二	(当初契約額) 129,060,000円	平成27年3月4日 ～ 平成27年10月29日	(当初契約年月日) 平成27年3月3日	
				(第1回変更後契約額) 129,807,840円 (変更額) 〔 807,840円 〕		(第1回変更契約年月日) 平成27年3月17日	