

境 漁 港

特定漁港漁場整備事業

1 位置図



4 事業の目的

① 災害に強く安全な地域づくりの推進

- 境漁港はH12.10に発生した鳥取県西部地震において陸揚岸壁等の漁港施設が被災を受け、漁業活動に大きな影響があった。この地震の経験や東日本大震災の事例を踏まえ、災害発生後に速やかに陸揚げが再開できるよう陸揚岸壁の耐震化を行う。



鳥取県西部地震で被災した境漁港



東日本大震災で被災した漁港(宮城県石巻市)

4 事業の目的

② 水産物の安定的な提供に対応できる力強い水産業づくりの推進

- 消費者に安心・安全な水産物を提供できるように、水揚げされる水産物の高度衛生管理を強化し、各種漁業に対応した、高度衛生管理型の荷さばき所の整備に併せ、陸揚岸壁及び泊地の整備を行う。



荷さばき所の混雑状況



陸揚げの順番待ちをする漁船

7 事業概要図

【凡例】

- 事業評価対象施設
- 事業評価対象外施設

事業箇所：境港市昭和町

計画工事種目：

-6m泊地浚渫	7,300㎡
-6m岸壁(新設)	313m
-6m岸壁(耐震改良)	157m
-6m岸壁(増深改良)	245m
道路	485m
用地(人工地盤)	12,000㎡
清浄冷海水取水施設	1式
荷さばき所	1式

事業費：120億円 ※評価対象外施設を含む

事業期間：平成26年度～平成35年度

通常は屋上駐車場として利用
震災時に避難場として利用

-6m泊地浚渫

-6m岸壁(新設)

-6m岸壁(増深改良)

-6m岸壁(耐震改良)

荷さばき所

人工地盤

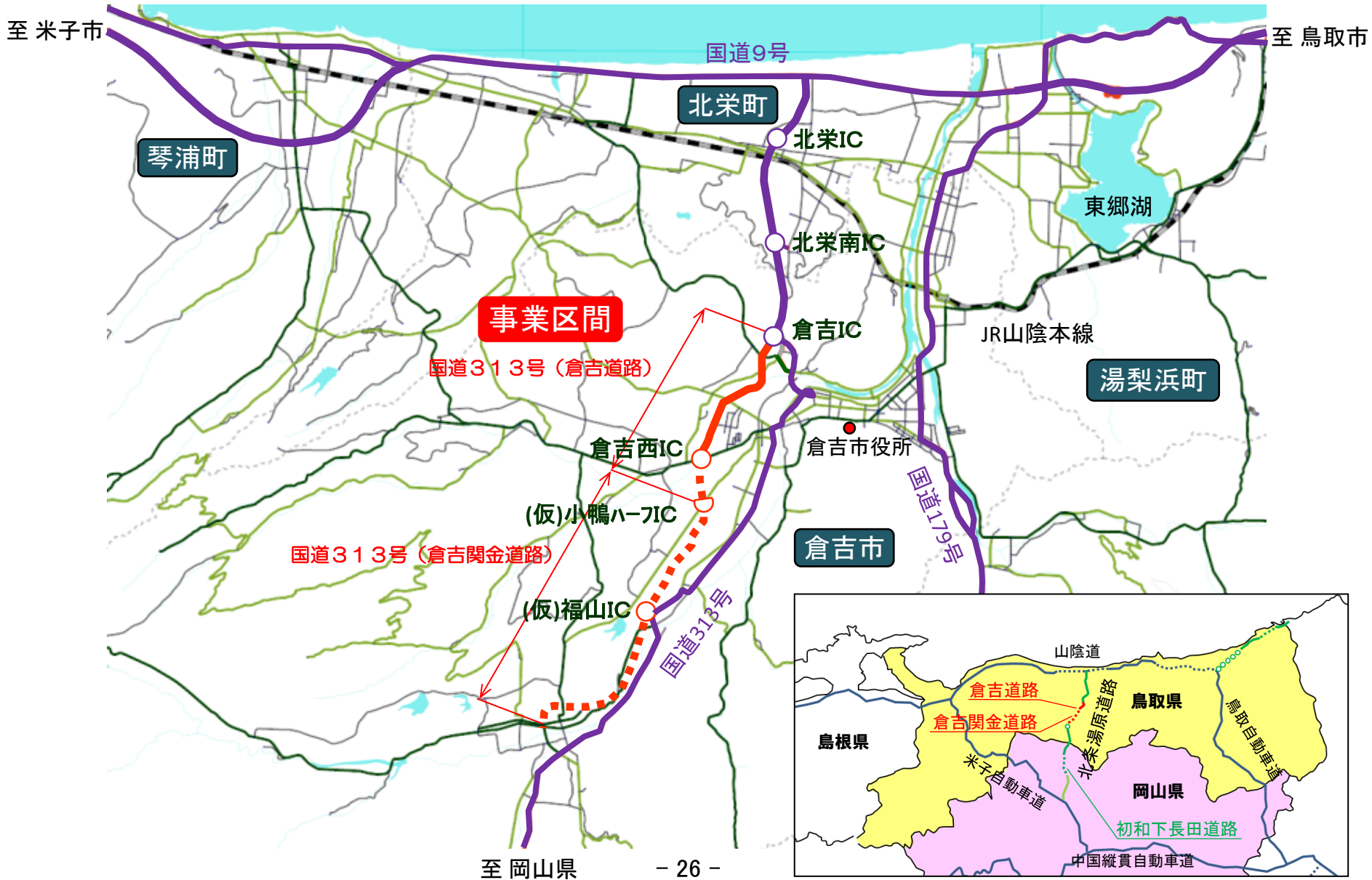
清浄冷海水
取水施設

道路

一般国道313号(倉吉道路)

1. 位置図

国道313号(倉吉道路)



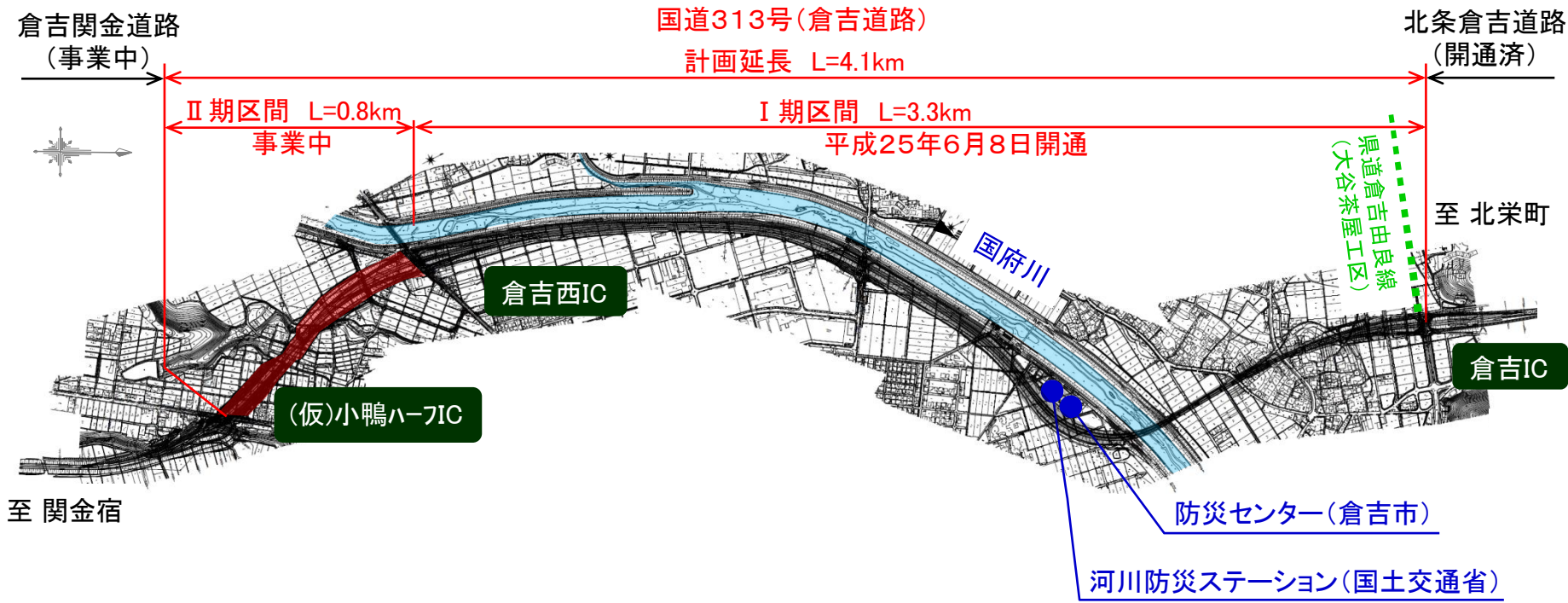
2. 北条湯原道路の状況

国道313号(倉吉道路)

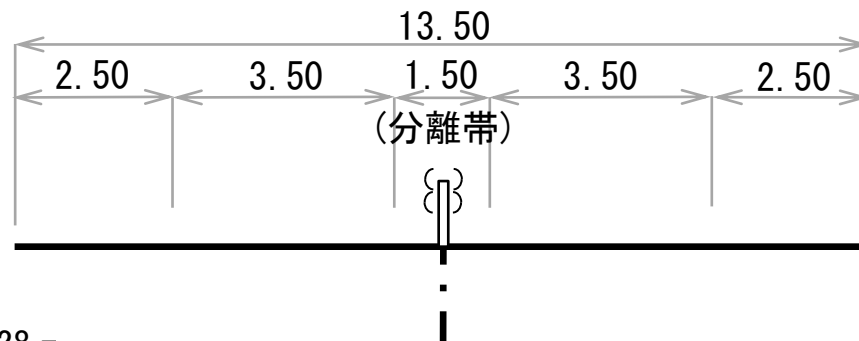


3. 平面図・断面図

国道313号(倉吉道路)



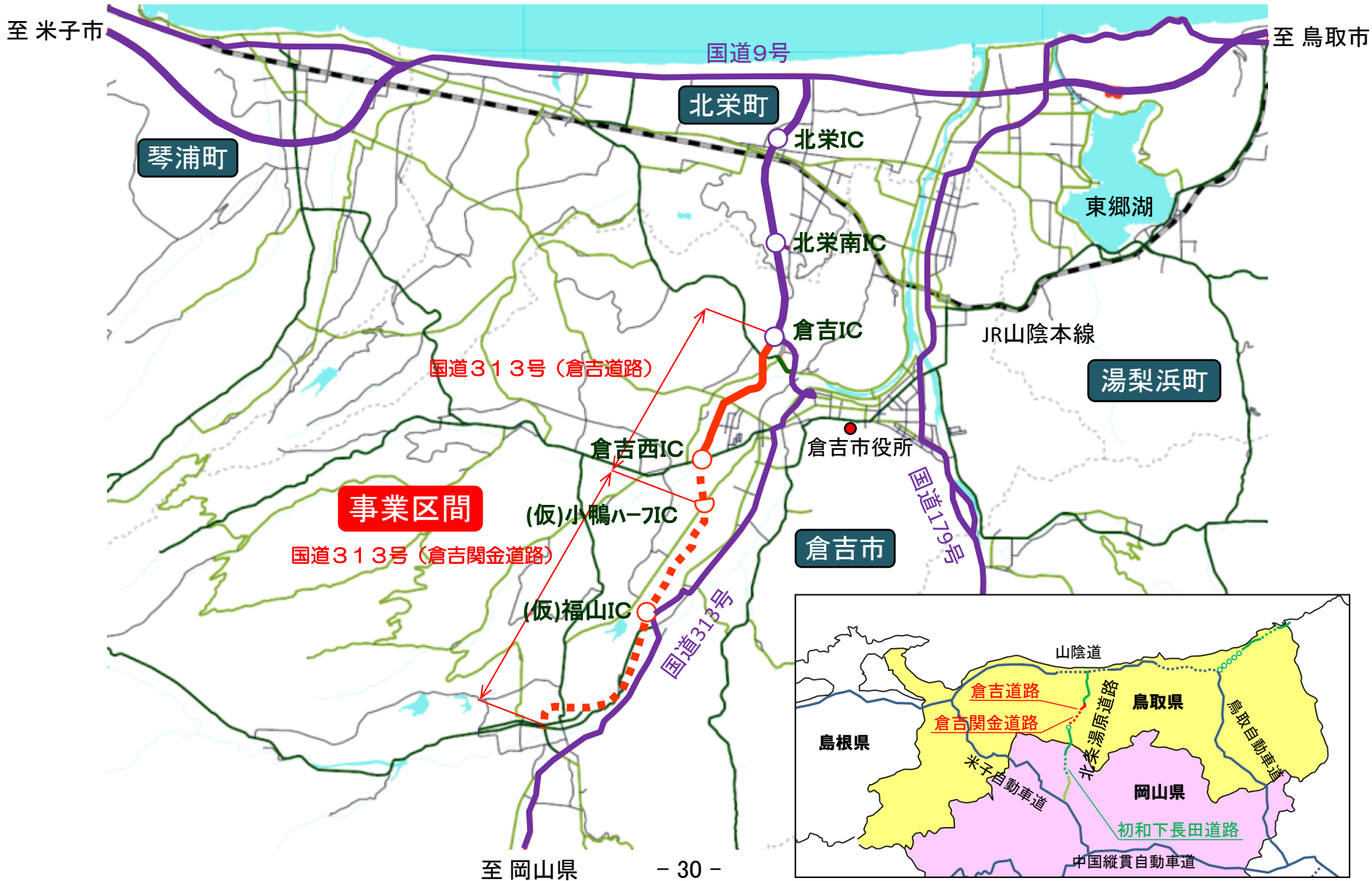
標準断面図



一般国道313号(倉吉関金道路)

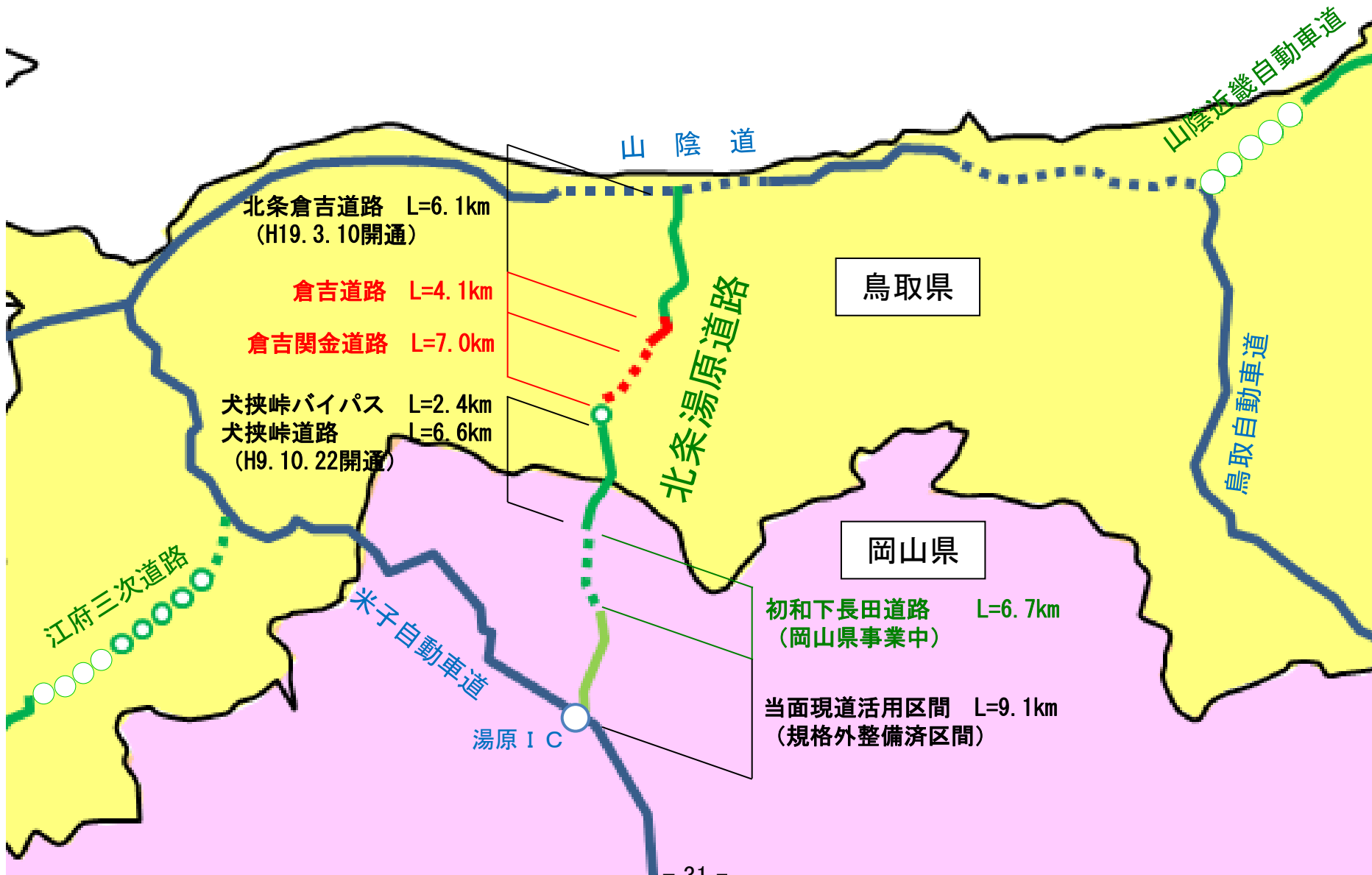
1. 位置図

国道313号(倉吉関金道路)



2. 北条湯原道路の状況

国道313号(倉吉関金道路)



3. 平面図・断面図

国道313号(倉吉関金道路)

国道313号(倉吉関金道路)

計画延長 L=7.0km

Ⅱ期区間 L=4.0km

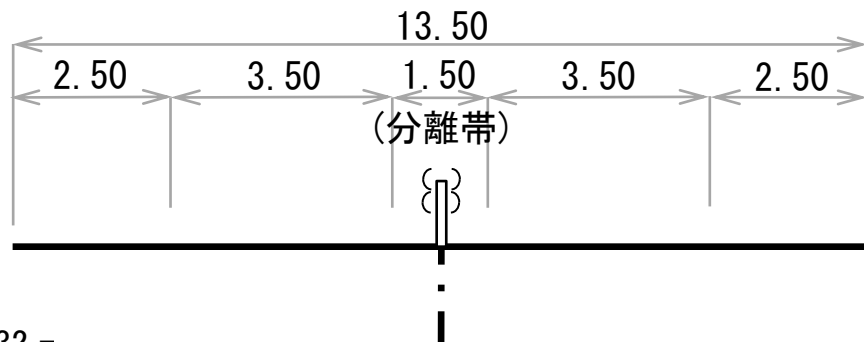
Ⅰ期区間 L=3.0km

倉吉道路

(事業中) (開通済)



標準断面図



県営畑地帯総合整備事業

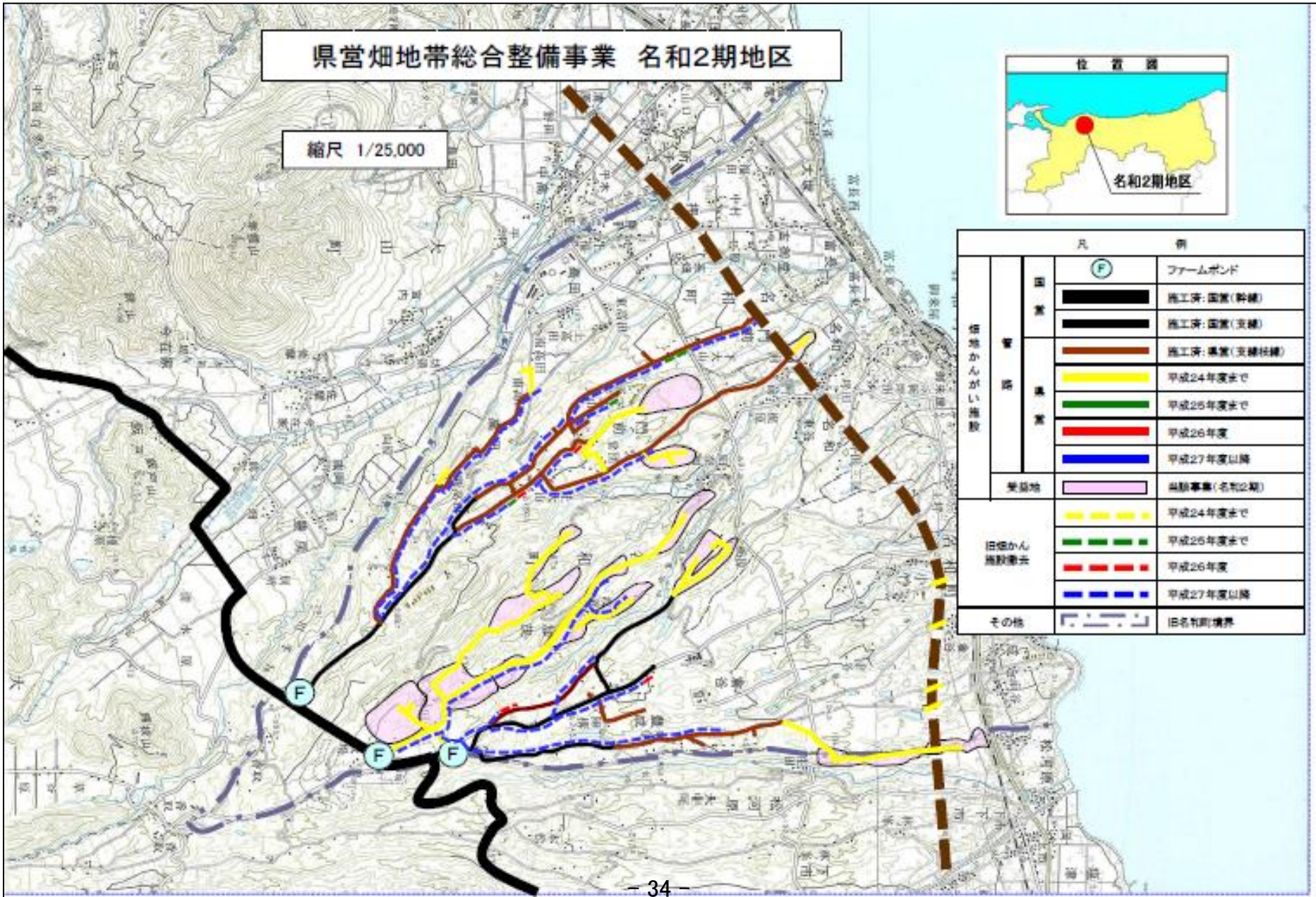
名和2期地区

県営畑地帯総合整備事業 名和2期地区

縮尺 1/25,000



		凡 例	
畑地かんがい施設	国 営	ⓕ	ファームポンド
		■	施工済: 国営(幹線)
	■	施工済: 国営(支線)	
	県 営	■	施工済: 県営(支線杖線)
		■	平成24年度まで
		■	平成25年度まで
	受給地	■	平成26年度
■		平成27年度以降	
旧畑かん 施設撤去	---	平成24年度まで	
	---	平成25年度まで	
	---	平成26年度	
	---	平成27年度以降	
その他	---	旧名和町境界	



計画変更内容

旧畑かん施設の撤去（手前は新畑かん施設）



事業名 : 附帯県営事業(国営大山開拓建設事業関連)
施行年度: 昭和39~41年度
事業主体: 鳥取県
事業内容: 管水路(石綿管)L=62km
調圧水槽25箇所、給水栓等

畑かん施設の追加団地
(西ノ畝団地)

畑かん施設の追加団地
(神田-3団地)