

請願・陳情參考資料

平成27年2月16日

地域振興部

陳情（新規）

受 理 番 号 (受理年月日)	所 管	件名及び提出者	現 状 と 県 の 取 組 状 況																								
27年-1 (27.1.7)	地域振興	鳥取・米子両空港の 早期のマルチトラッ ク化について 倉吉市 個人	1 県内空港の運航状況 (1) 定期路線 <table><tr><th>空港</th><th colspan="2">運行状況 (2月1日時点)</th></tr><tr><td>鳥取</td><td>ANA : 羽田 (H26.3~1便増便)</td><td>5便/日</td></tr><tr><td></td><td>ANA : 羽田 (H26.10~1便増便)</td><td>6便/日</td></tr><tr><td>米子</td><td>SKY : 神戸 (H25.12~)、那覇 (H26.4~)</td><td>2便/日</td></tr><tr><td></td><td>アジア : ソウル (仁川) ※毎週日・火・金</td><td>1便/日</td></tr></table> (2) 国際チャーター便 (H26年度) <table><tr><th>空港</th><th>便数</th><th>運航状況 (予定含む)</th></tr><tr><td>鳥取</td><td>10便</td><td>ウラジオ4便、台中4便、上海2便</td></tr><tr><td>米子</td><td>42便</td><td>香港28便、台北8便、バンコク4便、仁川2便</td></tr></table> 2 航空便の利用状況 (H25年度) (1) 米子鬼太郎空港 60万人を達成し過去最高を記録。 (2) 鳥取砂丘コナン空港 33万人で過去4番目。 3 新たな航空会社誘致への取組 LCCを含む各航空会社の事業展開や経営方針などの情報収集 や航空会社訪問を積み重ね、航路誘致に向け取り組んでいる。 4 利用促進活動等の取組 航空路線の維持拡充と利便性向上を目的に両空港の利用促進懇 話会等と連携し、首都圏及び各就航先でのPR活動や旅行商品造 成の働きかけを実施している。 また、鳥取空港の愛称化など両空港を拠点とした賑わい創出や 交流創出に向けて検討中。 (国内航空便利用促進事業 : H26当初120,454千円) (鳥取砂丘コナン空港交流創出事業 : H26補正47,140千円) (米子鬼太郎空港賑わい創出事業 : H26補正6,000千円) 5 鳥取砂丘コナン空港のCIQ体制 鳥取砂丘コナン空港において要求されていた、連続チャーター 実施時の検疫体制を構築している。 6 国への要望状況 地方空港のミニハブ機能を維持・拡充するため、路線の維持・ 拡充に向けた取組、施設の機能強化に向けた取組について、国に 要望を実施している。	空港	運行状況 (2月1日時点)		鳥取	ANA : 羽田 (H26.3~1便増便)	5便/日		ANA : 羽田 (H26.10~1便増便)	6便/日	米子	SKY : 神戸 (H25.12~)、那覇 (H26.4~)	2便/日		アジア : ソウル (仁川) ※毎週日・火・金	1便/日	空港	便数	運航状況 (予定含む)	鳥取	10便	ウラジオ4便、台中4便、上海2便	米子	42便	香港28便、台北8便、バンコク4便、仁川2便
空港	運行状況 (2月1日時点)																										
鳥取	ANA : 羽田 (H26.3~1便増便)	5便/日																									
	ANA : 羽田 (H26.10~1便増便)	6便/日																									
米子	SKY : 神戸 (H25.12~)、那覇 (H26.4~)	2便/日																									
	アジア : ソウル (仁川) ※毎週日・火・金	1便/日																									
空港	便数	運航状況 (予定含む)																									
鳥取	10便	ウラジオ4便、台中4便、上海2便																									
米子	42便	香港28便、台北8便、バンコク4便、仁川2便																									