

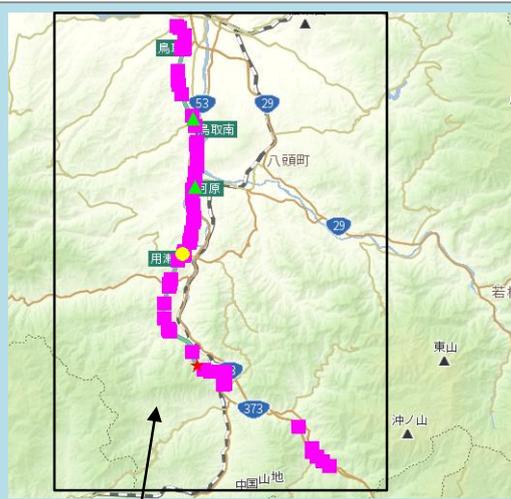
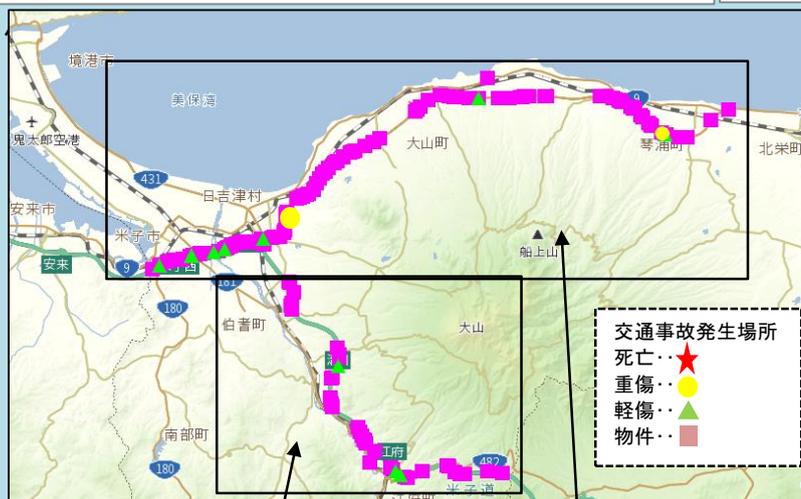
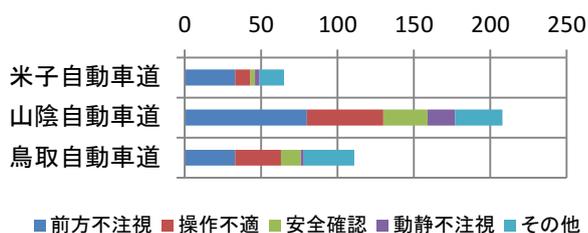
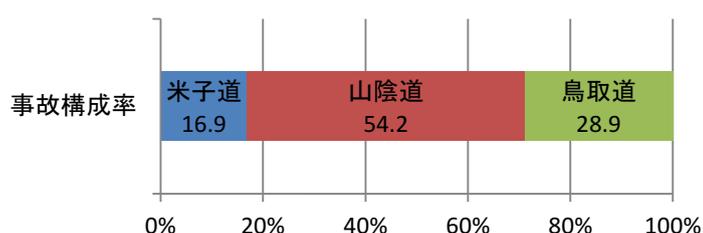
# 速度取締り指針

## 高速道路交通警察隊の速度取締り重点

重点路線		規制速度
米子分駐隊	米子自動車道	70km/h
	山陰自動車道	70km/h
鳥取分駐隊	鳥取自動車道	70km/h

### 高速隊管轄における交通事故実態

※ 重点路線以外の路線でも取締りは行います。



★ 米子自動車道の交通事故は、すべての事故件数の7割が岡山県境から溝口IC区間において発生しており山間部での占める割合が高い。時間帯については、日中(10時から16時)の時間帯に多く発生している。事故原因としては前方不注意が半分以上を占めている。

★ 山陰自動車道の交通事故件数は、県内の高速道路の事故発生件数の半数以上を占める。事故多発時間帯については6時から18時までの昼間が多く、事故原因は前方不注意、操作不適、の原因による事故が多発している。

★ 鳥取自動車道の交通事故は、河原ICから鳥取西IC間及び智頭ICから用瀬IC間において多発している。時間帯については8時から10時及び14時から18時までの間に多発しており、事故原因については前方不注意、操作不適の事故が多発している。また、本年1月12日には智頭用瀬トンネル内にて死亡事故が発生している。

● 管内の高速自動車国道等においては、平成30年1月から11月末までに死亡事故1件含む、人身事故18件、物損事故366件(米子自動車道65件、山陰自動車道208件、鳥取自動車道111件)の交通事故が発生しています。事故原因としては、前方不注意による事故が約4割を占めています。また、速度の出し過ぎは、重大事故に繋がります。

### 交通指導取締り要点

● 高速道路交通警察隊では、交通事故抑止・事故発生時の被害軽減のため、速度取締りのほか、シートベルトの装着義務違反等を中心に取締りを強化します。