

安心・安全・快適な暮らしを支える道路



◆道路施設の適切な維持管理

◎道路施設の長寿命化

法定点検施設である橋梁、トンネル及び大型構造物について、長寿命化修繕計画を基に、損傷が大きくなる前に修繕を行い、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

◎橋梁耐震化

大規模な地震の発生に備え、既存の橋梁の耐震化を進めています。

橋りょうマネジメントの基本方針

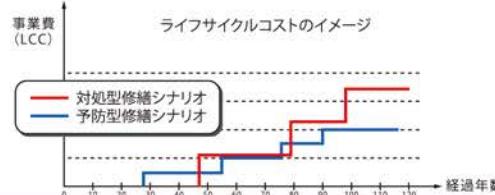
【従来型】対処型修繕

損傷が大きくなってから修繕を実施⇒大規模な修繕が必要⇒事業費大

方針転換

【今後は】予防型修繕

損傷が大きくなるまえに修繕を実施⇒小規模な修繕でOK⇒事業費小



橋梁耐震化工事



◆車中心から人中心へ

鳥取県では高齢者や障がい者など誰もが安心して暮らせるユニバーサル社会の実現を目指しており、道路においても視覚障がい者誘導ブロックの設置、車いすが通行しやすい縁石への改修、段差解消、利用しやすいバス停の整備等を進めています。

合同現地確認



実際のバスを使用したバス停車帯の構造椝討



乗降しやすいバス停



テラスを設置

車いすの通行に配慮した縁石

車椅子利用者のためのスロープ部分

着色例

スロープ部を青色に着色

歩道境界の識別に必要な2cmの段差

歩道境界の識別に必要な2cmの段差

◆安全で安心な道づくり

交差点の改良、歩道整備などにより、道路の安全を確保します。

◆県道岸本江府線（江府町小江尾）

Before



After



歩道設置

歩道がなく、歩行者、自転車の安全な通行が確保できていない危険な状況

踏切拡幅及び歩道整備が行われ、歩行者、自転車が安心して通行できる空間に

◆サイクリング・ツーリズムによる新たな観光関連産業の創出支援

「境夢みなとターミナル」から、「日野川河口（米子市皆生温泉）」までの「白砂青松の弓ヶ浜サイクリングコース（約 16 km）」の整備を行っています。令和 2 年 3 月 22 日に全線供用開始しました。

標準横断図



夢みなと工区



弓ヶ浜工区



皆生工区

