

岩美道路だより
令和元年10月号

《事業実施担当窓口》
鳥取県土整備事務所 山陰道・岩美道路推進室
電話 0857-20-3612・3614
E-mail tottori_kendoseibi@pref.tottori.lg.jp

浦富IC～東浜IC間（3.8km）の整備を進めています。

平成20年度から整備を進めている国道178号（岩美道路）（5.7km）のうち、浦富IC～東浜IC間（3.8km）について整備を進めています。

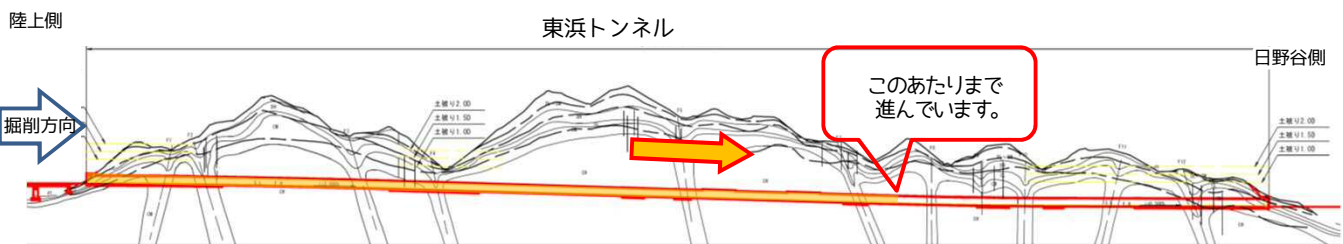
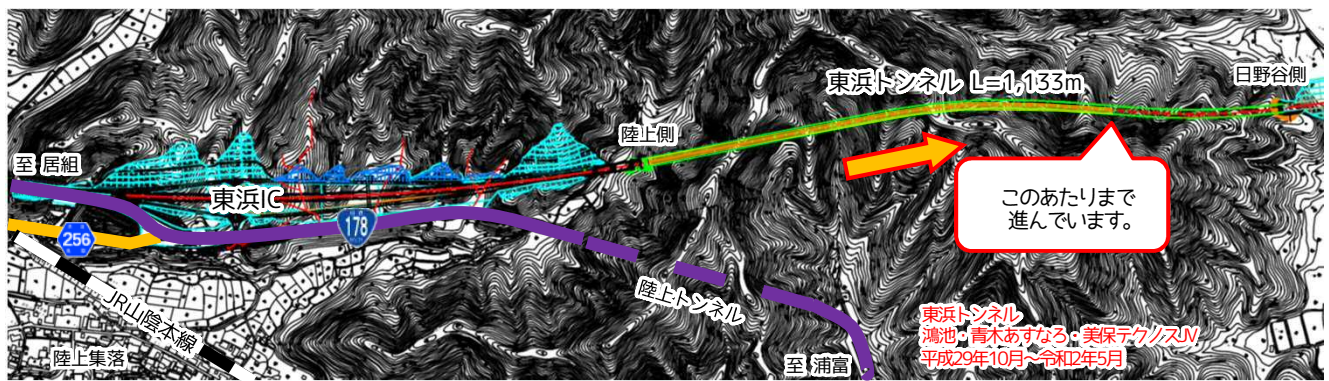


①東浜工区の状況について



東浜工区においては、現在東浜ICを作るため、大規模土工を進めています。
大規模土工については、これまでに約10万m³の土砂を掘削しました。
土砂の掘削については、約40万m³がまだ残っていますが、現在2工事を発注し、掘削を進めています。
今後、随時掘削工事、法面工事を発注していく予定です。
トンネル工事も含め、多くの工事車両が走行し、ご迷惑をお掛けしますが、引き続き、ご理解ご協力をよろしくお願い致します。

②東浜トンネル工事の状況について



浦富IC～東浜IC間の最大の構造物である東浜トンネル（1,133m）を掘削しています。

平成30年10月から掘削を始めて、現在約800m掘削完了しています。引き続きトンネル掘削を進め、令和2年1月ごろには貫通の予定です。

トンネル掘削に伴い発生する土砂の運搬で多数ダンプトラックが走行し、近隣の皆様には大変ご迷惑をお掛けしており申し訳ありません。今後とも安全確保に努めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



陸上側坑口の状況



きりは切羽（掘削の先端部）の状況

③浦富東工区の状況について



浦富東工区では、浦富高架橋（872m）を順次施工しています。

現在、下部工を3箇所、上部工を2箇所発注しています。今年度から相谷川より東側の下部工について現地着手しました。これから本格的に工事を始めるところです。

上部工は、工場において桁を製作しています。JR上の橋梁については、今年の冬頃現場へ桁を運搬し、架設する予定です。吉田川に近い橋梁は、来年の夏頃から現場へ運搬、架設の作業を行う予定です。