



# 岩美道路だより

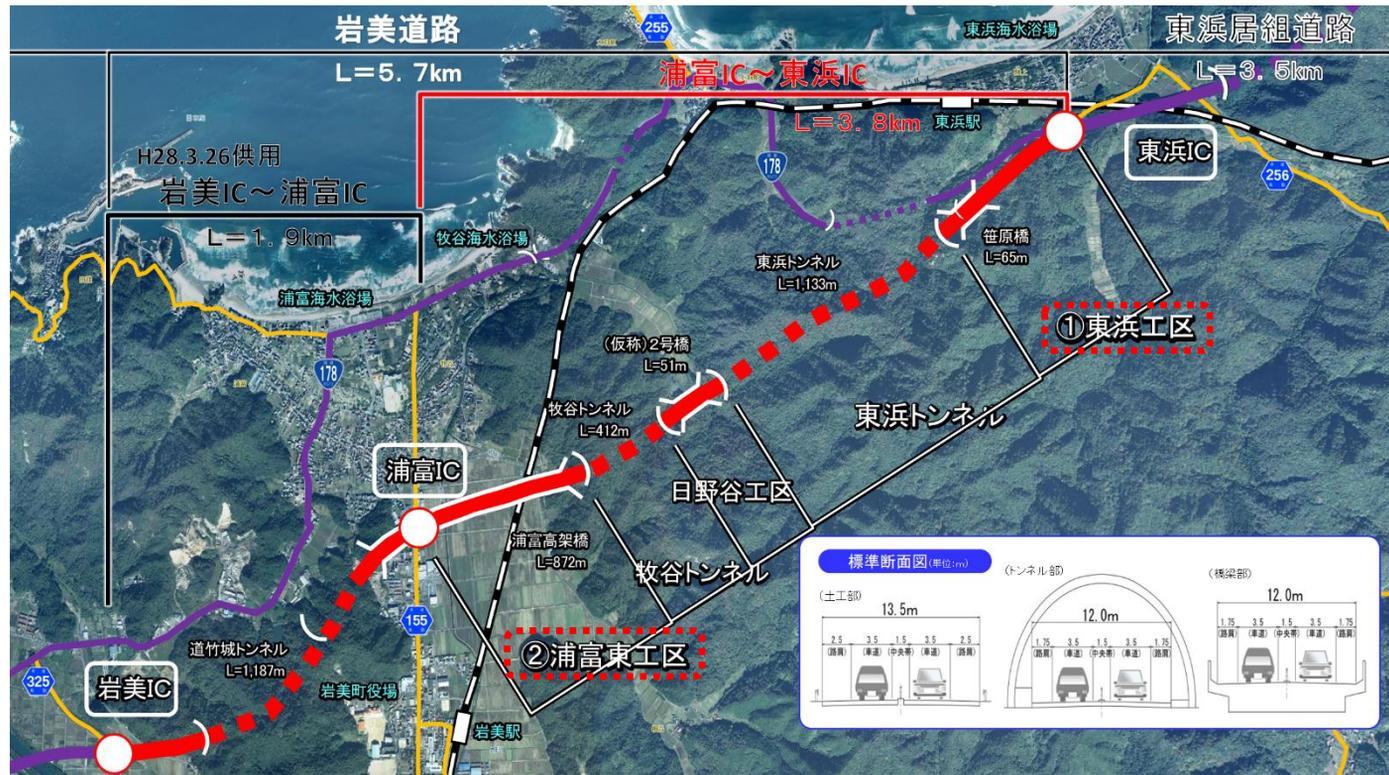
令和2年4月号

《事業実施担当窓口》

鳥取県土整備事務所 山陰道・岩美道路推進室

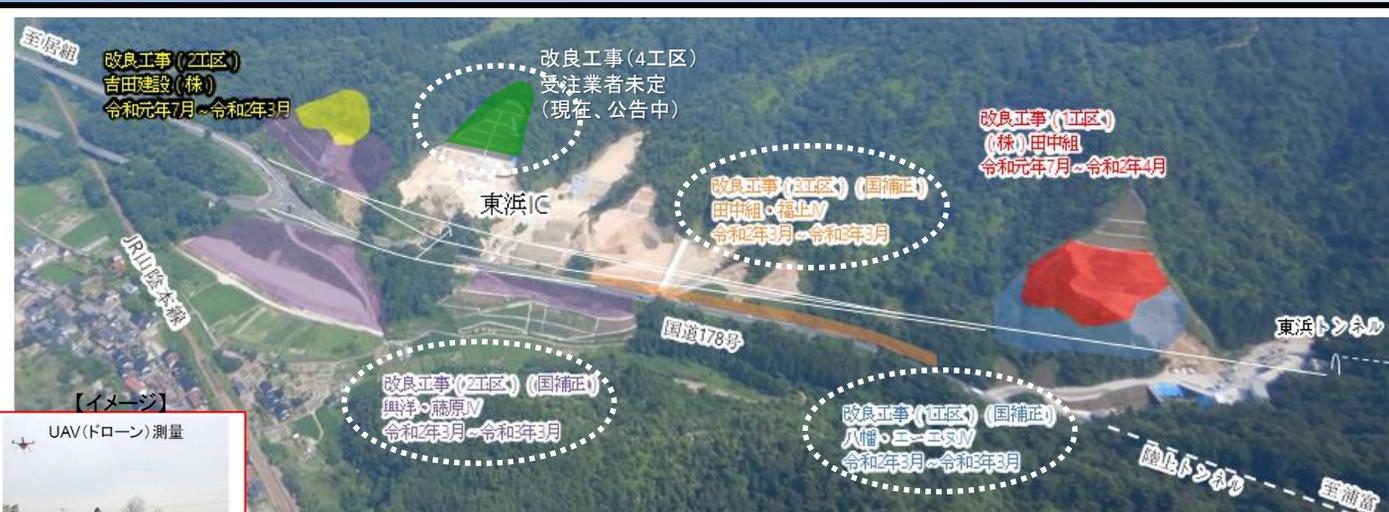
電話 0857-20-3612・3614

E-mail tottori\_kendoseibi@pref.tottori.lg.jp



現在、浦富IC～東浜IC間(3.8km)の整備を進めていますが、今回の岩美道路だよりでは、その中で大型工事が続いています「①東浜工区」と「②浦富東工区」の状況を紹介します。

## ①東浜工区の状況について



東浜工区では、大規模な山切りや盛土などの土工の施工が、今後本格的に始まります。これらの工事では、ICTの新しい技術を使った土工の工事が行われます。

これは、ICTを活用した建設現場の生産性向上の取組みの一つです。具体的には、ドローン等による3次元測量を実施し、得られた3次元測量データを基にICT建機を用いて、自動制御による山切りや敷き均しなどの土工を実施する予定です。



## ②浦富東工区の状況について

浦富東工区では、浦富高架橋(872m)を順次施工しています。



### 【JR上の橋梁】

その中で、JR山陰本線上の橋梁について、桁がかかりました！これは、2月のたよりでも紹介しましたが、現場へ桁を運搬し、既に来上がった橋の上で仮組立を行い、JR上に押し出してかけたものです。作業の行程を次の写真でイメージしてみてください。



R2年2月：桁はJR西側の橋の上に。



R2年3月末：桁は押し出されJR上に。



そして、桁が橋脚の上に乗りました！



### 【橋台・橋脚の完成】

浦富高架橋の東端の橋台及びその隣の橋脚が完成しました。今後は、この下部工の上に橋の桁を架けていく上部工工事を発注していきます。この上部工が完成すれば、JR山陰本線の上に架かった桁と繋がります！

また、東端の橋台から牧谷トンネルに向けて、山切りの土工事を発注する予定です。これは、東側から掘削する牧谷トンネルを待ち受けるためです。

### 【浦富IC～吉田川付近の橋脚】

現在、この区間では、吉田川近くの橋脚の工事が本格化しています。また今後は、浦富ICとの間の橋脚工事も始まりますので、浦富ICの交差点付近では、工事車両の出入りがこれまで以上に多くなることが予想されます。

地元の皆さまには、ご迷惑をお掛けする部分もありますが、一般車両優先と安全第一で工事を進めて行きますので、どうぞご協力をお願いします。



## お知らせ

今後は、これまでにあまり紹介していない「日野谷工区」やこれから工事の始まる「牧谷トンネル」についても、進捗状況を踏まえながら、紹介していきます。

これからも「岩美道路だより」をよろしく願います^^！