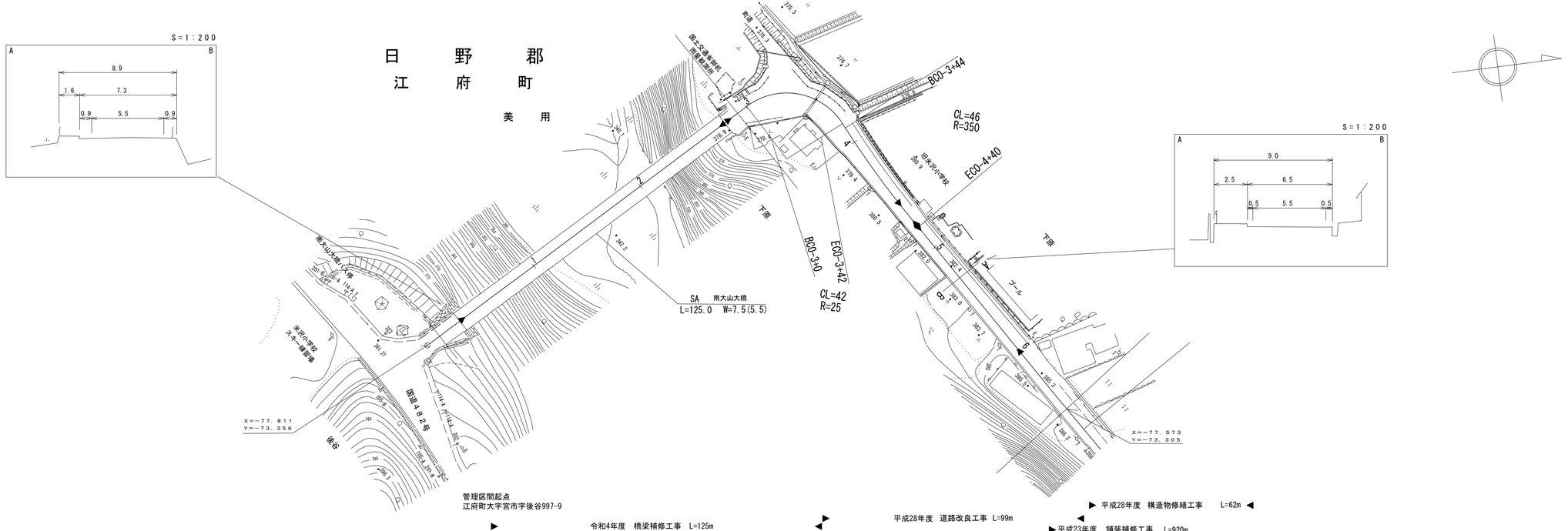
道　路　台　帳　付　図　　鳥　取　県

調整年月	令和５年３月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22−315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	0−0～0−6	図面番号	10−1

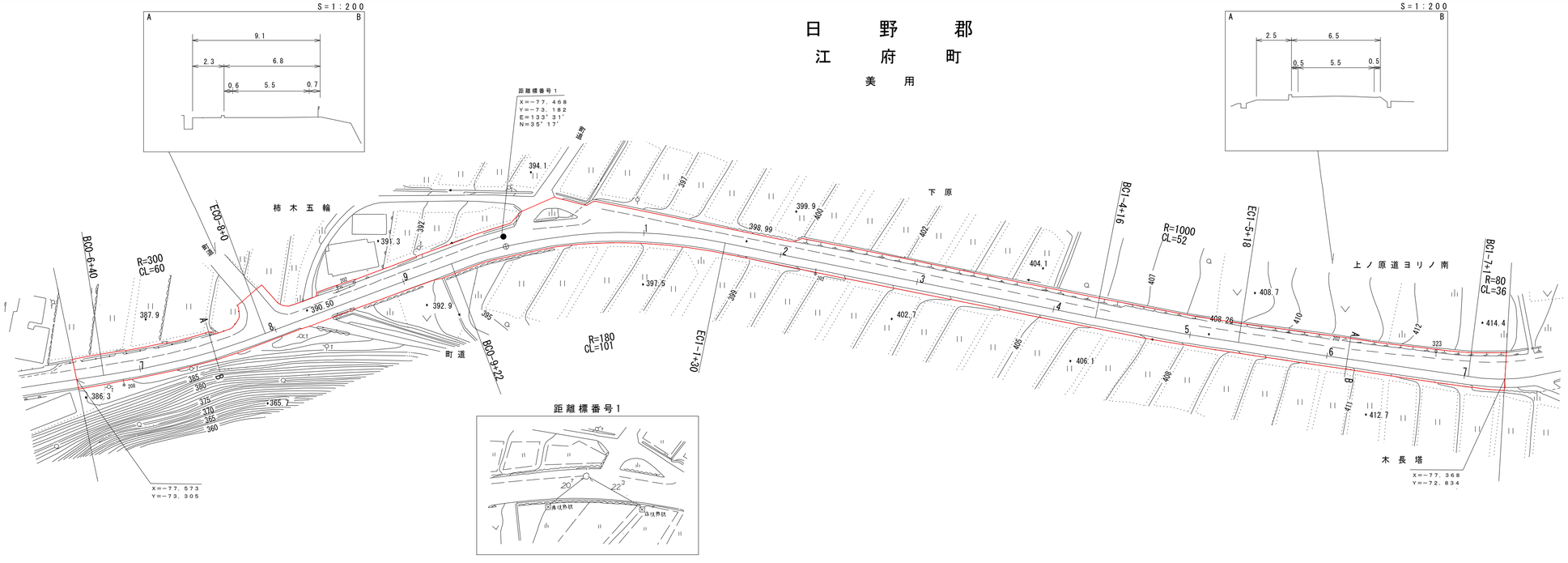


株式会社アイテック
アサヒコンサルタント株式会社
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。　（承認番号）昭和54　中公第　32　号」

道　路　台　帳　平　面　図　　鳥　取　県

調整年月	平成24年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22−315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	0−7～1−7	図面番号	10−2



平成23年度　舗装補修工事　L=920m

車道幅員	W=5.5	1−2 5+	W=5.5
路面種類	B		
縦断勾配	5.4%	412.1	7.0% 415.6
距離程		1−6 +12	1−7 +12

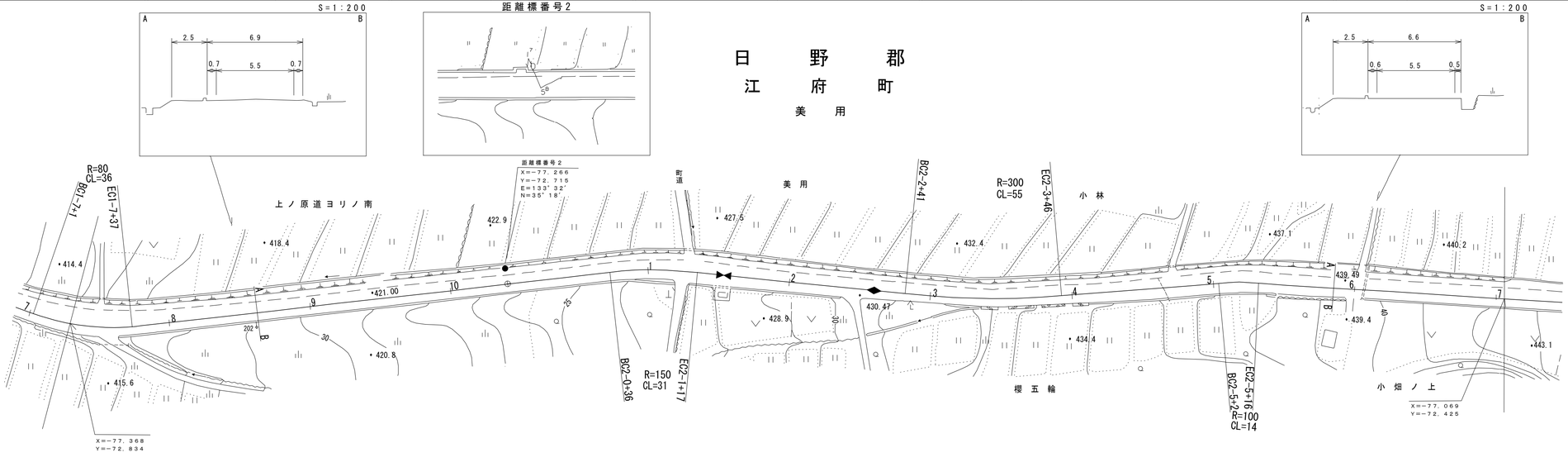
椿コンサルタント株式会社

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。　（承認番号）昭和54　中公第　32　号」

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調整年月	令和5年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22−315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	1−7～2−7	図面番号	10−3



平成23年度　舗装補修工事　L=920m

マイクロフィルム管理番号（60-41）
昭和60年度
交通安全施設環境整備工事
L=5m

令和4年度　舗装補修工事　L=410m

車道幅員	W=5.5	2−1 +10	W=5.5
路面種類	B		
縦断勾配	5.0%		
距離程			

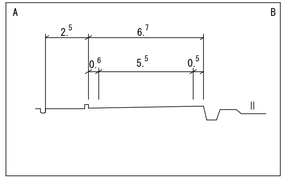
椿コンサルタント株式会社
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。　（承認番号）昭和54　中公第　32　号」

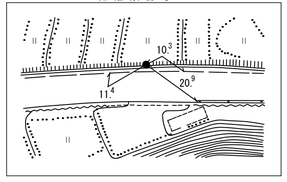
道　路　台　帳　付　図　　鳥　取　県

調製年月	令和 5 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22 - 315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	2-7 ～ 3-8	図面番号	10 - 4

S=1：200

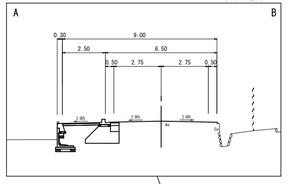


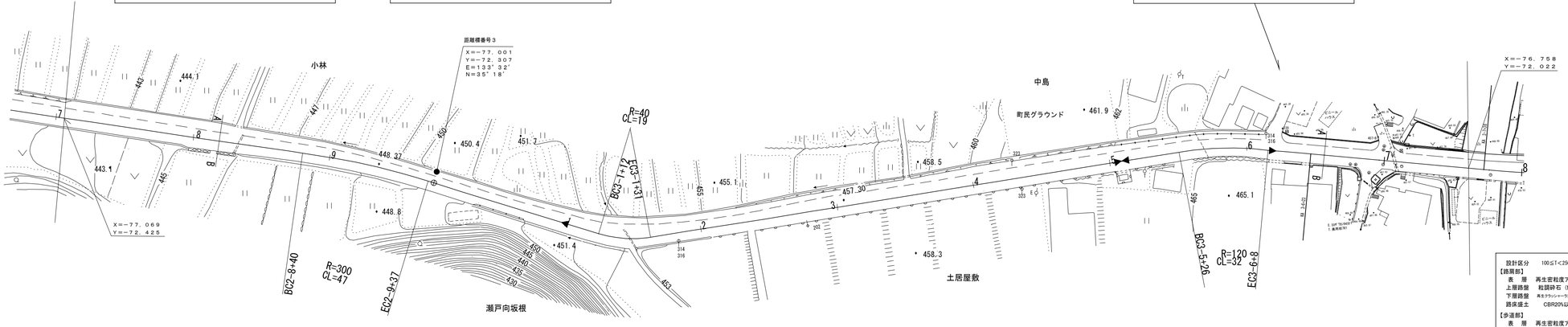
距離票番号 3



日　野　郡
江　府　町
美　用

S=1：200





設計区分	100≦T＜250	設計CBR3%
【路肩部】		
表　層	再生密粒度アスコン	t= 5cm
上層路盤	粒調砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤	再生クラッシャーラン(RM-40)	t=35cm
路床盛土	CBR20%以上	t=60cm
【歩道部】		
表　層	再生密粒度アスコン	t= 3cm
路　盤	再生クラッシャーラン(RM-30)	t=10cm
設計区間	3-6+8～4-3+43	
施工年度	平成25年度	

令和4年度　舗装補修工事　L=410m ◀

(マイクロフィルム管理番号　61-49)
昭和61年度　交通安全施設環境整備工事　L=5m ⧓

▶ 平成25年度　県道如来原御机線美用工区歩道設置工事(交付金交安)

車道幅員	W=5.5	
路面種類	B	
縦断勾配	5.0%　465.4　5.57%　465.78　4.367%　467.10　5.483%	
距離程	4k 3+ 0　4k 3+ 20　4k 3+ 29	

有限会社サン技術コンサルタント
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

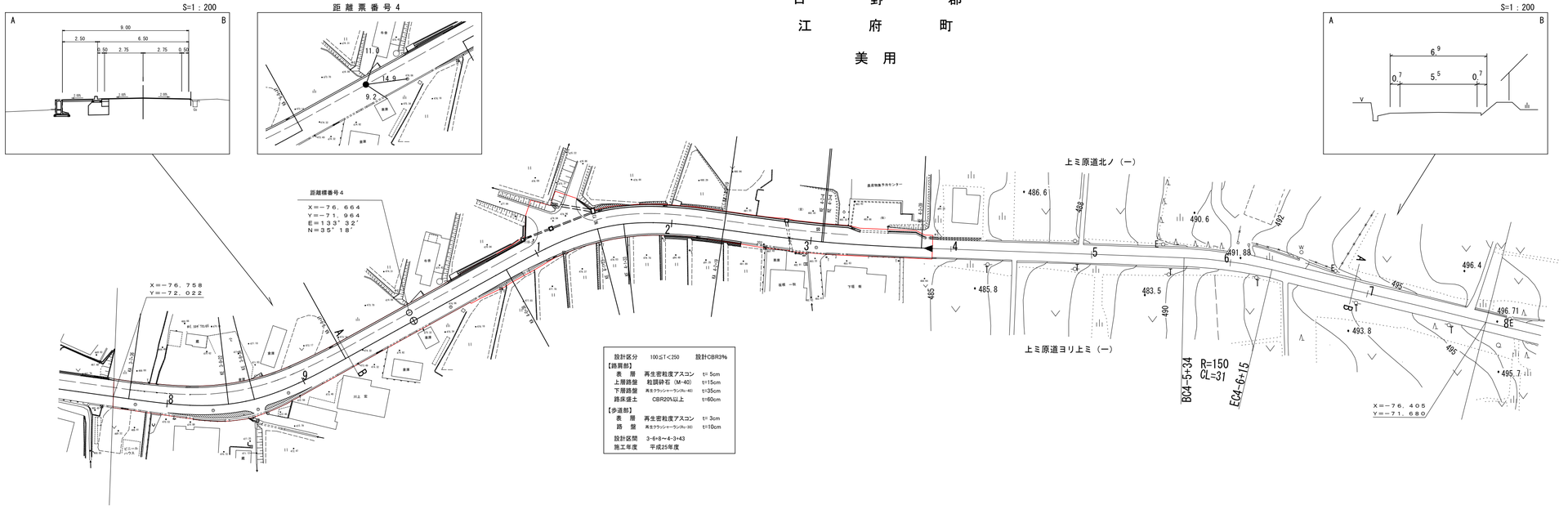
「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。　(承認番号) 昭54. 中公第　32号」

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調製年月	平成 27 年 3 月	図面縮尺	1：1,000	路線コード	22 － 315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	3-4 ～ 4-8	図面番号	10 － 5

日　野　郡
江　府　町
美　用



平成25年度　県道如来原御机線美用工区歩道設置工事（交付金交安）

車道幅員	W=5.5	
路面種類	B	
縦断勾配	5.483%　470.39　5.206%　479.34　4.189%　483.15　5.500%　485.20　485.1　6.2%　488.2　7.2%　491.8　5.4%　494.5　4.7%	
距離程	3-7 +49　4-1 +23　4-3 +13　4-3 +42　4-4 +3　4-5 +3　4-6 +3　4-7 +3	

有限会社サン技術コンサルタント

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量表及び測量成果を使用して調整したものである。　（承認番号）昭54．中分第　32号」

道路台帳平面図　鳥取県

調製年月	昭和 57 年 9 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	4-8～5-8	図面番号	10-6

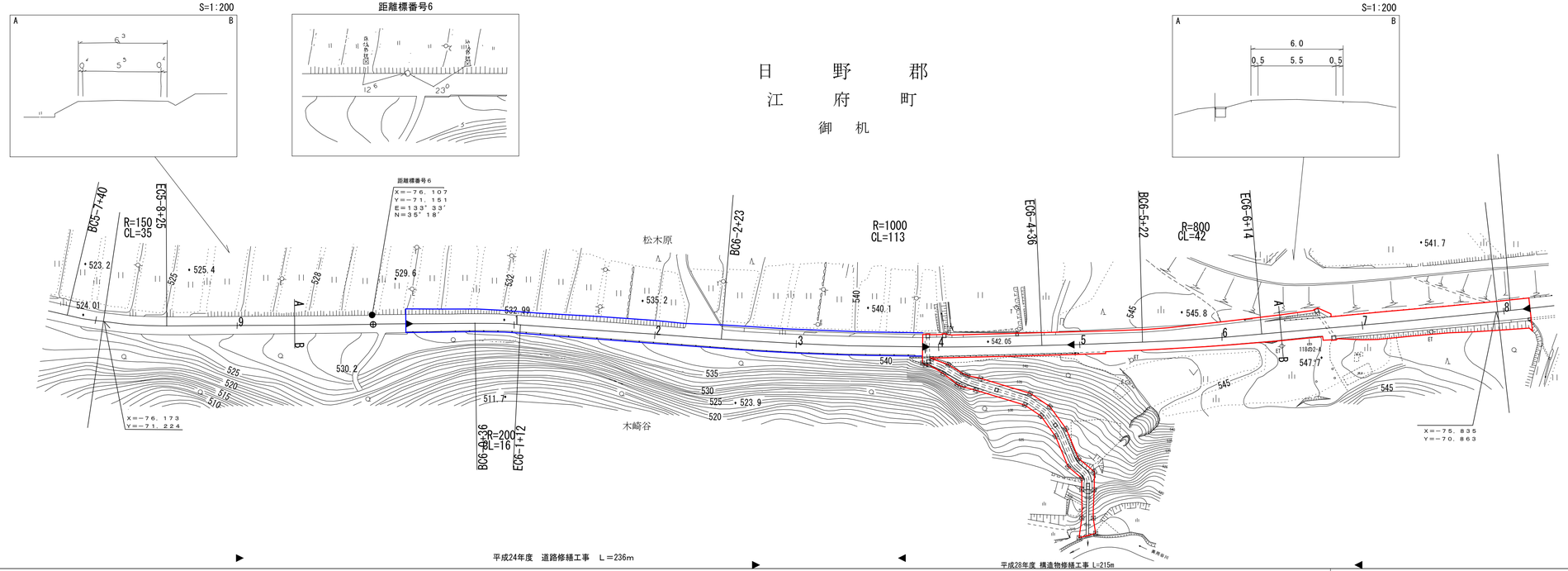
車道幅員	W=5.5	
路面種類	B	
縦断勾配	4.7% 504.6 5.6% 504. 4.7% 503. 6.0%	
距離程	4-10+13　5-0+28　5-2+28	

アジア航測株式会社

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。　(承認番号) 昭54 中公第 32 号」

道　路　台　帳　付　図　　鳥　取　県

調整年月	平成２９年　３月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	２２－３１５	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	５－８～６－８	図面番号	１０－７



車道幅員		W=5.5	
路面種類		B	
縦断勾配		6.0% / 6k-1+49 536.2 / 5.1% / 6k-4+49 543.9 / 4.3%	
距離程			

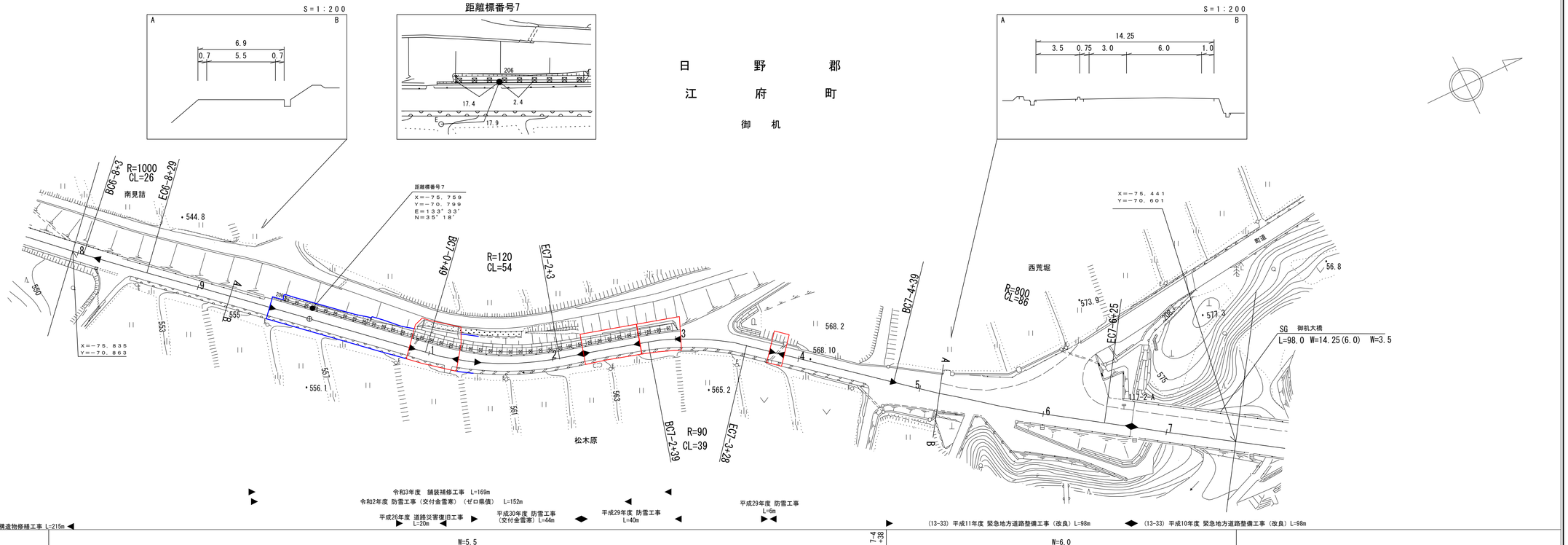
アサヒコンサルタント株式会社
シンワ技研コンサルタント㈱

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を（承認番号）昭53　中公第　77　号」

道　路　台　帳　付　図

鳥　取　県

調整年月	令和４年３月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	22-315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	6－8～7－7	図面番号	10-8



車道幅員		W=5.5	7-4 +38	W=6.0	
路面種類		B	7-4 +38	A	
縦断勾配	550.4	5.8%	567.9	5.7%	569.9	6.0%
距離程	6-7 +49		7-4 +2		7-4 +38	

大山測地設計株式会社
株式会社アートスペース
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

アジア航空株式会社
(有)イズミ設計コンサルタント
株式会社アートスペース
シンワ技研コンサルタント(株)
アサヒコンサルタント株式会社

道 路 台 帳 平 面 図　　鳥取県

調製年月	平成14年3月	図面縮尺	1：1000	路線コード	22－315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	7-8 〜 8-5	図面番号	10-9

平成10年度 緊急地方道路整備工事（改良） L=98m (13-33)　　平成11年度 地方特定道路整備工事（特改一種） L=184m (13-33)　　平成11年度 緊急地方道路整備工事（改良） L=220m (13-33)

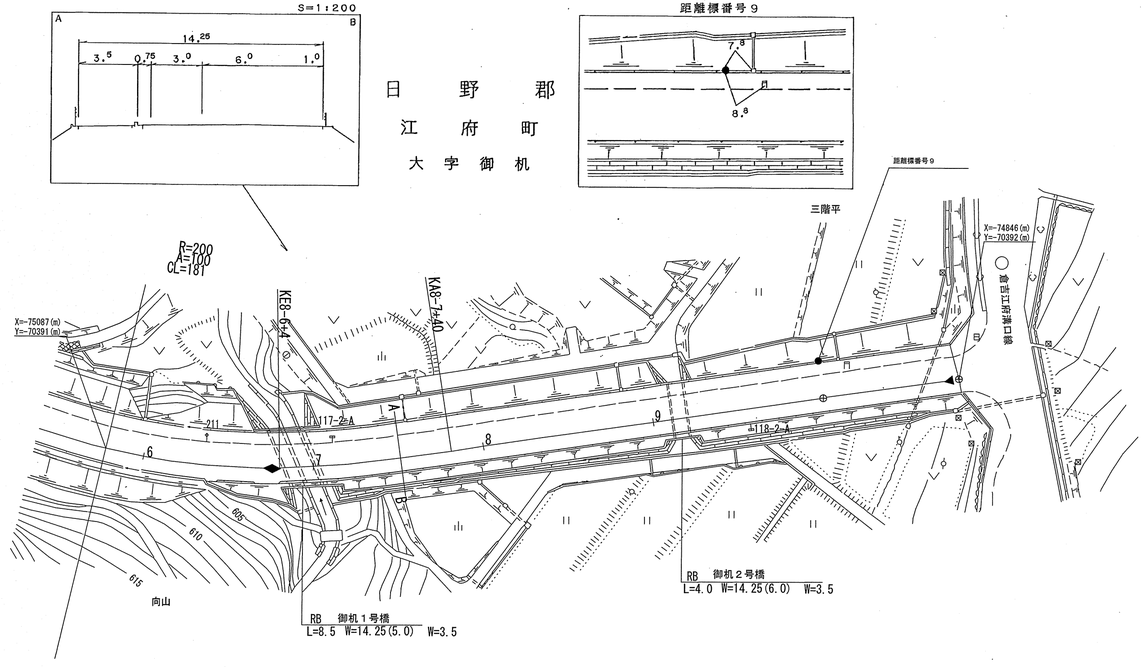
車道幅員		W=6.0
路面種別		A
縦断勾配		6.0%
距離程		

(有) イズミ設計コンサルタント

道　路　台　帳　平　面　図

鳥　取　県

調製年月	平成14年3月	図面縮尺	1：1000	路線コード	22－315	道路種別	一般県道	路線名	如来原御机線	区間	8－6 ～ 9－0	図面番号	10－10



(13-33)
平成11年度 緊急地方道路整備工事（改良） L=220m

平成11年度 地方特定道路整備工事（特改一種） L=200m (13-33)

車道幅員		W=6.0	9-0 +40
路面種別		A	9-0 +40
縦断勾配		6.0%	7.0%
距離程		9-0 +18 616.7	9-0 +40 616.9

(有) イズミ設計コンサルタント