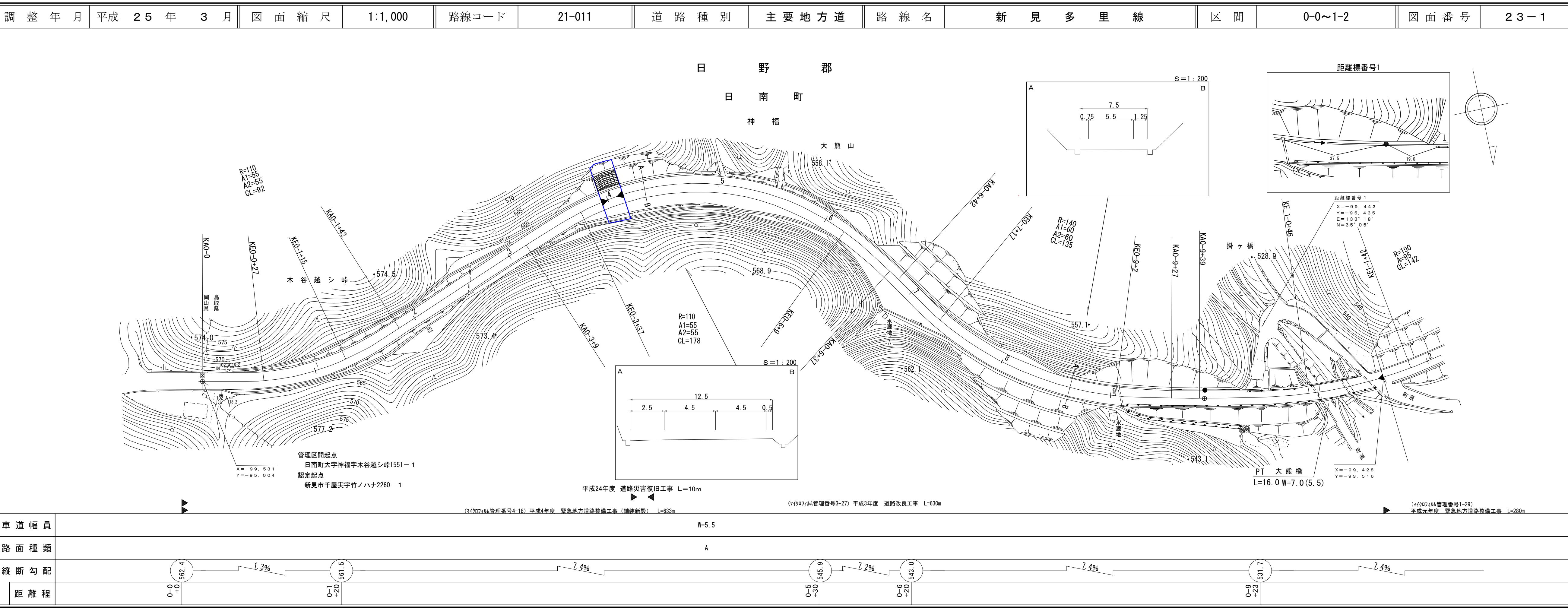


## 鳥取県

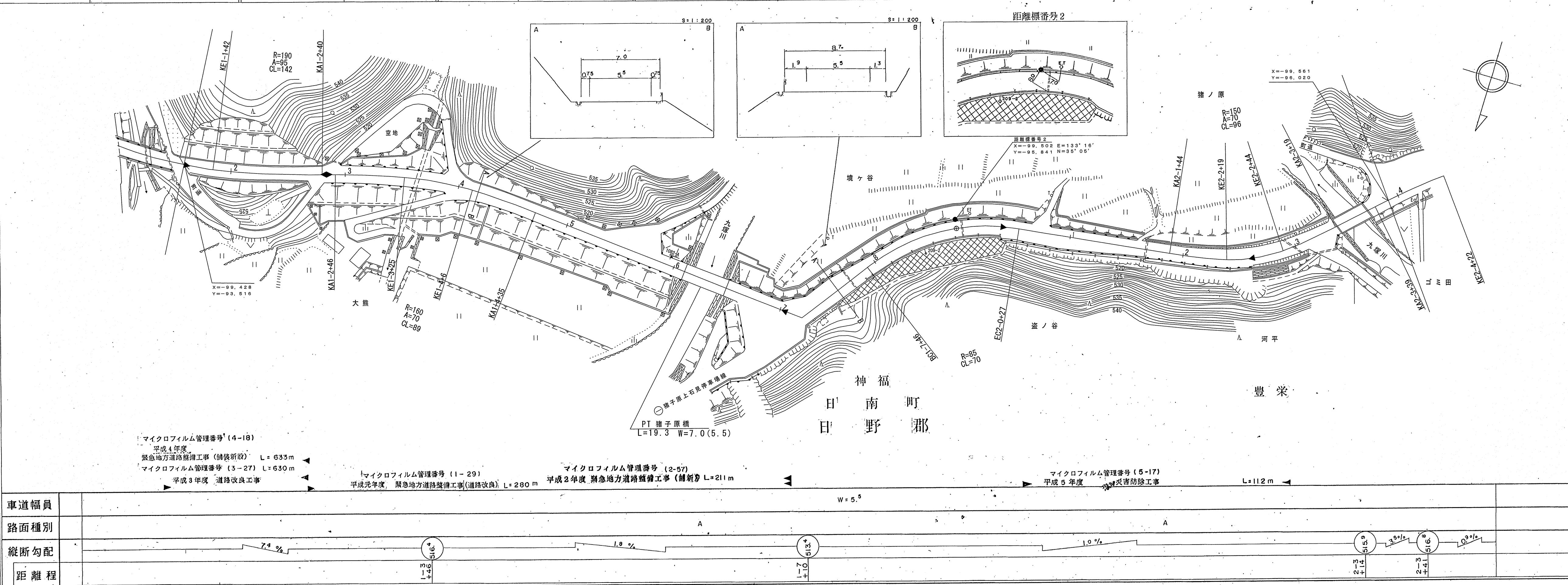
## 道路台帳平面図



## 鳥取県

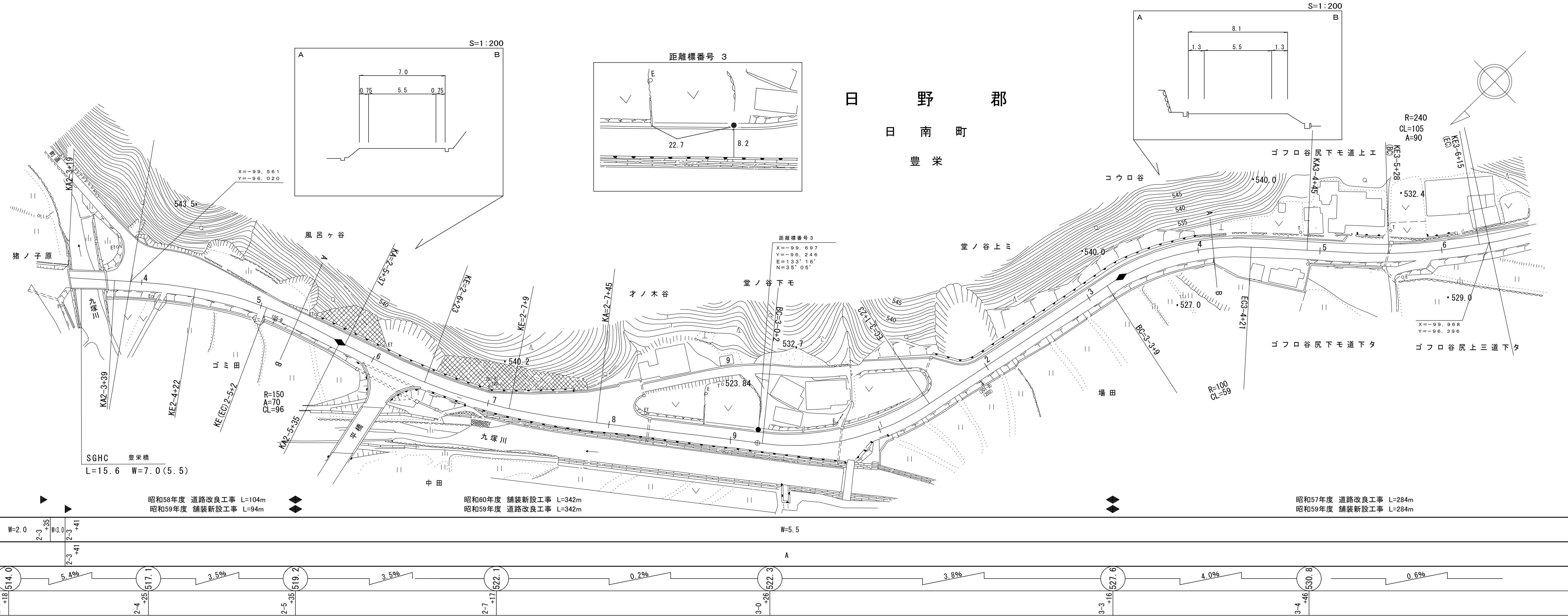
## 道路台帳平面

調製年月 平成6年3月 図面縮尺 1:1000 路線コード 21-011 道路種別 主要地方道 路線名 新見多里線 区間 1-2~2-4 図面番号 23-2



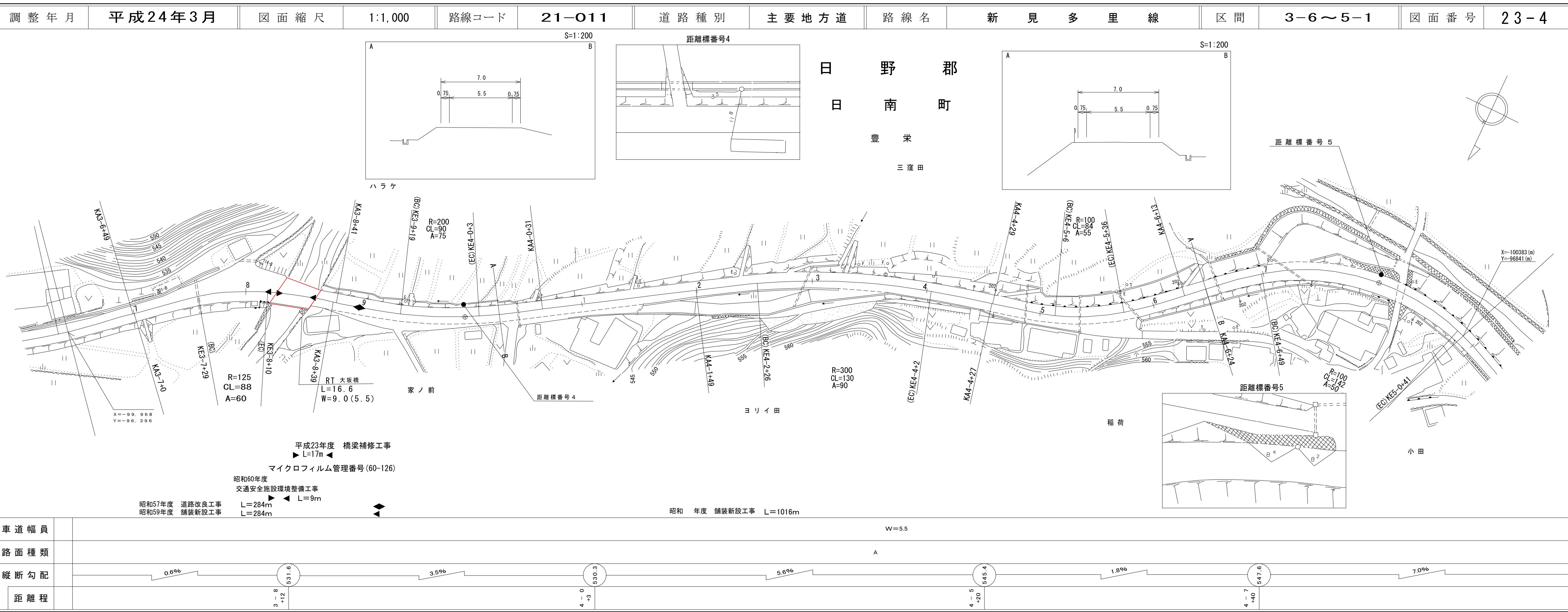
# 鳥取縣 路 台 帳 付 図

調整年月 令和6年3月 | 図面縮尺 1:1000 | 路線コード 21-011 | 道路種別 主要地方道 | 路線名 新見多里線 | 区間 2-4~3-6 | 図面番号 23-3



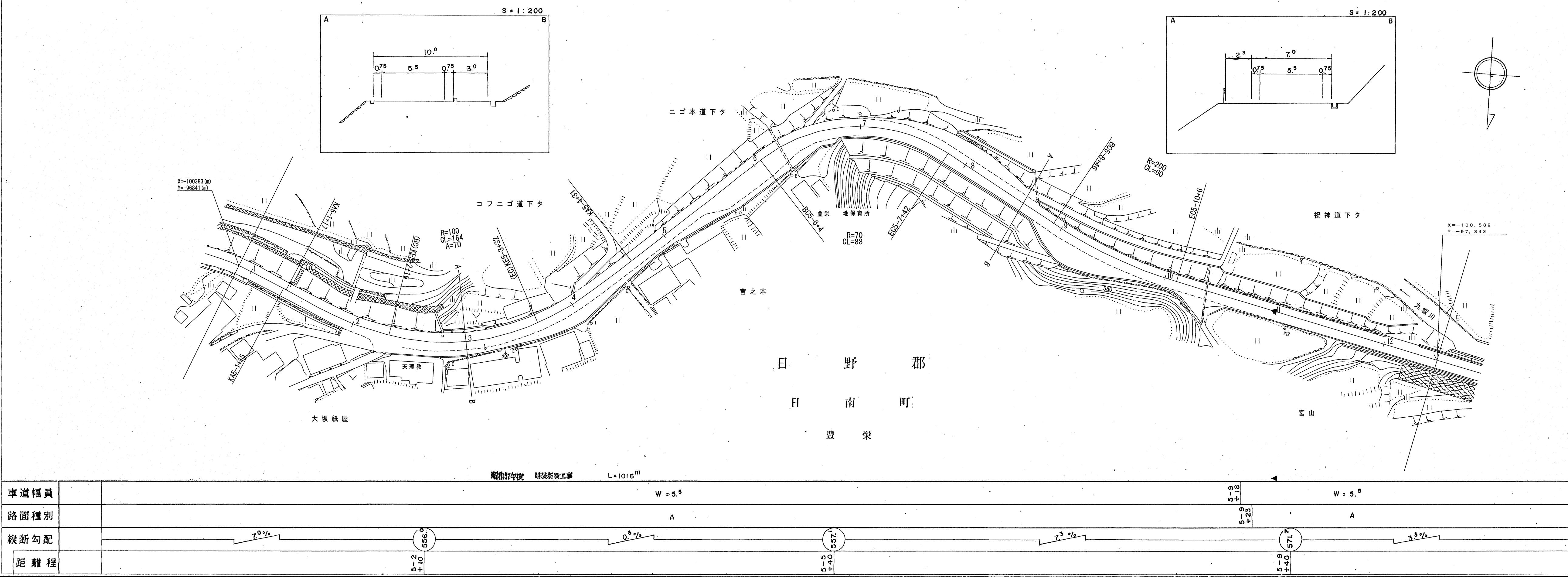
## 鳥取県

## 道路台帳平面図



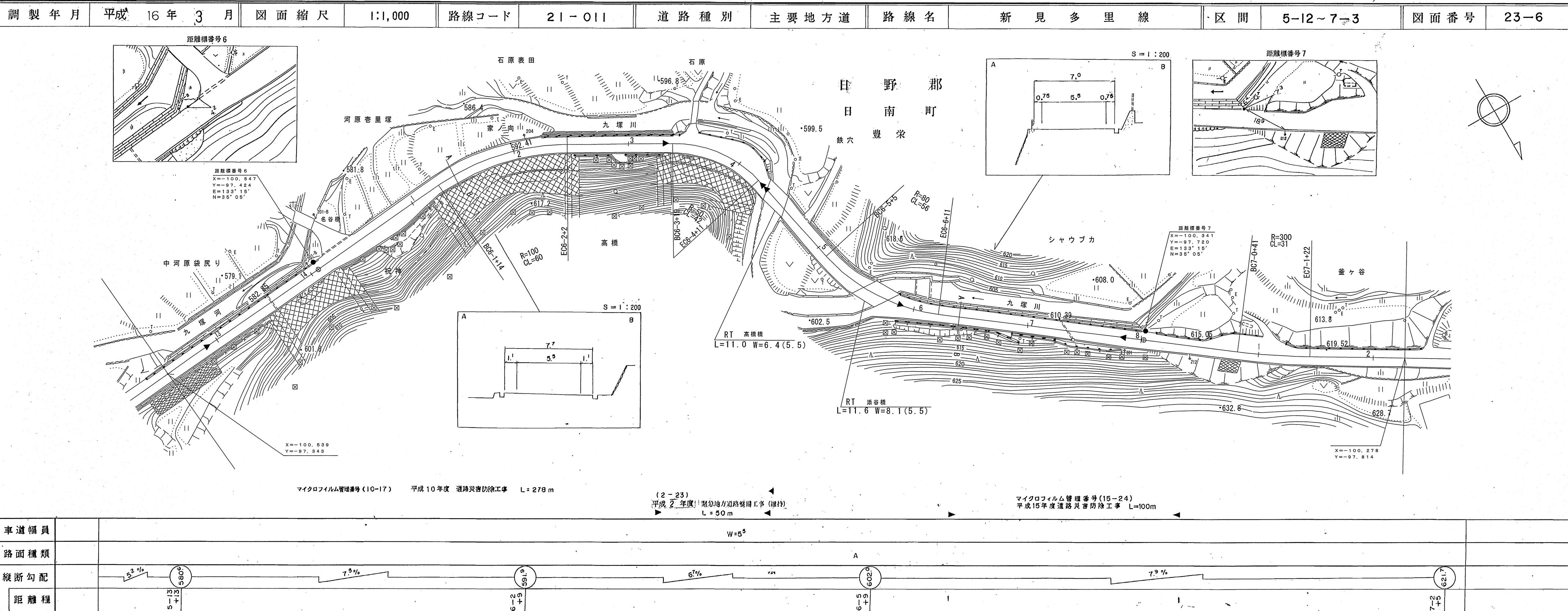
# 鳥取県平面図帳台路道

調製年月 昭和58年3月 図面縮尺 1:1000 路線コード 21-011 道路種別 主要地方道 路線名 新見多里線 区間 5-1 ~ 5-12 図面番号 23-5



## 鳥取県

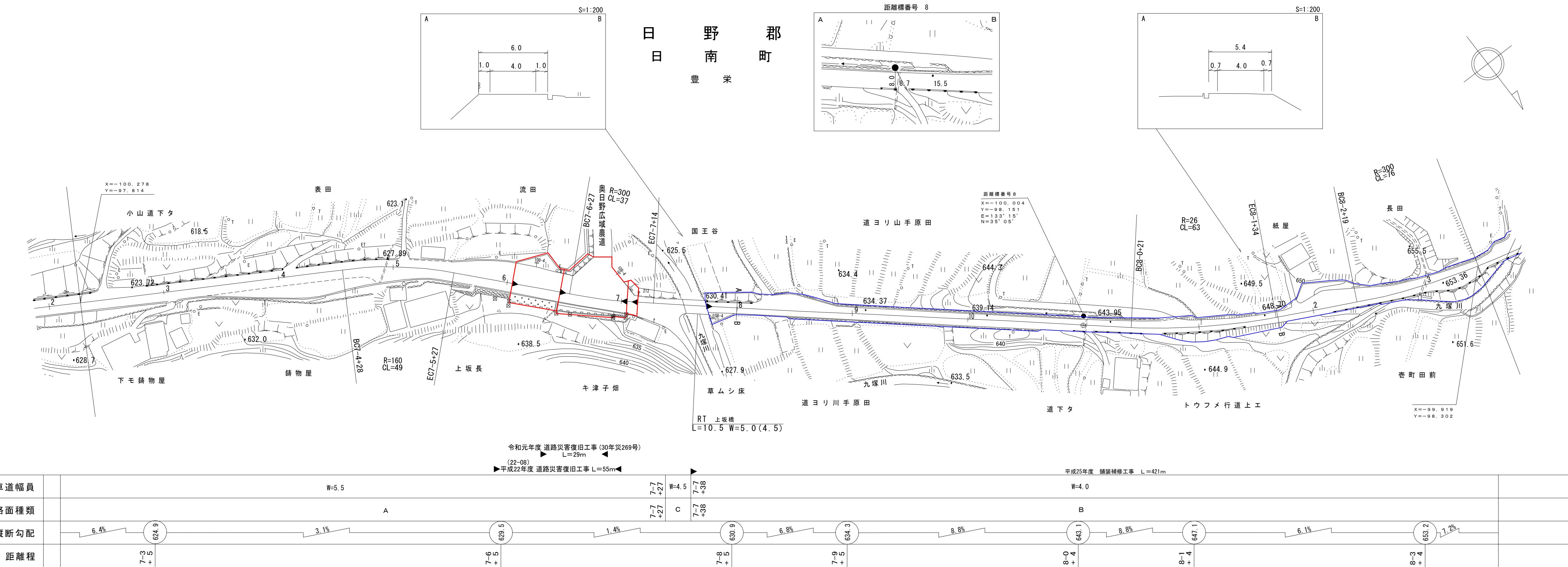
## 道路台帳平面図



# 道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

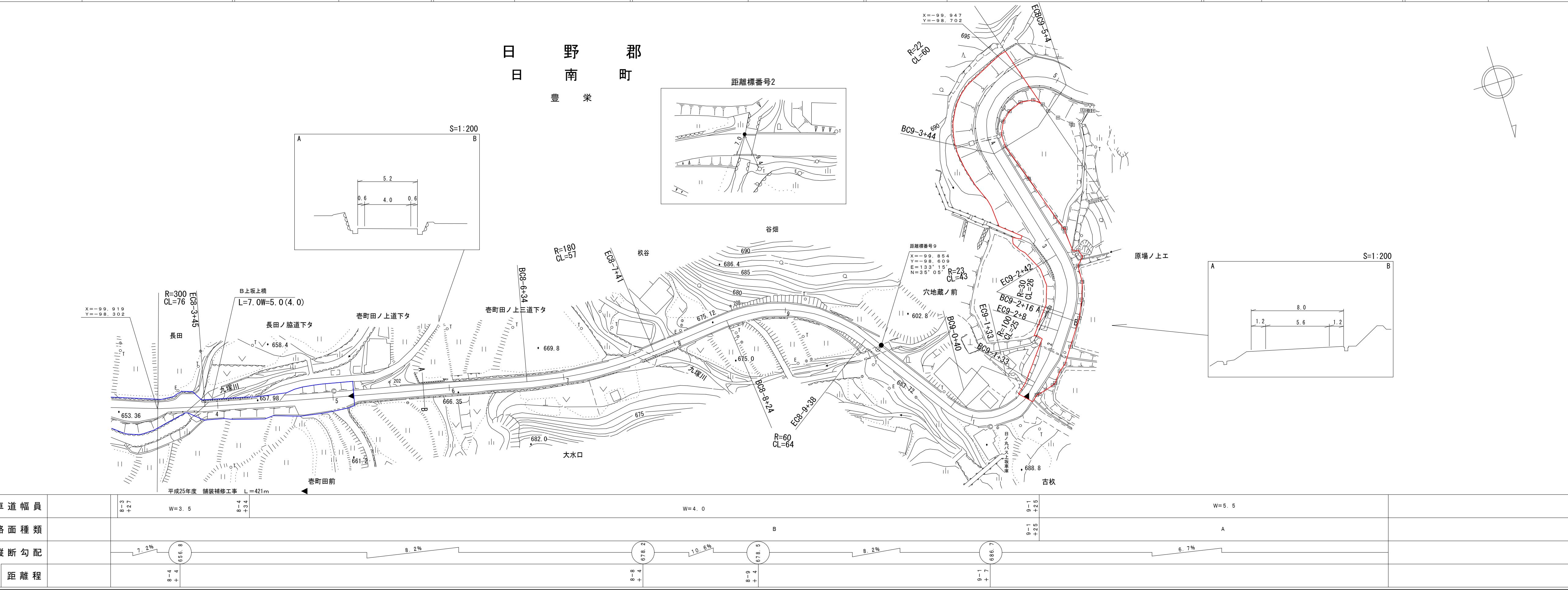
調製年月	令和2年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-011	道路種別	主要地方道	路線名	新見多里線	区間	7-3~8-3	図面番号	23-7
------	--------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	---------	------	------



# 路 台 帳 平 面 図

# 鳥取 県

調製年月 平成26年3月 | 図面縮尺 1:1,000 | 路線コード 21-011 | 道路種別 主要地方道 | 路線名 新見多里線 | 区間 8-4~9-4 | 図面番号 23-8



有限会社 アイテック  
(有)江府技研コンサルタント

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成績として調製したものである。

(承認番号) 昭53 中公第

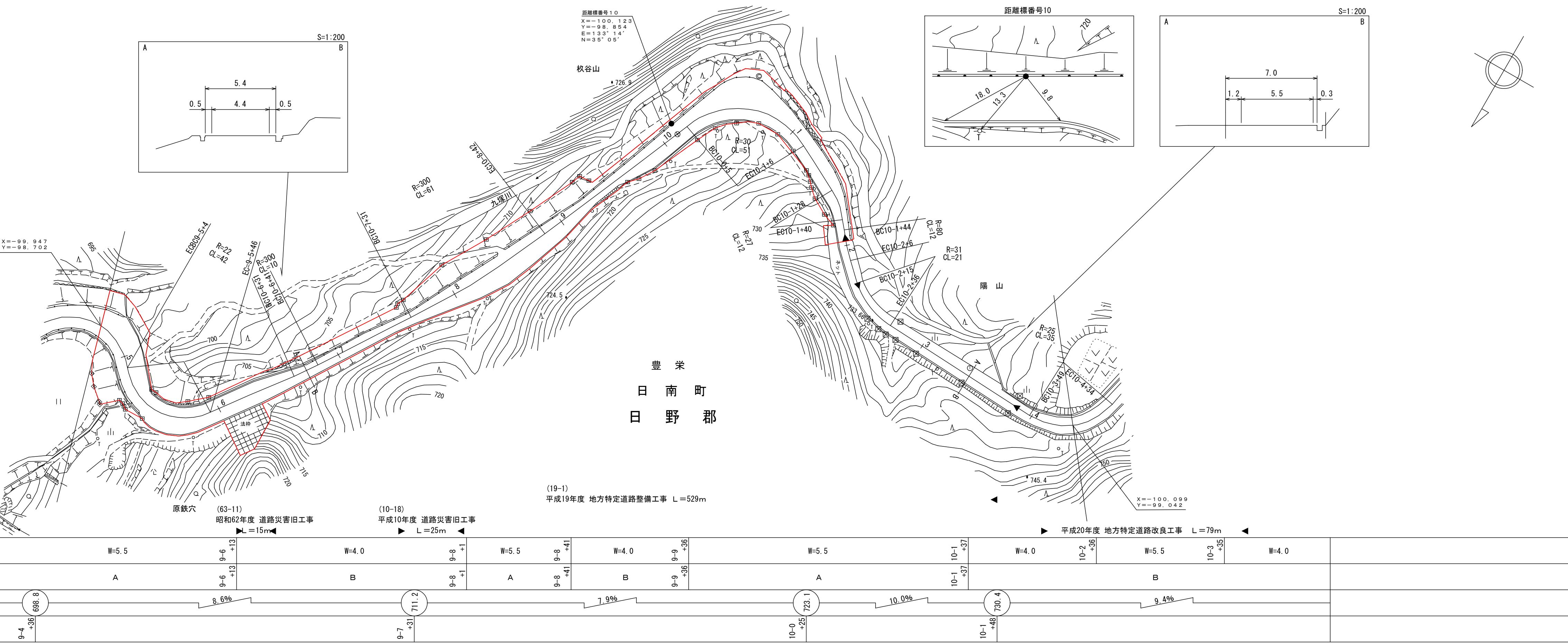
## 鳥取県

## 道路台帳平面図

調製年月 平成22年3月 | 図面縮尺 1:1000 | 路線コード 21-011 | 道路種別 主要地方道 | 路線名 新見多里線 | 区間 9-5~10-5 | 図面番号 23-9

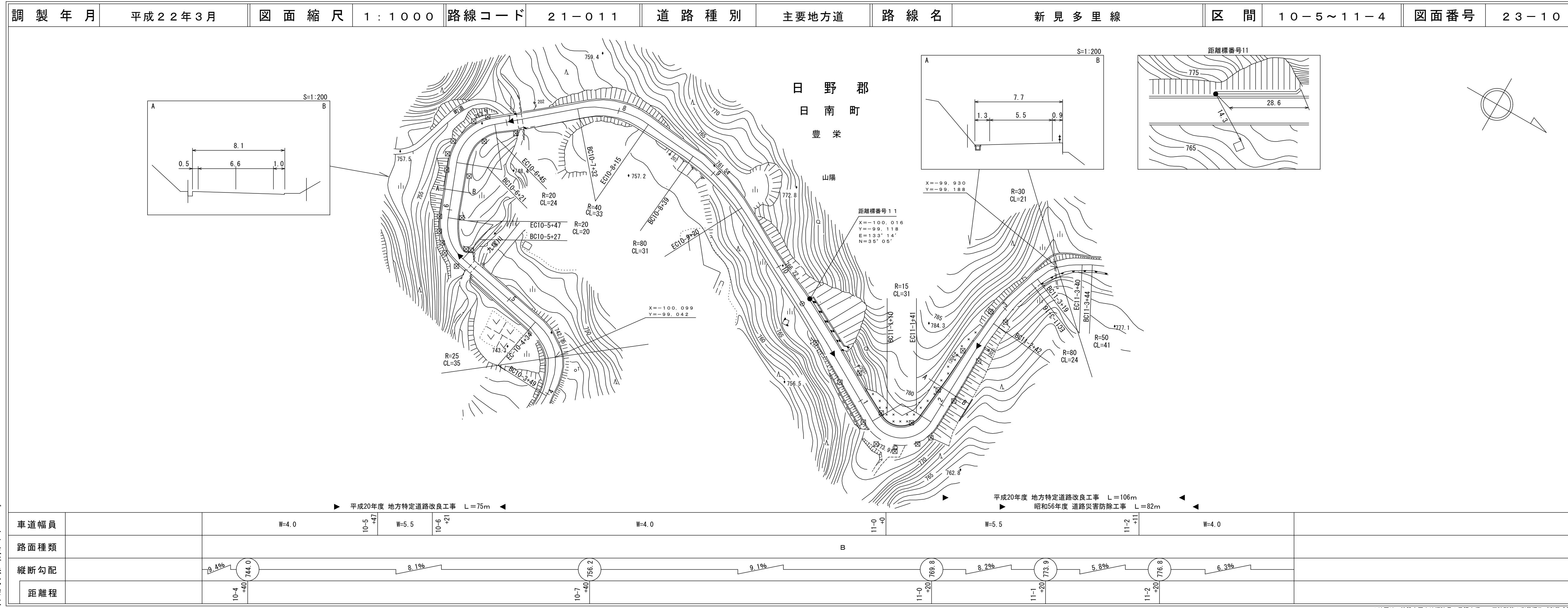
(有)マツヤベイローナルタント

江府技術コンサルタント有限公司



この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を  
使用して調製したものである。  
(承認番号) 昭53 中公第77号

## 道路台帳平面図



# 路 台 帳 平 面 図

# 鳥取 県

調製年月 平成22年3月 図面縮尺 1:1000 路線コード 21-011 道路種別 主要地方道 路線名 新見多里線 区間 11-3~12-6 図面番号 23-11

図面番号 23-11

区間 11-3~12-6

距離標番号 12  
X=-99.913 Y=-99.284 E=133°14' N=35°05'

距離標番号 12  
X=-100.005 Y=-99.397

平成20年度 地方特定道路改良工事 L=137m

平成20年度 地方特定道路改良工事 L=67m

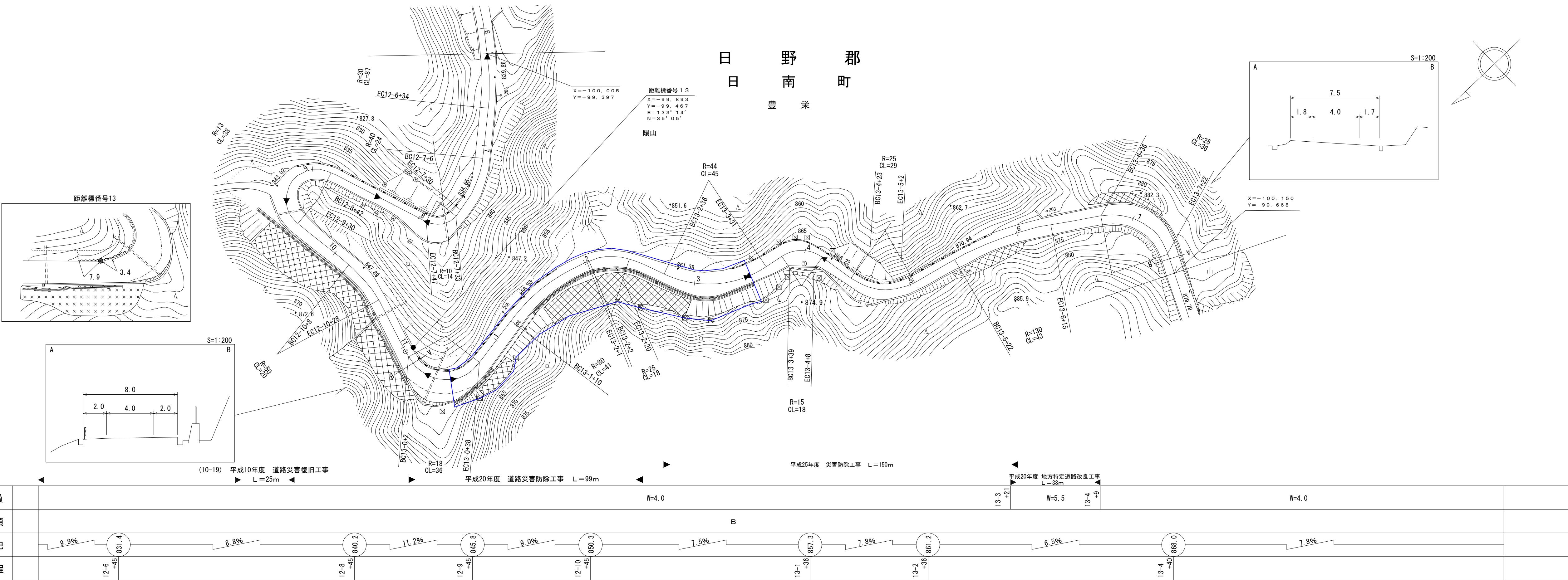
(62-49)  
昭和62年度 道路災害防除工事 L=131m

車道幅員		W=4.0	11-4 +39	W=5.5	11-6 +37	W=4.0	12-0 +25	W=5.5	12-1 +42	W=4.0	
路面種類											
縦断勾配			6.3%		8.6%			7.9%		9.9%	
距離程			11-5 +25 786.5		11-8 +27 799.5		B	12-2 +45 811.6			

# 道 路 台 面 図

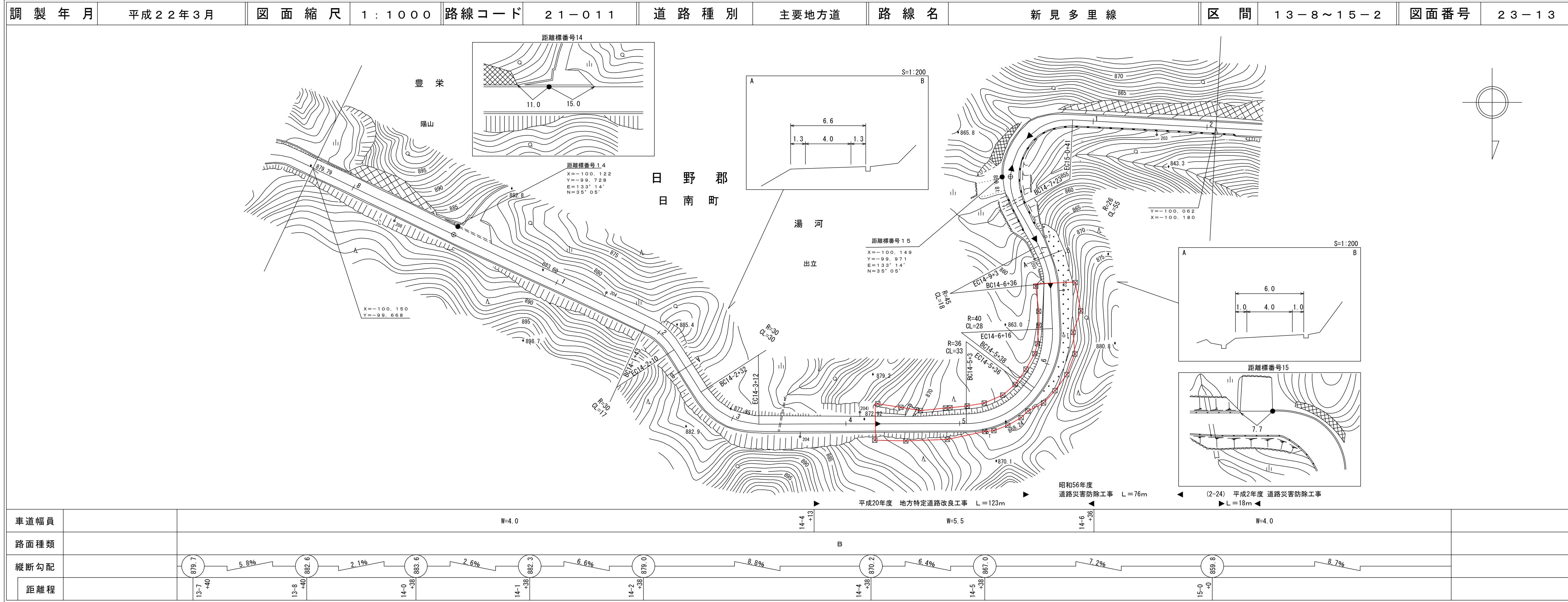
鳥 取 県

調製年月	平成26年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-011	道路種別	主要地方道	路線名	新見多里線	区間	12-7~13-7	図面番号	23-12
------	---------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



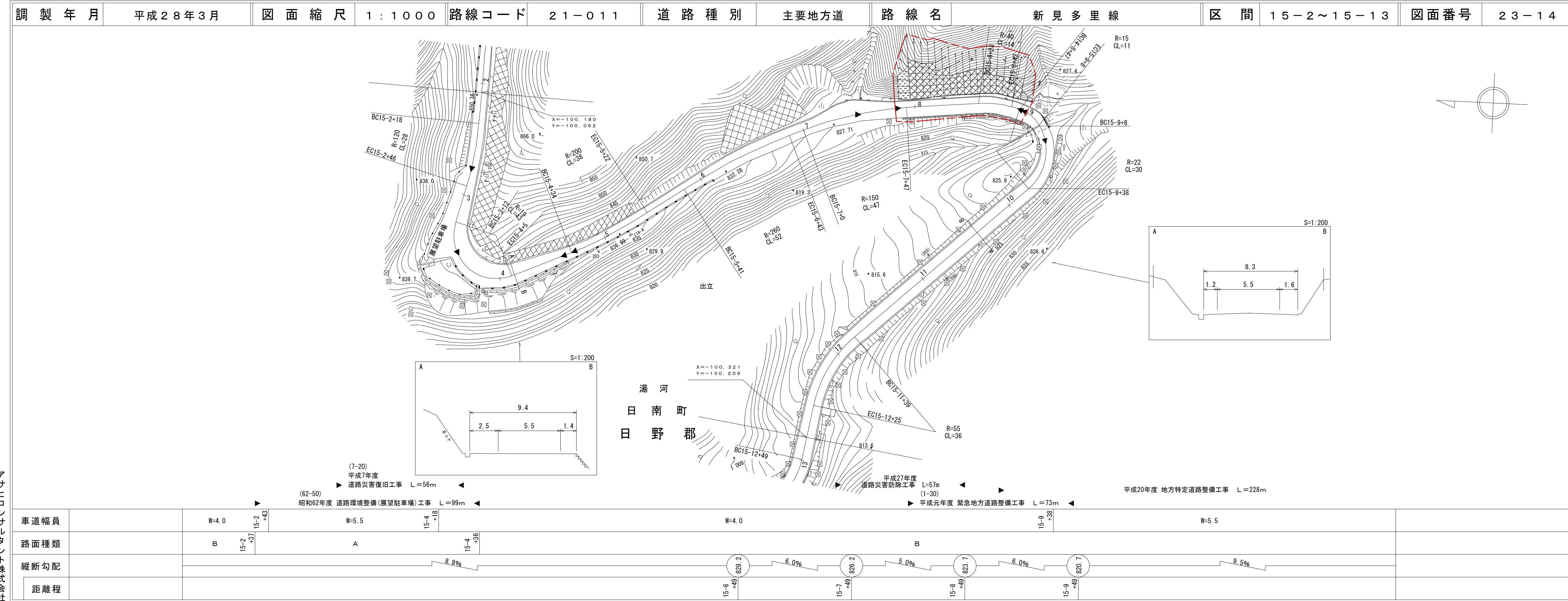
## 鳥取県

## 道路台帳平面図



## 鳥取県

## 道路台帳付図

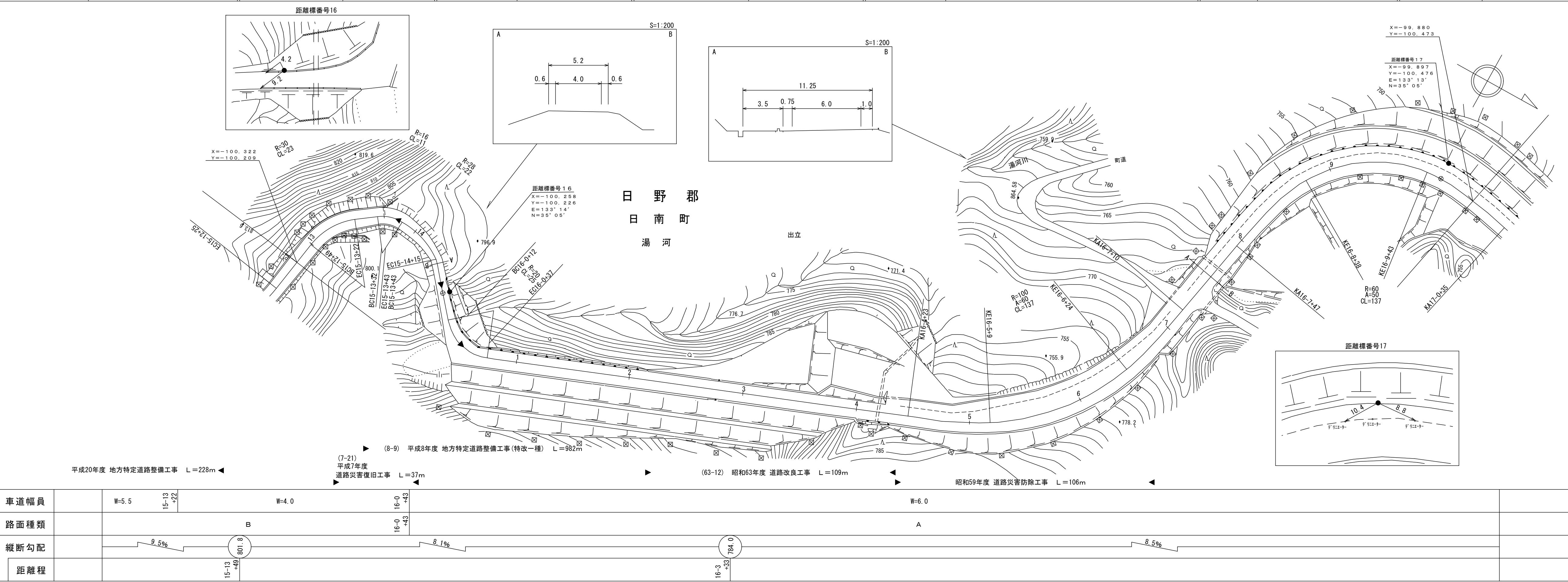


この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を  
使用して調製したものである。  
(承認番号) 昭53 中公第77号

# 路 台 帳 平 面 図

# 鳥取県

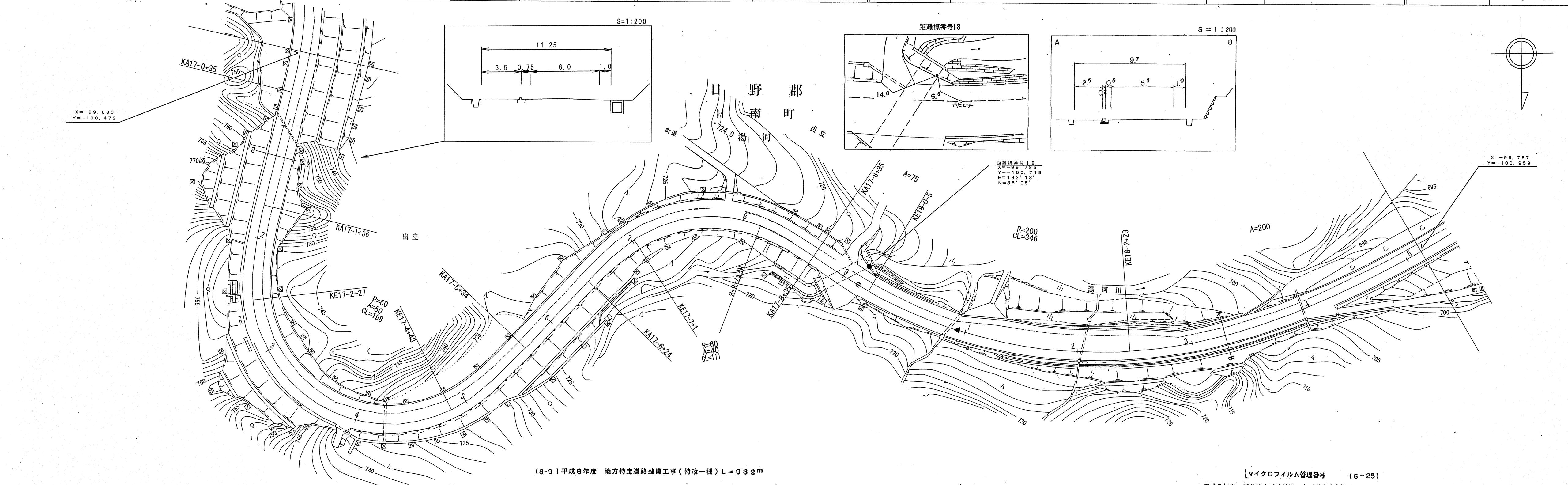
調 製 年 月 平成 22 年 3 月 図 面 縮 尺 1 : 1 0 0 0 路線コード 21-011 道 路 種 別 主要地方道 路 線 名 新 見 多 里 線 区 間 15-13~17-3 図面番号 23-15



(有)マツモトサ一ベイコンサルタント

# 鳥取縣 因面平帳台路

調製年月 平成 8年 10月 図面縮尺 1:1,000 路線コード 21-011 道路種別 主要地方道 路線名 新見多里線 区間 17-3~18-5 図面番号 23-16



有限公司  
久米測量

車道幅員

路面種類

縦断勾配

距離程

$W = 6.0$

$W = 5.5$

A

717.7

18-0 + 5

$8.5\%$

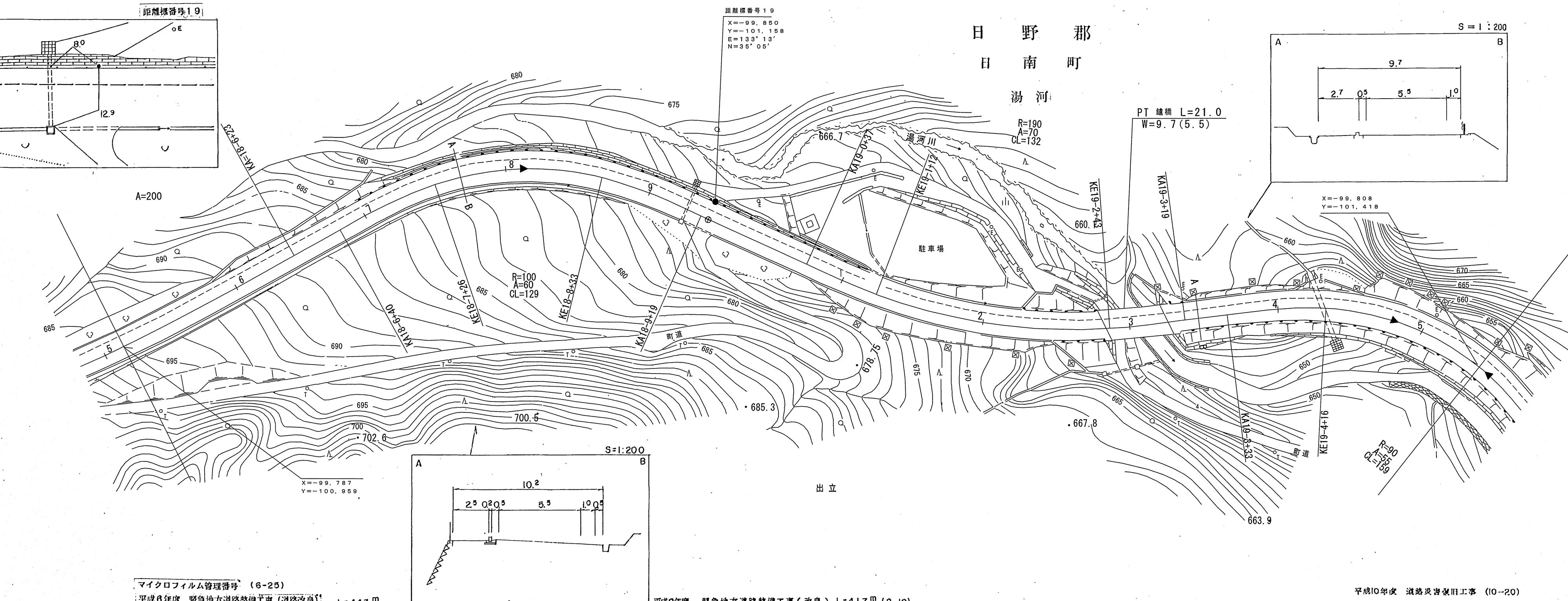
$9.1\%$

L=445m

# 圖面平端台路

# 鳥取縣

調製年月	平成 11 年 3 月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-011	道路種別	主要地方道	路線名	新見多里線	区間	18-5~19-4	図面番号	23-17
------	-------------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



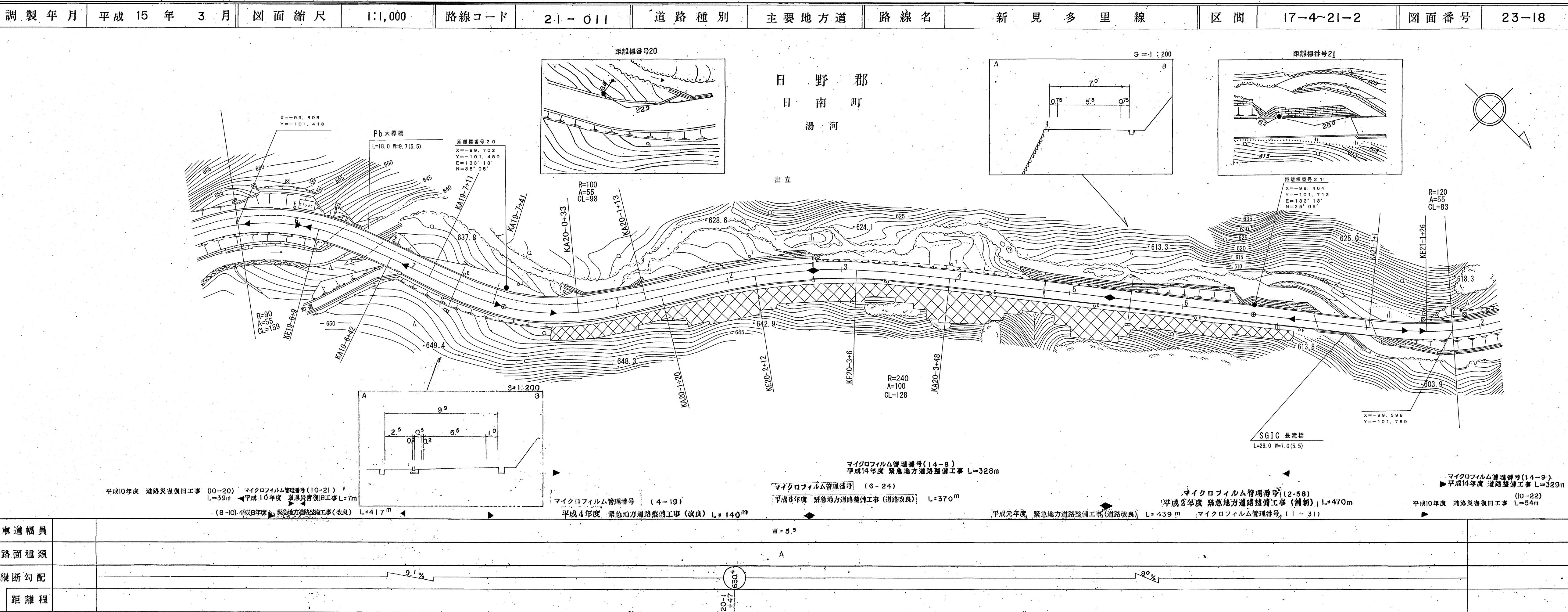
(有)

江府技研コンサルタント

車道幅員		$W = 5.5$
路面種類		A
縱斷勾配		9.1%
距離程		

## 鳥取県

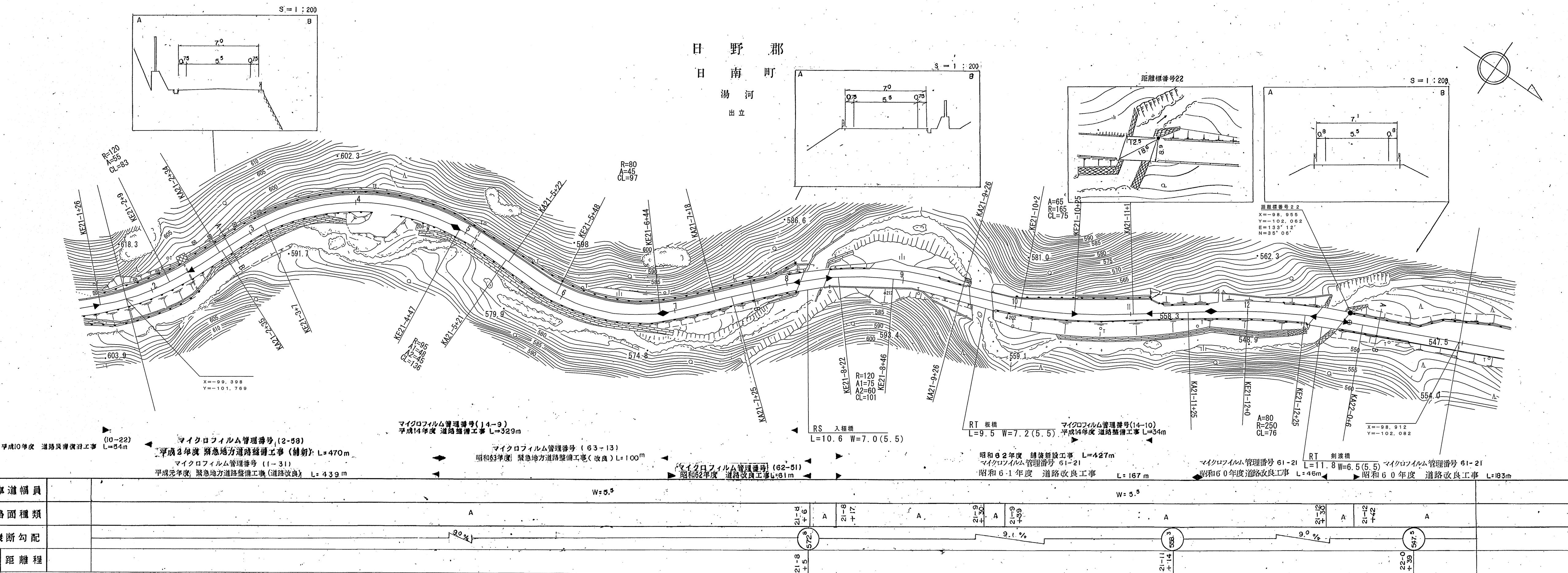
## 道路台帳平面図



# 道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

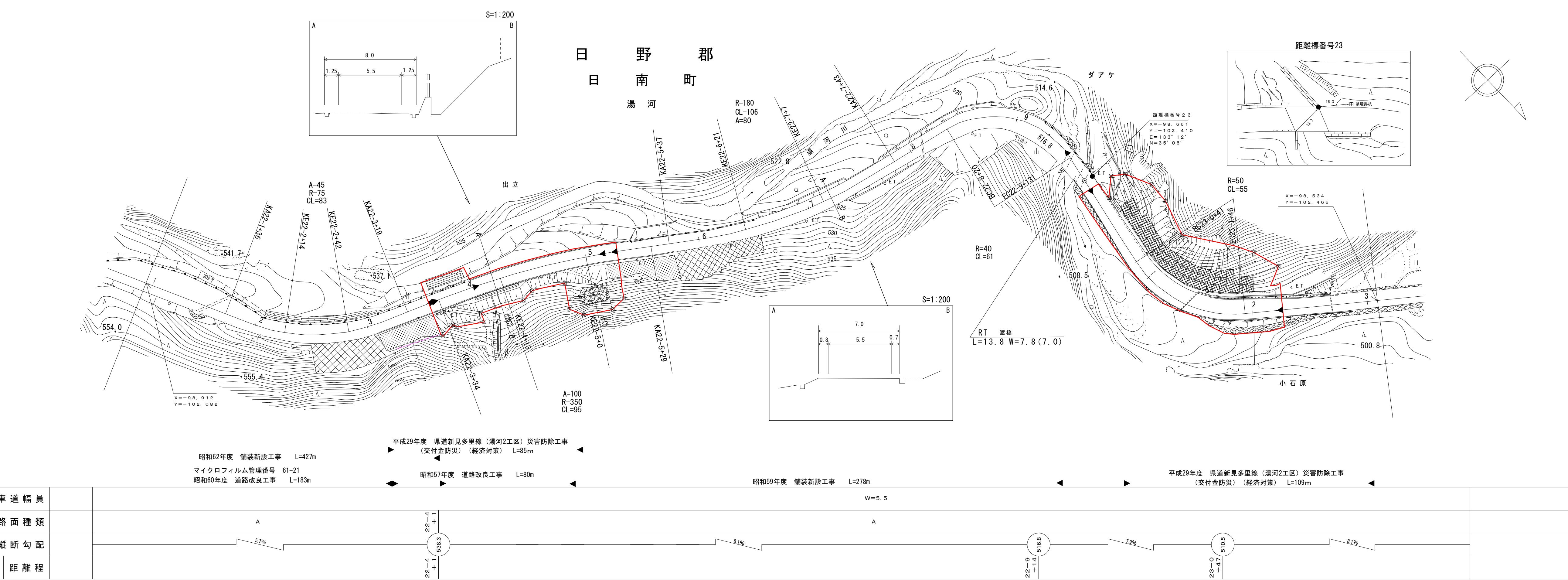
調製年月	平成15年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-011	道路種別	主要地方道	路線名	新見多里線	区間	21-2~22-1	図面番号	23-19
------	---------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------



# 道路台帳付図

鳥取県

調整年月	平成31年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-O11	道路種別	主要地方道	路線名	新見多里線	区間	22-1 ~ 23-4	図面番号	23-20
------	---------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-------------	------	-------

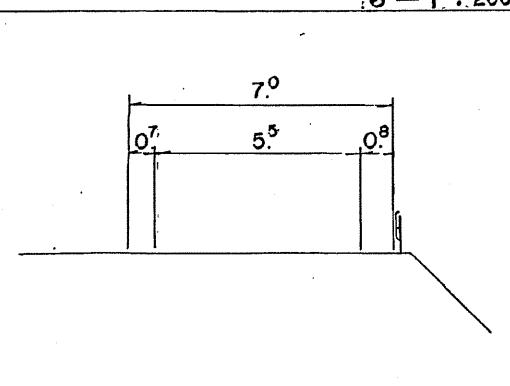


## 鳥取県

## 道路台帳平面図

調製年月	昭和 57 年 9 月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	21-011	道路種別	主要地方道	路線名	新見多里線	区間	23-4 ~ 24-4	図面番号	23-21
------	-------------	------	----------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-------------	------	-------

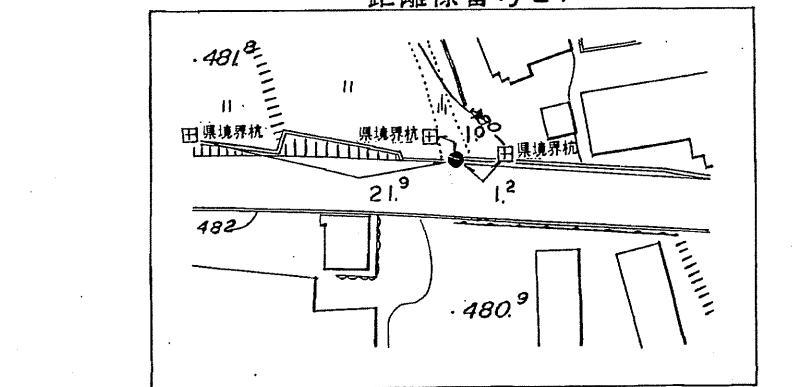
S = 1 : 200



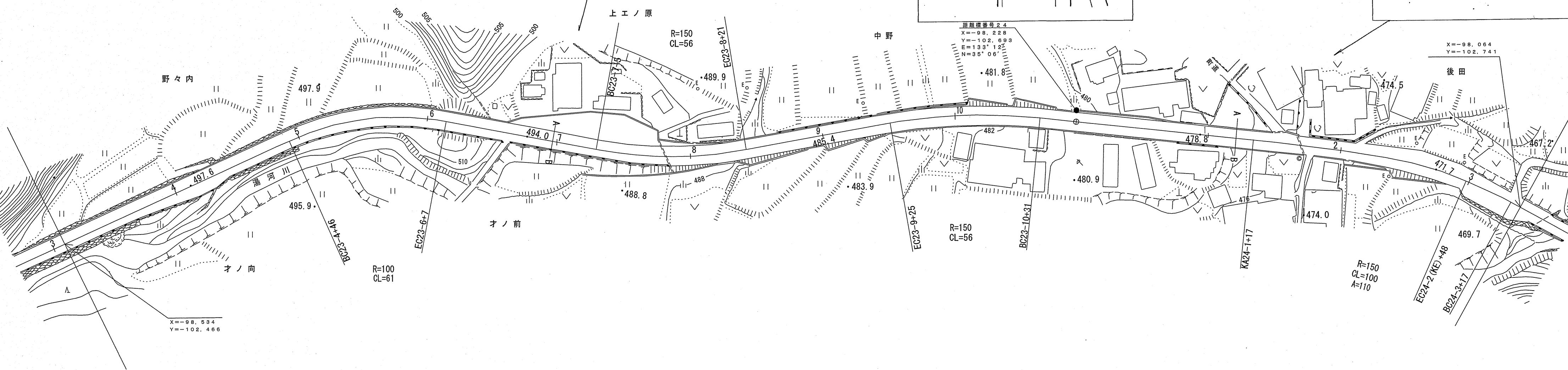
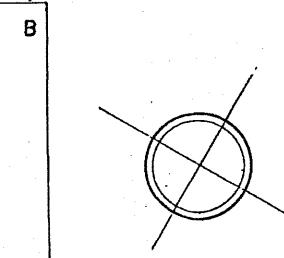
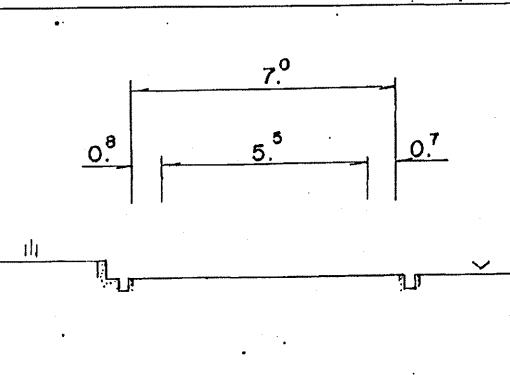
B

日野郡  
日南町  
湯河

距離標番号 24



S = 1 : 200

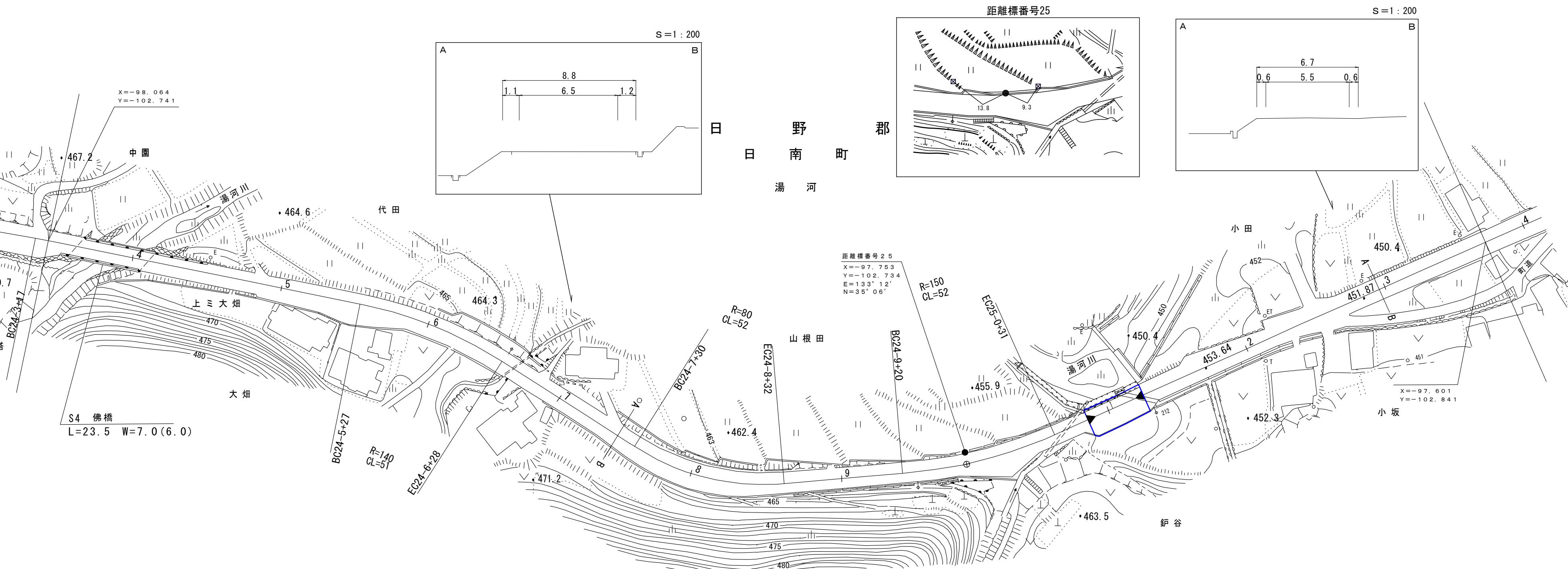


車道幅員						
路面種別						
縦断勾配						
距離程	23-4 +7 497.9	23-6 +8 494.0	23-8 +8 485.4	24-0 +1 478.8	24-2 +1 471.7	24-3 +1 469.7

# 路 台 帳 平 面 義

# 鳥取 県

調整年月 平成 25 年 3 月 | 図面縮尺 1:1,000 | 路線コード 21-011 | 道路種別 主要地方道 | 路線名 新見多里線 | 区間 24-4~25-4 | 図面番号 23-22



平成24年度 道路災害復旧工事 L=20m

## 鳥取県

## 道路台帳付図

調整年月	平成27年3月	図面縮尺	1:1,000	路線コード	21-011	道路種別	主要地方道	路線名	新見多里線	区間	25-4~26-3	図面番号	23-23
------	---------	------	---------	-------	--------	------	-------	-----	-------	----	-----------	------	-------

