

87 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 (乗 車) 人 員 ³⁾				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	人 キ ロ
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和59年度	33 738 452	14 473 464	19 264 988	57.1	1 019 297 991	710 091 654	309 206 337	
60	32 542 512	14 076 760	18 465 752	56.7	1 005 321 327	705 259 987	300 061 340	
61	31 445 495	13 592 059	17 853 436	56.8	976 478 825	683 274 056	293 204 769	
62	28 992 776	12 571 600	16 421 176	56.6	797 574 951	530 389 910	267 185 041	
63	4) 13 585 692	4 684 118	8 901 574	65.5	...	...	...
伯 備 線								
59年度	2 290 754	1 591 582	699 172	30.5	88 034 662	75 605 099	12 429 563	
60	2 315 846	1 593 650	722 196	31.2	87 975 314	75 418 965	12 556 349	
61	2 214 701	1 562 335	652 366	29.5	85 636 337	73 912 761	11 723 576	
62	2 522 198	1 878 206	643 992	25.5	107 374 374	94 957 873	12 416 501	
63	657 909	196 117	461 792	70.1	...	...	...
山 陰 本 線								
59年度	23 949 407	10 808 817	13 140 590	54.9	825 924 830	590 054 597	235 870 233	
60	23 676 995	10 677 549	12 999 446	54.9	819 939 752	587 940 783	231 998 969	
61	23 008 092	10 320 936	12 687 156	55.1	797 980 448	568 773 692	229 206 756	
62	20 780 433	9 053 917	11 726 516	56.4	604 875 663	394 326 758	210 548 905	
63	10 212 867	3 921 345	6 291 522	61.6	...	...	...
因 美 線								
59年度	3 440 766	1 127 144	2 313 622	67.2	63 918 863	33 188 993	30 729 870	
60	3 294 304	1 089 598	2 204 706	66.9	62 064 102	32 840 788	29 223 314	
61	3 134 117	1 025 965	2 108 152	67.3	60 016 693	31 972 586	28 044 107	
62	2 917 801	978 973	1 938 828	66.4	60 221 130	34 216 827	26 004 303	
63	1 216 881	226 639	990 242	81.4	...	...	...
若 桜 線								
59年度	1 125 069	201 833	923 236	82.1	14 212 734	2 233 186	11 979 548	
60	1 118 884	175 300	943 584	84.3	14 178 491	2 006 727	12 171 764	
61	1 002 053	159 923	842 130	84.0	12 354 283	1 824 060	10 530 223	
62	774 596	155 520	619 076	79.9	9 018 867	1 880 931	7 137 936	
63	661 312	141 694	519 618	78.6	7 703 446	1 649 806	6 053 640	
倉 吉 線								
59年度	776 451	171 845	604 606	77.9	5 677 445	1 512 528	4 164 917	
(昭 和 60 年 3 月								
境 線								
59年度	2 156 005	572 243	1 583 762	73.5	21 529 457	7 497 251	14 032 206	
60	2 136 483	540 663	1 595 820	74.7	21 163 668	7 052 724	14 110 944	
61	2 086 532	522 900	1 563 632	74.9	20 491 064	6 790 957	13 700 107	
62	1 997 748	504 984	1 492 764	74.7	19 800 704	5 934 145	13 866 559	
63	1 498 035	340 017	1 158 018	77.3	...	...	...

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 有貨のみ。
 人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル運送された場合1トンキロという。

鉄道輸送実績 昭和59～63年度

J R 西日本(株)米子支店
(株)若桜鉄道

定期率 d/c	旅客取扱収入 1)	貨物					年度 線
		輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
30.3	19 970 215	1 591 438	1 406 964	104 220 699	1 733 150	1 448 791	59年
29.8	20 378 022	1 171 182	962 590	73 822 286	1 594 699	1 275 884	60
30.0	20 084 712	883 859	667 907	51 278 435	1 341 462	1 013 761	61
33.5	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
							伯備
14.1	276 067	723 240	632 225	40 212 146	-	-	59年
14.3	267 272	507 504	403 283	28 217 223	-	-	60
13.7	267 785	436 993	329 090	24 296 815	-	-	61
11.6	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
							山陰
28.6	18 839 660	734 099	624 984	61 720 285	1 541 713	1 259 522	59年
28.3	19 362 735	577 978	473 607	44 091 647	1 465 531	1 148 365	60
28.7	19 063 134	418 308	310 259	26 477 167	1 298 214	971 218	61
34.8	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
							因美
48.1	360 999	-	-	-	-	-	59年
47.1	365 872	-	-	-	-	-	60
46.7	367 394	-	-	-	-	-	61
43.2	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63
							若桜
84.3	123 675	-	-	-	-	-	59年
85.8	117 084	-	-	-	-	-	60
85.2	110 630	-	-	-	-	-	61
79.1	...	-	-	-	-	-	62
78.6	96 220	-	-	-	-	-	63
							倉吉
73.4	112 286	-	-	-	-	-	59年
31	日線廃止)						
							境
65.2	257 528	134 099	131 755	2 288 268	191 437	189 269	59年
66.7	265 059	85 700	85 700	1 513 416	129 168	127 519	60
66.9	275 769	28 558	28 558	504 453	43 248	42 543	61
70.0	...	-	-	-	-	-	62
...	...	-	-	-	-	-	63

3) 昭和59～62年度は、輸送人員、昭和63年度は、乗車人員を表わしたものの。(若桜線は輸送人員)

4) 昭和63年度の計は若桜線を除く線。

88 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実 延 長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳						幅	
		規格改良 済 延 長	未 改 良 延 長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良		
					個 数	延 長	個 数	延 長	車道13.0m 以 上	車道5.5m以 上13m未満	
昭和59年4月1日	7 346 642	3 834 297	3 512 345	7 253 620	6 795	83 158	34	9 864	49 320	1 524 539	
6 0 "	7 399 639	3 994 904	3 404 735	7 304 827	6 890	84 417	35	10 395	50 580	1 585 323	
6 1 "	7 481 703	4 136 965	3 344 738	7 382 972	6 939	87 070	39	11 661	57 005	1 643 660	
6 2 "	7 461 470	4 325 457	3 136 013	7 361 672	6 829	88 197	39	11 601	56 044	1 725 485	
6 3 "	7 546 732	4 454 013	3 092 719	7 445 043	6 882	89 243	40	12 274	56 323	1 790 204	
平成 元 "	7 617 710	4 541 437	3 076 273	7 514 377	6 932	90 529	43	12 804	58 897	1 840 461	
1 国 道 2)	454 737	443 870	10 867	428 600	612	16 910	24	9 227	28 550	410 247	
2 主要地方道	633 897	548 588	85 309	623 329	580	10 243	3	325	10 729	428 484	
3 一般県道	988 765	732 341	256 424	973 234	918	14 844	4	687	10 565	491 365	
4 市町村道	5 540 311	2 816 638	2 723 673	5 489 214	4 822	48 532	12	2 565	9 053	510 365	

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

89 車 種 別 自 動

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和59年3月末	264 624	34 704	7 396	27 157	37	114	1 681	122 788
6 0 "	273 345	34 009	7 598	26 262	36	113	1 656	124 132
6 1 "	281 596	33 323	7 672	25 504	34	113	1 635	125 192
6 2 "	290 646	32 856	7 832	24 879	31	114	1 627	125 977
6 3 "	302 237	33 063	8 251	24 662	29	121	1 613	128 540
平成 元 "	312 951	33 339	8 634	24 552	16	137	1 589	130 617
1 自 家 用	308 067	30 267	5 848	24 362	16	41	975	129 874
2 営 業 用	4 884	3 072	2 786	190	0	96	614	743

面別道路延長 昭和59～平成元年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分
済		未 改 良			砂 利 道	舗 装 道				
車道5.5m未満	車道5.5m以上	車道3.5m以上5.5m未満	車道3.5m未満	(内)交通不能 1)		総 数	セメント系	アスファルト系		
							高 級	簡 易		
2 260 438	29 999	290 734	3 191 612	1 294 697	1 635 378	5 711 264	605 493	1 366 208	3 739 563	5 9 年
2 359 001	30 866	286 128	3 087 741	1 285 331	1 488 882	5 910 757	644 331	1 396 048	3 870 378	6 0
2 436 300	30 616	282 131	3 031 991	1 156 467	1 400 571	6 081 132	646 899	1 447 923	3 986 310	6 1
2 543 928	31 394	245 968	2 858 651	881 363	1 168 499	6 292 971	634 965	1 482 020	4 175 986	6 2
2 607 486	32 135	247 204	2 813 380	955 435	1 110 782	6 435 950	631 953	1 523 953	4 280 046	6 3
2 642 079	34 368	248 375	2 793 530	953 636	1 082 759	6 534 951	637 621	1 572 835	4 324 495	元
5 073	9 487	1 144	236	-	850	453 887	24 071	426 484	3 332	1
109 375	1 268	22 307	61 734	2 360	18 871	615 026	7 483	390 905	216 638	2
230 411	2 300	101 822	152 302	11 050	40 492	948 273	12 158	478 766	457 349	3
2 297 220	21 313	123 102	2 579 258	940 226	1 022 546	4 517 765	593 909	276 680	3 647 176	4

2) 国道は建設省管理分を含む。

車 台 数 昭和59～平成元年度末

中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区 分
普通車	小型四輪車			総 数	普通車	小型車		
1 089	121 699	2 299	98 633	2 899	2 149	750	1 620	5 9 年
1 168	122 964	2 440	106 387	3 016	2 207	809	1 705	6 0
1 241	123 951	2 545	113 998	3 135	2 262	873	1 768	6 1
1 254	124 723	2 678	122 397	3 280	2 320	960	1 831	6 2
1 441	127 099	2 830	130 662	3 607	2 541	1 066	1 922	6 3
1 741	128 876	3 000	138 638	3 796	2 668	1 128	1 972	元
1 741	128 133	3 000	138 638	3 347	2 232	1 115	1 966	1
0	743	0	0	449	436	13	6	2

90 乗 合 (バ ス) 事 業

(指数 60年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
							1000km		1000人	
昭和59年度	2	536	72.0	2 499.2	162.6	6.5	23 612	100.4	30 462	102.5
60	2	531	71.9	2 503.5	162.6	6.5	23 521	100.0	29 722	100.0
61	2	525	70.3	2 478.8	162.6	6.6	23 119	98.3	27 589	92.8
62	2	521	69.8	2 477.2	189.4	7.6	23 695	100.7	26 775	90.1
63	2	501	69.1	4 290.4	188.2	4.4	24 498	104.2	25 821	86.9

91 貸 切 事 業 運

(指数 60年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
					1000km		1000人		100万円
昭和59年度	2	130	65.0	52	7 163	78.9	1 068	78.6	2 655
60	2	158	79.0	51	9 080	100.0	1 359	100.0	3 790
61	3	165	55.0	49	9 379	103.3	1 305	96.0	3 650
62	3	170	56.7	50	10 104	111.3	1 302	95.8	3 791
63	3	172	57.3	50	10 402	114.6	1 386	102.0	3 990

92 空 港 別 利 用 客 数 昭和59~63年度

県 港 湾 課

年 度	鳥 取 空 港			米 子 空 港				
	総 数	東 京 便	大 阪 便	総 数	東 京 便	大 阪 便	福 岡 便	隠 岐 便
昭和59年度	116 915	61 996	54 919	360 411	169 486	163 384	2) 3 775	23 766
60	133 168	83 214	49 954	362 618	168 248	149 444	22 941	21 985
61	150 492	96 670	1) 53 822	369 571	172 205	150 237	25 167	21 962
62	142 460	108 632	33 828	395 565	188 935	158 762	24 805	23 063
63	146 897	114 396	32 501	389 881	184 763	157 549	25 213	22 356

1) 昭和62年3月から1便減少

2) 昭和59年12月開設

運輸実績 昭和59～63年度

中国運輸局

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当たり 収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
6 675	100.4	49.3	282.7	185	134	40 641	40 865	△ 224	59年
6 651	100.0	48.0	282.8	180	132	40 184	40 379	△ 194	60
6 427	96.6	44.5	278.0	168	131	39 131	39 672	△ 540	61
6 273	94.3	43.2	264.7	165	132	38 590	40 184	△ 1 594	62
6 592	99.1	41.8	297.9	150	129	38 197	39 967	△ 1 770	63

輸実績 昭和59～63年度

中国運輸局

収入 指数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
70.1	370.6	389.8	△ 19.2	35	187	86 887	91 391	△ 4 504	59年
100.0	417.4	402.7	14.7	34	185	94 825	91 482	3 343	60
96.3	389.2	397.0	△ 7.8	33	192	91 265	93 099	△ 1 834	61
100.0	375.6	379.2	△ 3.6	31	196	90 932	91 797	△ 865	62
105.3	384.6	361.0	23.6	33	204	95 563	89 702	5 861	63

93 ハイタク事業運輸実績 昭和59～63年度

(指数 60年度=100)

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
				1000km		1000人		100万円	
昭和59年度	38	736	19.4	52 420	99.1	9 717	98.8	6 634	99.4
60	38	740	19.5	52 872	100.0	9 835	100.0	6 673	100.0
61	38	746	19.6	52 937	100.1	9 810	99.7	6 649	99.6
62	38	746	19.6	54 788	103.6	10 156	103.3	6 867	102.9
63	38	746	19.6	56 071	106.1	10 383	103.3	7 057	105.8

94 索道事業運輸実績 昭和59～63年度

中国運輸局

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
		台	m	1000人		1000円		1000円	
昭和59年度	9	2 924	12 207	6 535	154	1 021 868	158	617 784	208
60	9	2 930	14 867	6 334	97	1 009 453	99	738 474	120
61	9	2 903	14 867	4 391	69	763 611	76	...	...
62	9	2 903	14 867	6 124	139	918 761	120	...	...
63	10	2 888	14 832	6 324	103	982 892	107	...	...

(注) 59年度～62年度：1業者未報告。

95 普通倉庫使用実績 昭和59～63年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年	業者数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
							在庫率	60年度=100
昭和59年	7(1)	15 095	-	11 997	3 098	6 144	79.5	100.1
60	7(1)	15 437	-	12 258	3 179	10 213	79.4	100.0
61	7(1)	16 154	-	12 595	3 559	11 326	78.0	98.2
62	7(1)	16 154	-	12 408	3 746	10 722	76.8	96.7
63	6(1)	16 012	-	13 131	2 881	9 392	82.0	103.3

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

96 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和59～63年

(単位 m³・t)

中国運輸局

年	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
60	15	101 341	5 439	30 147	71 194	9 167	29.7
61	14	101 295	7 744	37 636	63 659	8 385	37.2
62	14	100 902	7 596	33 366	67 536	7 083	33.1
63	14	103 872	8 931	40 518	63 354	8 180	39.0

(注) 貸庫は在庫容積の内数。

99 郵便物取

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数 (年度末)			総 数	通 常				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和59年度	6	142	97	60 118	41 171	23 252	15 671	2 203	45
60	5	141	99	62 136	42 669	25 028	15 818	1 780	43
61	5	141	99	67 053	45 725	26 341	17 686	1 666	32
62	5	141	99	69 909	48 034	28 155	18 154	1 662	63
63	5	141	98	72 120	53 493	30 957	20 359	2 075	102

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

97 国内有料発信電報通数 昭和59～63年度

(単位 通)

NTT鳥取支店

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和59年度	156	-	188 750	183 322	5 428	-
60	154	-	188 483	186 013	2 470	-
61	151	-	186 912	186 078	834	-
62	151	-	185 557	185 475	82	-
63	151	-	465 459	465 251	208	-

(注) 63年度の電報通数には鳥根県分を含む。

98 加入電話数及び公衆電話数 昭和59～63年度末

NTT鳥取支店

年 度	加入電話数	公衆電話機	100円公衆電話数	カ ー ド 公 衆	
				併 用 機	専 用 機
昭和59年度末	202 504	4 601	1 988	56	5
60	206 858	4 491	1 927	247	30
61	211 389	4 003	1 829	397	70
62	216 311	3 981	1 655	806	81
63	222 198	3 980	1 349	1 607	81

(注) 総数には一般の公衆電話機を含む。

扱 実 績 昭和59～63年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

郵 便 物					小 包 郵 便 物					年 度
特 殊 通 常				年賀郵便	選挙郵便	総 数	普 通	書 留	普通速達	
総 数	普通速達	書 留	電子郵便							
1 881	913	968	-	16 722	86	258	230	14	14	59年
1 924	911	1 013	-	17 078	170	295	262	19	15	60
1 959	857	1 071	31	18 503	529	337	301	16	20	61
2 170	914	1 207	49	18 735	570	400	364	18	18	62
2 479	1 074	1 331	74	15 561	52	535	503	18	14	63

100 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。
総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	ト ン 数 階 級 別 鋼 船 及 び 木 船					総 数
	総 数	5~20 t	20~100 t	100~500 t	500 t 以上	
隻 数						
総数 昭和59年7月1日	86	61	15	9	1	86
60 "	105	80	15	9	1	105
61 "	110	83	16	10	1	110
62 "	109	84	15	9	1	109
63 "	108	84	13	10	1	108
鋼船 昭和59年7月1日	78	53	15	9	1	78
60 "	87	62	15	9	1	87
61 "	94	67	16	10	1	94
62 "	93	68	15	9	1	93
63 "	82	58	13	10	1	82
木船 昭和59年7月1日	8	8	-	-	-	8
60 "	18	18	-	-	-	18
61 "	16	16	-	-	-	16
62 "	16	16	-	-	-	16
63 "	26	26	-	-	-	26
ト ン 数						
総数 昭和59年7月1日	4 998	863	822	2 617	696	4 998
60 "	5 266	1 130	823	2 617	696	5 266
61 "	5 403	1 158	793	2 756	696	5 403
62 "	4 985	1 169	807	2 313	696	4 985
63 "	4 875	1 138	669	2 372	696	4 874
鋼船 昭和59年7月1日	4 864	729	822	2 617	696	4 865
60 "	4 985	849	823	2 617	696	4 985
61 "	5 154	909	793	2 756	696	5 154
62 "	4 735	919	807	2 313	696	4 735
63 "	4 556	819	669	2 372	696	4 555
木船 昭和59年7月1日	134	134	-	-	-	133
60 "	281	281	-	-	-	281
61 "	249	249	-	-	-	249
62 "	250	250	-	-	-	250
63 "	319	319	-	-	-	319

(注) FRP船は鋼船に含む。

101 鋼船・木船別船舶登録数

昭和59~63年末

中国運輸局境海運支局
中国運輸局「運輸要覧」

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭 和 5 9 年 末	237	23 415	235	23 356	2	59
6 0	214	21 763	212	21 704	2	59
6 1	205	21 475	205	21 475	-	-
6 2	203	22 061	203	22 061	-	-
6 3	204	22 785	204	22 785	-	-
20トン以上 100トン未満	137	9 365	137	9 365	-	-
100 " 1 000 "	67	13 420	67	13 420	-	-
1 000 " 3 000 "	-	-	-	-	-	-
10 000 "	-	-	-	-	-	-

103 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶について

1 港湾別・船種別入港

年次・港湾	総 数		商 船			
	隻 数	総 ト ン 数	外 航		内 航	
			隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和59年	20 650	3 756 293	182	900 199	1 494	908 691
60	20 658	3 851 594	205	918 706	1 481	963 376
61	18 638	3 839 127	269	956 504	1 465	923 865
62	18 075	4 687 780	473	1 205 640	1 573	983 717
63	19 926	5 199 339	592	1 312 854	1 786	1 119 694
1 境 港	13 299	4 907 070	586	1 307 312	1 661	1 079 835
2 米 子 港	38	7 975	-	-	13	3 791
3 鳥 取 港	847	102 865	6	5 542	101	33 858
4 赤 碕 港	3 043	71 723	-	-	-	-
5 田 後 港	2 699	109 706	-	-	11	2 210

2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5 ~ 100総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和59年	20 650	3 756 293	...	...	...	...	...
60	20 658	3 851 594	...	...	...	...	...
61	18 638	3 839 127	...	...	...	...	...
62	18 075	4 687 780	...	...	...	...	...
63	19 926	5 199 339	...	...	...	...	...
1 内	19 334	3 886 485	...	...	...	...	...
2 外	592	1 312 854	6	480	353	85 776	12
3 境 港 内	12 713	3 599 758	4 815	195 727	6 893	1 527 201	493
4 外	586	1 307 312	6	480	352	85 277	9
5 米子港 内	38	7 975	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥取港 内	841	97 323	696	52 095	145	45 228	-
8 外	6	5 542	-	-	1	499	3
9 赤碕港 内	3 043	71 723	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田後港 内	2 699	109 706	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

