

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定期率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定期率 d/c
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和56年度	36 649 641	15 423 261	21 226 380	57.9	1 126 054 803	789 269 108	336 785 695	29.9
57	35 220 504	15 119 174	20 101 330	57.1	1 073 691 906	754 490 053	319 201 853	29.7
58	33 756 598	14 581 975	19 174 623	56.8	1 015 823 557	708 272 956	307 550 601	30.3
59	33 738 452	14 473 464	19 264 988	57.1	1 019 297 991	710 091 654	309 206 337	30.3
60	32 542 512	14 076 760	18 465 752	56.7	1 005 321 327	705 259 987	300 061 340	29.8
伯 備 線								
56年度	2 521 663	1 667 969	853 694	33.9	92 922 949	78 446 221	144 476 728	15.6
57	2 370 396	1 629 002	741 394	31.3	89 837 714	77 079 375	12 758 339	14.2
58	2 323 329	1 606 557	716 772	30.9	88 286 623	75 770 102	12 516 521	14.2
59	2 290 754	1 591 582	699 172	30.5	88 034 662	75 605 099	12 429 563	14.1
60	2 315 846	1 593 650	722 196	31.2	87 975 314	75 418 965	12 556 349	14.3
山 陰 本 線								
56年度	26 370 595	11 647 097	14 723 498	55.8	923 010 296	661 800 557	261 209 739	28.3
57	25 201 361	11 441 797	13 759 564	54.6	874 419 180	630 764 484	243 654 696	27.9
58	24 021 331	10 929 906	13 091 425	54.5	821 791 549	587 180 764	234 610 785	28.5
59	23 949 407	10 808 817	13 140 590	54.9	825 924 830	590 054 597	235 870 233	28.6
60	23 676 995	10 677 549	12 999 446	54.9	819 939 752	587 940 783	231 998 969	28.3
因 美 線								
56年度	3 730 524	1 227 670	2 502 854	67.1	71 295 941	38 130 004	33 165 937	46.5
57	3 622 684	1 176 036	2 446 648	67.5	68 456 498	35 966 514	32 489 984	47.5
58	3 452 154	1 151 954	2 300 200	66.6	65 331 686	34 581 200	30 750 486	47.1
59	3 440 766	1 127 144	2 313 622	67.2	63 918 863	33 188 993	30 729 870	48.1
60	3 294 304	1 089 598	2 204 706	66.9	62 064 102	32 840 788	29 223 314	47.1
若 桜 線								
56年度	931 772	204 932	726 840	78.0	10 591 973	2 282 685	8 309 288	78.4
57	1 163 057	213 705	949 352	81.6	14 315 715	2 378 942	11 936 773	83.4
58	1 135 135	213 537	921 598	81.2	14 428 532	2 462 898	11 965 634	82.9
59	1 125 069	201 833	923 236	82.1	14 212 734	2 233 186	11 979 548	84.3
60	1 118 884	175 300	943 584	84.3	14 178 491	2 006 727	12 171 764	85.8
倉 吉 線								
56年度	921 760	156 650	765 110	83.0	6 327 182	1 293 691	5 033 491	79.6
57	852 707	145 635	707 072	82.9	5 777 581	1 162 893	4 614 688	79.9
58	788 568	144 516	644 052	81.7	5 399 128	1 128 368	4 270 760	79.1
59	776 451	171 845	604 606	77.9	5 677 445	1 512 528	4 164 917	73.4
60	-	-	-	-	-	-	-	-
境 線								
56年度	2 173 327	518 943	1 654 384	76.1	21 906 462	7 315 950	14 590 512	66.6
57	2 010 299	512 999	1 497 300	74.5	20 885 218	7 137 845	13 747 373	65.8
58	2 036 081	535 505	1 500 576	73.7	20 856 039	7 149 624	13 436 415	65.3
59	2 156 005	572 243	1 583 762	73.5	21 529 457	7 497 251	14 032 206	65.2
60	2 136 483	540 663	1 595 820	74.7	21 163 668	7 052 724	14 110 944	66.7

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 有賃のみ。
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1キロ、貨物1トンが1

国鉄輸送実績 昭和56～60年度

米子鉄道管理局

発送人員	旅客取扱収入 1)	貨物					年度 線
		輸送トン数 ²⁾			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
28 490 363	19 393 676	2 627 350	2 525 045	159 171 830	2 826 414	2 586 757	5 6年
27 485 408	19 786 220	2 209 971	2 116 195	132 676 182	2 507 153	2 373 906	5 7
26 305 575	18 814 842	1 847 020	1 749 175	105 633 592	2 167 155	1 985 440	5 8
26 378 019	19 970 215	1 591 438	1 406 964	104 220 699	1 733 150	1 448 791	5 9
25 765 819	20 378 022	1 171 182	962 590	73 822 286	1 594 699	1 275 884	6 0
							伯備
993 763	304 470	1 050 186	1 010 676	57 708 609	15 608	15 608	5 6年
825 514	293 685	875 375	837 350	48 421 463	3 598	3 598	5 7
804 137	280 665	764 407	722 097	42 492 587	108	108	5 8
769 642	276 067	723 240	632 225	40 212 146	-	-	5 9
794 145	267 272	507 504	403 283	28 217 223	-	-	6 0
							山陰
21 969 638	18 228 040	1 337 125	1 275 330	97 785 485	2 463 550	2 225 708	5 6年
21 120 947	18 603 395	1 130 923	1 075 172	81 050 258	2 198 851	2 067 655	5 7
20 120 753	17 689 411	897 469	841 934	60 188 057	1 890 085	1 710 429	5 8
20 111 760	18 839 660	734 099	624 984	61 720 285	1 541 713	1 259 522	5 9
20 119 902	19 362 735	577 978	473 607	44 091 647	1 465 531	1 148 365	6 0
							因美
2 698 469	362 887	15 873	15 873	315 232	25 002	24 999	5 6年
2 589 957	353 512	-	-	-	-	-	5 7
2 456 468	340 374	-	-	-	-	-	5 8
2 462 970	360 999	-	-	-	-	-	5 9
2 358 102	365 872	-	-	-	-	-	6 0
							若桜
642 747	75 450	-	-	-	-	-	5 6年
846 842	119 335	-	-	-	-	-	5 7
828 267	121 659	-	-	-	-	-	5 8
825 763	123 675	-	-	-	-	-	5 9
840 376	117 084	-	-	-	-	-	6 0
							倉吉
634 251	173 265	24 128	24 128	152 848	56 579	56 569	5 6年
584 282	150 520	19 627	19 627	124 089	43 961	43 957	5 7
540 790	132 633	14 372	14 372	87 309	30 024	30 022	5 8
543 504	112 286	-	-	-	-	-	5 9
-	-	-	-	-	-	-	6 0
							境
1 611 495	249 564	199 038	199 038	3 209 656	265 675	263 873	5 6年
1 517 866	253 773	184 046	184 046	3 080 372	260 743	258 696	5 7
1 555 160	250 100	170 772	170 772	2 865 639	246 938	244 881	5 8
1 664 380	257 528	134 099	131 755	2 288 268	191 437	189 269	5 9
1 653 294	265 059	85 700	85 700	1 513 416	129 168	127 519	6 0

キロメートル運送された場合1トンキロという。

89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳						幅	
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良		
					個 数	延 長	個 数	延 長	車道13.0m 以 上	車道5.5m以 上13m未満	
昭和52年4月1日	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651	74 545	27	5 971	27 562	1 215 424	
5 3 "	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665	75 514	30	6 020	29 071	1 249 070	
5 4 "	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744	77 111	27	6 658	31 103	1 315 888	
5 5 "	7 297 263	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728	77 659	29	6 751	36 243	1 390 241	
5 6 "	7 279 976	3 311 705	3 968 271	7 192 285	6 824	80 724	29	6 967	43 860	1 330 173	
5 7 "	7 291 318	3 569 529	3 721 789	7 202 036	6 880	80 627	32	8 655	47 364	1 391 049	
5 8 "	7 300 315	3 765 321	3 534 994	7 208 778	6 905	82 577	32	8 960	48 824	1 474 784	
5 9 "	7 346 642	3 834 297	3 512 345	7 253 620	6 795	83 158	34	9 864	49 320	1 524 539	
6 0 "	7 399 639	3 994 904	3 404 735	7 304 827	6 890	84 417	35	10 395	50 580	1 585 323	
6 1 "	7 481 703	4 136 965	3 344 738	7 382 972	6 939	87 070	39	11 661	57 005	1 643 660	
1 国 道 2)	455 603	440 001	15 602	430 258	606	16 118	23	9 227	28 324	405 199	
2 主要地方道	625 908	523 428	102 480	615 652	574	9 931	3	325	8 478	399 151	
3 一般県道	969 644	683 536	286 108	954 393	909	14 511	4	740	10 565	424 291	
4 市町村道	5 430 548	2 490 000	2 940 548	5 382 669	4 850	46 510	9	1 369	9 638	415 019	

(注) バイパス区間の旧道延長を除く。 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

90 車 種 別 自 動

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 用 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和52年3月末	182 275	33 073	5 801	27 052	153	67	1 643	86 721
5 3 "	196 626	34 348	6 149	28 009	120	70	1 657	95 305
5 4 "	211 527	35 964	6 700	29 087	102	75	1 649	104 795
5 5 "	227 021	37 164	7 174	29 808	87	95	1 663	113 008
5 6 "	237 679	37 420	7 447	29 792	79	102	1 682	117 009
5 7 "	247 635	36 890	7 502	29 216	64	108	1 720	119 652
5 8 "	257 284	35 976	7 498	28 308	54	116	1 698	121 459
5 9 "	264 624	34 704	7 396	27 157	37	114	1 681	122 788
6 0 "	273 345	34 009	7 598	26 262	36	113	1 656	124 132
6 1 "	281 596	33 357	7 672	25 538	34	113	1 635	125 192
1 自 家 用	...	30 722	...	...	...	...	1 005	124 455
2 営 業 用	...	2 635	...	...	...	...	630	731

面別道路延長 昭和52～61年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分	
済	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道					
	車道5.5m 未 満	車道5.5m 以 上	車道3.5m以 上5.5m未満	車道3.5m 未 満		(内)交通不 能 1)	総 数	セメント系	アスファルト系		
									高 級		簡 易
1 521 244	50 678	544 937	3 683 394	1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	5 2年	
1 608 694	52 196	531 374	3 650 993	1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	5 3	
1 680 822	50 283	524 950	3 595 088	1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	5 4	
1 760 776	55 735	574 614	3 479 654	1 805 940	2 478 985	4 818 728	578 551	1 229 690	3 010 037	5 5	
1 937 672	36 276	454 119	3 477 876	1 646 386	2 234 847	5 045 129	529 023	1 382 532	3 133 574	5 6	
2 131 116	20 258	327 988	3 373 543	1 868 244	1 924 748	5 366 570	582 738	1 340 893	3 442 939	5 7	
2 241 713	22 387	296 131	3 216 476	1 395 307	1 697 741	5 602 574	596 773	1 328 449	3 677 352	5 8	
2 260 438	29 999	290 734	3 191 612	1 294 697	1 635 378	5 711 264	605 493	1 366 208	3 739 563	5 9	
2 359 001	30 866	286 128	3 087 741	1 285 331	1 488 882	5 910 757	644 331	1 396 048	3 870 378	6 0	
2 436 300	30 616	282 131	3 031 991	1 156 467	1 400 571	6 081 132	646 899	1 447 923	3 986 310	6 1	
6 478	8 963	1 269	5 370	-	710	454 893	25 330	418 267	11 269	1	
115 799	1 094	25 514	75 872	3 344	30 292	595 616	7 646	360 141	227 829	2	
248 680	1 847	101 787	182 474	11 828	58 506	911 138	12 208	420 712	478 218	3	
2 065 343	18 712	153 561	2 768 275	1 141 295	1 311 063	4 119 485	601 715	248 803	3 268 967	4	

2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

車 台 数 昭和51～60年度末

中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区 分
普 通 車	小型四輪車			総 数	普 通 車	小 型 車		
560	86 161	1 123	56 799	1 992	1 514	478	924	5 2年
647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	5 3
790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	5 4
976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	5 5
1 018	115 991	1 656	75 882	2 680	2 052	628	1 350	5 6
1 066	118 586	1 835	83 276	2 782	2 119	663	1 480	5 7
1 084	120 375	2 138	91 592	2 857	2 126	731	1 564	5 8
1 089	121 699	2 299	98 633	2 899	2 149	750	1 620	5 9
1 168	122 964	2 440	106 387	3 016	2 207	809	1 705	6 0
1 241	123 951	2 545	110 462	3 135	2 262	873	1 768	6 1
...	...	...	...	2 769	...	...	...	1
...	...	...	...	366	...	...	...	2

91 乗 合 (バ ス) 事 業

(指数 55年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
							1000km		1000人	
昭和56年度	2	572	73.5	2 712.2	165.9	6.1	23 866	100.8	39 453	88.9
5 7	2	565	72.5	2 572.6	163.4	6.4	23 771	100.4	36 926	83.2
5 8	2	558	72.2	2 511.8	161.7	6.4	24 163	102.0	33 226	74.9
5 9	2	536	72.0	2 499.2	162.6	6.5	23 612	99.7	30 462	68.6
6 0	2	531	71.9	2 503.5	162.6	6.5	23 521	99.3	29 722	70.0

92 貸 切 事 業 運

(指数 55年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
					1000km		1000人		100万円
昭和56年度	2	138	69.0	53	7 500	103.4	1 160	98.3	2 872
5 7	2	141	70.5	54	7 885	108.7	1 189	100.8	3 144
5 8	2	121	60.5	51	6 658	91.8	1 174	99.5	2 480
5 9	2	130	65.0	52	7 163	98.8	1 068	90.5	2 655
6 0	2	158	79.0	51	9 080	125.2	1 359	115.2	3 790

93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和51~60年度

中国運輸局鳥取陸運支局

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和51年度	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
5 2	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
5 3	176	2 118	1 600	174	344	5 885	749	5 136	20 123	7 578	12 545
5 4	181	2 217	1 698	165	354	6 638	764	5 874	23 280	8 403	14 876
5 5	185	2 324	1 797	163	364	6 832	725	6 107	24 074	9 015	15 059
5 6	196	2 465	1 939	181	345	8 678	748	7 930	25 742	9 463	16 279
5 7	201	2 595	2 081	186	328	8 235	809	7 426	29 803	10 397	19 406
5 8	205	2 674	2 164	194	316	11 823	750	11 073	29 293	9 510	19 783
5 9	r 209	r 2 827	r 2 306	r 201	320	r 10 073	887	r 9 186	r 35 489	13 717	r 21 772
6 0	211	2 946	2 344	204	398	9 374	886	8 488	33 580	11 510	22 070

運輸実績 昭和56～60年度

中国運輸局

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当たり 収 入	実動車1日1車当たり					年度
総 数	指 数			輸送人員	実車料	収 入	支 出	損 益	
100万円			円			円	円	円	
6 008	105.5	64.5	251.7	214	122	32 646	36 880	△ 4 234	5 6 年
6 457	113.4	60.1	271.6	210	128	36 768	38 633	△ 1 865	5 7
6 664	117.0	53.9	275.8	192	131	38 429	38 993	△ 564	5 8
6 675	117.2	49.3	282.7	185	134	40 641	40 865	△ 224	5 9
6 651	116.8	48.0	282.8	180	132	40 184	40 379	△ 194	6 0

輸 実 績 昭和56～60年度

中国運輸局

収 入 指 数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収 入	支 出	損 益	輸送人員	実車料	収 入	支 出	損 益	
	円	円	円			円	円	円	
105.9	382.9	367.6	15.0	34	185	85 333	81 923	3 410	5 6 年
115.9	398.8	389.1	9.7	34	185	90 121	87 932	2 189	5 7
91.4	372.5	393.4	△ 20.9	41	189	86 036	90 866	△ 4 830	5 8
97.9	370.6	389.8	△ 19.2	35	187	86 887	91 391	△ 4 504	5 9
139.7	417.4	402.7	14.7	34	185	94 825	91 482	3 343	6 0

94 ハイタク事業運輸実績 昭和56～60年度

(指数 55年度=100)

中国運輸局

年 度	事業者数	車 両 数	1業者当たり 保有台数	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
				1000km		1000人		100万円	
昭和56年度	38	726	19.1	56 629	97.9	10 362	97.8	6 158	102.0
5 7	38	725	19.1	53 747	92.9	10 026	94.7	6 411	106.1
5 8	38	728	19.2	53 960	93.3	10 046	94.8	6 448	106.8
5 9	38	736	19.4	52 420	90.6	9 717	91.7	6 634	109.8
6 0	38	740	19.5	52 872	91.4	9 835	92.6	6 673	110.5

95 索道事業運輸実績 昭和56～60年度

中国運輸局

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
		台	m	1000人		1000円		1000円	
昭和56年度	10	2 573	13 127	5 257	106	503 186	81	422 298	114
5 7	10	2 920	12 650	5 011	95	678 135	134	486 582	115
5 8	10	3 014	12 382	4 246	85	645 424	95	297 719	61
5 9	9	2 924	12 207	6 535	154	1 021 868	158	617 784	208
6 0	9	2 930	14 867	6 334	97	1 009 453	99	738 474	120

(注) 59. 60年度：1業者未報告

96 普通倉庫使用実績 昭和56～60年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年	業者数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
							在庫率	55年度=100
昭和56年	7(1)	15 649	-	11 951	3 698	6 308	76.4	92.2
57	7(1)	14 697	-	11 980	2 489	5 531	81.5	98.3
58	7(1)	14 120	-	11 946	2 144	4 270	84.6	102.1
59	7(1)	15 095	-	11 957	3 098	6 144	76.2	95.5
60	7(1)	15 437	-	12 218	3 179	10 213	79.1	95.4

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和56～60年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
57	13	90 761	5 994	38 077	52 684	8 061	42.0
58	13	87 866	3 099	38 158	49 707	8 093	43.4
59	15	90 119	2 060	40 726	49 393	6 898	45.2
60	15	101 341	2 060	30 147	71 194	9 167	29.7

100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計。
(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数 (年度末)			総 数	通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 1)	3 種 1)	4 種 1)
昭和51年度	6	142	94	53 861	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	59 021	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 520	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 953	44 212	21 134	20 334	2 715	29
55	6	142	98	63 287	44 365	21 100	20 415	2 814	36
56	6	142	96	63 447	44 975	21 510	18 998	4 444	23
57	6	142	96	60 793	40 956	21 302	17 280	2 345	29
58	6	142	96	62 017	42 220	22 940	16 875	2 375	30
59	6	142	97	60 118	41 171	23 252	15 671	2 203	45
60	5	141	99	61 841	42 669	25 028	15 818	1 780	43

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等

98 国内有料発信電報通数 昭和56～60年度

(単位 通)

NTT鳥取支社

年 度	電 報 取 扱 局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和56年度	156	-	210 196	182 581	27 615	-
57	156	-	218 169	193 970	24 199	-
58	156	-	206 932	198 451	8 481	-
59	156	-	188 750	183 322	5 428	-
60	154	-	188 483	186 013	2 470	-

99 電 話 機 数 昭和56～60年度

NTT鳥取支社

年 度	電 話 機 数				
	総 数	本 電 話 機 1)	付 属 電 話 機 1)	内 線 電 話 機 1)	公 衆 電 話 機
昭和56年度	301 123	194 388	74 871	27 376	4 488
57	314 066	198 588	82 583	28 327	4 568
58	328 982	203 054	93 334	28 007	4 587
59	343 829	206 231	104 733	28 264	4 601
60	...	...	...	...	4 491

(注) 1) 60年度資料なし。

扱 実 績 昭和51～60年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

便 物			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	小 包 郵 便 物				年 度
特 殊 通 常					総 数	普 通	書 留	普 通 速 達	
総 数	普 通 速 達	書 留							
2 142	1 025	1 117	14 060	400	492	394	32	66	5 1年
2 206	1 077	1 129	14 900	442	499	410	20	69	5 2
2 134	1 047	1 087	14 983	192	509	419	23	67	5 3
1 126	1 099	1 027	15 315	806	494	406	22	66	5 4
2 132	1 087	1 045	15 892	432	466	382	26	58	5 5
2 066	1 078	988	15 695	377	334	273	21	40	5 6
2 040	1 041	999	17 289	211	297	251	13	33	5 7
1 979	991	988	16 543	1 043	232	199	13	20	5 8
1 881	913	968	16 722	86	258	230	14	14	5 9
1 924	911	1 013	17 078	170	295	262	19	15	6 0

101 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。
 総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数	貨物船
	総 数	5~20 t	20~100 t	100~500 t	500 t以上		
隻 数							
総数 昭和55年7月1日	89	59	23	7	-	89	7
56 "	92	61	23	8	-	92	8
57 "	91	66	17	7	1	91	7
58 "	92	64	18	9	1	92	7
59 "	86	61	15	9	1	86	5
鋼船 昭和55年7月1日	76	46	23	7	-	76	7
56 "	79	48	23	8	-	79	8
57 "	78	53	17	7	1	78	7
58 "	84	56	18	9	1	84	7
59 "	78	53	15	9	1	78	5
木船 昭和55年7月1日	13	13	-	-	-	13	-
56 "	13	13	-	-	-	13	-
57 "	13	13	-	-	-	13	-
58 "	8	8	-	-	-	8	-
59 "	8	8	-	-	-	8	-
トン数							
総数 昭和55年7月1日	3 871	822	1 056	1 993	-	3 871	1 078
56 "	4 087	872	1 118	2 097	-	4 087	1 182
57 "	4 065	926	840	1 603	696	4 065	1 088
58 "	4 714	897	899	2 222	696	4 714	1 087
59 "	4 998	863	822	2 617	696	4 998	1 261
鋼船 昭和55年7月1日	3 689	640	1 056	1 993	-	3 689	1 078
56 "	3 915	700	1 118	2 097	-	3 915	1 182
57 "	3 895	756	840	1 603	696	3 895	1 088
58 "	4 581	764	899	2 222	696	4 581	1 087
59 "	4 864	729	822	2 617	696	4 865	1 261
木船 昭和55年7月1日	182	182	-	-	-	182	-
56 "	172	172	-	-	-	172	-
57 "	170	170	-	-	-	170	-
58 "	133	133	-	-	-	133	-
59 "	134	134	-	-	-	133	-

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和49~59年末

中国運輸局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭 和 4 9 年 末	298	26 414	248	24 084	50	2 330
5 0	277	25 763	249	24 517	28	1 246
5 1	271	21 006	254	20 280	17	726
5 2	288	28 383	280	28 020	8	363
5 3	227	26 999	269	26 179	8	820
5 4	275	25 696	269	25 512	6	184
5 5	269	27 119	265	26 979	4	140
5 6	259	24 627	255	24 487	4	140
5 7	247	23 818	244	23 727	3	91
5 8	242	23 505	240	23 446	2	59
5 9	237	23 415	235	23 356	2	59
20トン以上 100トン未満	192	13 251	190	13 192	2	59
100 " 1 000 "	45	10 164	45	10 164	-	-
1 000 " 3 000 "	-	-	-	-	-	-
10 000 "	-	-	-	-	-	-

104 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶について

1 港湾別・船種別入港

年次・港湾	総 数		商 船			
	隻 数	総 ト ン 数	外 航		内 航	
			隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和56年	17 790	3 834 311	193	971 716	1 251	1 028 439
57	18 847	3 967 959	291	1 202 700	1 324	966 398
58	25 324	3 921 032	209	984 995	1 434	952 770
59	20 650	3 756 293	182	900 199	1 494	908 691
60	20 658	3 851 594	205	918 706	1 481	963 376
1 境 港	13 557	3 486 328	205	918 706	1 385	941 176
2 米 子 港	206	67 442	-	-	47	12 482
3 鳥 取 港	1 643	115 967	-	-	35	6 949
4 赤 碓 港	2 882	74 031	-	-	-	-
5 田 後 港	2 370	107 826	-	-	14	2 769

2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5 ~ 100総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和56年	17 790	3 834 311	...	...	...	...	...
57	18 847	3 967 959	...	...	...	...	...
58	25 324	3 921 032	...	...	...	...	...
59	20 650	3 756 293	...	...	...	...	...
60	20 658	3 851 594	...	...	...	...	...
1 内	20 453	2 934 888	...	...	...	...	...
2 外	205	918 706	-	-	-	-	16
3 境 港 内	13 352	2 567 622	7 251	322 885	5 229	1 145 628	723
4 外	205	918 706	-	-	7	2 167	16
5 米子港 内	206	67 442	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥取港 内	1 643	115 967	1 608	109 018	35	6 949	-
8 外	-	-	-	-	-	-	-
9 赤碓港 内	2 882	74 031	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田後港 内	2 370	107 826	...	...	...	...	...
外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

