

## 88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客				客			
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定期率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定期率 d/c
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和54年度	39 753 829	16 662 579	23 091 250	58.1	1 212 568 389	847 656 272	364 912 117	30.1
55	38 195 662	16 077 706	22 117 956	57.9	1 171 397 684	822 649 444	348 748 240	29.8
56	36 649 641	15 423 261	21 226 380	57.9	1 126 054 803	789 269 108	336 785 695	29.9
57	35 220 504	15 119 174	20 101 330	57.1	1 073 691 906	754 490 053	319 201 853	29.7
58	33 756 598	14 581 975	19 174 623	56.8	1 015 823 557	708 272 956	307 550 601	30.3
伯 備 線								
54年度	2 800 323	1 788 123	1 012 200	36.1	100 473 351	83 545 985	16 927 366	16.8
55	2 665 820	1 743 790	922 030	34.6	97 286 143	81 411 131	15 875 012	16.3
56	2 521 663	1 667 969	853 694	33.9	92 922 949	78 446 221	14 476 728	15.6
57	2 370 396	1 629 002	741 394	31.3	89 837 714	77 079 375	12 758 339	14.2
58	2 323 329	1 606 557	716 772	30.9	88 286 623	75 770 102	12 516 521	14.2
山 陰 本 線								
54年度	28 604 196	12 630 874	15 973 322	55.8	992 434 053	711 738 369	280 695 684	28.3
55	27 480 372	12 171 884	15 308 488	55.7	958 159 860	690 199 004	267 960 856	28.0
56	26 370 595	11 647 097	14 723 498	55.8	923 010 296	661 800 557	261 209 739	28.3
57	25 201 361	11 441 797	13 759 564	54.6	874 419 180	630 764 484	243 654 696	27.9
58	24 021 331	10 929 906	13 091 425	54.5	821 791 549	587 180 764	234 610 785	28.5
因 美 線								
54年度	4 074 703	1 315 101	2 759 602	67.7	77 730 960	40 906 563	36 824 397	47.4
55	3 895 888	1 266 840	2 629 048	67.5	75 370 229	39 871 551	35 498 678	47.1
56	3 730 524	1 227 670	2 502 854	67.1	71 295 941	38 130 004	33 165 937	46.5
57	3 622 684	1 176 036	2 446 648	67.5	68 456 498	35 966 514	32 489 984	47.5
58	3 452 154	1 151 954	2 300 200	66.6	65 331 686	34 581 200	30 750 486	47.1
若 桜 線								
54年度	937 726	195 660	742 066	79.1	10 536 863	2 047 612	8 489 251	80.6
55	890 285	178 143	712 142	80.0	10 011 140	1 874 215	8 136 925	81.3
56	931 772	204 932	726 840	78.0	10 591 973	2 282 685	8 309 288	78.4
57	1 163 057	213 705	949 352	81.6	14 315 715	2 378 942	11 936 773	83.4
58	1 135 135	213 537	921 598	81.2	14 428 532	2 462 898	11 965 634	82.9
倉 吉 線								
54年度	1 045 435	165 549	879 886	84.2	7 280 403	1 297 723	5 982 680	82.2
55	977 104	155 526	821 578	84.1	6 727 829	1 253 078	5 474 751	81.4
56	921 760	156 650	765 110	83.0	6 327 182	1 293 691	5 033 491	79.6
57	852 707	145 635	707 072	82.9	5 777 581	1 162 893	4 614 688	79.9
58	788 568	144 516	644 052	81.7	5 399 128	1 128 368	4 270 760	79.1
境 線								
54年度	2 291 446	567 272	1 724 174	75.2	24 112 759	8 120 020	15 992 739	66.3
55	2 286 193	561 523	1 724 670	75.4	23 842 483	8 040 465	15 802 018	66.3
56	2 173 327	518 943	1 654 384	76.1	21 906 462	7 315 950	14 590 512	66.6
57	2 010 299	512 999	1 497 300	74.5	20 885 218	7 137 845	13 747 373	65.8
58	2 036 081	535 505	1 500 576	73.7	20 586 039	7 149 624	13 436 415	65.3

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 無賃を含む。昭和55年度以降は有賃だけ。  
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル運送された場合

国鉄輸送実績 昭和54～58年度

米子鉄道管理局

発送人員	貨物						年度線
	旅客取扱 収入 1)	輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
31 008 466	18 983 028	3 401 717	3 277 602	246 149 169	3 419 443	3 164 425	54年
29 697 611	18 979 916	2 870 675	2 758 950	187 911 713	3 153 110	2 902 802	55
28 490 363	19 393 676	2 627 350	2 525 045	159 171 830	2 826 414	2 586 757	56
27 485 408	19 786 220	2 209 971	2 116 195	132 676 182	2 507 153	2 373 906	57
26 305 575	18 814 842	1 847 020	1 749 175	105 633 592	2 167 155	1 985 440	58
							伯備
1 098 430	274 773	1 158 644	1 113 054	63 709 923	19 084	19 074	54年
1 014 117	294 673	1 104 116	1 062 051	60 903 943	17 331	17 550	55
933 763	304 470	1 051 186	1 010 676	57 708 609	15 608	15 608	56
825 514	293 685	875 375	837 350	48 421 463	3 598	3 598	57
804 137	280 665	764 407	722 097	42 492 587	108	108	58
							山陰
23 845 017	17 853 839	1 873 118	1 794 593	177 305 234	3 015 406	2 762 081	54年
22 868 691	17 841 960	1 498 180	1 428 520	122 948 535	2 770 870	2 522 273	55
21 969 638	18 228 040	1 337 125	1 275 330	97 785 485	2 463 550	2 225 708	56
21 120 947	18 603 395	1 130 923	1 075 172	81 050 258	2 198 851	2 067 655	57
20 120 753	17 689 411	897 469	841 934	60 188 057	1 890 085	1 710 429	58
							因美
2 970 634	348 468	26 148	26 148	538 331	30 854	30 847	54年
2 836 144	348 395	17 844	17 844	372 340	18 291	18 291	55
2 698 469	362 887	15 873	15 873	315 232	25 002	24 999	56
2 589 957	365 512	-	-	-	-	-	57
2 456 468	340 374	-	-	-	-	-	58
							若桜
634 609	55 373	-	-	-	-	-	54年
599 329	61 278	-	-	-	-	-	55
642 747	75 450	-	-	-	-	-	56
846 842	119 335	-	-	-	-	-	57
828 267	121 659	-	-	-	-	-	58
							倉吉
745 062	192 921	46 571	46 571	300 018	82 469	82 453	54年
677 663	180 259	36 201	36 201	233 711	76 464	76 449	55
634 251	173 265	24 128	24 128	152 848	56 579	56 569	56
584 282	150 520	19 627	19 627	124 089	43 961	43 957	57
540 790	132 633	14 372	14 372	87 309	30 024	30 022	58
							境
1 714 714	257 654	297 236	297 236	4 295 663	271 630	269 970	54年
1 701 667	253 351	214 334	214 334	3 453 184	269 934	268 239	55
1 611 495	249 564	199 038	199 038	3 209 656	265 675	263 873	56
1 517 866	253 773	184 046	184 046	3 080 372	260 743	258 696	57
1 555 160	250 100	170 772	170 772	2 865 639	246 938	244 881	58

1トンキロという。

## 89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳				幅		
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良	
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以上	車道5.5m以上 13m未満
昭和50年4月1日	6 859 539	2 461 217	4 398 322	6 780 223	6 555 73 382	29	5 934	25 817	1 114 433	
5 1 //	6 920 587	2 573 359	4 347 228	6 840 682	6 564 73 902	29	6 003	26 926	1 157 377	
5 2 //	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651 74 545	27	5 971	27 562	1 215 424	
5 3 //	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665 75 514	30	6 020	29 071	1 249 070	
5 4 //	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744 77 111	27	6 658	31 103	1 315 888	
5 5 //	7 297 263	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728 77 659	29	6 751	36 243	1 390 241	
5 6 //	7 279 976	3 311 705	3 968 271	7 192 285	6 824 80 724	29	6 967	43 860	1 330 173	
5 7 //	7 291 318	3 569 529	3 721 789	7 202 036	6 880 80 627	32	8 655	47 364	1 391 049	
5 8 //	7 300 315	3 765 321	3 534 994	7 208 778	6 905 82 577	32	8 960	48 824	1 474 784	
5 9 //	7 346 642	3 834 297	3 512 345	7 253 620	6 795 83 158	34	9 864	49 320	1 524 539	
1 国 道 2)	441 762	422 985	18 777	419 991	580 14 161	20	7 610	23 673	390 948	
2 主要地方道	619 523	509 078	110 445	609 676	570 9 522	3	325	6 279	380 095	
3 一般県道	961 202	649 887	311 315	946 082	910 14 380	4	740	10 565	384 203	
4 市町村道	5 324 155	2 252 347	3 071 808	5 277 871	4 735 45 095	7	1 189	8 803	369 293	

(注) バイパス区間の旧道延長を除く。1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

## 90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 用 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和50年3月末	160 306	30 226	5 435	24 465	257	69	1 629	67 118
5 1 //	169 174	31 523	5 595	25 667	192	69	1 608	77 682
5 2 //	182 275	33 073	5 801	27 052	153	67	1 643	86 721
5 3 //	196 626	34 348	6 149	28 009	120	70	1 657	95 305
5 4 //	211 527	35 964	6 700	29 087	102	75	1 649	104 795
5 5 //	227 021	37 164	7 174	29 808	87	95	1 663	113 008
5 6 //	237 679	37 420	7 447	29 792	79	102	1 682	117 009
5 7 //	247 635	36 890	7 502	29 216	64	108	1 720	119 652
5 8 //	257 284	35 976	7 498	28 308	54	116	1 698	121 459
5 9 //	264 624	34 704	7 396	27 157	37	114	1 681	122 788
1 自家用	...	32 423	...	...	...	...	1 034	122 064
2 営業用	...	2 281	...	...	...	...	647	724

# 面別道路延長 昭和50～59年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区分
済	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道				
	車道5.5m未 満	車道5.5m以 上	車道3.5m以 上5.5m未満	車道3.5m未 満		(内)交通不 能 <sup>1)</sup>	総 数	セメント系	アスファルト系	
								高 級	簡 易	
1 320 908	45 122	639 479	3 713 721	1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	50年
1 389 056	48 104	599 197	3 699 927	1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	51
1 521 244	50 678	544 937	3 683 394	1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	52
1 608 694	52 196	531 374	3 650 993	1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	53
1 680 822	50 283	524 950	3 595 088	1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	54
1 760 776	55 735	574 614	3 479 654	1 805 940	2 478 985	4 818 278	578 551	1 229 690	3 010 037	55
1 937 672	36 276	454 119	3 477 876	1 646 386	2 234 847	5 045 129	529 023	1 382 532	3 133 574	56
2 131 116	20 258	327 988	3 373 543	1 868 244	1 924 748	5 366 570	582 738	1 340 893	3 442 939	57
2 241 713	22 387	296 131	3 216 476	1 395 307	1 697 741	5 602 574	596 773	1 328 449	3 677 352	58
2 260 438	29 999	290 734	3 191 612	1 294 697	1 635 378	5 711 264	605 493	1 366 208	3 739 563	59
8 364	9 461	2 408	6 908	—	577	441 185	21 819	405 588	13 778	1
122 704	950	27 810	81 685	3 576	36 213	583 310	7 991	346 065	229 254	2
255 119	2 775	106 478	202 062	15 059	75 454	885 748	12 937	387 463	485 348	3
1 874 251	16 813	154 038	2 900 957	1 276 062	1 523 134	3 801 021	562 746	227 092	3 011 183	4

# 動 車 台 数 昭和50～59年度末

中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区分
普通車	小型四輪車			総 数	普通車	小型車		
346	66 772	1 167	57 705	1 746	1 332	414	715	50年
457	77 225	1 095	54 578	1 852	1 399	453	836	51
560	86 161	1 123	56 799	1 992	1 514	478	924	52
647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	53
790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	54
976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	55
1 018	115 991	1 656	75 882	2 680	2 052	628	1 350	56
1 066	118 586	1 835	83 276	2 782	2 119	663	1 480	57
1 084	120 375	2 138	91 592	2 857	2 126	731	1 564	58
1 089	121 699	2 299	98 633	2 899	2 149	750	1 620	59
...	...	...	...	2 548	...	...	...	1
...	...	...	...	351	...	...	...	2

## 91 乗 合 ( バ ス ) 事

(指数 55年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和54年度	2	568	73.5	2 548.4	178.2	7.0	1000km 23 058	97.3	1000人 44 996	101.4
55	2	558	74.0	2 551.7	178.2	7.0	23 688	100.0	44 390	100.0
56	2	572	73.5	2 712.2	165.9	6.1	23 866	100.8	39 453	88.9
57	2	565	72.5	2 572.6	163.4	6.4	23 771	100.4	36 926	83.2
58	2	558	72.2	2 511.8	161.7	6.4	24 163	102.0	33 226	74.9

## 92 貸 切 事 業

(指数 55年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
昭和54年度	2	118	64.0	55	1000km 7 157	98.7	1 245	105.5	100万円 2 428
55	2	130	65.0	54	7 253	100.0	1 180	100.0	2 712
56	2	138	69.0	53	7 500	103.4	1 160	98.3	2 872
57	2	141	70.5	54	7 885	108.7	1 189	100.8	3 144
58	2	121	60.5	51	6 658	91.8	1 174	99.5	2 480

## 93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和49~58年度

中国運輸局鳥取陸運支局

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和49年度	175	1 965	1 600	296	69	5 232	542	4 690	12 828	4 204	8 624
50	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 838	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
52	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
53	176	2 118	1 600	174	344	5 885	749	5 136	20 123	7 578	12 545
54	181	2 217	1 698	165	354	6 638	764	5 874	23 280	8 403	14 876
55	185	2 324	1 797	163	364	6 832	725	6 107	24 074	9 015	15 059
56	196	2 465	1 939	181	345	8 678	748	7 930	25 742	9 463	16 279
57	201	2 595	2 081	186	328	8 235	809	7 426	29 803	10 397	19 406
58	205	2 674	2 164	194	316	11 823	750	11 073	29 293	9 510	19 783

業 運 輸 実 績 昭和54～58年度

中国運輸局「陸運めも」

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
5 462	95.9	74.3	236.9	243	119	29 482	30 929	△ 1 447	54年
5 694	100.0	73.5	240.4	240	120	30 827	33 189	△ 2 362	55
6 008	105.5	64.5	251.7	214	122	32 646	36 880	△ 4 234	56
6 457	113.4	60.1	271.6	210	128	36 768	38 633	△ 1 865	57
6 664	117.0	53.9	275.8	192	131	38 429	38 993	△ 564	58

運 輸 実 績 昭和54～58年度

中国運輸局「陸運めも」

収入 指数	秆 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
89.5	339.3	313.8	25.5	38	179	74 861	69 232	5 630	54年
100.0	373.9	...	...	37	188	85 721	77 488	8 233	55
105.9	382.9	367.6	15.0	34	185	85 333	81 923	3 410	56
115.9	398.8	389.1	9.7	34	185	90 121	87 932	2 189	57
91.4	372.5	393.4	△ 20.9	41	189	86 036	90 866	△ 4 830	58

94 ハイタク事業運輸実績 昭和54～58年度

(指数 55年度=100)

中国運輸局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和54年度	38	723	19.0	1000km		1000人		100万円	
55	38	723	19.0	59 934	103.6	10 983	103.7	5 771	95.5
56	38	726	19.1	57 865	100.0	10 592	100.0	6 040	100.0
57	38	725	19.1	56 629	97.9	10 362	97.8	6 158	102.0
58	38	728	19.2	53 747	92.9	10 026	94.7	6 411	106.1
				53 960	93.3	10 046	94.8	6 448	106.8

95 索道事業運輸実績 昭和54～58年度

中国運輸局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和54年度		台	m	1000人		1000円		1000円	
55	9	1 924	10 182	4 198	115	441 036	118	306 938	108
56	9	2 237	11 867	4 946	118	621 733	141	369 348	120
57	10	2 573	13 127	5 257	106	503 186	81	422 298	114
58	10	2 920	12 650	5 011	95	678 135	134	486 582	115
		3 014	12 382	4 246	85	645 424	95	297 719	61

96 普通倉庫使用実績 昭和54・55年度・56～58年

(単位 m<sup>2</sup>・t)

中国運輸局

年度・年	業者数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
							在庫率	55年度=100
昭和54年度	7(1)	15 649	—	12 665	2 986	9 480	80.9	97.6
55 "	7(1)	15 649	—	12 979	2 670	9 249	82.9	100.0
56年	7(1)	15 649	—	11 951	3 698	6 308	76.4	92.2
57 "	7(1)	14 697	—	11 980	2 489	5 531	81.5	98.3
58 "	7(1)	14 120	—	11 946	2 144	4 270	84.6	102.1

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和54・55年度・56～58年

(単位 m<sup>2</sup>・t)

中国運輸局

年度・年	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
昭和54年度	13	72 346	7 994	30 240	42 106	8 031	41.8
55 "	13	78 284	7 994	32 590	45 694	7 902	41.6
56年	13	92 761	7 994	38 692	54 069	8 178	41.7
57 "	13	90 761	5 994	38 077	52 684	8 061	42.0
58 "	13	87 866	3 099	38 158	49 707	8 093	43.0

100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計。

(単位 1000通・1000個)

年度	郵便局数(年度末)			総数	通常郵便				
	普通局	特定局	簡易局		普通				
					総数	1種1)	2種2)	3種3)	4種4)
昭和49年度	6	142	92	59 570	41 310	20 107	16 679	4 503	21
50	6	142	94	59 821	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 861	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	59 021	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 520	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 953	44 212	21 134	20 534	2 715	29
55	6	142	98	63 287	44 365	21 100	20 415	2 814	36
56	6	142	96	63 447	44 975	21 510	18 998	4 444	23
57	6	142	96	60 793	40 956	21 302	17 280	2 345	29
58	6	142	96	62 017	42 220	22 940	16 875	2 375	30

(注) 1) 筆書書状。 2) 葉書。 3) 低料金扱いのものその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

### 98 国内有料発信電報通数 昭和54~58年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和54年度	156	1	201 208	172 453	29 484	1 271
55	156	—	201 162	172 389	28 773	—
56	156	—	210 196	182 581	27 615	—
57	156	—	218 169	193 970	24 199	—
58	156	—	206 932	198 451	8 481	—

### 99 電 話 機 数 昭和54~58年度

鳥取電気通信部

年 度	電 話 機 数				
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和54年度	272 655	184 004	58 950	25 580	4 121
55	286 934	189 555	66 812	26 261	4 306
56	301 123	194 388	74 871	27 376	4 488
57	314 066	198 588	82 583	28 327	4 568
58	328 982	203 054	93 334	28 007	4 587

### 扱 実 績 昭和49~58年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

物			小 包 郵 便 物				年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	年 度
特 殊 通 常			総 数	普 通	書 留	普 通 速 達			
総 数	普通速達	書 留							
2 448	1 142	1 306	513	394	42	77	15 064	235	49年
2 436	1 163	1 273	449	337	39	73	14 850	194	50
2 142	1 025	1 117	492	394	32	66	14 060	400	51
2 206	1 077	1 129	499	410	20	69	14 900	442	52
2 134	1 047	1 087	509	419	23	67	14 983	192	53
2 126	1 099	1 027	494	406	22	66	15 315	806	54
2 132	1 087	1 045	466	382	26	58	15 892	432	55
2 066	1 078	988	334	273	21	40	15 695	377	56
2 040	1 041	999	297	251	13	33	17 289	211	57
1 979	991	988	232	199	13	20	16 543	1 043	58



### 101 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。  
 総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数	貨物船
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500t以上		
<b>隻 数</b>							
総数 昭和54年7月1日	83	54	22	7	—	83	5
55 "	89	59	23	7	—	89	7
56 "	92	61	23	8	—	92	8
57 "	91	66	17	7	1	91	7
58 "	92	64	18	9	1	92	7
<b>鋼船</b>							
54年7月1日	63	44	22	7	—	73	5
55 "	76	46	23	7	—	76	7
56 "	79	48	23	8	—	79	8
57 "	78	53	17	7	1	78	7
58 "	84	56	18	9	1	84	7
<b>木船</b>							
54年7月1日	10	10	—	—	—	10	—
55 "	13	13	—	—	—	13	—
56 "	13	13	—	—	—	13	—
57 "	13	13	—	—	—	13	—
58 "	8	8	—	—	—	8	—
<b>トン 隻</b>							
総数 54年7月1日	3 761	789	979	1 993	—	3 761	956
55 "	3 871	822	1 056	1 993	—	3 871	1 078
56 "	4 087	872	1 118	2 097	—	4 087	1 182
57 "	4 065	926	840	1 603	696	4 065	1 088
58 "	4 714	897	899	2 222	696	4 714	1 087
<b>鋼船</b>							
54年7月1日	3 610	638	979	1 993	—	3 610	956
55 "	3 689	640	1 056	1 993	—	3 689	1 078
56 "	3 915	700	1 118	2 097	—	3 915	1 182
57 "	3 895	756	840	1 603	696	3 895	1 088
58 "	4 581	764	899	2 222	696	4 581	1 087
<b>木船</b>							
54年7月1日	151	151	—	—	—	151	—
55 "	182	182	—	—	—	182	—
56 "	172	172	—	—	—	172	—
57 "	170	170	—	—	—	170	—
58 "	133	133	—	—	—	133	—

### 102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和48~58年末

中国運輸局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和48年末	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 330
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
52	288	28 383	280	28 020	8	363
53	227	26 999	269	26 179	8	820
54	275	25 696	269	25 512	6	184
55	269	27 119	265	26 979	4	140
56	259	24 627	255	24 487	4	140
57	247	23 818	244	23 727	3	91
58	242	23 505	240	23 446	2	59
20トン以上 100トン未満	197	13 599	195	13 540	2	59
100 " 1 000 "	45	9 906	45	9 906	—	—
1 000 " 3 000 "	—	—	—	—	—	—
10 000 "	—	—	—	—	—	—

船別隻数・トン数 昭和54~58年

中国運輸局境海運支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	引船	給水船	しゅんせつ船	その他の特殊船	区分
-	9	14	1	38	1	3	12	54年
-	9	15	1	41	1	1	14	55
-	9	14	1	34	1	1	24	56
-	9	12	3	33	1	-	26	57
-	9	12	2	33	1	-	28	58
-	4	14	1	34	1	3	11	54
-	4	15	1	38	1	1	9	55
-	4	14	1	33	1	1	17	56
-	5	12	3	31	-	-	20	57
-	5	12	2	32	-	-	26	58
-	5	-	-	4	-	-	1	54
-	5	-	-	3	-	-	5	55
-	5	-	-	1	-	-	7	56
-	4	-	-	2	1	-	6	57
-	4	-	-	1	1	-	2	58
-	166	1 378	13	952	19	132	145	54
-	161	1 455	13	985	19	10	150	55
-	161	1 420	13	1 007	19	10	275	56
-	159	1 555	31	932	19	-	279	57
-	158	1 553	208	930	19	-	759	58
-	71	1 378	13	902	19	132	139	54
-	66	1 455	13	945	19	10	103	55
-	66	1 420	13	990	19	10	215	56
-	80	1 555	31	907	-	-	234	57
-	79	1 553	208	913	-	-	741	58
-	95	-	-	50	-	-	6	54
-	95	-	-	40	-	-	47	55
-	95	-	-	17	-	-	60	56
-	80	-	-	25	19	-	45	57
-	79	-	-	17	19	-	18	58

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和57・58年

(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品目	昭和57年				昭和58年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	13 221	349 586	1 046 476	1 502 733	997	364 744	888 559	1 437 016
農産品	300	592	-	91 530	-	674	-	95 004
水産品	-	98	-	50 884	-	102	-	-
野菜・果物	-	74	-	-	-	76	-	51 024
畜産品	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の産物	300	420	-	40 646	-	496	-	43 980
林産品	-	309	972 029	331	-	-	821 613	2 410
金属	-	137 043	19 584	19 292	-	156 744	20 639	103 995
機械工業品	660	1 142	2 402	5 775	-	2 186	-	2 712
鉄鋼	-	405	2 402	3 384	-	-	-	2 412
輸送機械	660	-	-	20	-	-	-	-
その他	-	737	-	2 371	-	-	-	300
化学工業品	-	101 463	45 937	1 380 929	-	95 141	45 007	1 232 360
セメント	-	-	-	620 802	-	547	-	498 506
その他	-	100	-	-	-	-	45 007	-
軽工業品	-	101 363	45 937	760 127	-	94 594	-	733 854
紙パルプ	12 261	106 076	4 276	-	997	109 359	-	-
繊維	-	576	-	-	-	-	-	-
その他	12 261	105 500	4 276	-	-	109 359	-	-
雑特	-	-	-	-	997	-	-	-
工業品	-	770	-	80	-	425	-	31
その他	-	2 191	2 248	4 796	-	215	1 300	504

# 104 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。  
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数。

## 1 港湾別・船種別入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和54年	17 411	4 540 399	239	1 325 723	3 135	2 003 351
55	19 871	4 189 590	252	1 312 567	1 592	1 244 871
56	17 790	3 834 311	193	971 716	1 251	1 028 439
57	18 847	3 967 959	291	1 202 700	1 324	966 398
58	25 324	3 921 032	209	984 995	1 434	952 770
1 境 港	13 117	3 445 258	209	984 995	1 255	921 437
2 米子港	5 601	189 632	—	—	144	24 438
3 鳥取港	1 834	114 647	—	—	35	6 895
4 赤碕港	2 398	73 603	—	—	—	—
5 田後港	2 374	97 892	—	—	—	—

## 2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5~100総トン		100~500		500~
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和54年	17 411	4 540 399	...	...	...	...	...
55	19 871	4 189 590	...	...	...	...	...
56	17 790	3 834 311	...	...	...	...	...
57	18 847	3 967 959	...	...	...	...	...
58	25 324	3 921 032	...	...	...	...	...
1 内	25 115	2 936 037	8 555	439 594	5 439	1 106 612	621
2 外	209	984 995	1	96	—	—	25
3 境 港 内	12 908	2 460 263	6 756	331 842	5 404	1 099 717	621
4 外	209	984 995	1	96	—	—	25
5 米子港 内	5 601	189 632	...	...	...	...	...
6 外	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥取港 内	1 834	114 647	1 799	107 752	35	6 895	—
8 外	—	—	—	—	—	—	—
9 赤碕港 内	2 398	73 603	...	...	...	...	...
10 外	—	—	—	—	—	—	—
11 田後港 内	2 374	97 892	...	...	...	...	...
12 外	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

