

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定 期 率 d/c
人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ		
昭和53年度	41 814 939	17 456 069	24 358 870	58.2	1 254 822 711	872 499 393	382 323 318	30.5
54	39 753 829	16 662 579	23 091 250	58.1	1 212 568 389	847 656 272	364 912 117	30.1
55	38 195 662	16 077 706	22 117 956	57.9	1 171 397 684	822 649 444	348 748 240	29.8
56	36 649 641	15 423 261	21 226 380	57.9	1 126 054 803	789 269 108	336 785 695	29.9
57	35 220 504	15 119 174	20 101 330	57.1	1 073 691 906	754 490 053	319 201 853	29.7
伯 備 線								
53年度	2 962 837	1 851 981	1 110 856	57.5	105 202 402	86 377 810	18 824 592	17.9
54	2 800 323	1 788 123	1 012 200	56.1	100 473 351	83 545 985	16 927 366	16.8
55	2 665 820	1 743 790	922 030	54.6	97 286 143	81 411 131	15 875 012	16.3
56	2 521 663	1 667 969	853 694	53.9	92 922 949	78 446 221	14 476 728	15.6
57	2 370 396	1 629 002	741 394	51.3	89 857 714	77 079 375	12 758 339	14.2
山 陰 本 線								
53年度	29 995 065	13 206 911	16 788 154	56.0	1 023 636 153	731 129 442	292 506 711	28.6
54	28 604 196	12 630 874	15 973 322	55.8	992 454 053	711 738 369	280 695 684	28.3
55	27 480 372	12 171 884	15 308 488	55.7	958 159 860	690 199 004	267 960 856	28.0
56	26 370 595	11 647 097	14 723 498	55.8	923 010 296	661 800 557	261 209 739	28.3
57	25 201 361	11 441 797	13 759 564	54.6	874 419 180	630 764 484	243 654 696	27.9
因 美 線								
53年度	4 318 745	1 411 299	2 907 446	67.3	81 557 710	42 936 039	38 621 671	47.4
54	4 074 703	1 315 101	2 759 602	67.7	77 730 960	40 906 563	36 824 397	47.4
55	3 895 888	1 266 840	2 629 048	67.5	75 370 229	39 871 551	35 498 678	47.1
56	3 730 524	1 227 670	2 502 854	67.1	71 295 941	38 130 004	33 165 937	46.5
57	3 622 684	1 176 036	2 446 648	67.5	68 456 498	35 966 514	32 489 984	47.5
若 桜 線								
53年度	991 412	208 774	782 638	78.9	10 879 394	2 214 129	8 665 265	79.6
54	937 726	195 660	742 066	79.1	10 536 863	2 047 612	8 489 251	80.6
55	890 285	178 143	712 142	80.0	10 011 140	1 874 215	8 136 925	81.3
56	931 772	204 932	726 840	78.0	10 591 973	2 282 685	8 309 288	78.4
57	1 163 057	213 705	949 352	81.6	14 315 715	2 378 942	11 936 773	83.4
倉 吉 線								
53年度	1 136 932	186 926	950 006	83.6	7 934 806	1 414 302	6 520 504	82.2
54	1 045 435	165 549	879 886	84.2	7 280 403	1 297 723	5 982 680	82.2
55	977 104	155 526	821 578	84.1	6 727 829	1 253 078	5 474 751	81.4
56	921 760	156 650	765 110	83.0	6 327 182	1 293 691	5 033 491	79.6
57	852 707	145 635	707 072	82.9	5 777 581	1 162 893	4 614 688	79.9
境 線								
53年度	2 409 948	590 178	1 819 770	75.5	25 612 246	8 427 671	17 184 575	67.1
54	2 291 446	567 272	1 724 174	75.2	24 112 759	8 120 020	15 992 739	66.3
55	2 286 193	561 523	1 724 670	75.4	23 842 483	8 040 465	15 802 018	66.3
56	2 173 327	518 943	1 654 384	76.1	21 906 462	7 315 950	14 590 512	66.6
57	2 010 299	512 999	1 497 300	74.5	20 885 218	7 137 845	13 747 373	65.8

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 無賃を含む。昭和55年度以降は有賃のみ。  
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送された場合

国鉄輸送実績 昭和53～57年度

米子鉄道管理局

発送人員	貨物						年度線
	旅客取扱 収入 1)	輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
32 696 561	17 973 667	3 357 093	3 246 128	240 155 831	3 020 885	2 806 072	53年
31 008 466	18 983 028	3 401 717	3 277 602	246 149 169	3 419 443	3 164 425	54
29 697 611	18 979 916	2 870 675	2 758 950	187 911 713	3 153 110	2 902 802	55
28 490 365	19 593 676	2 627 350	2 525 045	159 171 830	2 826 414	2 586 757	56
<b>27 485 408</b>	<b>19 786 220</b>	<b>2 209 971</b>	<b>2 116 195</b>	<b>132 676 182</b>	<b>2 507 153</b>	<b>2 373 906</b>	<b>57</b>
							伯備
1 188 426	258 980	1 139 591	1 099 121	62 880 039	10 777	10 772	53年
1 098 430	274 773	1 158 644	1 113 054	63 709 923	19 084	19 074	54
1 014 117	294 673	1 104 116	1 062 051	60 903 943	17 331	17 550	55
933 763	304 470	1 051 186	1 010 676	57 708 609	15 608	15 608	56
<b>825 514</b>	<b>293 685</b>	<b>875 375</b>	<b>837 350</b>	<b>48 421 463</b>	<b>3 598</b>	<b>3 598</b>	<b>57</b>
							山陰
25 020 606	16 885 852	1 837 738	1 767 243	171 978 026	2 639 457	2 426 233	53年
23 845 017	17 853 839	1 873 118	1 794 593	177 305 234	3 015 406	2 762 081	54
22 868 691	17 841 960	1 498 180	1 428 520	122 948 535	2 770 870	2 522 273	55
21 969 638	18 228 040	1 337 125	1 275 330	97 785 485	2 463 550	2 225 708	56
<b>21 120 947</b>	<b>18 603 395</b>	<b>1 130 923</b>	<b>1 075 172</b>	<b>81 050 258</b>	<b>2 198 851</b>	<b>2 067 655</b>	<b>57</b>
							因美
3 160 638	340 684	24 285	24 285	508 966	34 434	34 430	53年
2 970 634	348 468	26 148	26 148	538 331	30 854	30 847	54
2 836 144	348 395	17 844	17 844	372 340	18 291	18 291	55
2 698 469	362 887	15 873	15 873	315 232	25 002	24 999	56
<b>2 589 957</b>	<b>365 512</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>57</b>
							若桜
682 966	49 093	—	—	—	—	—	53年
634 609	55 373	—	—	—	—	—	54
599 329	61 278	—	—	—	—	—	55
642 747	75 450	—	—	—	—	—	56
<b>846 842</b>	<b>119 335</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>57</b>
							倉吉
831 933	193 885	47 702	47 702	298 579	76 315	76 300	53年
745 062	192 921	46 571	46 571	300 018	82 469	82 453	54
677 663	180 259	36 201	36 201	233 711	76 464	76 449	55
634 251	173 265	24 128	24 128	152 848	56 579	56 569	56
<b>584 282</b>	<b>150 520</b>	<b>19 627</b>	<b>19 627</b>	<b>124 089</b>	<b>43 961</b>	<b>43 957</b>	<b>57</b>
							境
1 811 992	247 173	307 777	307 777	4 490 221	259 902	258 337	53年
1 714 714	257 654	297 236	297 236	4 295 663	271 630	269 970	54
1 701 667	253 351	214 334	214 334	3 453 184	269 934	268 239	55
1 611 495	249 564	199 038	199 038	3 209 656	265 675	263 873	56
<b>1 517 866</b>	<b>253 773</b>	<b>184 046</b>	<b>184 046</b>	<b>3 080 372</b>	<b>260 743</b>	<b>258 696</b>	<b>57</b>

1トンキロという。

## 89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実 延 長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳				幅		
		規格改良 済 延 長	未 改 良 延 長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良	
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以 上	車道5.5m以上 13m未 満
昭和49年3月末	6 761 169	2 308 268	4 452 901	6 683 289	6 485 71 578	29	6 302	21 885	1 058 519	
50年4月1日	6 859 559	2 461 217	4 398 322	6 780 223	6 555 73 382	29	5 934	25 817	1 114 433	
51 "	6 920 587	2 573 359	4 347 228	6 840 682	6 564 73 902	29	6 003	26 926	1 157 377	
52 "	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651 74 545	27	5 971	27 562	1 215 424	
53 "	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665 75 514	30	6 020	29 071	1 249 070	
54 "	7 198 154	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744 77 111	27	6 658	31 103	1 315 888	
55 "	7 297 263	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728 77 659	29	6 751	36 243	1 390 241	
56 "	7 279 976	3 311 705	3 968 271	7 192 285	6 824 80 724	29	6 967	43 860	1 330 173	
57 "	7 291 318	3 569 529	3 721 789	7 202 036	6 880 80 627	32	8 655	47 364	1 391 049	
58 "	7 300 315	3 765 321	3 534 994	7 208 778	6 905 82 577	32	8 960	48 824	1 474 784	
1 国 道 2)	442 178	431 609	10 569	421 167	592 13 974	18	7 037	23 679	399 038	
2 主要地方道	624 107	509 493	114 614	614 223	579 9 559	3	325	5 904	377 503	
3 一般県道	954 271	622 221	332 050	939 361	906 14 101	5	809	10 277	349 094	
4 市町村道	5 279 759	2 201 998	3 077 761	5 234 027	4 828 44 943	6	789	8 964	349 149	

(注) バイパス区間の旧道延長を除く。1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。  
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

## 90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 用 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和49年3月末	148 895	28 873	5 128	23 359	324	62	1 649	56 650
50 "	160 306	30 226	5 435	24 465	257	69	1 629	67 118
51 "	169 174	31 523	5 595	25 667	192	69	1 608	77 682
52 "	182 275	33 073	5 801	27 052	153	67	1 643	86 721
53 "	196 626	34 348	6 149	28 009	120	70	1 657	95 305
54 "	211 527	35 964	6 700	29 087	102	75	1 649	104 795
55 "	227 021	37 164	7 174	29 808	87	95	1 663	113 008
56 "	237 679	37 420	7 447	29 792	79	102	1 682	117 009
57 "	247 635	36 890	7 502	29 216	64	108	1 720	119 652
58 "	257 284	35 976	7 498	28 308	54	116	1 698	121 459
1 自 家 用	...	33 708	5 462	28 199	...	...	1 048	120 735
2 営 業 用	...	2 268	2 036	163	...	...	650	724

面別道路延長 昭和49～58年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区分
済 未	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道				
	車道5.5m 以	車道3.5m以 上5.5m未満	車道3.5m 未	車道3.5m 満		(内)交通不 能 1)	総 数	セメント系	アスファルト系	
満	上	満	満						高 級	簡 易
1 227 995	54 476	625 712	3 772 713	1 722 667	3 791 048	2 970 121	508 443	910 336	1 551 342	49年
1 320 908	45 122	639 479	3 713 721	1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	50
1 389 056	48 104	599 197	3 699 927	1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	51
1 521 244	50 678	544 937	3 683 394	1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	52
1 608 694	52 196	531 374	3 650 993	1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	53
1 680 822	50 283	524 950	3 595 088	1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	54
1 760 776	55 735	574 614	3 479 654	1 805 940	2 478 985	4 818 278	578 551	1 229 690	3 010 037	55
1 937 672	36 276	454 119	3 477 876	1 646 386	2 234 847	5 045 129	529 023	1 382 532	3 133 574	56
2 131 116	20 258	327 988	3 373 543	1 868 244	1 924 748	5 366 570	582 738	1 340 893	3 442 939	57
2 241 713	22 387	296 131	3 216 476	1 395 307	1 697 741	5 602 574	596 773	1 328 449	3 677 352	58
8 892	-	2 085	8 484	-	-	442 178	21 747	405 076	15 355	1
126 086	1 048	29 535	84 031	4 194	38 461	585 646	8 161	339 727	237 758	2
262 850	3 819	110 482	217 749	15 766	87 419	866 852	13 377	363 542	489 933	3
1 843 885	17 520	154 029	2 906 212	1 375 347	1 571 861	3 707 898	553 488	220 104	2 934 306	4

動 車 台 数 昭和48～57年度末

鳥取県陸運事務所

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区分
普通車	小型四輪車			総 数	普通車	小 型 車		
282	56 368	1 163	58 185	1 717	1 312	405	658	49年
346	66 772	1 167	57 705	1 746	1 332	414	715	50
457	77 225	1 095	54 578	1 852	1 399	453	836	51
560	86 161	1 123	56 799	1 992	1 514	478	924	52
647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	53
790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	54
976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	55
1 018	115 991	1 656	75 882	2 680	2 052	628	1 350	56
1 066	118 586	1 835	83 276	2 782	2 119	663	1 480	57
1 085	120 374	2 138	91 592	2 857	2 126	731	1 564	58
1 084	119 651	...	...	2 514	...	...	...	1
1	723	...	...	343	...	...	...	2

## 91 乗 合 ( バ ス ) 事

(指数 55年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和53年度	2	577	75.8	2 541.2	178.4	7.0	1000km 23 495	99.2	1000人 45 780	103.1
54	2	568	75.5	2 548.4	178.2	7.0	23 058	97.3	44 996	101.4
55	2	558	74.0	2 551.7	178.2	7.0	23 688	100.0	44 590	100.0
56	2	572	73.5	2 712.2	165.9	6.1	23 866	100.8	39 453	88.9
57	2	565	72.5	2 572.6	165.4	6.4	23 771	100.4	36 926	83.2

## 92 貸 切 事 業

(指数 55年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
昭和53年度	2	118	59.0	56	1000km 7 095	97.8	1000人 1 211	102.6	100万円 2 321
54	2	118	64.0	55	7 157	98.7	1 245	105.5	2 428
55	2	130	65.0	54	7 253	100.0	1 180	100.0	2 712
56	2	138	69.0	53	7 500	103.4	1 160	98.3	2 872
57	2	141	70.5	54	7 885	108.7	1 189	100.8	3 144

## 93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和48～57年度

鳥取県陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和48年度	164	1 944	1 562	314	68	5 916	651	5 265	11 795	4 328	7 467
49	175	1 965	1 600	296	69	5 252	542	4 690	12 828	4 204	8 624
50	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 858	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
52	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
53	176	2 118	1 600	174	344	5 885	749	5 136	20 123	7 578	12 545
54	181	2 217	1 698	165	354	6 658	764	5 874	23 280	8 403	14 876
55	185	2 324	1 797	163	364	6 852	725	6 107	24 074	9 015	15 059
56	196	2 465	1 939	181	345	8 678	748	7 930	25 742	9 463	16 279
57	201	2 595	2 081	186	328	8 235	809	7 426	29 803	10 397	19 406

## 業 運 輸 実 績 昭和53～57年度

広島陸運局「陸運めも」

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車糺	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
5 441	95.6	76.0	231.7	248	119	29 416	28 945	471	53年
5 462	95.9	74.3	236.9	243	119	29 482	30 929	△ 1 447	54
5 694	100.0	73.5	240.4	240	120	30 827	33 189	△ 2 362	55
6 008	105.5	64.5	251.7	214	122	32 646	36 880	△ 4 234	56
6 457	113.4	60.1	271.6	210	128	36 768	38 653	△ 1 865	57

## 運 輸 実 績 昭和53～57年度

広島陸運局「陸運めも」

収入 指数	糺 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車糺	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
85.6	327.2	306.1	21.1	38	180	71 162	67 162	4 631	53年
89.5	339.3	313.8	25.5	38	179	74 861	69 232	5 630	54
100.0	373.9	...	...	37	188	85 721	77 488	8 233	55
105.9	382.9	367.6	15.0	34	185	85 333	81 923	3 410	56
115.9	398.8	389.1	9.7	34	185	90 121	87 932	2 189	57

## 94 ハイタク事業運輸実績 昭和53～57年度

(指数 55年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
昭和53年度	37	708	19.1	1000km 58 141	100.5	1000人 10 771	101.7	100万円 5 367	88.9
54	38	723	19.0	59 934	103.6	10 983	103.7	5 771	95.5
55	38	723	19.0	57 865	100.0	10 592	100.0	6 040	100.0
56	38	726	19.1	56 629	97.9	10 362	97.8	6 158	102.0
57	38	725	19.1	53 747	92.9	10 026	94.7	6 411	106.1

## 95 索道事業運輸実績 昭和53～57年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総数	対前年比	総数	対前年比	総数	対前年比
昭和53年度	9	1 917	10 193	1000人 3 649	84	1000円 372 699	84	1000円 283 192	100
54	9	1 924	10 182	4 198	115	441 036	118	306 938	108
55	9	2 237	11 867	4 946	118	621 733	141	369 348	120
56	10	2 573	13 127	5 257	106	503 186	81	422 298	114
57	10	2 920	12 650	5 011	95	678 135	134	486 582	115

## 96 普通倉庫使用実績 昭和53～55年度・56～57年

中国海運局

(単位 m<sup>2</sup>・t)

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	55年度=100
昭和53年度	7(1)	13 914	—	10 546	3 568	10 469	74.4	89.7
54 "	7(1)	15 649	—	12 665	2 986	9 480	80.9	97.6
55 "	7(1)	15 649	—	12 979	2 670	9 249	82.9	100.0
56年	7(1)	15 649	—	11 951	3 698	6 308	76.4	92.2
57 "	7(1)	14 697	—	11 980	2 489	5 531	81.5	98.3

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

## 97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和53～55年度・56～57年

中国海運局

(単位 m<sup>3</sup>・t)

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和53年度	13	57 558	6 427	18 990	32 120	6 862	44.2
54 "	13	72 346	7 994	30 240	42 106	8 031	41.8
55 "	13	78 284	7 994	32 590	45 694	7 902	41.6
56年	13	92 761	7 994	38 692	54 069	8 178	41.7
57 "	13	90 761	5 994	38 077	52 684	8 061	42.0

## 100 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	通 常 郵 便				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和48年度	6	142	90	54 341	38 868	19 559	14 835	4 451	23
49	6	142	92	59 570	41 310	20 107	16 679	4 503	21
50	6	142	94	59 821	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 861	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	59 021	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 520	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 953	44 212	21 134	20 334	2 715	29
55	6	142	98	63 287	44 365	21 100	20 415	2 814	36
56	6	142	96	63 447	44 975	21 510	18 998	4 444	23
57	6	142	96	60 793	40 956	21 302	17 280	2 345	29

(注) 1) 筆書書状。 2) 葉書。 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

### 98 国内有料発信電報通数 昭和53～57年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和53年度	156	1	188 710	157 158	30 408	1 164
54	156	1	201 208	170 455	29 484	1 271
55	156	-	201 162	172 389	28 773	-
56	156	-	210 196	182 581	27 615	-
57	156	-	218 169	193 970	24 199	-

### 99 電 話 機 数 昭和53～57年度

鳥取電気通信部

年 度	電 話 機 数				
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和53年度	257 382	177 655	51 248	24 582	3 897
54	272 655	184 004	58 950	25 580	4 121
55	286 934	189 555	66 812	26 261	4 306
56	301 123	194 388	74 871	27 376	4 488
57	314 066	198 588	82 583	28 327	4 568

### 扱 実 績 昭和48～57年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

物			小 包 郵 便 物				年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	年 度
特 殊 通 常			総 数	普 通	書 留	普 通 速 達			
総 数	普通速達	書 留							
2 252	990	1 262	518	408	43	67	12 502	201	48年
2 448	1 142	1 306	513	394	42	77	15 064	235	49
2 436	1 163	1 273	449	337	39	73	14 850	194	50
2 142	1 025	1 117	492	394	32	66	14 060	400	51
2 206	1 077	1 129	499	410	20	69	14 900	442	52
2 134	1 047	1 087	509	419	23	67	14 983	192	53
2 126	1 099	1 027	494	406	22	66	15 315	806	54
2 132	1 087	1 045	466	382	26	58	15 892	432	55
2 066	1 078	988	354	273	21	40	15 695	377	56
2 040	1 041	999	297	251	13	33	17 289	211	57

### 101 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。  
 総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数	貨物船
	総 数	5～20t	20～100t	100～500t	500t以上		
<b>隻 数</b>							
総数 昭和53年7月1日	78	50	19	8	1	78	6
54 //	83	54	22	7	—	83	5
55 //	89	59	25	7	—	89	7
56 //	92	61	23	8	—	92	8
57 //	91	66	17	7	1	91	7
鋼船 53年7月1日	67	39	19	8	1	67	6
54 //	63	44	22	7	—	73	5
55 //	76	46	25	7	—	76	7
56 //	79	48	23	8	—	79	8
57 //	78	55	17	7	1	78	7
木船 53年7月1日	11	11	—	—	—	11	—
54 //	10	10	—	—	—	10	—
55 //	13	13	—	—	—	13	—
56 //	13	13	—	—	—	13	—
57 //	13	13	—	—	—	13	—
<b>トン 隻</b>							
総数 53年7月1日	4 325	750	801	2 101	673	4 325	1 069
54 //	3 761	789	979	1 993	—	3 761	956
55 //	3 871	822	1 056	1 993	—	3 871	1 078
56 //	4 087	872	1 118	2 097	—	4 087	1 182
57 //	4 065	926	840	1 603	696	4 065	1 088
鋼船 53年7月1日	4 154	579	801	2 101	673	4 154	1 069
54 //	3 610	638	979	1 993	—	3 610	956
55 //	3 689	640	1 056	1 993	—	3 689	1 078
56 //	3 915	700	1 118	2 097	—	3 915	1 182
57 //	3 895	756	840	1 603	696	3 895	1 088
木船 53年7月1日	171	171	—	—	—	171	—
54 //	151	151	—	—	—	151	—
55 //	182	182	—	—	—	182	—
56 //	172	172	—	—	—	172	—
57 //	170	170	—	—	—	170	—

### 102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和48～57年末

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和47年末	286	26 224	216	22 848	70	3 376
48	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 330
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
52	288	28 383	280	28 020	8	363
53	227	26 999	269	26 179	8	820
54	275	25 696	269	25 512	6	184
55	269	27 119	265	26 979	4	140
56	259	24 627	255	24 487	4	140
57	247	23 818	244	23 727	3	91
20トン以上 100トン未満	201	13 935	198	13 844	3	91
100 // 1 000 //	46	9 883	46	9 883	—	—
1 000 // 3 000 //	—	—	—	—	—	—
10 000 //	—	—	—	—	—	—



# 104 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。  
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数。

## 1 港 湾 別 ・ 船 種 別 入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和53年	16 602	4 017 097	245	1 139 275	2 961	1 668 924
54	17 411	4 540 399	239	1 325 723	3 135	2 003 351
55	19 871	4 189 590	252	1 312 567	1 592	1 244 871
56	17 790	3 834 311	193	971 716	1 251	1 028 439
57	18 847	3 967 959	291	1 202 700	1 324	966 398
1 境 港	12 634	3 660 594	291	1 202 700	1 316	958 570
2 米 子 港	149	23 659	-	-	8	7 828
3 鳥 取 港	1 837	115 379	-	-	-	-
4 赤 碓 港	1 927	70 970	-	-	-	-
5 田 後 港	2 300	97 357	-	-	-	-

## 2 港 湾 別 ・ 船 種 別 ・ 船 舶 ト ン

区 分	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和53年	16 602	4 017 097	...	...	...	...	...
54	17 411	4 540 399	...	...	...	...	...
55	19 871	4 189 590	...	...	...	...	...
56	17 790	3 834 311	...	...	...	...	...
57	18 847	3 967 959	...	...	...	...	...
1 内	18 556	2 765 259	...	...	...	...	...
2 外	291	1 202 700	...	...	...	...	...
3 境 港 内	12 343	2 457 894	6 577	366 393	5 020	1 050 987	605
4 外	291	1 202 700	-	-	4	1 658	53
5 米 子 港 内	149	23 659	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥 取 港 内	1 837	115 379	...	...	...	...	...
8 外	-	-	-	-	-	-	-
9 赤 碓 港 内	1 927	70 970	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田 後 港 内	2 300	97 357	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

