

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	定 期 外	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	定 期 外	定 期 d	定 期 率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和49年度	51 881 355	22 939 689	28 941 666	55.8	1 679 151 163	1 183 660 713	495 490 450	29.5
50	48 981 329	21 471 095	27 510 234	56.2	1 545 785 007	1 098 825 287	446 959 720	28.9
51	47 146 212	20 158 580	26 987 632	57.2	1 436 672 643	1 009 276 764	427 395 879	29.7
52	44 293 480	18 722 922	25 570 558	57.7	1 325 606 797	920 962 063	404 644 734	30.5
53	41 814 939	17 456 069	24 358 870	58.2	1 254 822 711	872 499 393	382 323 318	30.5
伯 備 線								
49年度	3 809 183	2 370 267	1 438 916	37.8	138 036 965	109 894 657	28 142 308	20.4
50	3 459 087	2 150 781	1 308 306	37.8	124 262 964	99 528 102	24 734 862	19.9
51	3 300 630	2 057 254	1 243 376	37.7	116 445 003	94 803 301	21 641 702	18.6
52	3 111 587	1 949 077	1 162 510	37.4	110 180 419	90 335 538	19 844 881	18.0
53	2 962 837	1 851 981	1 110 856	37.5	105 202 402	86 377 810	18 824 592	17.9
山 陰 本 線								
49年度	37 719 378	17 586 264	20 133 114	53.4	1 382 433 852	1 002 879 569	379 554 263	27.5
50	35 304 667	16 369 609	18 935 058	53.6	1 270 703 885	931 221 851	339 482 034	26.7
51	33 852 803	15 257 633	18 595 170	54.9	1 177 258 694	849 958 613	327 300 081	27.8
52	31 736 894	14 120 082	17 616 812	55.5	1 080 258 044	770 379 226	309 878 818	28.7
53	29 995 065	13 206 911	16 788 154	56.0	1 023 636 153	731 129 442	292 506 711	28.6
因 美 線								
49年度	5 330 506	1 692 060	3 638 446	68.3	106 850 431	54 408 796	52 441 635	49.1
50	5 047 637	1 667 507	3 380 130	67.0	98 438 642	52 028 660	46 409 982	47.1
51	4 884 369	1 639 273	3 245 096	66.4	92 038 824	49 613 825	42 424 999	46.1
52	4 632 307	1 551 143	3 081 164	66.5	87 097 401	46 681 669	40 415 732	46.4
53	4 318 745	1 411 299	2 907 446	67.3	81 557 710	42 936 039	38 621 671	47.4
若 桜 線								
49年度	1 161 650	248 022	913 628	78.6	12 565 926	2 506 467	10 059 459	80.1
50	1 168 028	259 856	908 172	77.8	12 520 835	2 700 638	9 820 197	78.4
51	1 115 614	236 592	879 022	78.8	11 887 049	2 466 349	9 420 700	79.3
52	1 057 743	228 757	828 986	78.4	11 378 589	2 324 996	9 053 593	79.6
53	991 412	208 774	782 638	78.9	10 879 394	2 214 129	8 665 265	79.6
倉 吉 線								
49年度	1 161 381	235 361	926 020	79.7	8 681 938	1 870 561	6 811 377	78.5
50	1 281 435	246 475	1 034 960	80.8	9 192 685	1 827 931	7 364 754	80.1
51	1 286 378	234 086	1 052 292	81.8	9 138 488	1 731 931	7 406 557	81.0
52	1 201 142	200 108	1 001 034	83.3	8 573 121	1 487 492	7 085 629	82.6
53	1 136 932	186 926	950 006	83.6	7 934 806	1 414 302	6 520 504	82.2
境 線								
49年度	2 699 257	807 715	1 891 542	70.1	30 582 071	12 100 663	18 481 408	60.4
50	2 720 475	776 867	1 943 608	71.4	30 665 996	11 518 105	19 147 891	62.4
51	2 706 418	733 742	1 972 676	72.9	29 904 585	10 702 745	19 201 840	64.2
52	2 553 807	673 755	1 880 052	73.6	28 119 223	9 753 142	18 366 081	65.3
53	2 409 948	590 178	1 819 770	75.5	25 612 246	8 427 671	17 184 575	67.1

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃を含む。  
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル運送された場合

国鉄輸送実績 昭和49～53年度

米子鉄道管理局

発送人員	貨物						年度線
	旅客取扱 収入 <sup>1)</sup>	輸送トン数			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
39 975 587	11 281 935	4 366 699	4 226 695	322 853 592	1 982 389	1 750 485	49年
38 017 484	13 010 598	3 682 794	3 555 259	282 236 590	2 055 152	1 850 401	50
36 824 339	14 961 703	3 752 033	3 625 974	280 614 345	2 518 769	2 290 191	51
34 662 422	17 422 067	3 425 232	3 312 452	252 718 223	2 887 301	2 656 595	52
<b>32 696 561</b>	<b>17 973 667</b>	<b>3 357 093</b>	<b>3 246 128</b>	<b>240 155 831</b>	<b>3 020 885</b>	<b>2 806 072</b>	<b>53</b>
							伯備
1 464 981	159 919	1 512 423	1 463 228	82 778 217	29 286	29 284	49年
1 351 163	175 589	1 315 907	1 270 552	72 597 723	19 240	19 224	50
1 322 836	200 934	1 281 459	1 236 109	70 252 404	25 708	25 682	51
1 245 827	241 500	1 159 380	1 118 255	63 902 837	12 198	12 198	52
<b>1 188 426</b>	<b>258 980</b>	<b>1 139 591</b>	<b>1 099 121</b>	<b>62 880 039</b>	<b>10 777</b>	<b>10 772</b>	<b>53</b>
							山陰
31 003 852	10 525 074	2 453 905	2 363 289	234 056 156	1 696 275	1 466 144	49年
29 168 072	12 191 812	2 047 827	1 965 647	205 010 192	1 797 004	1 593 417	50
28 158 412	14 065 015	2 074 804	1 994 494	204 991 978	2 177 825	1 950 510	51
26 473 755	16 346 678	1 898 934	1 827 279	183 858 113	2 521 620	2 292 379	52
<b>25 020 606</b>	<b>16 883 852</b>	<b>1 837 738</b>	<b>1 767 243</b>	<b>171 978 026</b>	<b>2 639 457</b>	<b>2 426 233</b>	<b>53</b>
							因美
3 871 776	231 539	34 878	34 853	742 805	25 221	25 151	49年
3 678 520	264 743	25 944	25 944	554 368	24 479	24 427	50
3 565 658	286 175	23 696	23 696	473 974	30 818	30 805	51
3 385 611	349 943	23 575	23 575	474 617	27 170	27 169	52
<b>3 160 638</b>	<b>340 684</b>	<b>24 285</b>	<b>24 285</b>	<b>508 966</b>	<b>34 434</b>	<b>34 430</b>	<b>53</b>
							若桜
774 856	45 688	2 298	2 298	37 868	1 012	1 005	49年
802 030	37 534	-	-	-	-	-	50
770 269	39 753	-	-	-	-	-	51
725 869	49 284	-	-	-	-	-	52
<b>682 966</b>	<b>49 093</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>53</b>
							倉吉
872 000	148 398	70 225	70 170	462 159	58 763	58 539	49年
963 895	158 613	55 342	55 342	326 561	57 304	57 290	50
960 312	166 825	59 409	59 409	354 826	75 080	75 066	51
889 883	193 917	52 479	52 479	326 206	101 136	101 123	52
<b>831 933</b>	<b>193 885</b>	<b>47 702</b>	<b>47 702</b>	<b>298 579</b>	<b>76 315</b>	<b>76 300</b>	<b>53</b>
							境
1 988 122	173 317	292 970	292 857	4 776 387	171 832	170 362	49年
2 053 804	182 307	237 774	237 774	3 947 746	157 125	156 043	50
2 046 852	205 001	312 665	312 266	4 541 163	209 338	208 128	51
1 941 477	240 745	290 864	290 864	4 156 450	225 177	223 726	52
<b>1 811 992</b>	<b>247 173</b>	<b>307 777</b>	<b>307 777</b>	<b>4 490 221</b>	<b>259 902</b>	<b>258 337</b>	<b>53</b>

1 トンキロという。

### 89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以 上	車道9.0 m 以 上	車道7.5m 以 上	車道5.5m 以 上
昭和45年3月末	6 470 031	1 721 849	4 748 182	6 398 887	6 519 67 691	19.5	3 453	8 877	72 726	165 794	646 750	
4 6 //	6 532 982	1 806 148	4 726 843	6 461 104	6 559 68 035	21	3 843	9 748	74 369	160 852	705 573	
4 7 //	6 515 726	1 924 224	4 591 502	6 439 980	6 320 70 133	24	5 613	14 121	75 677	166 834	773 150	
4 8 //	6 783 181	2 088 730	4 694 451	6 707 038	6 414 70 380	26	5 763	26 971	75 268	163 469	822 859	
4 9 //	6 761 169	2 308 268	4 452 901	6 683 289	6 485 71 578	29	6 302	21 885	1 058 519			
5 0年4月1日	6 859 539	2 461 217	4 398 322	6 780 223	6 555 73 382	29	5 934	25 817	1 114 433			
5 1 //	6 920 587	2 573 359	4 347 228	6 840 682	6 564 73 902	29	6 003	26 926	1 157 377			
5 2 //	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651 74 545	27	5 971	27 562	1 215 424			
5 3 //	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665 75 514	30	6 020	29 071	1 249 070			
5 4 //	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744 77 111	27	6 658	31 103	1 315 888			
1 国 道 2)	430 156	415 251	14 905	412 462	563 12 136	17	5 558	4 184	407 036			
2 主要地方道	468 801	333 458	135 343	461 169	467 7 306	3	326	16 078	242 901			
3 一般県道	1 115 107	688 279	426 828	1 099 476	1 038 15 291	3	340	4 971	405 940			
4 市町村道	5 184 070	1 590 825	3 593 245	5 141 258	4 676 42 378	4	434	5 870	260 011			

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。  
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

### 90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車						乗合用車
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	
昭和45年3月末	85 182	22 327	3 244	18 086	945	—	52	1 183
4 6 //	100 128	23 318	3 559	18 983	716	—	60	1 336
4 7 //	117 353	24 960	3 928	20 428	564	—	40	1 467
4 8 //	133 631	26 688	4 439	21 774	427	—	48	1 547
4 9 //	146 895	28 873	5 128	23 359	324	—	62	1 649
5 0 //	160 306	30 226	5 435	24 465	257	—	69	1 629
5 1 //	169 174	31 523	5 595	25 667	192	—	69	1 608
5 2 //	182 275	33 073	5 801	27 052	153	—	67	1 643
5 3 //	196 626	34 348	6 149	28 009	120	—	70	1 657
5 4 //	211 527	34 964	6 700	29 087	102	—	75	1 649
1 自家用	…	34 169	5 109	29 026	…	—	…	1 000
2 営業用	…	1 795	1 591	163	…	—	…	649

面別道路延長 昭和45～54年

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳						区分
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道					
車道4.5m 以 上	車道4.5m 未 満	車道5.5m 以 上	車道4.5m 以 上	車道3.5m 以 上	車道2.5m 以 上	車道2.5m 未 満	(内交通不 能 1)		総 数	セ メ ン ト 系	ア ス フ ェ ル ト			
											高 級	簡 易		
385 689	442 013	24 534	93 918	722 091	1 429 507	2 478 132	2 039 362	5 075 846	1 394 185	287 185	796 946	310 054	4 5 年	
360 478	495 128	28 249	156 671	673 445	1 422 683	2 445 786	1 967 538	4 755 663	1 777 319	384 652	778 593	614 074	4 6	
369 990	524 452	37 548	120 839	616 347	1 398 099	2 418 669	1 633 052	4 407 563	2 108 163	440 677	825 628	841 858	4 7	
401 435	598 728	50 964	156 163	606 194	1 407 220	2 473 910	1 598 352	4 279 232	2 503 949	495 092	813 925	1 194 932	4 8	
1 227 995		54 476	625 712		3 772 713		1 722 667	3 791 048	2 970 121	508 443	910 336	1 551 342	4 9	
1 320 908		45 122	639 479		3 713 721		1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	5 0	
1 389 056		48 104	599 197		3 699 927		1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	5 1	
1 521 244		50 678	544 937		3 683 394		1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	5 2	
1 608 694		52 196	531 374		3 650 993		1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	5 3	
1 680 822		50 283	524 950		3 595 088		1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	5 4	
4 031		100	6 691		8 114		-	3 991	426 165	54 104	356 790	15 271	1	
74 479		1 722	44 182		89 439		29 312	87 843	380 958	21 877	172 844	186 237	2	
277 368		3 948	138 438		284 442		59 768	223 609	891 498	17 596	303 356	570 546	3	
1 324 944		44 513	355 639		3 213 093		1 794 163	2 434 277	2 749 793	498 232	360 183	1 891 378	4	

動 車 台 数 昭和45～54年度

鳥取陸運事務所

乗 用 車			小型二輪車	軽 自 動 車		特 種 用 途 車			特 殊 車	区分
総 数	普 通 車	小型四輪車		三 輪 以 上	二 輪 車	総 数	普 通 車	小 型 車		
19 293	188	19 105	410	38 329	2 351	936	718	218	353	4 5 年
26 060	150	25 910	672	47 192		1 096	846	250	454	4 6
34 741	169	34 572	959	53 428		1 289	1 050	239	509	4 7
45 349	197	45 152	1 061	56 926		1 473	1 147	326	587	4 8
56 650	282	56 368	1 163	58 185		1 717	1 312	405	658	4 9
67 118	346	66 772	1 167	57 705		1 746	1 332	414	715	5 0
77 682	457	77 225	1 095	54 578		1 852	1 399	453	836	5 1
86 721	560	86 161	1 123	56 799		1 992	1 514	478	924	5 2
95 305	647	94 658	1 106	61 073		2 134	1 622	512	1 003	5 3
104 795	790	104 005	1 189	64 486		2 339	1 779	560	1 105	5 4
104 088	789	103 299	...	...		2 047	...	...	...	1
707	1	706	...	...		292	...	...	...	2

## 91 乗 合 ( バ ス ) 事 業

(指数 50年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和49年度	2	610	75.4	2 492.5	104.4	4.2	1000km 22 752	96	1000人 57 517	105
50	2	585	76.7	2 652.1	105.1	4.0	23 706	100	54 994	100
51	2	588	69.9	2 664.7	104.7	3.9	24 167	102	52 555	96
52	2	596	74.2	2 594.6	182.2	7.9	24 379	103	49 545	90
53	2	577	73.8	2 541.2	178.4	7.0	23 495	99	45 780	85

## 92 貸 切 事 業

(指数 50年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
昭和49年度	2	126	63.0	56	1000km 6 550	129	1 405	121	100万円 1 588
50	2	116	58.0	56	5 093	100	1 164	100	1 620
51	2	116	58.0	55	5 498	108	1 149	98	1 727
52	2	116	58.0	56	6 020	118	1 192	102	1 954
53	2	118	59.0	56	7 095	139	1 211	104	2 321

## 93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和44~53年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和44年度	134	1 692	1 112	427	153	4 572	308	4 264	5 322	1 798	3 524
45	142	1 817	1 024	661	132	6 849	519	6 330	7 062	2 740	4 322
46	153	1 784	1 307	378	99	5 611	553	5 058	7 727	3 197	4 530
47	162	1 923	1 521	370	32	5 359	640	4 719	9 198	3 630	5 568
48	164	1 944	1 562	314	68	5 916	651	5 265	11 795	4 328	7 467
49	175	1 965	1 600	296	69	5 232	542	4 690	12 828	4 204	8 624
50	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 838	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
52	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
53	...	2 118	1 600	174	344	...	...	...	...	...	...

### 業 運 輸 実 績 昭和49～53年度

広島陸運局「陸運めも」

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
3 789	78	97.7	165.2	303	116	20 002	25 665	△ 5 663	49年
4 871	100	93.2	205.5	293	114	25 537	29 259	△ 3 722	50
5 162	106	88.5	213.6	271	116	25 839	31 036	△ 5 197	51
5 539	114	83.0	227.2	257	117	28 711	31 180	△ 2 469	52
5 441	112	76.0	231.7	248	119	29 416	28 945	471	53

### 運 輸 実 績 昭和49～53年度

広島陸運局「陸運めも」

収入 指数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
98	242.5	253.7	△ 11.2	41	168	46 494	48 632	△ 2 138	49年
100	301.1	286.1	15.0	43	170	61 294	58 242	3 046	50
107	326.8	295.3	33.5	42	162	66 278	59 525	6 753	51
121	324.6	297.9	26.8	41	170	67 783	62 192	5 590	52
143	327.2	306.1	21.1	38	180	71 162	67 162	4 631	53

### 94 ハイタク事業運輸実績 昭和49～53年度

(指数 50年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和49年度	36	725	20.1	1000km 55 940	104	1000人 10 576	102	100万円 3 791	89
50	35	692	19.7	54 019	100	10 409	100	4 237	100
51	35	695	19.9	55 609	103	10 470	101	4 411	104
52	37	699	18.9	54 938	102	10 277	99	4 999	118
53	37	708	19.1	58 141	108	10 771	103	5 367	127

### 95 索道事業運輸実績 昭和49～53年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和49年度	9	台 1 609	m 8 466	1000人 3 475	96	1000円 274 370	122	1000円 207 134	125
50	9	1 880	9 893	3 574	103	306 094	116	200 303	97
51	9	1 880	9 962	4 085	114	382 788	125	247 031	123
52	9	1 924	10 182	4 355	106	441 672	115	282 356	114
53	9	1 917	10 193	3 649	84	372 699	84	283 192	100

## 96 普通倉庫使用実績 昭和49～53年度

(単位 m<sup>2</sup>・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	50年度=100
昭和49年度	7(1)	11 320	—	8 214	3 106	6 792	72.6	106.6
50	7(1)	11 086	—	7 551	3 535	7 673	68.1	100.0
51	7(1)	12 402	—	8 921	3 481	7 313	71.9	105.6
52	7(1)	13 084	—	9 283	3 574	6 166	70.9	104.1
53	7(1)	13 914	—	10 346	3 568	10 469	74.4	109.3

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

## 97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和49～53年度

(単位 m<sup>2</sup>・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和49年度	12	46 557	5 793	18 729	22 034	6 792	40.2
50	12	49 217	6 076	17 336	25 805	7 240	35.2
51	12	49 220	6 150	18 692	24 379	6 931	38.0
52	12	49 220	6 189	18 860	24 171	6 660	38.3
53	13	57 538	6 427	18 990	32 120	6 862	44.2

## 100 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和44年度	6	141	74	49 084	37 103	18 535	14 667	3 859	42
45	6	141	72	52 359	39 345	18 821	15 212	5 273	39
46	6	142	84	53 678	39 609	19 441	15 116	5 023	29
47	6	142	88	53 252	38 776	19 186	14 637	4 923	30
48	6	142	90	53 823	38 868	19 559	14 835	4 451	23
49	6	142	92	59 057	41 310	20 107	16 679	4 503	21
50	6	142	94	59 372	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 369	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	58 522	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 011	42 702	20 025	19 514	3 138	25
有 料	—	—	—	58 698	41 520	19 032	19 325	3 138	25
無 料	—	—	—	1 313	1 182	993	189	0	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等

### 98 国内有料発信電報通数 昭和49～53年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和49年度	155	2	219 516	178 665	37 060	3 793
50	155	2	222 880	182 221	37 726	2 933
51	155	1	206 746	167 428	37 734	1 584
52	155	1	189 414	155 911	32 035	1 468
53	156	1	188 710	157 138	39 408	1 164

### 99 電 話 機 数 昭和49～53年度

鳥取電気通信部

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和49年度	180 661	133 872	22 710	20 978	—	3 101
50	201 082	149 394	26 569	21 851	—	3 288
51	217 286	160 053	31 031	22 708	—	3 494
52	242 810	170 746	44 392	23 947	—	3 725
53	257 382	177 655	51 248	24 582	—	3 897

### 扱 実 績 昭和44～53年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

便 物			小 包 郵 便 物				年 度		
特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通		書 留	普 通 速 達
総 数	普通速達	書 留							
2 092	973	1 119	9 584	305	557	435	54	69	44年
2 270	1 079	1 191	10 557	187	595	446	76	73	45
2 375	1 167	1 208	11 158	536	539	414	61	64	46
2 329	1 175	1 154	11 921	226	515	403	49	63	47
2 252	990	1 262	12 502	201	518	408	43	67	48
2 448	1 142	1 306	15 064	235	513	394	42	77	49
2 436	1 163	1 273	14 850	194	449	337	39	73	50
2 142	1 025	1 117	14 060	400	492	394	32	66	51
2 206	1 077	1 129	14 900	442	499	410	20	69	52
2 134	1 047	1 087	14 985	192	509	419	23	67	53
2 003	1 021	982	14 985	192	469	389	13	67	有 料
131	26	105	—	—	40	30	10	—	無 料



### 101 船種・規模及び鋼船木

この表は運輸省が実施した「船舶船員統計調査」の結果による。  
 総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船						総 数	貨物船
	総 数	5～20t	20～100t	100～500t	500～1000t	1000t以上		
<b>隻 数</b>								
総数 昭和49年7月1日	72	42	19	10	1	—	72	4
50 12 31	73	46	17	9	1	—	73	7
51 7 1	75	46	19	9	1	—	75	5
52 //	76	47	21	7	1	—	76	5
53 //	78	50	19	8	1	—	78	6
<b>鋼船</b>								
49 7 1	59	30	18	10	1	—	59	4
50 12 31	59	33	16	9	1	—	59	7
51 7 1	62	33	19	9	1	—	62	5
52 //	68	39	21	7	1	—	68	5
53 //	67	39	19	8	1	—	67	6
<b>木船</b>								
49 7 1	13	12	1	—	—	—	13	—
50 12 31	14	13	1	—	—	—	14	—
51 7 1	13	13	—	—	—	—	13	—
52 //	8	8	—	—	—	—	8	—
53 //	11	11	—	—	—	—	11	—
<b>トン隻</b>								
総数 49 7 1	4 257	578	745	2 265	673	—	4 257	824
50 12 31	4 422	674	685	2 392	673	—	4 422	1 360
51 7 1	4 586	797	815	2 305	673	—	4 586	868
52 //	4 555	856	968	2 076	673	—	4 555	868
53 //	4 325	750	801	2 101	673	—	4 325	1 069
<b>鋼船</b>								
49 7 1	4 048	405	707	2 265	673	—	4 048	824
50 12 31	4 175	476	654	2 392	673	—	4 175	1 360
51 7 1	4 350	561	813	2 305	673	—	4 350	868
52 //	4 398	681	968	2 076	673	—	4 398	868
53 //	4 154	579	801	2 101	673	—	4 154	1 069
<b>木船</b>								
49 7 1	209	175	36	—	—	—	209	—
50 12 31	247	198	49	—	—	—	247	—
51 7 1	234	236	—	—	—	—	236	—
52 //	155	155	—	—	—	—	155	—
53 //	171	171	—	—	—	—	171	—

### 102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和44～53年末

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和44年末	197	15 852	119	12 268	78	3 584
45	223	18 326	140	14 532	83	3 994
46	273	23 547	191	19 597	82	3 950
47	286	26 224	216	22 848	70	3 376
48	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 530
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
52	r 288	r 28 383	r 280	r 28 020	8	363
53	277	26 999	269	26 179	8	820
20トン以上 100トン未満	235	16 595	225	15 775	8	820
100 // 1 000 //	45	8 907	45	8 907	—	—
1 000 // 3 000 //	1	1 497	1	1 497	—	—
10 000 // 30 000 //	—	—	—	—	—	—
30 000 // 50 000 //	—	—	—	—	—	—

船別隻数・トン数 昭和49～53年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゅんせつ船	その他の特殊船	区分
1	10	17	1	—	17	1	3	18	49年
—	12	15	1	—	24	1	12	1	50
—	12	15	—	—	26	1	12	4	51
—	12	14	1	—	28	1	9	6	52
—	10	13	—	—	22	1	4	22	53
1	2	16	—	—	15	1	3	17	49
—	4	15	—	—	20	1	11	1	50
—	4	15	—	—	22	1	11	4	51
—	7	14	1	—	26	1	8	6	52
—	5	13	—	—	21	—	4	18	53
—	8	1	1	—	2	—	—	1	49
—	8	—	1	—	4	—	1	—	50
—	8	—	—	—	4	—	1	—	51
—	5	—	—	—	2	—	—	—	52
—	5	—	—	—	1	1	—	4	53
53	150	1 697	11	—	499	19	131	873	49
—	215	1 943	11	—	618	19	249	7	50
—	215	1 943	—	—	713	19	760	68	51
—	215	1 449	11	—	741	19	1 169	81	52
—	176	1 918	—	—	661	19	141	341	53
53	25	1 661	—	—	469	19	131	866	49
—	54	1 943	—	—	554	19	238	7	50
—	54	1 943	—	—	649	19	749	68	51
—	118	1 449	11	—	703	19	1 158	81	52
—	81	1 918	—	—	644	—	141	301	53
—	125	36	11	—	30	—	—	7	49
—	161	—	11	—	64	—	11	—	50
—	161	—	—	—	64	—	11	—	51
—	97	—	—	—	58	—	11	—	52
—	95	—	—	—	17	19	—	40	53

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和52・53年

(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品目	昭和52年				昭和53年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	20 794	347 882	687 578	1 528 817	18 137	351 143	974 737	1 868 648
農産品	1 235	3 855	—	249 447	1 125	3 154	952	212 314
水産品	—	73	—	42 045	—	70	—	46 703
畜産品	1 255	2 695	—	—	1 125	1 679	—	—
水産品	—	493	—	144	—	381	—	141
水産品	—	574	—	207 258	—	1 024	952	165 470
林産品	—	—	618 766	—	—	600	897 425	509
金属	2 600	98 701	19 316	48 158	1 000	120 395	25 144	252 454
機械	784	2 171	—	884	2 217	1 396	—	14 839
鉄鋼	—	540	—	—	519	453	—	14 431
輸送機	784	627	—	543	1 698	77	—	54
その他	—	1 004	—	341	—	866	—	354
化学工業品	—	84 304	49 496	1 229 053	500	90 487	44 570	1 377 597
セメント	—	—	—	483 356	—	—	—	594 327
窯業	—	—	—	—	—	7 000	—	—
その他	—	84 304	49 496	745 697	500	83 487	44 570	783 270
軽工業品	16 177	156 906	—	570	12 733	152 686	—	8 989
紙工業品	—	1 057	—	570	—	5 155	—	8 989
食料工業品	16 177	155 258	—	—	12 733	127 068	—	—
その他	—	591	—	—	—	463	—	—
雑特工業品	—	1 009	—	198	562	1 417	—	225
その他	—	660	—	454	—	1 000	6 646	1 707
その他	—	296	—	53	—	8	—	14

# 104 入 港

1 この表は、「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。  
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数である。

## 1 港湾別・船種別入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和49年	30 254	3 803 236	244	861 306	4 725	1 549 536
50	18 695	3 449 380	161	634 377	3 009	1 273 337
51	19 261	3 597 485	198	823 661	2 989	1 369 692
52	17 410	3 674 259	225	979 650	2 877	1 422 045
53	16 602	4 017 097	245	1 139 275	2 647	1 565 938
1 境 港	11 574	3 654 117	245	1 139 275	2 610	1 558 995
2 米 子 港	595	131 145	-	-	-	-
3 鳥 取 港	1 012	65 760	-	-	37	6 943
4 赤 碓 港	1 690	87 105	-	-	-	-
5 田 後 港	1 731	78 970	-	-	-	-

## 2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和49年	30 254	3 803 236	...	...	...	...	...
50	18 695	3 449 380	...	...	...	...	...
51	19 261	3 597 485	...	...	...	...	...
52	17 410	3 674 259	...	...	...	...	...
53	16 602	4 017 097	...	...	...	...	...
1 内	16 357	2 877 822	...	...	...	...	...
2 外	245	1 139 275	-	-	13	3 225	3
3 境 港 内	11 329	2 514 842	6 387	416 665	5 943	856 407	849
4 外	245	1 139 275	-	-	13	3 225	3
5 米 子 港 内	595	131 145	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥 取 港 内	1 012	65 760	...	...	...	...	...
8 外	-	-	-	-	-	-	-
9 赤 碓 港 内	1 690	87 105	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田 後 港 内	1 731	78 970	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

