

225 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和36～40年

消防庁「火災年報」

原 因	昭和36年	昭和37年	昭和38年	昭和39年	昭和40年
総 数	273	301	282	258	265
電気による発熱体	24	28	29	31	22
移動可能の電熱器	9	10	15	10	10
固定の電熱器	1	2	1	2	2
電気機器	2	4	5	6	4
電気装置	4	2	3	2	1
電灯電話等の配線	6	7	4	10	4
配線器具	1	2	—	—	—
漏電により発熱し易い部分	—	1	—	1	1
静電スパーク	1	—	—	—	—
その他	—	—	1	—	—
ガス・油類を燃料とする道具装置	50	55	49	47	53
移動可能のガスの道具	4	9	6	9	11
固定したガス設備	1	1	3	—	2
油を燃料とする移動可能の道具	37	37	30	26	25
油を燃料とする固定装置	1	5	6	4	9
あかり	6	3	4	8	6
その他	1	—	—	—	—
薪炭・石炭・コークスを燃料とする道具装置設備	64	72	64	49	59
木炭・炭団・煉炭を燃料とするもの	27	33	37	28	25
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	26	32	24	16	25
石炭・燃料の移動可能の装置	2	3	1	2	1
石炭燃料の固定装置	8	3	2	2	8
火を消すための器	1	1	—	1	—
その他	—	—	—	—	—
火種(それ自身発火しているもの)	80	85	83	78	87
裸火(器に入っているもの)	16	18	21	19	23
煙草・マッチ	41	55	49	47	44
火の粉	21	10	12	12	18
火花(固定の衝撃摩擦による)	—	2	1	—	2
その他	2	—	—	—	—
高温の固体	13	9	15	14	12
高温気体で熱せられたもの	12	9	14	13	12
摩擦により熱せられたもの	—	—	1	—	—
高温の固体	1	—	—	1	—
その他	—	—	—	—	—
自然発火或は再燃を起し易いもの	14	14	8	15	5
酸化により自然発火し易いもの	—	—	—	1	—
湿気により自然発火し易いもの	—	—	—	—	—
自然発火し易い油類	—	—	1	—	—
再燃により出火原因となり易いもの	14	14	7	14	5
その他	—	—	—	—	—
危険物品	2	1	1	2	—
火薬類	2	1	1	2	—
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
天災	2	2	1	1	—
雷	2	2	1	1	—
その他	—	—	—	—	—
不明	24	35	32	21	27

226 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和36～40年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和36年	1 141	63	55	109	100	75	108	92	124	97	100	111	107
37	1 208	91	70	81	90	84	81	109	148	107	118	110	119
38	1 468	85	59	118	124	112	114	150	146	143	138	120	161
39	1 327	95	82	100	132	85	101	137	149	110	111	118	107
40	1 428	85	66	98	124	109	88	136	135	152	126	164	147

2 交通事故の年別・原因別状況 昭和36～40年

県警察本部「交通白書」

年次・種別	昭和36～40年					年次・種別	昭和36～40年				
	36	37	38	39	40		36	37	38	39	40
事故件数	1 138	1 208	1 468	1 327	1 428	避讓不適當	23	90	97	36	21
(内)事両事故件数	1 120	1 203	1 455	1 321	1 417	追越不適當	88	95	153	115	112
酒酔い運転	89	77	168	230	223	優先通行違反	5	9	33	11	4
過労運転(居眠りを含む)	7	16	14	25	16	除行違反	249	292	243	116	129
最高速度違反	60	59	85	36	58	停車,駐車違反	3	5	3	1	—
安全速度違反	—	—	—	217	241	無灯火,灯火不備	3	7	5	3	4
ハンドル操作不履行	14	88	140	69	47	げんわく	5	—	6	23	19
わきみ運転	118	44	112	150	165	合凶不履行	1	3	3	3	4
操縦未熟練	56	62	101	79	75	積載不適當	6	3	10	3	6
信号等無視	—	1	1	—	—	けん引不適當	—	1	—	2	1
踏切不注意	18	27	19	20	21	乗降未済発車	3	9	1	—	2
制動装置不完全	20	9	13	20	13	扉の閉鎖不完全	2	9	5	4	1
かじとり装置不完全	2	2	—	2	—	右左折不適當	26	36	60	28	53
タイヤの破損	1	2	—	—	2	連続進行	2	14	15	—	18
右側通行	11	22	28	23	19	滑	3	4	42	18	45
歩行者等の優先違反	1	2	—	6	20	その他	263	155	46	38	53
後退不適當	24	31	20	22	22	不明	10	19	20	17	15
転回(含横断)不適當	7	10	12	4	8						

3 年令および車種別無免許運転者・事故数 昭和36～40年

県警察本部「交通白書」

年次・年令	総数	大型車		普通車		特殊自動車	自動三輪車	自動二輪車	軽自動車		原動機付自転車	
		乗用	貨物	乗用	貨物				二輪車	三輪車以上	第一種	第二種
		昭和36年	88	—	2				5	10	1	16
37	117	1	4	7	19	1	7	—	12	15	22	29
38	131	—	7	6	16	2	11	1	9	22	14	43
39	110	1	3	8	15	2	4	—	6	18	11	42
40	111	—	8	7	16	—	6	—	9	11	9	45
年令別												
16才未満	8	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	3
16～19	26	—	—	—	2	—	1	—	4	3	3	13
20～24	29	—	4	2	5	—	3	—	1	3	—	11
25～49	43	—	4	3	7	—	1	—	4	4	4	16
50才以上	5	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	2

226 交 通

4 車両別法規違反別件数 昭和36～40年

県警察本部「交通白書」

原 因	総 数	自 動 車			原 動 機 付	自 転 車	そ の 他 の 車 両	不 明	
		乗 用	貨 物	二 輪	自 転 車				
昭 和 36 年	1 123	691			100	310	12	—	10
37	1 203	735			81	356	12	—	19
38	1 455	251	680	66	413	25	—	20	
39	1 298	194	596	69	413	9	—	17	
40	1 417	261	646	44	442	8	1	15	
操 徒 者 の 行 為	998	197	474	32	288	6	1	—	
最高速度違反	58	11	13	7	27	—	—	—	
ハンドル操作不履行	47	13	18	1	13	1	1	—	
わき見運転	165	33	59	4	68	1	—	—	
踏切不注意	21	4	13	—	3	1	—	—	
右側通行	19	7	6	—	6	—	—	—	
通行区分帯違反	—	—	—	—	—	—	—	—	
通行区分違反	5	2	2	—	1	—	—	—	
後退不相当	22	7	15	—	—	—	—	—	
転回（横断）不相当	8	—	6	—	2	—	—	—	
避讓不相当	21	1	12	2	5	1	—	—	
追越不相当	112	14	60	5	33	—	—	—	
割込等禁止違反	1	—	—	—	1	—	—	—	
優先通行違反	4	—	4	—	—	—	—	—	
歩行者等の優先違反	20	4	9	—	7	—	—	—	
交差点における徐行違反	121	16	77	4	23	1	—	—	
その他指定場所徐行違反	8	1	5	—	2	—	—	—	
けんいん不相当	1	—	1	—	—	—	—	—	
安全速度違反	241	56	108	7	70	—	—	—	
指定場所一時停止違反	3	—	1	—	1	1	—	—	
合図不履行	4	—	4	—	—	—	—	—	
乗降未済発車	2	2	—	—	—	—	—	—	
右折不相当	41	6	23	—	12	—	—	—	
車間距離不相当	18	3	10	1	4	—	—	—	
左折不相当	12	4	7	—	1	—	—	—	
その他	44	13	21	1	9	—	—	—	
操 徒 者 の 状 態	333	52	121	11	148	1	—	—	
酒酔い運転	223	26	70	6	120	1	—	—	
過労（居眠を含む）運転	16	5	11	—	—	—	—	—	
操縦未熟練	75	15	32	4	24	—	—	—	
げんわく	19	6	8	1	4	—	—	—	
車 両 の 状 態	71	12	51	1	6	1	—	—	
制動装置不完全	13	1	8	—	4	—	—	—	
滑 走	45	10	34	1	—	—	—	—	
タイヤの破損	2	—	2	—	—	—	—	—	
かじとり装置不完全	—	—	—	—	—	—	—	—	
無灯火，灯火不備	4	1	—	—	2	1	—	—	
積載不相当	6	—	6	—	—	—	—	—	
扉の閉鎖不完全	1	—	1	—	—	—	—	—	
不 明	15	—	—	—	—	—	—	15	

226 交 通

7 主たる原因・時間別発生件数 昭和36～40年

年次・主たる原因	総 数	時 間									
		0～5	5～7	7～9	9～11	11～13	13～15	15～17	17～19	19～21	21～24
昭和36年	1 141	48	18	137	161	121	150	183	150	83	90
37	1 208	39	18	136	144	129	125	177	181	133	126
38	1 468	65	31	157	147	157	149	188	240	160	174
39	1 327	72	25	133	133	111	133	160	237	175	148
40	1 428	47	28	165	129	151	145	176	236	187	164
1 自動車	952	32	23	115	99	116	115	120	138	99	95
2 原動機付自転車	442	15	4	44	26	34	30	50	93	82	64
3 自転車	8	—	—	3	1	—	—	2	1	—	1
4 その他の車両等	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 歩行者乗客その他	11	—	—	2	3	1	—	4	1	—	—
6 不明	15	—	—	1	—	—	—	—	3	6	4

9 運転経験年数・運転手年令

年次・車両	運 転 経 験 年 数											
	総 数		～3年未満		3年～5年未満		5年～10年未満		10年以上		不 明	
	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比
昭和36年度	1 010	100.0	611	60.5	163	16.1	183	18.1	53	5.3	—	—
37	1 055	100.0	662	62.8	130	12.3	185	17.5	76	7.2	2	0.2
38	1 279	100.0	839	65.6	160	12.5	206	16.1	73	5.7	1	0.1
39	1 182	100.0	731	61.8	186	15.7	181	15.3	84	7.1	—	—
40	1 283	100.0	805	62.7	198	15.4	183	14.3	90	7.0	7	0.6
1 大型自動車	93	7.2	30	2.3	19	1.5	16	1.2	28	2.2	—	—
2 乗 用 車	28	2.2	2	0.2	1	0.1	6	0.5	19	1.5	—	—
3 貨 物 車	65	5.1	28	2.2	18	1.4	10	0.8	9	0.7	—	—
4 普通自動車	495	38.6	299	23.3	76	5.9	88	6.9	29	2.3	3	0.2
5 乗 用 車	187	14.6	99	7.7	23	1.8	46	3.6	17	1.3	2	0.2
6 貨 物 車	308	24.0	200	15.6	53	4.1	42	3.3	12	0.9	1	0.1
7 特殊自動車	2	0.2	1	0.1	—	—	1	0.1	—	—	—	—
8 自動三輪車	86	6.7	48	3.7	12	0.9	14	1.1	11	0.9	1	0.1
9 自動二輪車	1	0.1	1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
10 軽自動車	218	17.0	155	12.1	30	2.3	20	1.6	13	1.0	—	—
11 二輪車	34	2.7	22	1.7	5	0.4	5	0.4	2	0.2	—	—
12 三輪車以上	184	14.3	133	10.4	25	1.9	15	1.2	11	0.9	—	—
13 原動機付自転車	388	30.2	271	21.1	61	4.8	44	3.4	9	0.7	3	0.2
14 第一種	44	3.4	30	2.3	8	0.6	4	0.3	1	0.1	1	0.1
15 第二種	344	26.8	241	18.8	53	4.1	40	3.1	8	0.8	2	0.2

1) 運転手年令別には無資格運転者を含む。

事 故 (続)

8 道路種別発生件数 昭和38~40年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	国 道			県 道		市 道	町 村 道 そ の 他
		1 級	2 級	10Kmあたり事故率	件 数	10Kmあたり事故率		
昭和38年	1 468	473	109	17.0	681	5.0	175	30
39	1 327	488	126	18.0	513	3.7	161	39
40	1 428	578	112	20.4	521	3.8	158	59
件数比	100.0	40.5	7.8	—	36.5	—	11.1	4.1
死(人)	85	32	5	1.1	34	0.2	4	10
傷(人)	1 555	645	129	22.8	573	4.1	157	51

車両別事故者数 昭和36~40年

県警察本部「交通白書」

運 転 手 年 令 1)												年次 車 両
総 数		16才未満		16~19才		20~24才		25~49才		50才以上		
人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	
1 098	100.0			122	11.1	280	25.5	642	58.5	54	4.9	36年
1 172	100.0			132	11.3	291	24.8	703	60.0	46	3.9	37
1 410	100.0	3	0.2	142	10.1	378	26.8	848	60.1	39	2.8	38
1 292	100.0	2	0.2	135	10.4	314	24.3	777	60.1	64	5.0	39
1 283	100.0	8	0.6	174	13.6	330	25.7	810	63.1	72	5.0	40
93	7.2	—	—	1	0.1	14	1.1	77	6.0	1	0.1	1
28	2.2	—	—	—	—	—	—	27	2.1	1	0.1	2
65	5.1	—	—	1	0.1	14	1.1	50	3.9	—	—	3
495	38.6	—	—	16	1.2	150	11.7	308	24.0	21	1.6	4
187	14.6	—	—	4	0.3	44	3.4	125	9.7	14	1.1	5
308	24.0	—	—	12	0.9	106	8.3	183	14.3	7	0.5	6
2	0.2	—	—	—	—	—	—	2	0.2	—	—	7
86	6.7	—	—	8	0.6	17	1.3	58	4.5	3	0.2	8
1	0.1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	9
218	17.0	—	—	35	2.7	40	3.1	122	9.2	21	1.6	10
34	2.7	—	—	9	0.7	10	0.8	15	1.2	—	—	11
184	14.3	—	—	26	2.0	30	2.3	107	8.3	21	1.6	12
388	30.2	—	—	88	6.9	79	6.2	200	15.6	21	1.6	13
44	3.4	—	—	2	0.2	6	0.5	29	2.3	7	0.5	14
344	26.8	—	—	86	6.7	73	5.7	171	13.3	14	1.1	15

227 産 業 別 労 働 災

年次・死傷	総 数	林 業	鉱 業 1)	建 設 業	製					
					計	飲 食 料 品 製 造 業	紡 績 工 業	製 材 ・ 木 製 品 工 業	印 刷 製 本 業	
総 数										
昭和36年	2 349	497	39	768	710	55	13	379	5	
37	2 457	454	56	931	685	69	9	366	8	
38	2 183	436	52	730	642	66	7	326	8	
39	2 283	425	81	774	707	80	11	337	11	
40	2 144	406	56	707	643	60	15	326	10	
死 亡										
昭和36年	42	4	1	20	7	1	—	4	—	
37	30	5	3	12	1	—	—	—	—	
38	20	4	1	6	4	—	—	4	—	
39	32	2	5	15	3	—	—	—	—	
40	26	2	2	16	2	1	—	1	—	
重 傷										
昭和36年	2 307	493	38	748	703	54	13	375	5	
37	2 427	449	53	919	684	69	9	366	8	
38	2 163	432	51	724	638	66	7	322	8	
39	2 251	423	76	759	704	80	11	337	11	
40	2 118	404	54	691	641	59	15	325	10	

1) 土石採取業

228 海 難 発 生

年次・部署	海 難 発 生 数			船					
	隻 数	総 ト ン 数	人 員	救 助 数			救 助 数		
				計		海 上 保 安 庁		海 上 保 安 庁 以 外	
隻 数	総 ト ン 数	人 員	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	
昭和36年	43	7 191	275	27	4 409	16	3 573	11	836
37	27	3 688	144	15	497	9	463	6	34
38	29	1 323	203	18	668	6	249	12	419
39	19	2 727	379	16	1 926	10	992	6	934
40	26	3 609	133	20	1 463	15	910	5	553
境 内	23	3 604	127	18	1 459	14	908	4	551
網 代	3	5	6	2	4	1	2	1	2

229 死 因 ・ 死 亡 種

死亡種別	総 数	窒 息 死			直 接 死 因 と 関 連 す る も の				温 度
		総 数	死	溺 死	挫 創	切 ・ 刺 創	内 臓 破 裂	そ の 他	焼 死 ・ 火 傷 死
総 数	320	52	89	13	3	3	2	48	9
男	227	33	55	10	3	3	2	39	7
女	93	19	34	3	—	—	—	9	2
1 自 為 死	215	52	75	5	3	2	1	36	9
2 自 殺	101	52	20	—	—	1	—	5	2
3 過 失	114	—	55	5	3	1	1	31	7
4 他 為 死	25	—	3	6	—	1	1	9	—
5 他 殺	8	—	—	1	—	1	1	2	—
6 過 失	17	—	3	5	—	—	—	7	—
7 災 害 死	14	—	9	2	—	—	—	3	—
8 病 死	61	—	—	—	—	—	—	—	—
9 そ の 他	5	—	2	—	—	—	—	—	—

