

224 火

1 年次・市郡別火災

年次・市郡	出火件数			焼失棟数			罹災世帯	
	総数	(内)建物	(内)林野	全焼	半焼	部分焼	全焼	半焼
昭和 25 年	153	143	10	...	...	...	163	45
26	174	147	26	...	...	...	162	97
27	177	158	17	...	...	...	5 853	112
28	197	181	6	...	...	...	188	151
29	177	167	3	176	56	77	105	138
30	223	192	12	191	68	112	115	115
31	241	206	15	204	42	117	98	80
32	205	176	19	136	44	106	71	70
33	233	202	9	182	57	122	80	86
34	253	239	14	154	64	139	88	141
35	237	208	11	237	57	142	138	92
36	273	232	15	166	60	152	87	131
37	301	256	18	200	64	149	98	84
38	282	237	14	111	45	114	60	59
39	258	210	13	120	62	102	73	46
1 鳥取市	93	65	6	24	11	38	8	9
2 米子市	52	49	—	20	15	31	14	24
3 倉吉市	33	24	4	8	6	9	3	—
4 境港市	16	12	—	4	1	9	2	—
5 岩美郡	9	9	—	6	2	1	4	1
6 八頭郡	13	12	1	23	6	1	14	3
7 気高郡	4	4	—	9	1	2	13	—
8 東伯郡	17	17	—	7	12	6	2	5
9 西伯郡	13	12	1	10	6	3	7	2
10 日野郡	8	6	1	9	2	2	6	2

注 Aは建物に含まれる。

2 年次・月および時間別発生件数 昭和30～39年

県地方課

年次・時間	総数	月											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 30 年	223	22	19	23	23	12	14	22	17	10	12	21	28
31	241	24	29	22	24	32	19	10	23	8	17	10	23
32	205	14	18	18	32	16	12	11	15	14	7	24	24
33	233	24	24	30	22	19	12	14	13	11	18	20	26
34	253	26	19	37	42	16	25	13	9	12	13	20	23
35	237	14	25	25	35	12	23	9	16	14	23	19	22
36	273	31	29	32	31	15	21	23	20	10	16	23	22
37	301	33	26	37	32	37	14	15	24	11	17	25	30
38	282	27	37	36	39	14	15	19	16	15	14	12	38
39	258	22	26	53	21	21	20	15	16	8	9	23	24
0～2時	10	1	—	2	—	2	1	1	—	—	1	1	1
2～4	9	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	4
4～6	9	1	1	3	—	—	1	—	—	—	1	—	2
6～8	10	—	—	1	2	—	1	1	2	—	—	2	1
8～10	21	2	4	6	1	1	2	1	1	—	1	2	—
10～12	38	7	3	7	6	5	3	4	—	1	—	1	1
12～14	33	2	5	7	4	2	1	1	2	2	—	4	3
14～16	30	2	4	8	1	2	—	2	1	1	1	7	1
16～18	37	2	3	5	2	3	5	2	7	1	4	1	2
18～20	19	—	3	3	1	1	2	1	2	1	—	2	3
20～22	20	2	1	5	2	2	1	1	—	1	—	3	2
22～24	22	2	1	5	2	2	2	1	1	1	1	—	4

224 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和35～39年

消防庁「火災年報」

原 因	昭和35年	昭和36年	昭和37年	昭和38年	昭和39年
総 数	237	273	301	282	258
電気による発熱体	18	24	28	29	31
移動可能の電熱器	11	9	10	15	10
固定の電熱器	2	1	2	1	2
電気機器	3	2	4	5	6
電気装置	—	4	2	3	2
電灯電話等の配線	—	6	7	4	10
配線器具	2	1	2	—	—
漏電により発熱し易い部分	—	—	1	—	1
静電スパーク	—	1	—	—	—
その他	—	—	—	1	—
ガス、油類を燃料とする道具装置	35	50	55	49	47
移動可能のガスの道具	—	4	9	6	9
固定したガス設備	2	1	1	3	—
油を燃料とする移動可能の道具	22	37	37	30	26
油を燃料とする固定装置	3	1	5	6	4
あかり	7	6	3	4	8
その他	1	1	—	—	—
薪炭、石炭、コークスを燃料とする道具装置設備	61	64	72	64	49
木炭、炭団、煉炭を燃料とするもの	28	27	33	37	28
薪、屑、藁紙を燃料とするもの	21	26	32	24	16
石炭、燃料の移動可能の装置	2	2	3	1	2
石炭燃料の固定装置	8	8	3	2	2
火を消すための器	2	1	1	—	1
その他	—	—	—	—	—
火種 (それ自身発火しているもの)	75	80	85	83	78
裸火 (器に入っているもの)	16	16	18	21	19
煙草、マッチ	48	41	55	49	47
火の粉	11	21	10	12	12
火花 (固定の衝撃摩擦による)	—	—	2	1	—
その他	—	2	—	—	—
高温の固体	15	13	9	15	14
高温気体で熱せられたもの	13	12	9	14	13
摩擦により熱せられたもの	1	—	—	1	—
高温の固体	1	1	—	—	1
その他	—	—	—	—	—
自然発火或は再熱を起し易いもの	10	14	14	8	15
酸化により自然発火し易いもの	—	—	—	—	1
湿気により自然発火し易いもの	—	—	—	—	—
自然発火し易い油類	—	—	—	1	—
再燃により出火原因となり易いもの	10	14	14	7	14
その他	—	—	—	—	—
危険物品	—	2	1	1	2
火薬類	—	2	1	1	2
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
天災	—	2	2	1	1
雷	—	2	2	1	1
その他	—	—	—	—	—
不明	23	24	35	32	21

225 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和35～39年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和35年	948	41	48	69	51	71	78	115	127	103	72	92	81
36	1 141	63	55	109	100	75	108	92	124	97	100	111	107
37	1 208	91	70	81	90	84	81	109	148	107	118	110	119
38	1 468	83	59	118	124	112	114	150	146	143	138	120	161
39	1 327	95	82	100	132	85	101	137	149	110	111	118	107

2 交通事故の年別，原因別状況 昭和35～39年

県警察本部「交通白書」

年次・種別	昭和35～39年					年次・種別	昭和35～39年				
	35	36	37	38	39		35	36	37	38	39
事故件数	943	1 138	1 208	1 468	1 327	避讓不適当	—	23	90	97	36
(内)車両事故件数	931	1 120	1 203	1 455	1 321	追越不適当	80	88	95	153	115
酒酔い運転	59	89	77	168	230	優先通行違反	1	5	9	33	11
過労運転(居眠りを含む)	13	7	16	14	25	除行違反	212	249	292	243	116
最高速度違反	43	60	59	85	36	停車、駐車違反	8	3	5	3	1
安全速度違反	—	—	—	—	217	無灯火、灯火不備	1	3	7	5	3
ハンドル操作不履行	6	14	88	140	69	げんわく	—	5	—	6	23
わきみ運転	121	118	44	112	150	合図不履行	1	1	3	3	3
操縦未熟	68	56	62	101	79	積載不適当	3	6	3	10	3
信号等無視	—	—	1	1	—	けん引不適当	—	—	1	—	2
踏切不注意	14	18	27	19	20	乗降未済発車	2	3	9	1	—
制動装置不完全	16	20	9	13	20	扉の閉鎖不適	3	2	9	5	4
かじとり装置不完全	2	2	2	—	2	右左折不適	14	26	36	60	28
タイヤの破損	—	1	2	—	—	連続進	4	2	14	15	—
右側通行	8	11	22	28	23	滑	1	3	4	42	18
歩行者等の優先違反	—	1	2	—	6	その他	229	263	155	46	38
後退不適当	21	24	31	20	22	不明	—	10	19	20	17
転回(含横断)不適当	1	7	10	12	4						

3 年令及び車種別無免許運転者・事故数 昭和36～39年

県警察本部「交通白書」

年次・年令	総数	大型車		普通車		特殊自動車	自動三輪車	自動二輪車	軽自動車		原動機付車	
		乗用	貨物	乗用	貨物				二輪車	三輪車以上	原動機付車	
											第一種	第二種
昭和36年	88	—	2	5	10	1	16	1	12	5	13	23
37	117	1	4	7	19	1	7	—	12	15	22	29
38	131	—	7	6	16	2	11	1	9	22	14	43
39	110	1	3	8	15	2	4	—	6	18	11	42
年令別												
16才未満	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16～19	32	—	1	4	2	1	1	—	—	5	2	16
20～24	29	1	—	1	7	—	—	—	4	7	—	9
25～49	43	—	2	3	6	1	3	—	2	4	6	16
50才以上	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—

225 交 通

4 車両別法規違反別件数 昭和35～39年

県警察本部「交通白書」

原 因	総 数	自 動 車			原 動 機 付	自 転 車	そ の 他 の 車 両	不 明	
		乗 用	貨 物	二 輪	自 転 車				
昭和 35 年	931	596			126	192	11	6	—
36	1 123	691			100	310	12	—	10
37	1 203	735			81	356	12	—	19
38	1 455	251	680	66	413	25	—	20	
39	1 298	194	596	69	413	9	—	17	
操縦者の行為	859	148	407	44	252	8	—	—	
徐行違反	116	22	57	7	30	—	—	—	
追越不適當	115	15	61	4	33	2	—	—	
ハンドル操作不履行	69	11	28	7	22	1	—	—	
わきみ操縦	150	20	70	4	56	—	—	—	
避讓不履行	36	9	16	—	11	—	—	—	
速度違反	253	51	110	18	74	—	—	—	
右左折不適當	28	6	17	2	2	1	—	—	
優先通行違反	11	4	1	1	4	1	—	—	
右側通行	23	2	9	1	10	1	—	—	
後退不適當	22	1	21	—	—	—	—	—	
踏切不注意	20	2	11	—	5	2	—	—	
連続進行	—	—	—	—	—	—	—	—	
転回不適當	4	—	2	—	2	—	—	—	
直前直後横断	—	—	—	—	—	—	—	—	
駐停車不適當	1	1	—	—	—	—	—	—	
合図不履行	3	1	2	—	—	—	—	—	
斜横断	—	—	—	—	—	—	—	—	
信号無視	—	—	—	—	—	—	—	—	
乗降未済発車	—	—	—	—	—	—	—	—	
その他	8	3	2	—	3	—	—	—	
操縦者の状態	357	38	148	20	150	1	—	—	
酩酊	230	20	82	13	115	—	—	—	
未熟運転	79	8	38	5	27	1	—	—	
居眠	25	7	18	—	—	—	—	—	
視界妨害	23	3	10	2	8	—	—	—	
身心欠陥	—	—	—	—	—	—	—	—	
その他	—	—	—	—	—	—	—	—	
車両の状態	65	8	41	5	11	—	—	—	
滑走	18	1	16	—	1	—	—	—	
制動装置不完全	20	2	13	2	3	—	—	—	
積載不適當	3	—	2	—	1	—	—	—	
無灯火，灯火不備	3	—	—	1	2	—	—	—	
扉の閉鎖不完全	4	4	—	—	—	—	—	—	
その他	17	1	10	2	4	—	—	—	

事 故 (続)

5 年令別死傷者数 昭和35~39年

県警察本部「交通白書」

年次・区分	総数	年齢別													
		~5才	6~8	9~12	13~15	16~18	19~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60才以上
昭和35年	1 051	154	93	36	190	112	89	85	58	55	52	33	114		
死者	38	6	2	2	8	2	1	5	—	1	3	2	6		
傷者	1 013	128	91	34	182	110	88	80	58	54	49	31	108		
昭和36年	1 304	154	96	33	237	139	124	115	90	61	64	51	140		
死者	63	11	4	1	6	9	8	7	1	—	2	3	11		
傷者	1 241	143	92	32	231	130	116	108	89	61	62	48	129		
昭和37年	1 291	109	95	48	271	140	115	121	66	76	74	50	126		
死者	49	11	2	2	6	7	2	7	—	6	3	1	2		
傷者	1 242	98	93	46	265	133	113	114	66	70	71	49	124		
昭和38年	1 536	143	47	41	43	140	353		295		196		157	141	
死者	55	7	2	1	2	2	7 6		6 3		4 4		2 4	5	
傷者	1 481	136	45	40	41	138	340		286		188		131	136	
昭和39年	1 493	122	44	35	36	95	402		321		170		132	136	
死者	50	4	—	1	—	—	13		8		3		6	15	
傷者	1 443	118	44	34	36	95	389		313		167		126	121	

6 死亡事故の車種別・原因別発生状況 昭和39年

県警察本部「交通白書」

原因	総数	車種別										
		バス	タクシー	自家用乗用車	営業用貨物車	自家用貨物車	自動三輪車	軽三・四輪車	原付一種車	原付二種車	自転車	
総数	50	1	2	3	2	15	6	3	4	12	2	
酩酊運転(含飲酒)	12	—	1	1	—	2	1	—	3	4	—	
最高速度違反	4	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	
安全速度違反	11	1	1	1	—	6	1	1	—	—	—	
わきみ運転	3	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	
追越不適當	3	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	
踏切不注意	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
ハンドル操作不履行	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
操縦未じゆうく	4	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	
後退不適當	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
指定場所・その他除行違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
交サ点における除行違反	4	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	
制動装置不完全	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
避讓不適當	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	

225 交 通

7 時 間 お よ び 場 所 別

年次・主たる原因	総 数	時 間									
		0～5	5～7	7～9	9～11	11～13	13～15	15～17	17～19	19～21	21～24
昭和 35 年	948	26	19	91	127	109	160	138	139	87	52
36	1 141	48	18	137	161	121	150	183	150	83	90
37	1 208	39	18	136	144	129	125	177	181	133	126
38	1 468	65	31	157	147	157	149	188	240	160	174
39	1 327	72	25	133	133	111	133	160	237	175	148
1 自動車	876	56	16	80	106	89	91	125	143	89	81
2 原動機付自転車	416	14	9	46	25	21	38	32	87	79	65
3 自転車	10	—	—	3	—	1	3	1	1	1	—
4 その他の車両等	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
5 歩行者乗客その他	6	—	—	3	—	—	1	1	1	—	—
6 不 明	17	2	—	1	1	—	—	—	5	6	2

8 運 転 経 験 年 数 ・ 運 転 手 年 令 ・

年次・車両	運 転 経 験 年 数											
	総 数		～ 3年未満		3年～5年未満		5年～10年未満		10年以上		不 明	
	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比
昭和 35 年	658	100.0	329	50.0	156	23.7	126	19.2	47	7.1	—	—
36	1 010	100.0	611	60.5	163	16.1	183	18.1	53	5.3	—	—
37	1 055	100.0	662	62.8	130	12.3	185	17.5	76	7.2	2	0.2
38	1 279	100.0	839	65.6	160	12.5	206	16.1	73	5.7	1	0.1
39	1 182	100.0	731	61.8	186	15.7	181	15.3	84	7.1	—	—
1 大型自動車	102	8.6	47	4.0	14	1.2	19	1.6	22	1.9	—	—
2 乗 用	21	1.8	2	0.2	1	0.1	6	0.5	12	1.0	—	—
3 貨 物	81	6.9	45	3.8	13	1.1	13	1.1	10	0.8	—	—
4 普通自動車	405	34.3	244	20.6	52	4.4	74	6.3	35	3.0	—	—
5 乗 用	133	11.3	59	5.0	13	1.1	39	3.3	22	1.9	—	—
6 貨 物	272	23.0	185	15.7	39	3.3	35	3.0	13	1.1	—	—
7 特殊自動車	6	0.5	4	0.3	—	—	—	—	1	0.1	—	—
8 自動三輪車	100	8.5	50	4.2	17	1.4	26	2.2	7	0.6	—	—
9 自動二輪車	3	0.3	2	0.2	—	—	1	0.1	—	—	—	—
10 軽自動車	203	17.2	137	11.6	36	3.0	19	1.6	11	0.9	—	—
11 二輪車	60	5.1	42	3.6	10	0.8	6	0.5	2	0.2	—	—
12 三輪車以上	143	12.1	95	8.0	26	2.2	13	1.1	9	0.8	—	—
13 原動機付自転車	363	30.7	247	20.9	67	5.7	41	3.5	8	0.7	—	—
14 第一種	66	5.6	45	3.8	8	0.7	11	0.9	2	0.2	—	—
15 第二種	297	25.1	202	17.1	59	5.0	30	2.5	6	0.5	—	—

1) 運転手年齢別には無資格運転者を含む。

事故 (続)

発生件数

昭和35～39年

県警察本部「交通白書」

市 街 地					非 市 街 地					年 次 原 因
総 数	交 点	曲 角	鉄 道 踏 切	そ の 他	総 数	交 点	曲 角	鉄 道 踏 切	そ の 他	
503	165	14	1	323	445	51	46	16	332	35年
591	192	29	4	366	550	100	63	17	370	36
663	172	29	4	458	545	58	62	23	402	37
781	221	25	—	535	687	113	45	20	509	38
691	233	13	4	441	656	83	60	18	475	39
443	159	7	1	276	433	59	42	13	319	1
227	67	6	—	154	189	23	15	5	146	2
7	3	—	1	3	3	—	1	—	2	3
2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
2	—	—	—	2	4	—	—	—	4	5
10	4	—	—	6	7	1	2	—	4	6

車両別事故者数

昭和35～39年

県警察本部「交通白書」

運 転 手 年 令 1)												年 次 車 両
総 数		16才未満		16～19才		20～24才		25～49才		50才以上		
人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	人 員	構 成 比	
658	100.0	—	—	57	8.7	160	24.3	455	65.9	7	1.1	35年
1 098	100.0	—	—	122	11.1	280	25.5	642	58.5	54	4.9	36
1 172	100.0	—	—	132	11.3	291	24.8	703	60.0	46	3.9	37
1 410	100.0	3	0.2	142	10.1	378	26.8	848	60.1	39	2.8	38
1 292	100.0	2	0.2	135	10.4	314	24.3	777	60.1	64	5.0	39
106	8.2	—	—	5	0.4	27	2.1	72	5.6	2	0.2	1
22	1.7	—	—	—	—	1	0.1	21	1.6	—	—	2
84	6.5	—	—	5	0.4	26	2.0	51	3.9	2	0.2	3
428	33.1	—	—	28	2.2	125	9.7	262	20.3	13	1.0	4
141	10.9	—	—	9	0.7	28	2.2	97	7.5	7	0.5	5
287	22.2	—	—	19	1.5	97	7.5	165	12.8	6	0.5	6
8	0.6	—	—	1	0.1	2	0.2	4	0.3	1	0.1	7
104	8.0	—	—	13	1.0	17	1.3	69	5.3	5	0.4	8
3	0.2	—	—	1	0.1	—	—	2	0.2	—	—	9
227	17.6	—	—	23	1.8	64	5.0	121	9.4	19	1.5	10
66	5.1	—	—	8	0.6	31	2.4	27	2.1	—	—	11
161	12.5	—	—	15	1.2	33	2.6	94	7.3	19	1.5	12
416	32.2	2	0.2	64	5.0	79	6.1	247	19.1	24	1.9	13
77	6.0	—	—	7	0.5	9	0.7	50	3.9	11	0.9	14
339	26.2	2	0.2	57	4.4	70	5.4	197	15.2	13	1.0	15

226 産 業 別 労 働 災

年次・死傷	総 数	林 業	鉱 業 1)	建 設 業	製					
					総 数	飲 食 料 品 製 造 業	紡 績 工 業	製 材 ・ 木 製 業 工 業	印 刷 製 本 業	
総 数										
昭和 35 年	2 387	544	29	886	632	75	11	284	7	
36	2 349	497	39	768	710	55	13	379	5	
37	2 457	454	56	931	685	69	9	366	8	
38	2 185	436	52	730	642	66	7	326	8	
39	2 285	425	81	774	707	80	11	357	11	
死 亡										
昭和 35 年	26	6	—	14	3	—	—	1	—	
36	42	4	1	20	7	1	—	4	—	
37	30	5	3	12	1	—	—	—	—	
38	20	4	1	6	4	—	—	4	—	
39	32	2	5	15	3	—	—	—	—	
重 傷										
昭和 35 年	2 361	538	29	872	629	75	11	283	7	
36	2 307	495	38	748	703	54	13	375	5	
37	2 427	449	53	919	684	69	9	366	8	
38	2 163	432	51	724	638	66	7	322	8	
39	2 251	423	76	759	704	80	11	337	11	

1) 土石採取業

227 要 救 助 海 難 発

年次・部署	海 難 発 生 数			救 助							
				総 数			海 上 保 安 庁			海 上 他 の	
	隻 数	総 ト ン 数	人 員	隻 数	総 ト ン 数	人 員	隻 数	総 ト ン 数	人 員	隻 数	人 員
昭和 35 年	45	4 475	246	34	3 999	190	13	3 439	119	5	5
36	43	7 191	275	27	4 409	149	9	395	33	7	7
37	27	3 688	144	15	497	60	7	426	42	2	2
38	29	1 323	203	18	668	123	4	37	25	2	2
39	19	2 727	379	16	1 926	347	6	422	30	4	4
境 代	16	2 720	376	14	1 920	344	6	422	30	4	4
網 代	3	7	3	2	6	3	—	—	—	—	—

228 原 因 ・ 所 為

年 次	総 数		原 因								
	実 数	自殺率 未遂率 1)	精神錯乱 に て	病 苦 に て	貧 困 に よ り	前 非 を 悔 い 又 は 漸 愧 に よ り	家 族 又 は 親 族 の 不 和 に よ り	将 来 の こ と を 苦 慮 し て	業 務 の 失 敗 に よ り	私 通 又 は 妊 娠 を 憂 い て	失 恋 に よ り
既 遂 昭 和 35 年	138	23.0	20	40	1	1	8	6	—	1	3
36	142	23.8	17	35	1	1	13	18	3	4	4
37	159	26.8	28	43	2	4	3	12	1	—	5
38	118	20.0	21	47	—	3	6	4	1	2	2
39	113	19.2	18	40	1	1	4	6	—	2	5
(内) 女	47	8.0	9	16	1	—	3	2	—	1	1
未 遂 昭 和 35 年	54	9.0	10	4	1	1	8	11	—	—	6
36	25	4.2	1	4	—	—	3	3	1	—	4
37	52	8.7	5	3	—	1	5	4	—	—	12
38	38	6.4	4	2	—	—	6	2	—	1	8
39	46	7.8	4	1	—	1	13	4	2	1	7
(内) 女	25	4.3	3	—	—	—	12	—	—	1	3

1) 自殺者、未遂者/総人口×100 000 総人口は総理府統計局の推計人口または国勢調査人口による。

害 死 傷 者 数 昭和35～39年

鳥取労働基準局

業							運 輸 業	貨物取扱業	電気・ガス 水道業	そ の 他	年 次 死 傷	
造	化学工業	窯石 業工	土業	金属精錬業	金属工業	機 械 工 器 業 具 工 業						そ の 他 の 業
	19		27	—	28	165	16	130	31	5	130	35年
	25		24	—	32	161	16	151	57	4	123	36
	15		35	—	34	130	19	151	54	6	120	37
	24		19	—	47	127	18	110	108	9	96	38
	18		36	—	51	137	26	84	100	5	107	39
	—		—	—	1	1	—	3	—	—	—	35年
	—		—	—	—	2	—	3	—	—	7	36
	—		—	—	—	1	—	7	1	—	1	37
	—		—	—	—	—	—	—	3	—	2	38
	1		1	—	—	1	—	3	—	—	4	39
	19		27	—	27	164	16	127	31	5	130	35年
	25		24	—	32	159	16	148	57	4	116	36
	15		35	—	34	129	19	144	53	6	119	37
	24		19	—	47	127	18	110	105	9	94	38
	17		35	—	51	136	26	81	100	5	108	39

生 救 助 状 況 昭和35～39年

海上保安庁「海上保安統計年報」
境海上保安部

数					自力入港（上陸）				全 損（死亡） 行 方 不 明			年 次 部 署	
保安庁とその ものとの協力		そ の 他			隻 数	総トン数	人 員	隻 数	総トン数	人 員	隻 数		総トン数	人 員
総トン数	人 員	隻 数	総トン数	人 員									
380	18	16	180	53	7	317	53	4	159	3	35年		
3 178	63	11	836	53	12	2 678	106	4	104	20	36		
37	7	6	34	11	8	3 086	82	4	105	2	37		
212	18	12	419	80	2	474	78	9	181	2	38		
570	14	6	954	303	2	800	27	1	1	5	39		
570	14	4	928	300	2	800	27	—	—	5	境		
—	—	2	6	3	—	—	—	1	1	—	網代		

別 自 殺 者 数 昭和35～39年

県警察本部防犯課「犯罪統計書」

因	所 為											年 次
	淫 逸 放 蕩 の 末	厭世により	そ の 他	縊 れ て	入水して	刃物にて	銃又は 火薬に て	毒物又は 劇物 にて	鉄道又は 軌道 にて	高所よ り飛降 りて	ガスにて		その他
1	26	31	49	24	—	11	31	2	1	—	20	35年
1	15	30	35	20	1	4	51	10	3	—	18	36
—	18	43	54	30	2	2	37	7	1	—	26	37
—	18	14	55	12	1	—	31	6	2	2	9	38
1	19	16	47	12	4	1	35	9	2	1	2	39
—	10	4	18	8	1	—	12	7	1	—	—	女
—	9	4	—	2	2	3	46	—	—	—	1	35年
—	2	7	—	1	—	—	23	1	—	—	—	36
1	8	13	—	2	1	—	45	1	—	—	3	37
—	4	11	—	—	1	—	34	—	—	—	3	38
—	7	6	—	1	—	—	45	—	—	—	—	39
—	3	4	—	1	—	—	25	—	—	—	—	女