道路調書の修正データシートの作成方法

平成21年11月4日

道路企画課

-1	
_	// / _
-	リノ

道路調書の修正データシートの作成方法

1. 様式の変更理由・・・・・・・・・・・・・ P1
2. 新しいデータシートについて・・・・・・・ P1
3. データシート作成上の留意点(各モード共通)・・・・P1
4. 各モードの解説
① 「追加」モード・・・・・・・・・・・・・・ P 2
② 「変更」モード・・・・・・・・・・・・・ P 2
③ 「削除」モード・・・・・・・・・・・・・・ P 2
④ 「路線変更」モード・・・・・・・・・・・・P3
⑤ 「データ更新」モード・・・・・・・・・・P3
5. 属性の追加について・・・・・・・・・・・・ P3
6. (参考) データシート記入手順
① 追加モード編・・・・・・・・・・・・・・・ P 4
② 変更モード編・・・・・・・・・・・・・・ P5
③ 削除モード編・・・・・・・・・・・・・・・ P6
④ 路線変更モード編・・・・・・・・・・・・・・ P7
⑤ データ更新モード編・・・・・・・・・・・ P8

添付資料

- 別紙A データシートの様式
- 別紙① 追加モードの記入例
- 別紙② 変更モードの記入例
- 別紙③ 削除モードの記入例
- 別紙④ 路線変更モードの記入例
- 別紙⑤ データ更新モードの記入例
- 別紙⑥ 属性コード表
- 別紙⑦ 道路台帳付図修正時の留意事項

平成 21 年 11 月 4 日 道路企画課 企画調査係・路政担当

道路調書の修正データシートの作成方法

道路台帳システムの再構築に伴い、道路台帳修正業務で作成するデータシートの様式(第3号~第5 号)が変更になりましたので、新しいデータシートの作成方法について解説します。

また、道路台帳管理事務提要についても改訂作業を進めているところですが、データシートの作成に 当たっては、改訂されるまでの間は、この作成方法に従ってください。

1. 様式の変更理由

これまで、データシート(旧様式)を作成後、パンチング処理(手動)にて道路台帳システムへの 登録を行っていましたが、経費削減、処理速度及び精度の向上という観点から、データシートを道路 台帳システムに直接取込み、登録を行う処理方法に変更したことによるものです。

2. 新しいデータシートについて

新しいデータシートは、道路台帳システムへの取込み動作(以下「モード」という。)ごとに、大き く5種類に分類されます。以下に、新しいデータシートの作成に当たって、各モード共通の留意点、 各モード別の使用例、入力必須項目(データシート作成方法)等を記述しますので、今後はこれに従 ってデータシートを作成して下さい。

なお、以下に記載のある属性(46属性)の属性値は、今回新たに追加された3属性を除き、これま で利用してきたコードを継承しています。

3. データシート作成上の留意点(各モード共通)(別紙-A参照)

①データシートはMS Excel (エクセル) で構成されています。

②一つのエクセルファイル内に複数のワークシートの作成は可。(ファイル名指定無し)

※ファイル名の命名規則は特に設けませんが、下記を参考にして下さい。

※ファイル名:「東部■○○課 091124(日付).xls」

③一つのワークシート(データシート)に1区間情報とすること。(シート名指定無し)

※シート名の命名規則は特に設けませんが、各モードで解説する名称を参考にして下さい。

④一つのデータシート内について、属性分類コードが空欄の行までデータとして認識する。

※行の間を空けると、行間以下に入力されたデータは認識しない。

⑤追加モード・変更モードの場合は、必ず全属性情報を入力すること。(46 属性入力する。)

⑥データ更新モードの場合は、変更となる属性のみの入力で良い。(46 属性全て入力する必要は無い。) ⑦データシートに入力する属性値がブランクの場合は、必ず「0」(ゼロ)を記入すること。

- 4. 各モードの解説
 - ①「追加」モード(別紙①参照)
 - <使用例>
 - ・既存の道路に加えて、新たに道路を延伸した場合等に使用する。
 - <具体例>
 - ・国道 482 号の総累加延長 7580m の地点より道路が延伸(643m)された。
 - <入力必須項目>
 - ・追加対象となる「道路種別」と「路線番号」を入力する。
 - ・追加対象地点の「起点側総累加延長」を入力する。
 - ※終点側総累加延長は、特に指定しない。
 - ・全属性値(46 属性)を入力する。
 - ・各属性値の最終累加延長を同値にする。
 - <シート名>

国道482号【追加①】

- ②「変更」モード(別紙②参照)
 - <使用例>

既存の道路を改良した場合等に使用する。

<具体例>

国道 482 号の総累加延長 26,990m~27,148m の区間(158m)の工事を行い線形改良した結果、延 長が変更(160m)になった。

<入力必須項目>

- ・変更対象となる「道路種別」と「路線番号」を指定する。
- ・変更対象となる区間を起点側総累加延長と終点側総累加延長にて指定する。
- ・全属性値(46 属性)を入力する。
- ・各属性値の最終累加延長を同値にする。
- <シート名>

国道482号【変更①】

③「削除」モード(別紙③参照)

<使用例>

旧道部を市町村道に移管する場合など、管理する必要のなくなった区間のデータを削除する。

<具体例>

主要地方道郡家鹿野気高線(路線番号 32 号)の総累加延長 2,000m~3,000mの区間が、市道に 移管された。

<入力必須項目>

- ・削除対象となる「道路種別」と「路線番号」を指定する。
- ・削除対象となる区間を起点側総累加延長と終点側総累加延長にて指定する。
- <シート名>
 - (主)郡家鹿野気高線【削除①】

④「路線変更」モード(別紙④参照)

<使用例>

区間情報は変更しないで、路線番号を変更する場合に使用する。

<具体例>

主要地方道郡家鹿野気高線(路線番号 32 号)の総累加延長 2,000m~3,000mの区間を主要地方 道三朝中線(路線番号 33 号の起点(総累加延長 0m)側へ変更したい。

<入力必須項目>

- ・変更元路線の「道路種別」と「路線番号」を指定する。
- ・変更元路線の「起点側総累加延長」と「終点側総累加延長」を指定する。
- ・変更先路線の「道路種別」と「路線番号」を指定する。
- ・変更先路線の「起点側総累加延長」と「終点側総累加延長」を指定する。
- <シート名>

(主)郡家鹿野気高線【路線変更①】

⑤「データ更新」モード(別紙⑤参照)

<使用例>

更新対象区間の延長に増減は無いが、対象区間内の属性情報を更新したい場合に使用する。

注)区間内の延長に変化が生じる場合は、「変更モード」で処理を行う。

<具体例>

主要地方道米子大山線(路線番号 24)の総累加延長 689m~1,537m の区間(848m 間)にガードレールを取り付けた。

<入力必須項目>

- ・更新対象となる「道路種別」と「路線番号」を指定する。
- ・更新対象となる区間を起点側総累加延長と終点側総累加延長にて指定する。
- ・各属性値の最終累加延長を同値にする。
 - 注)変更対象となる区間延長(終点側総累加延長・起点側総累加延長)と各属性値の最終累加延 長は、必ず同値にする。
- ・変更となる属性値のみ記入する。(全属性入力する必要は無い。)
- <シート名>

(主) 米子大山線【更新①】

5. 属性の追加について(別紙⑥参照)

適切な道路施設及び台帳付図の管理のため、従来の43属性に3属性追加し、全部で46属性としました。追加された属性番号と属性値は下表のとおりです。

属性番号	名称	属性值
44	横断步道橋	0:施設なし 1:階段式 2:スロープ式 3:押上式
45	地下横断歩道橋	0:施設なし 1:階段式 2:スロープ式 3:押上式
46	図面番号	該当地点の図面名称(CADファイル名拡張子不要)
		※1.複数の図面番号は、入力できません。
		※2.図面番号の規則は、「別紙⑦」を参照。

6. (参考) データシート記入手順

■データシート入力フロー(追加モード編)



■データシート入力フロー(変更モード編)



■データシート入力フロー(削除モード編)



■データシート入力フロー(路線変更モード編)



■データシート入力フロー(データ更新モード編)



■道路台帳システムデータシート

路線名_____工種_____

1:追加 2:変更 3:削除 4:路線変更 5:データ更新

	1:追加 2:変更 3:削除 4:路線変更 5:データ更新												
変更	Ē				路線		区間		変更路線		変更区間		
理由	認定	二事等	年号	年次	道路種別	路線番号	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長	道路種別	路線番号	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長	

道路属性情報

No.	属性分類 コード	カード 番 号	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長
1																		
2		F																
3	_①デー	ータシー	トはMS Ex	cel(エク	セル) でフ	構成されて	こいます。											
4	- 2	つのエク・	ヤルファィ	イル内に複	動のワー	クシートの	つ作成は可	(77.	イル名指定	≇∰]_)								
5	- ~ ~ -	ファイル	夕の命名#	目前け特に	設けませ	んが 下言	日を参考に	「て下さ」										
7		ファイル	タ・「古立		= 001194				• •									
8			口・「木口 カミム」		(051124)	「日口」・AI	o」 レナステリ	La (3 () .	し々七字年	6 I \								
9			クンート	(ワークン		山口同同和	$C 9 O \subset C$		「泊伯化共									
10	_ **	/一下名(の命名規則	則は特に設	まけません:	か、谷モー	- ドの解訳	する名称・	を参考にし	て下るい	0							
11	4)	コのデー	タシートロ	りについて	、属性分割	類コードカ	『空欄の行	までデー	タとして認	忍識する。								
12	※彳	うの間を	空けると、	行間以下	「に入力 <u>さ</u> ;	れたデーク	マは認識し	ない。										
13	⑤追力	0モード	・変更モー	- ドの場合	は、必ず	全属性情報	長を入力す	ること。	(46属性ス	力する。)							
14	- ⑥デ-	- タ 更 新	モードの均	島合け 変	軍とかろ	屋性のみの	の入力で良	W (46)	属性全て入	カオス心	、要け無い)						
15	ーのデー		トレスカー	となるがない	「 が ブ ラ 、 /	内田中の		(\overrightarrow{H})	あ記した	ステレ	· × 18//// 0	/						
10				の商工に			よ、 光い 9 「			$\Im \subset C_{\circ}$								
10	-																	
10	_																	
20							_											
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29					+								+					
31																		
32			1		1								1					
33																		
34																		
35										_								
36																		
37																		
38					ļ								ļ					
39																		

別紙A

∎ì	道路·	台帳	シフ	マテノ	データシ	~ ト (例:	追加)	サンプル事	<mark>例)</mark> 国道482	号線の総累カ	口延長7580m0	D地点より643	m延伸した。					別	紙①
路	線 名	①1を	記入	する。	②変更相	欄を入力する。	。 ③変	更対象路線を	指定。 ④	変更対象区間	『を指定。	工種							
1	1:追加	加 2:	:変更	i ê,	刊除 4:路紡	泉変更 5:デ	史新						1						
変更	1	_ [_		路線 道		区間		<u>変更路線</u> 道	路	変更区間								
理由	認定	事	年号	年次	路種	線番	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長	路種	線番	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長							
щ		等	73	K	別	号	心示加建议	心示加延及	別	号	和示加定民	心示加建议							
3		1	4	21 副 首 昭	15 尾鉄 は およう	482 トナズ (合	7580 尾枕 1 古)												
道路	属性	情報	-	り 正 氏						***		***			本王口明		****		本王に明
No.	周住	分類 -ド	カー 番	ード 号	属性コード属性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属性値	変更区間 累加延長	属性コード属性 値	変更区間 累加延長	属性コード属性 値	変更区間 累加延長	属性コード 変更区間 属性 値 累加延長	属性コード属性 値	変更区間 累加延長	属性コード属性 値	変更区間 累加延長	属性コード属性 値	変更区間 累加延長
1		1		1	2	643 643													
3		3		1	1	643													
4 5		4 5		1	1 150	60 60	160	643											
6 7		6 7		1	30010 0	643 643													
<u>8</u> 9		8 9		1	0	643 643													
10		10		1	0	643 643													
12		12		1	1000	278	2000	299	1000	643									
14		13		1	0	643													
15 16		15 16		1	0	643 643													
17 18		17 17		1 2	80 115	145 332	95 85	147 487	120 90	155 643	100	162	80 25	5 120	262	135	277	80	319
19 20		18 19		1	60 0	643 643													
21		20		1	0	643 643													
23		22		1	0	643													
24 25		23 24		1	0	643													
26 27		25 26		1	0	643 643													
28 29		27 28		1	0	643 643													
30 31		29 30		1	0	643 643													
32		31		1	1	43	0	82	1	299	0	643							
34		33		1	250	15	725	299 65	625	135	862	145	786 14	7 591	155	645	162	581	185
35 36		33 34		2	412 0	255 643	191	262	170	277	105	332	635 44	.6 487	487	444	643		
37 38		35 36		1	1	643 643													
39 40		37 38		1	1 421	643 643													
41		39 40		1	0 421	643 643													
43		41		1	421	643 643													
44		42		1	0	643													
46		44 45		1	0	643 643													
48 49		46		1	TEST	643													
50 51																			
52 53																			
54																			
56																			
57																			
59 60																			
61 62																			
63 64																			
65		_																	
67																			
68 69																			
70 71		{																	
72 73																			
74																			
76																			
78		$ \downarrow$																	

80								
81								
82								
83								
84								
85								
86								
87								
88								
89								
90								
91								
92								
93								

\blacksquare $\exists v = v = v = v = v = v = v = v = v = v $	
	1#27 ル異例) 国道482号線の総累加維長26990m~2/148mの区間の1 異を行い維長が変更になった

別紙②

路	線 名	1)28	記入す	る。 ②変感	更欄を入力する	3. 33	变更対象路線	を指定。)変更対象区	間を指定。	工種			_					
2	1:追	加 2:	変更	的际 4:路約	泉変更 5:デ	一大机		亦再收纳		亦軍反阻		I							
<u> 変</u> ら		T.		道	路	上同		<u>发史跆</u> 称 道	路	変更区间									
埋由	認定	ー 事 等	年 年 労	路種	禄番	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長	路種	禄番	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長								
3		1	4 2	<u>別</u> 21 15	号 5 482	26990	27148	別	芳										
道路	各属性	情報	5 ĭ	道路属性情報を	を入力する。(含	全属性入力)													
No.	属性	:分類 - ド	カード 番 号	属性コード属性」値	変更区間 思加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 思加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属性 値	変更区間 累加延長	属性コード 属 性 値	変更区間 思加延長
1		1	шу				SINGER		JAVAB ZEX				JANH EX				AND LEX		JANH ZA
3		2		1 322 1 1	160														
4		4		1 1 290	160														
6		6		1 10000	0 160														
8 9		8 9		$\frac{1}{1}$	$\frac{160}{160}$														
10		10			0 160			1000	100										
12		12 13		1 1000 1 0	92 92 129	2000 15	101 133	1000	160 160										
14 15		14 15		$\frac{1}{1}$	0 160 0 160														
16 17		16 17		$\frac{1}{1} \qquad \frac{1}{80}$. 129) 3	2 96	160 9	110	33	85	52	75	135	68	160				
18 19		18 19			0 129 0 160	40	160												
20 21		20 21		1 0 1 0	0 160 0 160														
22 23		22 23		1 0 1 0	0 160 0 160														
24 25		24 25		1 0	0 160 0 160														
26 27		26 27		1 0 1 0	0 160 0 160														
28 29		28 29		$\frac{1}{1}$ 0	0 160 0 160														
30 31		30 31		$\begin{array}{c}1\\1\end{array}$	0 160 0 96	1	116	0	134	1	160								
32 33		32 33		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$. <u>129</u>) 3	0 135	160 9	110	33	147	52	153	63	193	80	153	88	166	135
34 35		33 34		2 169 1 0	0 160 0 160														
36 37		35 36			160 160														
38 39		37 38		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	<u> </u>														
40 41		39 40		$\begin{array}{ccc} 1 & 421 \\ 1 & 421 \end{array}$	160 129	0	160												
42 43		41 42		1 421 1 0	129 160	0	160												
44 45		43 44		1 0	0 160 0 160														
46 47		45 46		1 0 1 TEST	0 160 160														
48 49																			
50 51																			
52 53																			
54 55	:																		
56 57																			
58 59																			
60																			
62																			
64 65																			
66																			
68																			
70																			
72																			
74																			
76 76																			
78																			
-79				-	1			l											

80								
81								
82								
83								
84								
85								
86								
87								
88								
89								
90								
91								
92								
93								

■道路台帳システムデータシート(例:削除) サンプル事例)主要地方道32号線の総累加延長2000m~3000m区間が市道に移管された。

路;	線名	137	を記、	入する	。 ②変更	欄を入力する	。 ③変	5更対象路線	を指定。	変更対象区	間を指定。	工 種	
3]1:追加 2:変更 2:前除 4:路線変更 5:デーケス新 亦更 政策 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10													
変更	Į		_		路線		区間		変更路線	「緑 変更区間			
理由	認定	工事等	年号	年次	道路種別	路線番号	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長	道路種別	路線番号	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長	
2	5		4	22	21	32	2000	3000					

道路属性情報

No.	属性分類	カード 釆 号	属性コード属性	変更区間	属性コード 変更区間	属性コード属性	変更区間	属性コード属性	変更区間	属性コード属性	変更区間	属性コード属性の	変更区間	属性コード属性の	変更区間	属性コード 変更区間
1			商正胆	来加延民	商 仼 匜 采加延良	周	来加延民	商工吧	永加延及	尚 正 厄	茶加延長	商 正 胆	来加延民	商 正 ॥	米加延民	商 庄 恒 米加延及
2																
4																
5 6																
7																
9																
10																
12																
14																
15 16																
17																
19																
20 21																
22 23																
24																
25 26																
27																
29																
30 31																
32																
34																
35 36																
37																
39																
40 41																
42																
44																
45 46																
47																
49																
50 51																
52 53																
54																
55 56																
57 58																
59																
60 61																
62 63																
64																
66																
67 68																
69																
70																
72 73																
74																
75 76																
77 78																
79																
80 81																
82																
84																
85 86																
87 88																
89																
90 91																

別紙③

■道路台帳システムデータシート(例:路線変更) <mark>サンプル事例) 主要地方道32号線の総累加延長2000m~3000mの区間を主要地方道33号線の起点(総累加延長0m)側へ変更したい。</mark>

別紙④

路線名 ①4を記入する。 ②変更欄を入力する。						巨欄を入力す る	3. 33	変更元路線を	指定。	1変更元区間	を指定。	⑤変更先路	線を指定。	⑥変更先	区間を指定。
亦	11:道	追加 2	:変す	E	前床 4:路泊	泉変更 5:デ	一方文机		亦再败迫		亦更区問				
理由	認定	工事等	年号	年次	道 路 種 別	路線番号	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長	<u>友</u> 道 路 種 別	路 線 番 号	起点側 総累加延長	終点側 総累加延長			
	3	1	4	22	21	32	2000	3000	21	33	0	1000			

道路属性情報

No	属性分類	カード	属性コード	変更区間	属性コード 変	変更区間	属性コード	変更区間										
1	コード	番号	属性值	累加延長	属性值	累加延長	属性值	累加延長	属性值	累加延長	属性值	累加延長	属性值	累加延長	属性值	累加延長	属性值	累加延長
2																		
3																		
5																		
7																		
8																		
10																		
11																		
13 14																		
15																		
16																		
18 19																		
20																		
21 22																		
23																		
24																		
26 27																		
28																		
29 30																		
31																		
33																		
34 35																		
36																		
37																		
39 40																		
41																		
42 43																		
44																		
45																		
47																		
49																		
50																		
52 53																		
54																		
55 56																		
57																		
59																		
60 61																		
62																		
03 64																		
65 66																		
67																		
68 69																		
70																		
72																		
73 74																		
75																		
70 77																		
78 79																		
80																		
81 82																		
83							-		-									
04 85																		
86 87																		
88																		
89 90																		
91			1															

■道路台帳システムデータシート(例:データ更新) <mark>サンプル事例) 主要地方道24号線の総累加延長689m~1537mの区間にガードレールを取り付けた。</mark>
--

別紙⑤

路	線	名 ①5	を記り	入する	。 ②変更	夏欄を入力す る	3 .	変更対象路線	を指定。	④変更対象区	間を指定。	工種			-					
変更	5]1:j 更	自加 2	:変更	2.	前床 4:路続 路線	寝更 5:デ	区間		変更路線		変更区間									
理	認	工車	年	年	道路	路線	起点側	終点側	道路	路線	起点側	終点側								
由	定	¥ 等	号	次	種 別	畨 号	総累加延長	総累加延長	植 別	番号	総累加延長	総累加延長								
3	3	14	4	21 ⑤道	21 路属性情報を	181 入力する。(3	689 変化属性のみ) 1537 (大力)												
追 No.	ら属(生 信報 性分類	力- 	- ド	属性コード	変更区間	属性コード	変更区間	属性コード	変更区間	属性コード	変更区間	属性コード	変更区間	属性コード	変更区間	属性コード	変更区間	属性コード	変更区間
1		23	奋	方 1	<u>禹 性 値</u> 1	<u>累加延長</u> 250	属性値 0	累加延長 380	<u>禹 性 値</u> 1	累加延長 650	属性値 0	<u>累加延長</u> 848	<u></u> 禹 性 ॥	<u> </u>	<u>禹</u> 住 値	累加延長	属性 値	<u> </u>	属性 値	<u> </u>
2	3	28		1	1	250	0	380	1	650	0	848								
5	5																			
7	7 3																			
9 10)																			
11	2																			
13	1																			
16	5																			
18	3																			
20 21																				
22	3																			
24 25 26	5																			
27	, 7 3																			
29 30)																			
31 32	2																			
33	8																			
30	0 6 7																			
38	3																			
40 41)																			
42	3																			
44	5																			
47	7																			
49)																			
51 52	2																			
53 54	}																			
56	5 7																			
58	3																			
60 61)																			
62 63	2																			
64 65	E 5																			
67	3																			
69 70)																			
71 72	2																			
73	8																			
76	5 7																			
78	3																			
80)																			
82 83	3																			
84	5																			
87	7																			
00 89 00	,)																			
91	1						-	1	•		1		•		1 1		1		1	-

別紙⑥

属性コード表

道路属性	名称
001	
002	市町村コード
003	路線分割
004	管理区分
005	距離標番号
006	形状分類コード
007	分岐
008	白動車車用区分
009	一般有料区分
010	自動車交通(交通不能)
011	未区域決定未共用告示区間
012	基本分類コード
013	道路との交差
014	一方诵行
015	改良•未改良
016	
017	道路部(幅音 単位·01m)
018	<u>車道部(幅員 単位:0.1m)</u>
019	<u>+运品(福賀 + 伍 : 0.1m)</u> 歩道1 (幅昌 単位 · 0.1m)
020	<u>」」(構造形態)</u>
020	歩道」(利用形能)
027	歩道し(植樹)
022	歩道し(ガードレール)
020	步道E(5) 10 707
025	步道R(構造形能)
026	步道R(利用形能)
020	步道R(植樹)
028	ックににに関う 歩道R(ガードレール)
029	中央帯(幅員 単位·01m)
030	中央帯(構造形態)
031	ガードレール(左)
032	$\vec{J} = \vec{J} \cdot \vec{J} \cdot \vec{J}$
033	敷地の面積率(道路敷地幅率)
034	山村地域(特殊立法)
035	雪寒路線(特殊立法)
036	奥産路線(特殊立法)
037	バス路線
038	区域決定年号/年次
039	供用開始年号/年次
040	改良年号/年次
041	舗装架設築造年号/年次
042	步道年号/年次
043	補修年号/年次
044	横断步道橋
045	地下横断步道橋
046	図面番号

追加属性

参考

ヘッダー部コード表

■変更理由

区分	コード
認定(増)	1
認定(減)	2
工事等	3
過年度精査	4

_■認定

区分	エード
直轄国道	1
県管理国道	2
主要地方道	3
一般県道	4
市町村道	5
農林道	6
廃道	7

_■工事等______

区分	コード
道路改良	1
特改一種	2
特改二種	3
特改三種(改築)	4
橋梁整備	5
橋梁補修	6
踏切除却	7
自転車道整備	8
凍雪害防止	9
災害防除	10
舗装新設	11
特改三種(舗装)	12
特改四種	13
舗装補修	14
交通安全施設	15

■年号年次

区分	コード
明治	1
大正	2
昭和	3
平成	4

平成22年の場合

道路台帳付図修正時の留意事項

鳥取県が保管する道路台帳付図は、すべて電子化(CAD)されており、今後、一貫性のある維持運用を行うために、道路台帳付図修正時の留意事項について解説します。

《付図ファイル基本条件》

CAD 形式・・・SFC 形式 ※P21 形式は使用しない

《付図ファイル命名規則》

- ファイル名は付図内に記載された図面番号と一致させる。
 例:20-1、20-2、20-3 ... 20-18、20-19、20-20
 ただし、数字の先頭に余分な0を入れない。例:20-01、20-02、20-03... とはしない。
- 2.ファイル名に使用できる文字は以下のみとする。
 半角数字:1、2、3 ...
 半角英字(大文字):A、B、C ...
 漢字:旧道 分離 など
 半角記号:-(ハイフン)、_(アンダースコア)のみ
- バイパスなどで区別する場合は、以下のとおり命名する。
 バイパス区間: BP-1、BP-2、BP-3 ...
 旧道区間:旧道-1、旧道-2、旧道-3 ...
 分離歩道など現道と分離した区間:分離-1、分離-2、分離-3 ...

《その他》

- 1. 修正に必要な道路台帳付図の電子データは、最新版であることを確認の上、利用する こと。
- 2. 作成した付図ファイルは路線番号名を付与したフォルダ(15-178 など)に格納する。
- 付図を新規作成する場合は、分割図を作成しない。分割図の作成が必要となる場合は、 別図葉にて作成する。
 これにより、1枚当りの道路延長が短くなっても構わない。なお、現在分割されてい る平面図について台帳修正がある場合は、分割部分を別図葉として作成すること。
- 4. 付図システムに登録する必要があるため、必ず図葉内の道路中心線と分割線が交差する位置に座標を入力する。また、前後の図葉(別路線と接続する場合は別路線の図葉とも)との接合を確認すること。
- 5. 図枠も含め、全て SFC 形式で作成する。ラスタデータは一切使用しないこと。修正す る台帳平面図に、ラスタデータがある場合は、ラスタデータをベクトル変換すること。
- 6. 付図電子データのファイル名の変更や新規作成を行った場合は、必ず調書データの図 面番号を更新すること。