

滝山トンネルニュース Vol.4

滝山トンネルを施工しております安藤ハザマ・大晃工業JVです。

昨年12月1日のトンネル貫通後、掘削に使用した仮設備も大部分、撤去が完了いたしました。年明け2月より、掘削した断面をコンクリートで覆っていく工事（覆工コンクリート）に着手しました。覆工コンクリートはセントルという大きな型枠を使い、3日に1回程度のペースで1回あたり10m区間のコンクリートを打設していきます。現在のところ、6月上旬には全線の覆工コンクリートが完了する予定です。その後、路面の舗装工事や周辺の仕上げ工事にかかっていきます。これまでと同様、安全管理、環境保全には万全を期していきます。工事完了まで引き続き御理解と御協力をいただきますようお願いいたします。

【工事状況写真】

覆工コンクリートに使う専用型枠「セントル」です。打設箇所に合わせてトンネル内を移動させていきます。



覆工コンクリートが完了した部分の状況です。現在40m区間完了しています。

コンクリートで覆う前にシートを張り、防水処置を行います。あわせて、鉄筋を入れることでより丈夫な構造とします。



岩倉側では出入り口部の壁(坑門)を作る工事に着手しました。



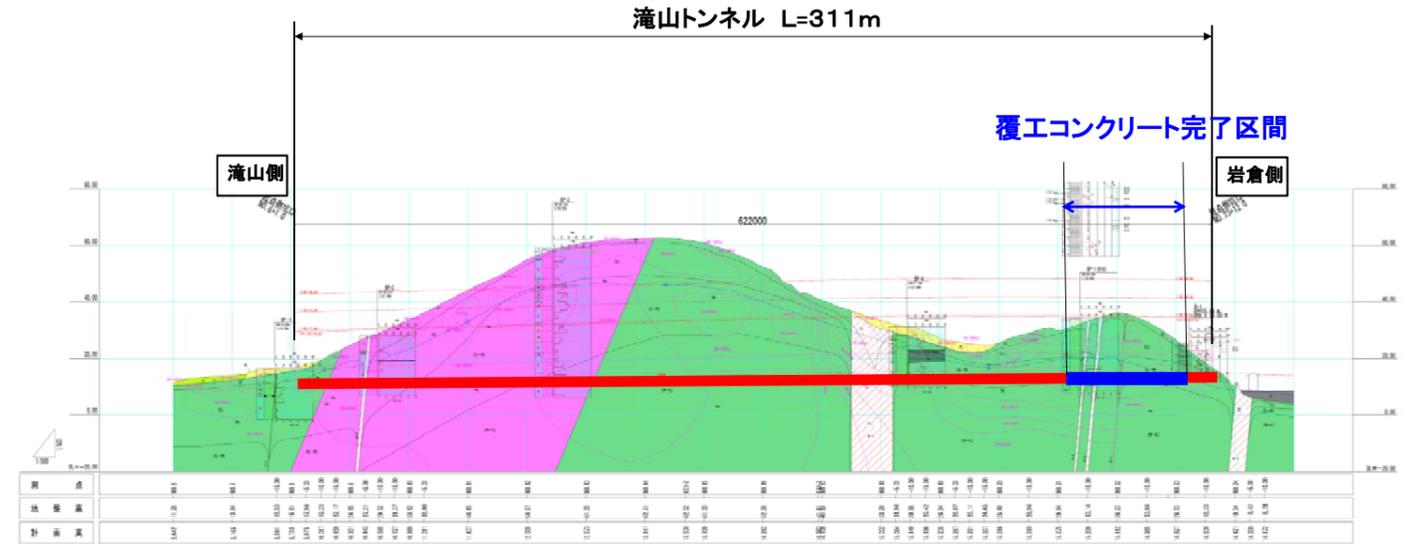
コンクリートできれいに化粧されて、いよいよ、トンネルらしくなってきました！！



発注者	鳥取県 鳥取県土整備事務所
受注者	安藤ハザマ・大晃工業特定建設工事共同企業体
工期	H25. 12. 20 ~ H27. 9. 16

【工事進捗図】

2015/3/17発行



【工事工程表】

工種	平成27年							
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
トンネル工								
トンネル覆工	トンネル内の覆工コンクリート打設を行います							
坑門工	岩倉側の坑門工の工事をを行います		滝山側の坑門工の工事をを行います					
道路改良工								
擁壁工			滝山側の擁壁工を行います					
排水工			岩倉側・滝山側の排水工を行います					
舗装工								
コンクリート舗装工			トンネル内のコンクリート舗装を行います					
アスファルト舗装工					トンネル周辺のアスファルト舗装を行います			

【工期延伸のお知らせ】

計画段階で想定することが難しかった環境影響や地山条件等の問題を、周辺に悪影響を及ぼさないように慎重かつ丁寧に解決しながら工事を進めてまいりました。そのために不測の時間を要し、最終工期が平成27年5月13日から平成27年9月16日まで、4ヶ月間延伸されることとなりました(契約変更手続き中)。なお、トンネル工事は延伸されますが、街路滝山桜谷線は予定通り平成28年3月頃に開通する見込みです。

