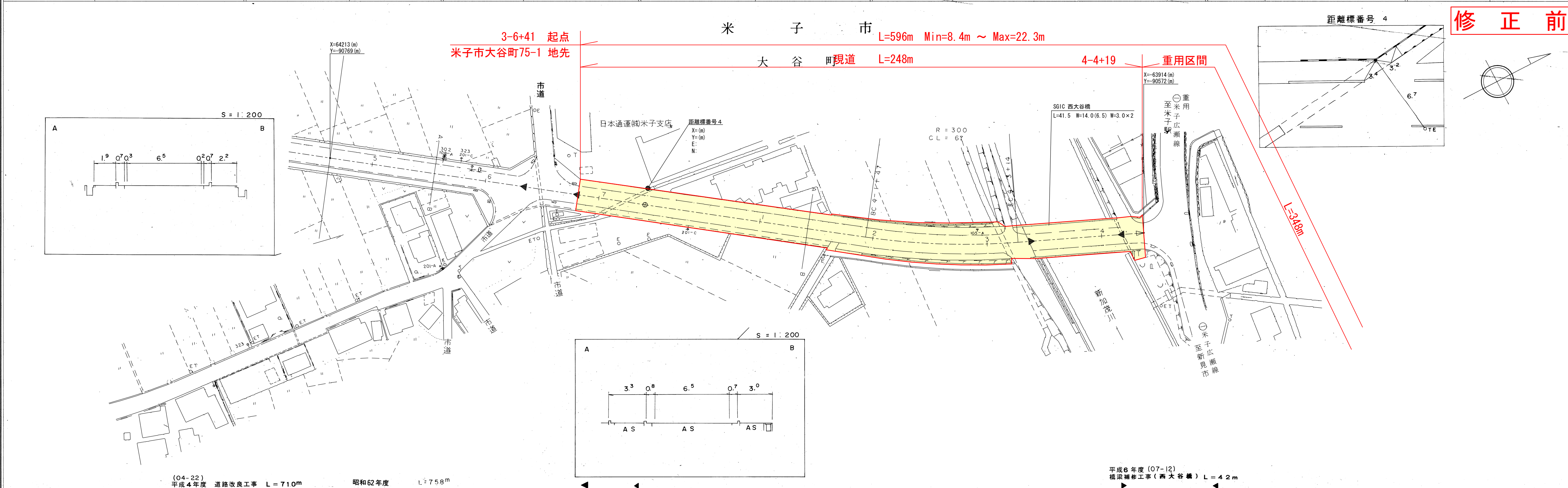


道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成 8 年 3 月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	22 - 300	道路種別	一般県道	路線名	米子環状線	区間	3-5 ~ 4-4	図面番号	28-5
------	------------	------	----------	-------	----------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	------



修正前

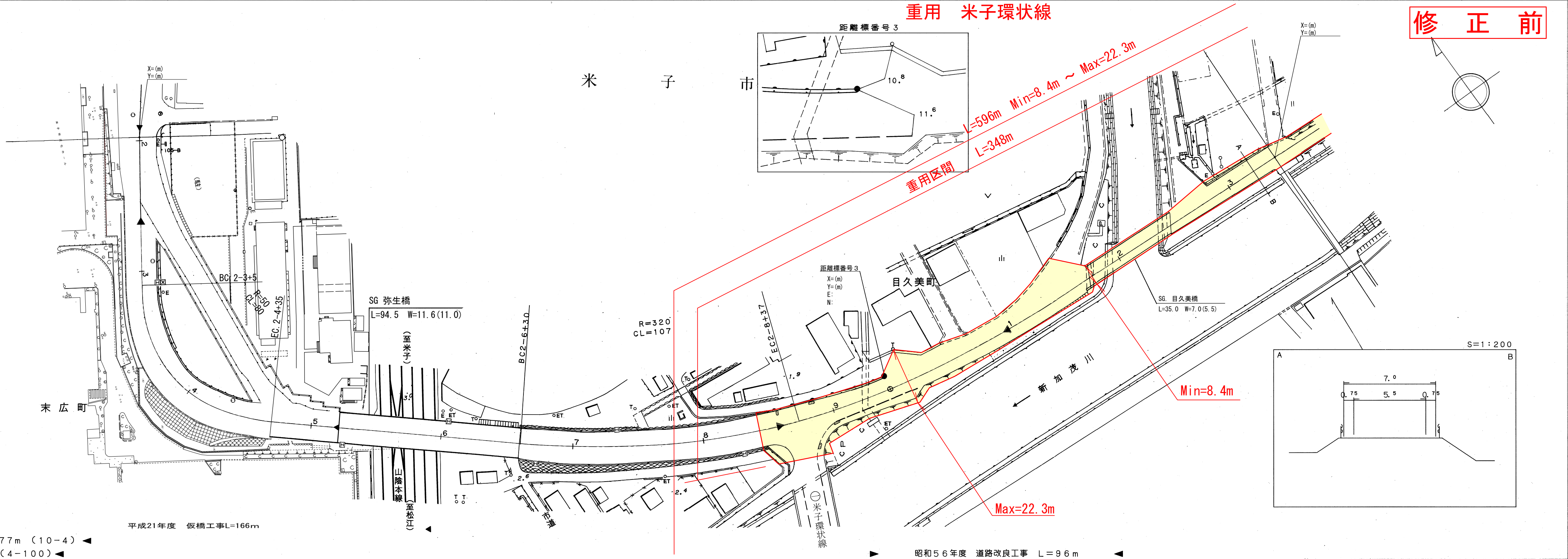
車道幅員	w = 6.5
路面種別	
縦断勾配	0.1% 0.1% 2.0% 0%
距離程	3-6+25 4-1+40 4-3+40

有限会社 久米測量

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成21年 5月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	2-2 ~ 3-3	図面番号	14-3
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	------



平成10年度 道路改良工事 L=377m (10-4)
 平成3年度 道路改良工事 L=95m (4-100)

昭和56年度 道路改良工事 L=96m

車道幅員	W=11.0	2-1.8 +0	W=5.5
路面種別			
縦断勾配			
距離程	2-2 +32	2-3 +20	3-0 +2.5

(有) 江府技研コンサルタント
 (有) イズミ設計コンサルタント

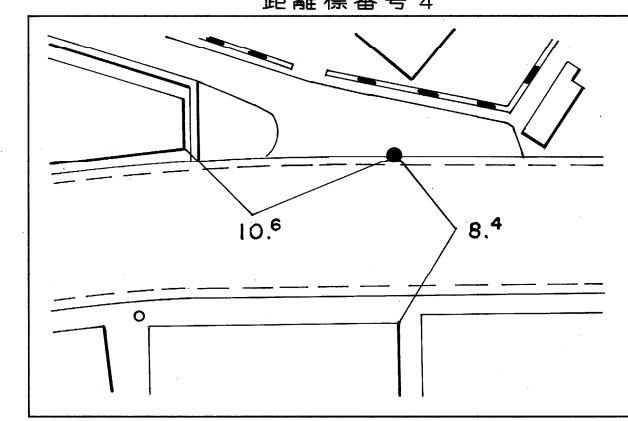
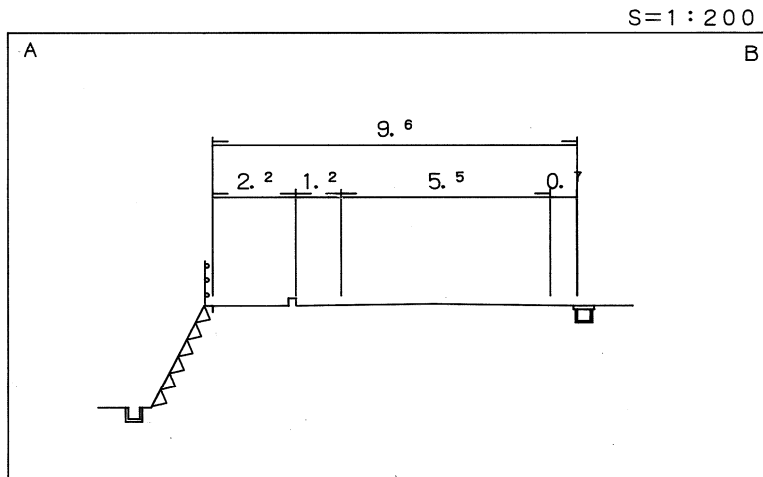
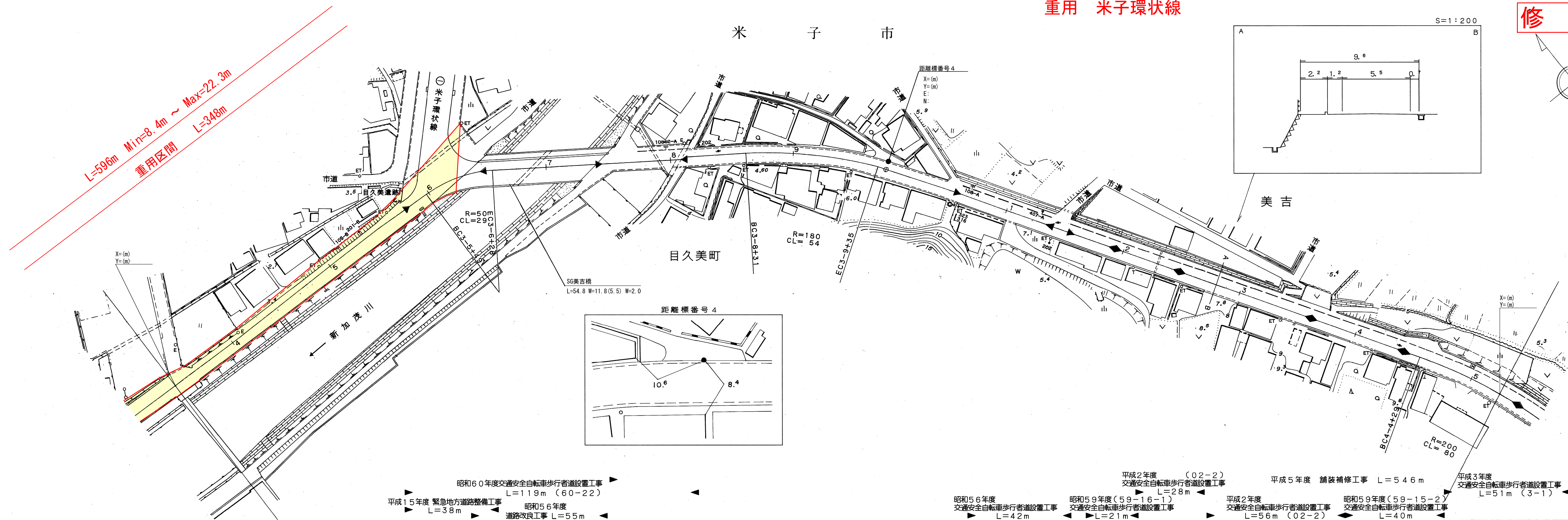
道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月 平成17年6月 図面縮尺 1:1000 路線コード 22-102 道路種別 一般県道 路線名 米子広瀬線 区間 3-4 ~ 4-5 図面番号 14-4

重用 米子環状線

修正前



- 昭和60年度交通安全自転車歩行者道設置工事 L=119m (60-22)
- 平成15年度緊急地方道路整備工事 L=38m
- 昭和56年度道路改良工事 L=55m
- 平成2年度(02-2)交通安全自転車歩行者道設置工事 L=28m
- 昭和56年度交通安全自転車歩行者道設置工事 L=42m
- 昭和59年度(59-16-1)交通安全自転車歩行者道設置工事 L=21m
- 平成2年度交通安全自転車歩行者道設置工事 L=56m (02-2)
- 平成5年度舗装補修工事 L=546m
- 昭和59年度(59-15-2)交通安全自転車歩行者道設置工事 L=40m
- 平成3年度交通安全自転車歩行者道設置工事 L=51m (3-1)

車道幅員	W=5.5															W=6.0										
路面種別	A																									
縦断勾配	0.1%	3.1	1.2%	3.7	2.2%	4.8	0%	4.8	1.8%	3.9	2.0%	4.9	3.8%	6.8	0.8%	7.1	0.4%	6.9	2.8%	8.3	1.4%	9.0	1.2%	9.8	0.4%	
距離程	3-3 +43		3-4 +43		3-5 +43		3-6 +43		3-7 +43		3-8 +43		4-0 +4		4-1 +4		4-2 +4		4-3 +4		4-4 +4		4-5 +4			

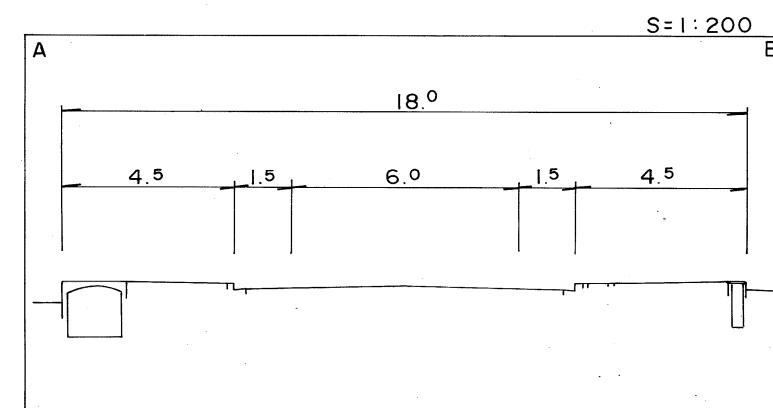
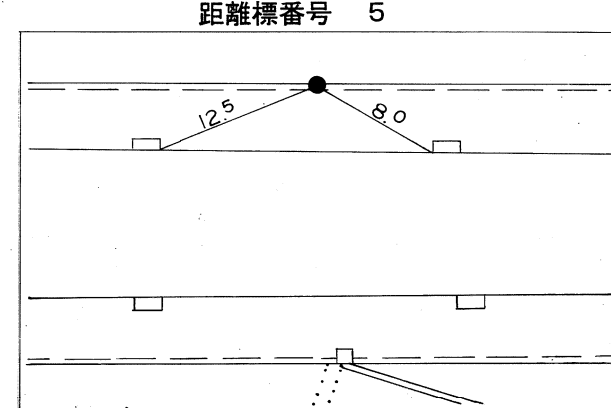
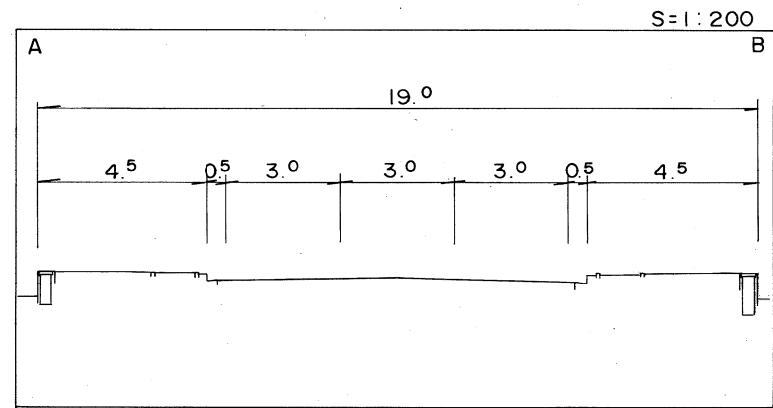
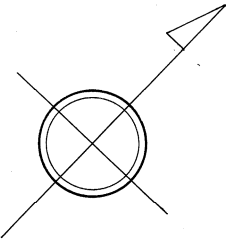
(有) イズミ設計コンサルタント

道 路 台 帳 平 面 図

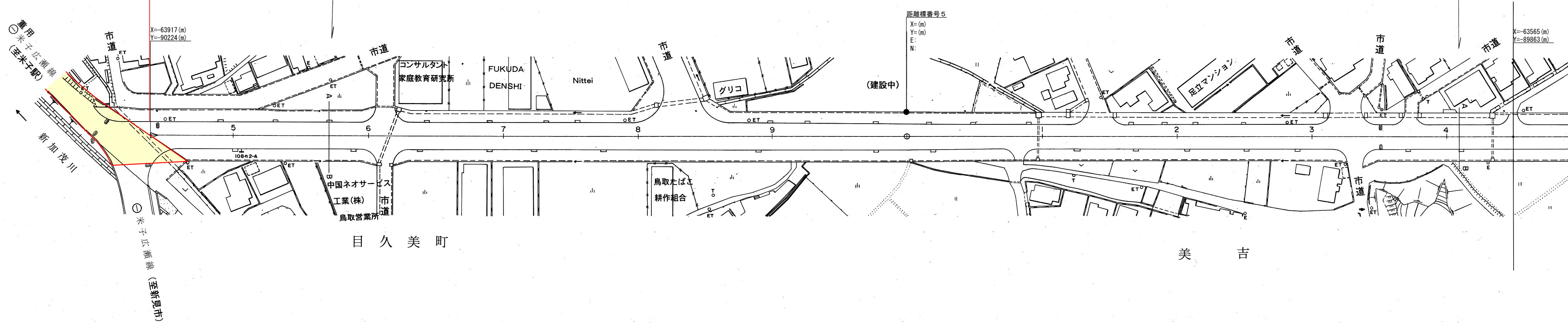
鳥 取 県

調製年月	平成 15年 10月	図面縮尺	1 : 1000	路線コード	22-300	道路種別	一般県道	路線名	米子環状線	区間	4-5 ~ 5-4	図面番号	28-6
------	------------	------	----------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	------

修正前



L=596m Min=8.4m ~ Max=22.3m 終点 4-4+19
同市目久美町270 地先



平成15年度 緊急地方道路整備工事 L=1017m

車道幅員		W = 6.0
路面種別		A
縦断勾配		
距離程		