

とっとり発!環境エネルギー革命への挑戦

平成22年6月2日
鳥取県追加資料

先進EV工場が米子に立地

(株)ナノオプトクス・エナジー進出

(代表取締役 藤原洋)

- 立地場所: JT米子工場跡地
 操業開始: 平成23年春(予定)
 雇用計画: 約800名(5年計画)
 設備計画: 約230億円(5年計画)
- 売上目標: 約1000億円(27年度)



和田智氏がデザイナーに決定



SWdesign TOKYO の和田智氏をCCO (Chief Creative Officer) に選任
 EV開発・製造のコンセプトから製品ラインアップ、デザインの統括までを担当

<主な実績>

【日産自動車: 1983年~1998年】
 初代セフィーロ(1988年)、ブルーバード(1995年)
 日本初のピュアEV ハイパーミニ(1997年)など

【アウディ: 1998年~2009年】

- A6(2004年)
- Q7(2005年)
- A5(2007年)



【受賞歴】

- A6 第1回ワールドカーオブザイヤー受賞(2005年)
- A5 ドイツ連邦デザイン大賞(2010年)受賞等多数

米子工場のマイクログリッド化

- (株)ユビテックと業務提携し、電力を太陽光発電で賄い、製造ラインや照明、空調などを一括して自動制御するシステムを導入

[再生可能エネルギー自給率 1を目指した施策を展開]

- (株)SIM-Driveの次世代EV開発に県内の11企業・団体を組織化して参画

ナノオプトクス・エナジーにおいてSIM-Driveで開発中のインホイールモーターなどの先進技術を活用した次世代EVを製造



- 急速充電器の最適配置やカーシェアリングによるEV普及促進
 SIM-Drive、EVメーカー、県内大学・高専と連携したEV人材育成

スマートタウン・EVタウン



エネルギー地産地消モデルの確立!