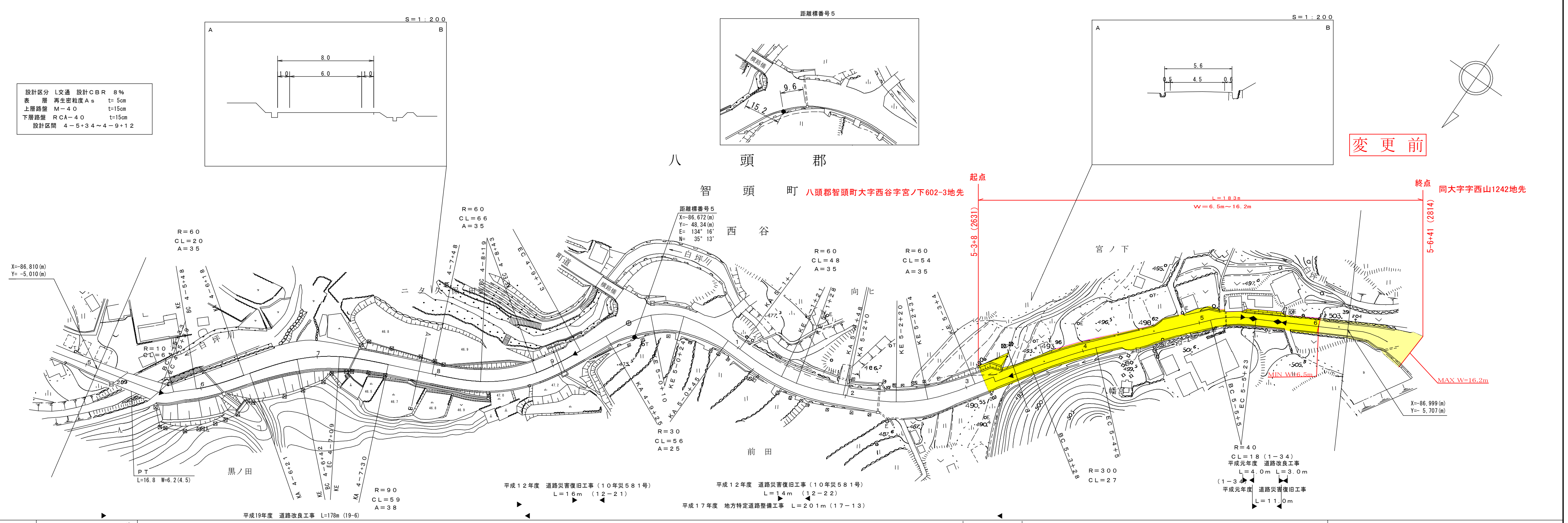
40−1

道路台帳平面図

鳥取県

調整年月	平成２１年３月	図面縮尺	1：1000	路線コード	２１−０７	道路種別	主要地方道	路線名	智頭勝田線	区間	４−６ 〜 ５−６	図面番号	９−５

設計区分　L交通　設計ＣＢＲ　８％
表　　層　再生密粒度Ａｓ　t= 5cm
上層路盤　Ｍ−４０　t=15cm
下層路盤　ＲＣＡ−４０　t=15cm
設計区間　４−5+３４〜４−９+１２



S＝１：２００
A
B
8.0
1.0
6.0
1.0
距離標番号５
9.6
15.2
S＝１：２００
A
B
5.6
0.5
4.5
0.6
変更前
八　頭　郡
智　頭　町
八頭郡智頭町大字西谷字宮ノ下602-3地先
起点
終点
同大字字西山1242地先
L＝１８３m
W＝６．５m〜１６．２m
5-3+8（2631）
5-6+41（2814）
MIN W=6.5m
MAX W=16.2m
X=-86,999(m)
Y=- 5,707(m)
X=-86,810(m)
Y= -5,010(m)
距離標番号５
X=-86,672(m)
Y=- 48,34(m)
E= 134° 16'
N= 35° 13'
西　谷
宮　ノ　下
向　ヒ
前　田
黒ノ田
ニ　タ　久　保　田
白坪川
町道
横路橋
R＝６０
CL＝２０
A＝３５
R＝１０
CL＝６
R＝６０
CL＝６６
A＝３５
R＝９０
CL＝５９
A＝３８
R＝３０
CL＝５６
A＝２５
R＝６０
CL＝４８
A＝３５
R＝６０
CL＝５４
A＝３５
R＝３００
CL＝２７
R＝４０
CL＝１８（１−３４）
BC 4−5+48
KE
KA 4−6+18
BC 4−5+33
EC 4−5+39
KA 4−6+21
KE
BC 4−6+42
EC
KE
KA 4−7+30
KA 4−7+09
KA 4−7+48
BC 4−8+19
KE.EC 4−8+43
EC 4−9+13
KE 5−0+10
KE 5−0+24
KA 4−9+25
KA 5−0+45
KA 5−1+1
KE 5−1+21
KE 5−1+28
KA 5−1+48
KA 5−2+0
KE 5−2+20
KE 5−2+34
KE 5−3+4
BC 5−5+5
EC 5−5+23
BC 5−3+28
EC 5−4+5
PT
L=16.8　W=6.2(4.5)
5
6
7
8
9
1
2
3
4
5
6
477.3
475.5
486.2
487.5
487.6
490.55
490.4
495.0
497.0
503.
505.8
46.8
46.9
46.5
46.7
46.8
46.9
47.0
47.2
平成19年度　道路改良工事　L=178m (19-6)
平成１２年度　道路災害復旧工事（１０年災５８１号）
L＝１６m　（１２−２１）
平成１２年度　道路災害復旧工事（１０年災５８１号）
L＝１４m　（１２−２２）
平成１７年度　地方特定道路整備工事　L＝２０１m（１７−１３）
平成元年度　道路改良工事
L＝４．０m　L＝３．０m
（１−３４）
平成元年度　道路災害復旧工事
L＝１１．０m

車道幅員	W＝４．５ ４−５＋４８ W＝６．０ ５−３＋４ W＝４．５ ５−３＋２８ W＝４．０
路面種類	B ４−５＋１６ C ４−５＋３３ A ５−３＋１２ B
縦断勾配	８．８％ 459.1 8.3% 460.1 ９．８％ 466.0 ９．５％ 471.7 ７．２％ 475.9 ９．６％ 484.5 １０．６％ 491.9 １０．２％ 496.8 ７．８％ 500.7
距離程	４−６＋１ ４−６＋１２ ４−７＋２２ ４−８＋３２ ５−０＋３ ５−１＋４３ ５−３＋１３ ５−４＋１１ ５−５＋１１

アイコンヤマト株式会社

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調整したものである。　（承認番号）昭５５．中公第４４号