

企画県土警察常任委員会資料

(平成21年10月8日)

- 1 入札制度の改正について【県土総務課・技術企画課】……………1ページ
- 2 上半期における工事等の発注状況について【技術企画課】……………5ページ
- 3 智頭町大呂地内の道路災害防除工事現場における死亡事故について
【道路企画課】……………6ページ
- 4 主要地方道鳥取国府岩美線(殿ダム付替県道)の開通について
【道路企画課・道路建設課】……………8ページ
- 5 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【道路企画課、道路建設課、河川課、治山砂防課、空港港湾課】……………9ページ

県土整備部

入札制度の改正について

平成21年10月8日
 県土総務課
 技術企画課

1 会社運営経費の実態調査結果

(1) 背景

○現行の最低制限価格は、H20年3月に実態調査（調査件数18件）を行い、その調査結果を元に、予定価格の概ね85%程度に設定。

(現行の最低制限価格の基本的な考え方)

- ・品質確保、及び人件費・下請へのしわ寄せ防止の観点から、原価割れしない程度の価格として、工事目的物を完成させるために必要な最小限の項目を計上。(主なもの：直接工事に関わる費用、安全管理に係る費用、現場従事者の給与等)

○建設業協会等業界からの最低制限価格の引上げ要望を受け、一般管理費の中身を分析する目的で、会社運営経費の実態調査結果を実施。

(2) 会社運営経費（一般管理費）の実態調査結果

①実態調査の方法

・各企業から毎年提出される財務諸表を集計し、一般管理費の中身を分析。

②調査対象

・H20年12月決算分及びH21年3月決算分

③調査時期

・H21年7月～8月

④調査結果

- ・サンプル数 : 133社 (経審を受けている者の約13%に相当)
- ・営業利益が赤字の企業 : 91社 (68.4%)
- ・一般管理費率 : 14.0% (一般管理費が完工高に占める割合)

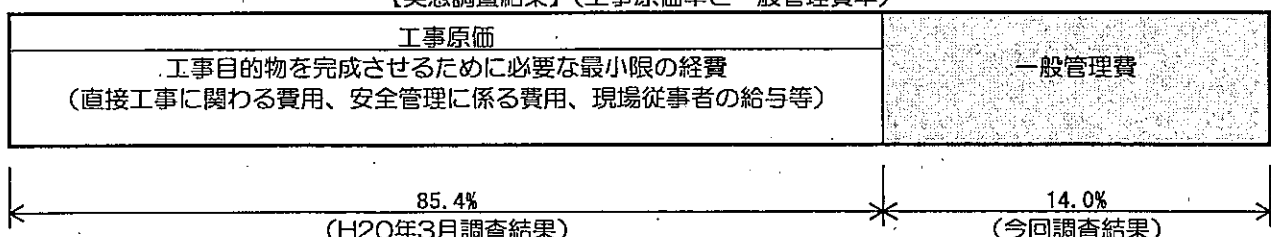
【一般管理費の内訳】

①役員報酬	[3.80%]	⑧福利厚生費	[0.47%]
②従業員給料(現場従業者を除く)	[2.38%]	⑨通信交通費	[0.41%]
③法定福利費	[0.82%]	⑩動力用水光熱費	[0.30%]
④減価償却費	[0.76%]	⑪事務用品費	[0.29%]
⑤保険料	[0.68%]	⑫修繕維持費	[0.20%]
⑥租税公課	[0.55%]	⑬退職金	[0.13%]
⑦地代家賃	[0.53%]	⑭その他	[2.65%]

※1 20年3月に実施した実態調査では、予定価格を100%とした場合の工事原価は85.4%程度であり、今回の調査結果である一般管理比率が14.0%というのは合理的な数字。

※2 今後、一般管理費のうち企業の継続的な運営に必要な最低限の経費について検証する。

【実態調査結果】(工事原価率と一般管理費率)



2 最低制限価格と落札率

- H20年度の鳥取県の平均落札率は、全国のほぼ中くらい。
- 一方、本県の最低制限価格は、全国で8番目に高い。(本県より最低制限価格を高く設定しているのは、長崎県、佐賀県、北海道、新潟県、神奈川県、秋田県、栃木県。)
- 平均落札率上位の県のほとんどが、最低制限価格は本県より低く設定。
- 平均落札率上位の県においては、落札率と最低制限価格には関連性が見られない。

3 予定価格の事後公表の試行について

(1) 目的

- 積算能力を有する業者が、適正な価格で入札できる環境を整えることで、落札率の上昇を期待する。(最低制限価格付近に応札額が張り付くことを防ぎ、適正価格での競争性を確保する。)

(3) 試行による検証内容

- 落札率の変化
- 入札参加者数の変化
- 入札に対する質問の状況、予定価格を探ろうとする不当な働きかけの有無 など

(4) 試行対象範囲

- 上位業者限定(土木一般A、とび等一般A、アスファルトAを想定)
- 下位業者については、積算ソフトの導入が会社の負担となることから、事後公表試行の対象としない。

(5) 試行時期

- 平成21年11月～平成22年3月

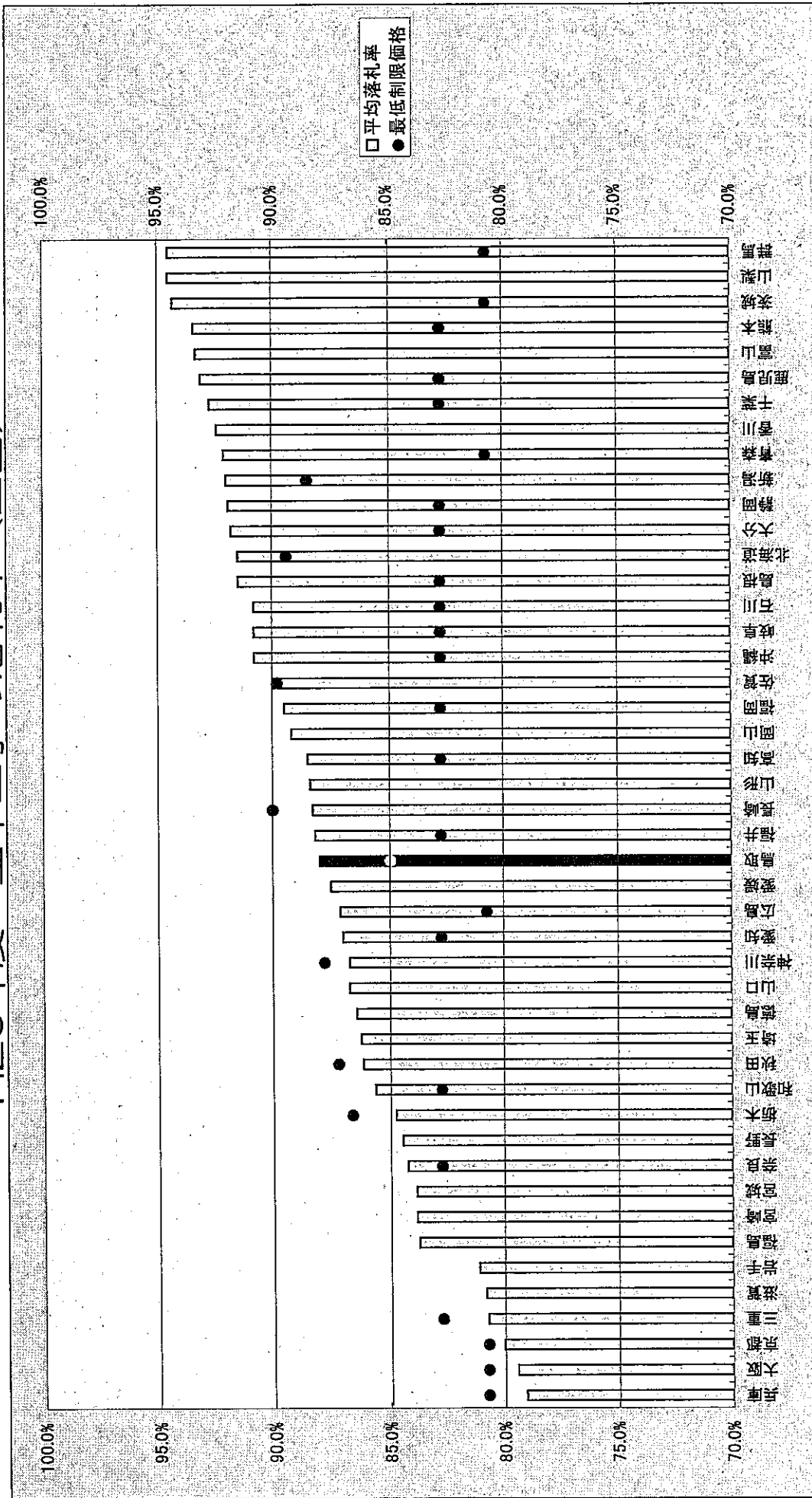
【参考】事後公表に関する業界団体等からの意見(上位業者と下位業者で意見が分かれている)

- 予定価格が事前公表されているため、積算もしないで、単純に85%程度の率を掛け算しただけの応札となっている。(上位業者)
- 自社の積算による応札であれば、落札できなくても納得できるが、運と勘に任せたような入札結果には納得しがたい。(上位業者)
- 積算システムが発達しているからといって、予定価格と一致することはない。予定価格が事後公表となれば、落札率は上昇するはず。(上位業者)
- 自社の積算に不安。積算ソフトの導入が負担。事前公表の継続を求める。(下位業者)

4 今後の対応

- 事後公表による平均落札率の推移を検証する。
- 試行の結果及び今後の全国の動向を勘案し、最低制限価格の引き上げの必要性について検討する。

H20年度 土木工事の落札率（全国）



※1 落札率は、H20年度のデータ。

※2 最低制限価格は、H21年8月1日時点のもの。

◎ 本県より最低制限価格が低いにも関わらず、落札率が高い県が数多くある。

※ 本資料は、日経コンストラクション（2009年5月22日発行分）からデータを抽出し、県がグラフ化したもの

土木工事の落札率と最低制限価格（全国）

都道府県名	H20年度 平均落札率	順位	最低制限価格 の平均値	最低制限価格の範囲	予定価格の公表時期		摘 要
			(H21年8月時点)		事前	事後	
群馬	94.5%	1	80.7%	旧公契連		○	
山梨	94.5%	2		非公表	○	○	
茨城	94.3%	3	80.7%	旧公契連	○		
熊本	93.4%	4	82.7%	新公契連	○		
富山	93.3%	5		非設定	○	○	
鹿児島	93.1%	6	82.7%	新公契連	○	○	
千葉	92.7%	7	82.7%	新公契連	○	○	事後は試行
香川	92.4%	8		非公表	○		
青森	92.1%	9	80.7%	旧公契連	○		
新潟	92.0%	10	88.5%	独自(85%~90%)		○	
静岡	91.9%	11	82.7%	新公契連		○	
大分	91.8%	12	82.7%	新公契連	○		
北海道	91.5%	13	89.4%	独自(70%~90%)		○	
島根	91.5%	14	82.7%	新公契連	○		
石川	90.8%	15	82.7%	新公契連	○		
岐阜	90.8%	16	82.7%	新公契連	○		
沖縄	90.8%	17	82.7%	新公契連		○	
佐賀	90.0%	18	89.8%	独自(2/3~90%)	○	○	
福岡	89.5%	19	82.7%	新公契連	○		
岡山	89.2%	20		非公表		○	
高知	88.5%	21	82.7%	新公契連	○	○	
山形	88.4%	22		非公表	○	○	事後は試行
長崎	88.3%	23	90.0%	独自(87%~90%)		○	
福井	88.2%	24	82.7%	新公契連		○	
鳥取	88.0%	25	84.9%	独自(2/3~)	○		
愛媛	87.5%	26		非設定	○		
広島	87.1%	27	80.7%	旧公契連	○		
愛知	87.0%	28	82.7%	新公契連	○		
神奈川	86.7%	29	87.8%	独自		○	
山口	86.7%	30		非設定	○	○	事後は試行
徳島	86.4%	31		非公表		○	
埼玉	86.2%	32		非公表	○	○	
秋田	86.1%	33	87.2%	独自(70%~90%)	○		
和歌山	85.6%	34	82.7%	新公契連	○	○	
栃木	84.7%	35	86.6%	独自(70%~90%)	○		
長野	84.4%	36		非設定		○	
奈良	84.2%	37	82.7%	新公契連	○		
宮城	83.8%	38		非設定	○		
宮崎	83.8%	39		非公表	○	○	
福島	83.7%	40		非公表		○	
岩手	81.1%	41		非設定	○		
滋賀	80.8%	42		非公表	○		
三重	80.7%	43	82.7%	新公契連	○		
京都	80.0%	44	80.7%	旧公契連	○		
大阪	79.4%	45	80.7%	旧公契連	○		
兵庫	79.0%	46	80.7%	旧公契連		○	
東京		47	80.7%	旧公契連	○		
平均	88.0%		83.5%				
合計					34	24	事後の試行：3県
鳥取県の順位	25/46		8/32				

出典：日経コンストラクション（2009年5月22日発行分）

上半期における工事等の発注状況について

平成21年10月8日
技術企画課

国の緊急経済対策を受けて、本県においても上半期の発注目標を用地費及び補償費を除いて80%と定め、早期発注に努めてまいりました。このたび、上半期の発注率を取りまとめた結果、目標を達成することができました。

下半期においても、約127億円の未執行額の早期発注に努めてまいります。

1 当初予算（用地費及び補償費を除く）

(単位：千円)

	本工事費	測量及試験費	計
予算額 (A)	26,855,764	5,380,642	32,236,406
発注額 (B)	22,148,269	4,608,114	26,756,383
執行残*	7,605,064	1,615,944	9,221,008
発注率 (B/A)	—	—	(対前年+14.5%) 83.0%
20年度発注率	—	—	68.5%

※ 執行残は、請負差額等を含むため、A-Bとは一致しない。

2 当初予算+6月補正予算（用地費及び補償費を除く）

(単位：千円)

	本工事費	測量及試験費	計
予算額 (A)	33,044,227	5,963,888	39,008,115
発注額 (B)	25,538,960	5,005,473	30,544,433
執行残*	10,812,317	1,881,467	12,693,784
発注率 (B/A)	—	—	78.3%

※ 執行残は、請負差額等を含むため、A-Bとは一致しない。

3 21年度（当初予算+6月補正予算）－20年度当初予算

(単位：千円)

	本工事費	測量及試験費	計
21年度発注額 (A)	25,538,960	5,005,473	30,544,433
20年度発注額 (B)	21,063,221	2,893,137	23,956,358
差額 (A-B)	4,475,739	2,112,336	6,588,075

智頭町大呂地内の道路災害防除工事現場における死亡事故について

平成 21 年 10 月 8 日
道 路 企 画 課

9 月 29 日午後 2 時 30 分ごろ、八頭郡智頭町大呂地内の道路災害防除工事現場で、発生した死亡事故について報告します。

1 事故の状況

午後 2 時 30 分ごろ、智頭町大呂地内の工事現場において、落石防止網の設置作業に従事していた男性作業員（43 歳）が斜面から道路上に転落し、現場から智頭病院へ搬送されたが、午後 4 時 20 分過ぎに死亡が確認された。

現在、事故の詳細原因は警察、労働基準監督署等が調査中である。

なお、当現場は、6 月 1 日にも倒れてきた木の下敷きになって作業員が死亡する事故があった現場と同一の箇所である。

2 工事の概要

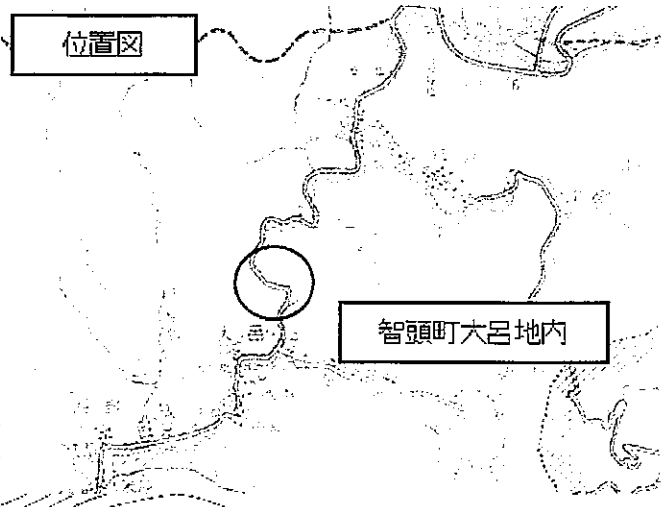
- | | |
|-------------|--|
| (1) 工 事 名 | 県道 津山智頭八東線 道路災害防除工事（大呂下工区） |
| (2) 請 負 業 者 | 有限会社秋山建設 |
| (3) 施 工 箇 所 | 八頭郡智頭町大呂 |
| (4) 工 期 | 平成 21 年 3 月 17 日から平成 21 年 10 月 8 日まで
(警察と労働基準監督署による事故調査終了までの間は工事中止) |
| (5) 工事請負額 | 8, 263, 500 円 |
| (6) 工事の概要 | 伐木作業 一式、落石防止網 885 m ² |
| (7) 工事の目的 | 県道に面した斜面からの落石被害を防止する。 |
| (8) 事故発生状況 | 事故発生時は 6 名（作業員 3 名、クレーン運転士 1 名、交通整理員 2 名）で作業。被災者は、落石防止網の設置作業に従事していた。
当日予定していた落石防止網設置作業を終了し、翌日の作業用資材を斜面上部に運び上げるため、道路上にクレーンを設置する準備を行っていた。
午後 2 時 30 分ごろ、被災者はクレーンで運び上げる資材を斜面上部で受け取るため待機していたところ、斜面から道路上へ転落した。
作業時に被災者はヘルメットと安全帯を着用していたが、転落時に安全帯が固定されていたかどうかは不明。 |

3 今後の対応

県では前回と同じ現場で再び死亡事故が発生したことを重く受け止め、「事故再発防止に向けた工事現場内の安全管理の徹底について」の通知文書を 10 月 7 日付けで各関係機関へ発出し、以下のことについて再度徹底して取り組む。

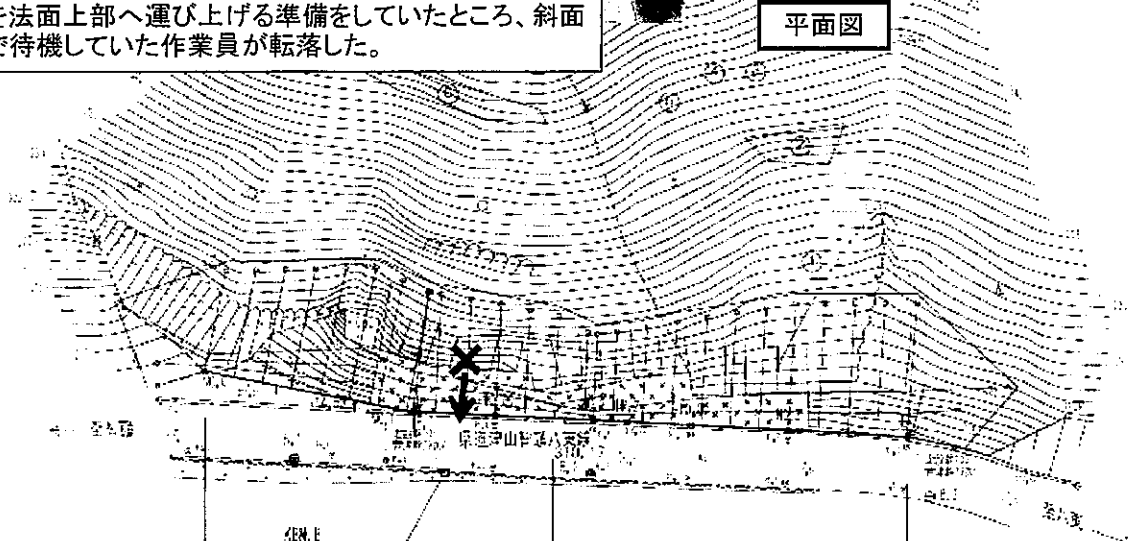
- (1) 工事現場内の危険箇所の総点検を実施する。
 - ・危険箇所を発見した場合は、安全対策を実施する。
 - ・安全対策の実施については、発注者と受注者の双方が確認した上で行う。
- (2) 作業着手前に当日の現場作業員全員参加による安全ミーティングを実施する。
 - ・日々の作業内容を現場作業員全員に把握させる。
 - ・作業の危険予測を行い、危険回避の対策を周知徹底した上で作業を開始する。
 - ・一般交通の安全確保など、必要な公衆災害防止対策を確認する。
 - ・安全ミーティングの確認項目については、事前に発注者が確認する。

9月29日発生 智頭町大呂地内における災害防除工事の事故概要

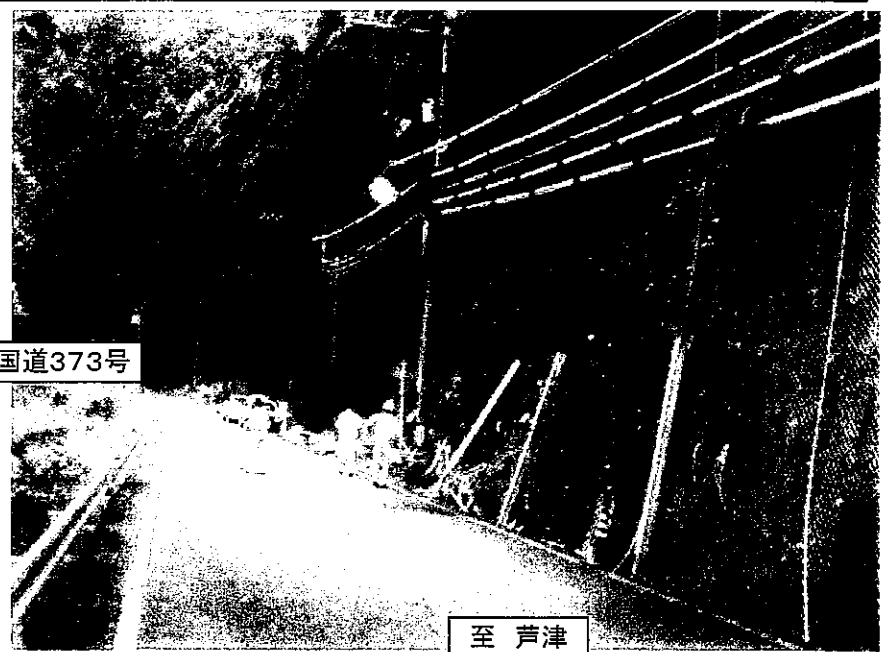
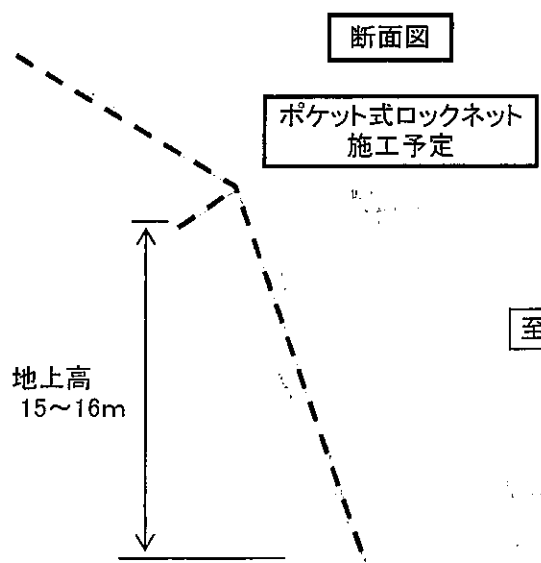


資材を法面上部へ運び上げる準備をしていたところ、斜面上部で待機していた作業員が転落した。

位置図



【被災者：男性（43歳：作業員）】
 ・当日の落石防止網設置作業を終了し、翌日の作業で使用する資材を斜面上部に運び上げるために、道路上にクレーンを設置する準備を行っていた。
 ・クレーンで運び上げられる資材を受け取るため、斜面上部で待機していたところ、15～16m下の道路へ転落した。（午後2時半頃）



断面図

ポケット式ロックネット
施工予定

至 国道373号

至 芦津

主要地方道鳥取国府岩美線（殿ダム付替県道）の開通について

平成21年10月 8日
道路企画課・道路建設課

殿ダム建設に伴う主要地方道鳥取国府岩美線の付け替えについては、平成12年度から国土交通省が工事を進めており、平成18年12月には上流側の3.6kmを供用しているところです。

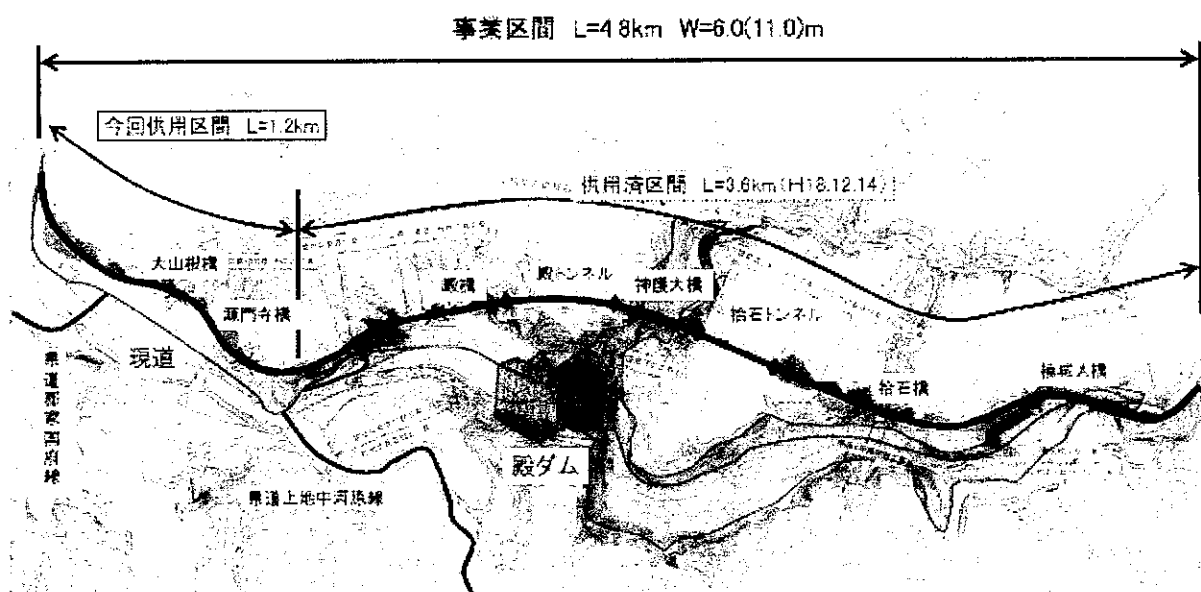
このたび、下流側の残り1.2kmが完成したことから、平成21年10月9日に供用開始します。

1 事業概要

- (1) 路線名 主要地方道鳥取国府岩美線
- (2) 事業名 殿ダム建設工事に伴う主要地方道鳥取国府岩美線付替工事
- (3) 事業期間 平成12年度～21年度
- (4) 総事業費 約141億円
- (5) 事業規模 区間延長4.8km、車道幅員6.0m（全幅員11.0m）

2 今回供用区間

- (1) 供用開始日時 平成21年10月9日（金） 午後1時
- (2) 供用開始区間 鳥取市国府町新井～鳥取市国府町殿
- (3) 供用開始延長 1.2km



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
【新規分】 道路企画課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	国道431号(皆生大橋)耐震補強工 事(補助橋梁補修)(上部工)	米子市 皆生 西伯郡 日吉津村 電吉	(有)みたこ土建 代表取締役 美田 耕一郎	88,830,000円 (予定価格) 108,300,150円	平成21年9月3日 ~ 平成22年3月15日	平成21年9月2日	制限付 一般競争入札 (3社)
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	国道181号改良工事(4工区)(地 割交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	(有)平井工業 代表取締役 平井 茂晃	114,450,000円 (予定価格) 131,906,250円	平成21年9月9日 ~ 平成22年3月15日	平成21年9月8日	制限付 一般競争入札 (13社)
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	国道181号改良工事(2工区)(地 割交付金)	西伯郡 伯耆町 坂長	(株)大協組 代表取締役 小山 典久	94,500,000円 (予定価格) 110,092,500円	平成21年9月11日 ~ 平成22年3月15日	平成21年9月10日	制限付 一般競争入札 (13社)
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	第2大名4期地区基幹農道工事(手 折5工区)(補助)	西伯郡 大山町 加茂	(株)平井組 代表取締役 西沢 吉次	96,390,000円 (予定価格) 112,053,900円	平成21年9月9日 ~ 平成22年3月15日	平成21年9月8日	制限付 一般競争入札 (10社)
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	街路米子駅陰田線改良工事(4工 区)	米子市 末広町	イワタ建設(株) 代表取締役 岩田 義美	170,100,000円 (予定価格) 198,564,450円	平成21年9月17日 ~ 平成22年3月15日	平成21年9月16日	制限付 一般競争入札 (11社)
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下敷屋工区道路改良工 事(3工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下敷屋	(有)住田組 代表取締役 住田 孝昭	112,875,000円 (予定価格) 131,457,900円	平成21年9月3日 ~ 平成22年3月15日	平成21年9月3日	制限付 一般競争入札 (5社)
空港港湾課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	泊漁港整備工事(沖防波堤消波ブ ロック製作)	東伯郡 湯梨浜町 泊	(株)井木組 代表取締役 井木 敏晴	123,900,000円 (予定価格) 140,826,000円	平成21年9月7日 ~ 平成22年3月15日	平成21年9月7日	制限付 一般競争入札 (4社)

県土整備部

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (東部総合事務所 県土整備局)	国道178号(東浜居組道路)盛土撤去工事(補助改良)	岩美郡 岩美町 陸上	(株)秋山組 代表取締役 秋山 きぬ子	(当初契約額) 112,140,000円 (第1回変更後契約額) 126,590,100円 (変更額) 14,450,100円 (第2回変更後契約額) 131,344,500円 (変更額) 4,754,400円	平成20年10月21日 ~ 平成21年3月15日 (変更後工期) 平成21年9月30日 (変更後工期) 平成21年12月25日	(当初契約年月日) 平成20年10月20日 (第1回変更契約年月日) 平成21年3月13日 (第2回変更契約年月日) 平成21年9月30日	
道路建設課 (東部総合事務所 県土整備局)	岩美広域農道(仮称)長清水橋上部工事(道交付金)	鳥取市 福部町 久志羅	岩美広域農道(仮称)長清水橋上部工事 (道交付金)エム・テック・藤原組 特定建設工事共同企業体 代表者 (株)エム・テック 鳥取営業所 所長 枝野 良	(当初契約額) 149,100,000円 (第1回変更後契約額) 149,100,000円 (変更額) 0円	平成20年11月18日 ~ 平成21年9月17日 (変更後工期) 平成22年3月14日	(当初契約年月日) 平成20年11月17日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月16日	
道路建設課 (八頭総合事務所 県土整備局)	県道河原インター線改良工事(3工区)(交付金改良)	鳥取市 河原町 三谷	大和建設(株) 取締役社長 松岡 廣美	(当初契約額) 155,400,000円 (第1回変更後契約額) 155,400,000円 (変更額) 0円 (第2回変更後契約額) 155,845,200円 (変更額) 445,200円	平成21年3月18日 ~ 平成21年10月30日 (変更後工期) 平成21年11月30日	(当初契約年月日) 平成21年3月18日 (第1回変更契約年月日) 平成21年5月21日 (第2回変更契約年月日) 平成21年9月15日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	県道河原インター線船久橋拡幅工 事(上部工)(補助改良)	八頭郡 八頭町 船岡	県道河原インター線船久橋拡幅工事(上 部工)(補助改良)日本ビエス・國本建 設特定建設工事共同企業体 代表者 (株)日本ビエス鳥取営業所 所長 松葉 定美	(当初契約額) 162,624,000円 (第1回変更後契約額) 174,298,950円 〔 11,674,950円〕	平成21年3月13日 ～ 平成22年2月26日	(当初契約年月日) 平成21年3月13日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月28日	
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道313号(倉吉道路)改良工事 (10工区)(箱型函渠工)(補助改 良)	倉吉市 和田	(株)井木組 代表取締役 井木 敏晴	(当初契約額) 103,215,000円 (第1回変更後契約額) 114,913,050円 〔 11,698,050円〕	平成21年2月2日 ～ 平成21年9月18日 (変更後工期) 平成21年10月19日	(当初契約年月日) 平成21年2月2日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月18日	
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	広域農道東伯中央地区工事(4-5 号橋上部工)	東伯郡 琴浦町 尾張	日本橋梁(株)広島営業所 所長 齋藤 隆幸	(当初契約額) 187,740,000円 (第1回変更後契約額) 187,740,000円 〔 (変更額) 0円〕	平成21年8月27日 ～ 平成22年11月30日	(当初契約年月日) 平成21年8月27日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月10日	※内容変更のみ
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	街路米子駅陰田線改良工事(2工 区)(交付金)	米子市 大谷町	美保テクノス(株) 取締役社長 野津 一成	(当初契約額) 150,675,000円 (第1回変更後契約額) 148,706,250円 〔 △1,968,750円〕	平成21年8月7日 ～ 平成22年2月14日	(当初契約年月日) 平成21年8月6日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月2日	

【変更分】 主 務 課	工 事 名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工 期	契約年月日	備 考
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下蚊屋工区道路改良工 事(2工区)(補助改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(有)アリオ 代表取締役 坂田 光徳	(当初契約額) 110,775,000円 (第1回変更後契約額) 120,117,900円 (変更額) 〔 9,342,900円 〕	平成21年3月13日 ～ 平成21年11月9日 (変更後工期) 平成21年11月30日	(当初契約年月日) 平成21年3月13日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月3日	
道路企画課 河川課 〔東郡総合事務所 県土整備局〕	大路川河川改修及び県道鳥取郡家 線道路改良合併工事(1工区)	鳥取市 東大路	東洋建設(株) 代表取締役 森本 悟	(当初契約額) 141,855,000円 (第1回変更後契約額) 145,468,050円 (変更額) 〔 3,613,050円 〕 (第2回変更後契約額) 146,145,300円 (変更額) 〔 677,250円 〕	平成20年10月31日 ～ 平成21年3月15日 (変更後工期) 平成21年9月24日 (変更後工期) 平成21年11月30日	(当初契約年月日) 平成20年10月30日 (第1回変更契約年月日) 平成21年3月13日 (第2回変更契約年月日) 平成21年9月24日	
河川課 〔東郡総合事務所 県土整備局〕	佐治川ダム堰堤改良工事(貯砂ダ ム工)	鳥取市 佐治町 尾際	(株)原田建設 代表取締役 原田 實	(当初契約額) 89,040,000円 (第1回変更後契約額) 99,823,500円 (変更額) 〔 10,783,500円 〕	平成21年8月26日 ～ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成21年8月25日 (第1回変更契約年月日) 平成21年9月30日	

【変更分】 主務課	工 事 名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工 期	契約年月日	摘 要
治山砂防課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	畑ヶ谷川砂防激甚災害対策特別緊急工事(2号堰堤工)	八頭郡 若根町 赤松	中一建設(株) 代表取締役 中尾 仁	(当初契約額) 91,770,000円	平成21年2月3日 ～ 平成21年9月25日	(当初契約年月日) 平成21年2月3日	
				(第1回変更後契約額) 87,151,050円 〔 変更額〕 〔 Δ4,618,950円〕		(第1回変更契約年月日) 平成21年2月16日	
空港港湾課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	赤碕港改修工事(防波堤第3)(2工区)	東伯郡 琴浦町 松ヶ谷	(株)井木組 代表取締役 井木 敏晴	(当初契約額) 174,247,500円	平成21年6月26日 ～ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成21年6月26日	
				(第1回変更後契約額) 173,610,150円 〔 変更額〕 〔 Δ637,350円〕		(第1回変更契約年月日) 平成21年9月15日	