

パブリックコメント実施結果報告書

平成22年3月23日

(担当課)	総務課
(担当者)	北根
(連絡先)	0857-26-7883

テーマ： 県庁北側緑地駐車場化について

①<手段別意見応募件数> (意見件数を記入してください。応募者数は () 書きしてください。)

(記入例：1人が提出したものに3つの意見が記載されていた場合 3 (1) と記してください。)

郵便	ファックス	・とりネット専用 フォーム ・電子メール	県民室・県民局 など意見ボックス、持参	電話	計
16	24	63	150	1	254

②<応募意見の政策案等への反映状況>

対応状況	件数	主な意見
対応方針検討中	(是非実施すべき) 63	<ul style="list-style-type: none"> ・完全な駐車場不足。特にイベントが夜間に及ぶと最終バスが18時台と、遠方からの参加者のことを考えていない。緑地利用は圧倒的に周辺住民が多いはずだが、幅広い範囲での配慮をお願いしたい。原始林ならともかく、元々建物があった場所であるのになぜ今、あの場所に緑地保存が必要なのか疑問。樹木も完全伐採ではなく、移植するのに特段問題はないと思う。 ・家族が出演する文化会館の催しに相当早く自宅を出発したが、駐車する場所がなく、結局催しを見られなかった経験がある。 ・用地買収の必要ない県有地活用は合理的。自然豊かな鳥取県で緑が不足しているとは考えにくい。
	(必要最小限ならやむを得ない) 41	<ul style="list-style-type: none"> ・当該地域で交通混雑が発生すると、小中学校もあり、交通事故が懸念される。緑は残すにこしたことはないが、最低限の整備をすべき。緑を壊すのは反対。老朽化したレストハウス整備賛成。費用が抑えられる最低限の整備をすべき。 ・「混むから駐車場」とは短絡的。CO2削減に税金を使う一方で、自家用車の利便性を図るために税金を使うとは、なんとも矛盾。 ・公共交通機関の利用促進、イベントの開催時間・開催場所の配慮をしてはどうか。長期的視点を持ってCO2削減に貢献すべき。
	(駐車場化に反対) 150	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場は郊外に設け、市内は公共交通機関を利用すればよい。西高を移転させ、跡地に地下駐車場を建設し、地上は公園に整備するのがよい。県主導でCO2を増やしてはいけない。 ・商工会議所駐車場や若桜橋付近駐車場等、徒歩圏内にある駐車場を利用し、商店街の歩行者を増やすべき。 ・裁判所など国機関に、休日は駐車場無料開放をお願いすべき。 ・職員診療所を県庁に移し跡地を駐車場にしてはどうか。 ・このたびのパブコメは住民が緑地を意識するよいきっかけとなった。今
計	254	

③<意見募集結果概要書を、1部添付してください。>

→とりネットのパブコメページ・
県庁ロビー掲示板で公表します。

他の公表方法として該当するものに○を付してください。

とりネット (実施担当課)	報道機関への 資料提供	県議会への報告	県民室等での 縦覧等	広報誌等への 掲載	その他
		○	○		

※その他の例：審議会報告等

★③「意見募集結果の概要」には、意見に対する県の対応方針も記してください。

参考：H18実施結果→ <http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=24041>