

企画県土警察常任委員会資料

(平成21年7月21日)

- 1 コンクリート構造物の補修技術研修について【技術企画課】……………1ページ
- 2 大山PAスマートIC(仮称)について【道路企画課】……………2ページ
- 3 大橋川改修事業に関する最近の状況について【河川課】……………3ページ
- 4 岩石採取場現地検査結果について【治山砂防課】……………4ページ
- 5 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【道路企画課、道路建設課、河川課、治山砂防課、空港港湾課】……………5ページ

県土整備部

コンクリート構造物の補修技術研修について

平成21年 7月21日
技術企画課

1 概要

○研修目的

橋梁修繕等コンクリート構造物補修工事の需要増加に伴い、県内業者が工事を受注できるよう特殊技術及び施工能力を有する業者を育成する目的で、平成20年度から実施。

本研修を受講・修了し、研修後に行う技術検定試験に合格した者を有する会社に対し、鳥取県県土整備部が発注する橋梁補修工事等の入札参加資格を認める。

○研修期間

平成20年度 平成20年9月16日 ～ 11月14日 (約2ヶ月間)

平成21年度 平成21年4月20日 ～ 6月19日 (約2ヶ月間)

○実施機関 財団法人鳥取県建設技術センター

○研修概要

(1) カリキュラム

学課研修、現場研修、実習

(2) 募集要件

①会社要件 : 県内に本店があり土木一般の入札参加資格を有する業者

②技術者要件 : 一級土木施工管理技士の有資格者でコンクリート構造物の施工実績がある者

○受講者数及び合格者数

	平成20年度	平成21年度	合計
受講者数	35名	27名	52名
学課修了試験合格者数	17名	15名	32名
技術検定試験合格者数	17名	15名	32名

2 受注実績 (H21. 7. 21現在)

	平成20年度	平成21年度	合計
受注業者数	2社	1社	3社

※本研修修了者を有する会社の受注実績。

3 今後の対応

H20、21年度の2ヵ年で32名(30社)合格し、県内業者だけの入札が可能となったことから、本研修は今年度で終了することとする。

大山PAスマートIC（仮称）について

平成21年7月21日
道路企画課・道路建設課

米子自動車道大山PA（伯耆町内）へのETC搭載車専用出入口「大山PAスマートIC（仮称）」の連結許可が、国土交通省より6月30日に出されました。

今後、鳥取県、NEXCO西日本（株）、伯耆町が連携しながら、当該IC及びアクセス道路の平成22年度末の供用に向けて取り組んでいきます。

【概要】

- 1 路線名 中国横断自動車道岡山米子線（溝口IC～米子IC間）
- 2 IC名称 大山PAスマートインターチェンジ（仮称）
- 3 整備概要

(1) アクセス道路：町道^{きしもとふくほら}岸本福原線を県道認定して整備

延長 L = 320 m

期間 平成21年度～平成22年度（平成23年3月供用予定）

事業費 260百万円

(2) その他施設

車種判別及びETCゲート（関連機器を含む）等：ネクスコ西日本（株）が設置

4 スマートIC利用交通量

450台/日（H42計画交通量）

5 管理・運営形態

(1) 運営時間 午前6時～午後10時（16時間）

(2) 対象車種 全車種（ただし、車長12m以下）

【今後のスケジュール】

H21年 6月30日

連結許可

H21年 7月頃～

測量・設計に着手

H21年 9月議会

県道認定

H21年10月頃～

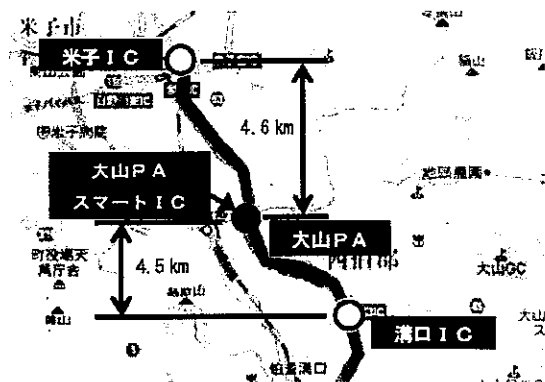
用地買収に着手

H21年 4月頃～

工事に着手

H22年 3月

事業完了、供用開始



【スマートインターチェンジの効果】

- 周辺観光施設のアクセス性の向上
- 企業誘致の競争性向上（物流の効率化）
- 高次医療施設への搬送時間の短縮 など

※ スマートICとは・・・

スマートICとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置される、ETC搭載車専用のインターチェンジです。

利用車両が限定されているため、料金徴収員が不要で簡易な料金所の設置で済むことから、従来のICに比べ、低コストで導入できるなどのメリットがあります。

大橋川改修事業に関する最近の状況について

平成21年7月21日
河川課

7月4日(土)に米子市で「中海護岸整備に関する説明会」を開催。

1 日時・場所 平成21年7月4日(土) 13時30分～15時20分
西部総合事務所 講堂(米子市糺町)

2 説明会の参加者 約70名

3 説明会の概要

(1) 中海湖岸堤整備の基本的な考え方(案)について(国土交通省出雲河川事務所)

- ・平成21年度予算に中海湖岸堤(渡漁港、崎津漁港)を計上。また、空港南側についても測量設計に着手。
- ・大橋川と中海護岸整備に係る今後20年間の事業計画を明示。

(2) 中海における高潮の特徴と波の大きさについて(鳥取大学大学院^{まつみ}榎見教授)

- ・既往最大潮位の発生確率は、1/80程度。
 - ・中海で台風通過後、十数時間後に最大潮位が発生する。このため、降雨ピークと潮位上昇ピークに時間差がある。
 - ・最大潮位は、台風通過後の十数時間後で、高潮時に強い風が吹く可能性は非常に低い。
- 以上から、国が提案されている暫定堤防高(H.P.+2.5m)は安全。

(3) 質疑応答(主な質問)

番号	質問・意見	回答・見解
<護岸の構造等について>		
1	護岸の構造は、小段を設けて親水性を確保してほしい。	今後策定する河川整備計画の中で検討。
<地下水位について>		
2	地下水位の低下のために、中海の水位を低下させるべき。	地下水位の上昇の原因は、日本海の海面上昇によるもの。 地下水位のモニタリングを継続して実施。
3	干拓堤防整備後に地下水位が上昇した。樋門操作では対応が難しいため、ポンプによる強制排水を検討するべき。	本庄工区堤防完成は昭和56年。中海の水位上昇は平成7年以降顕著となっており、干拓堤防が水位上昇の原因とは考えられない。 また、降雨ピークと潮位ピークには10数時間の時間差があるため、適切な樋門操作で対応できる可能性が高い。
<内水対策について>		
4	旗ヶ崎承水路に水門を設ければ、高潮時に排水が難しくなるため、ポンプ設備を併設してはどうか。	現在、米子市にて内水対策を策定中。 ポンプ設備の必要性については、その結果に基づき検討することになる。

岩石採取場現地検査結果について

平成21年7月21日

治山砂防課

1 検査目的

岩石採取場内の安全、隣地並びに周辺への影響及び認可計画並びに指導に対する遵守状況等を現地で検査し、問題のある箇所については適正な岩石採取の指導を行い、もって岩石採取に伴う災害を防止することを目的とする。

2 検査箇所及び期間

- ① 民間岩石採取場 現在、稼働中のもの（全箇所） 40箇所
 休止・廃止後2年以内のもの等 14箇所 計 54箇所
- ② 実施期間 平成21年5月18日～同年6月30日

3 検査結果

- ① 現在稼働中のもので、改善が必要な採石場は7箇所あり、内容の軽重に応じて次のとおり是正を求めた。

		(箇所)	
区 分	内 容	H21	H20
検査箇所数		40	40
是正措置		7	16
措置命令 (採石法による命令)	該当なし	0	0
監督命令 (採石条例による改善計画の提出命令)	○採取した製品が採石場区域を越えて堆積されていたもの。 ○汚濁水を処理する水路、沈砂池等の規模が不足している又は管理が行われていないもの。 等	7	16

- ② 休止・廃止後2年以内のもの等で、改善が必要なものはなかった。

		(箇所)	
区 分	内 容	H21	H20
検査箇所数		14	17
是正措置		0	0
災害防止命令 (採石法による命令)	該当なし	0	0

4 今後の対応

監督命令を行った7箇所の採石場については、速やかに是正を求め、是正されない場合には採石法による措置命令を発令する。

また、社団法人鳥取県採石協会を通じて採石業者に対する研修を行い、安全・安心な採石業となるように意識の啓発を図っていく。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】		県土整備部					
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (八頭総合事務所 県土整備局)	八留野3期基幹農道改良工事(2 工区)(基幹農道)	八頭郡 八頭町 妻鹿野	株式会社八田建設 代表取締役 八田 光義	97,230,000円 (予定価格) 112,552,650円	平成21年6月1日 ～ 平成21年12月15日	平成21年6月1日	制限付一般競 争入札(7社)
河川課 (八頭総合事務所 県土整備局)	八東川河川改修工事(1工区)(広 域基幹)	八頭郡 八頭町 島	株式会社竹内組 代表取締役 竹内 秀彦	149,625,000円 (予定価格) 173,088,300円	平成21年6月11日 ～ 平成22年2月25日	平成21年6月11日	制限付一般競 争入札(23社)
河川課 (八頭総合事務所 県土整備局)	八東川河川改修工事(高橋上部 工)(広域基幹)	八頭郡 八頭町 島	八東川河川改修工事(高橋上部工) (広域基幹)日本ビエス・竹内組特 定建設工事共同企業体 代表者 株式会社日本ビエス鳥取営業所 所長 松葉 定美	137,324,250円 (予定価格) 160,391,700円	平成21年6月26日 ～ 平成22年3月15日	平成21年6月26日	制限付一般競 争入札(2社)
空港港湾課 (中部総合事務所 県土整備局)	赤碕港改修工事(防波堤第3)(2 工区)	東伯郡 琴浦町 松ヶ谷	株式会社井木組 代表取締役 井木 敏晴	174,247,500円 (予定価格) 177,825,900円	平成21年6月26日 ～ 平成22年3月15日	平成21年6月26日	制限付一般競 争入札(2社)

【変更分】 主務課	工 事 名	工 事 場 所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	摘 要
道路企画課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	市道南岸線新森坪橋上部工事(道 交付金代行)	鳥取市 佐治町 森坪	宇都工業株式会社 代表取締役社長 河野 光伸	(当初契約額) 114,450,000円	平成20年7月22日	(当初契約年月日) 平成20年7月22日	
				(第1回変更後契約額) 114,450,000円 〔 (変更額) 0円 〕	変更後工期 平成21年3月15日 ~ 平成21年6月15日	(第1回変更契約年月日) 平成21年1月15日	
道路建設課 〔八頭総合事務所 県土整備局〕	県道河原インター線3号橋上部工 事(A1-P1)(交付金改良)	八頭郡 八頭町 船岡	佐藤鉄工株式会社広島営業所 所長 清水 憲一	(当初契約額) 163,401,577円	平成20年8月20日	(当初契約年月日) 平成20年8月20日	
				(第1回変更後契約額) 160,112,400円 〔 (変更額) △3,289,177円 〕	平成21年6月15日	(第1回変更契約年月日) 平成21年6月12日	
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道313号(倉吉道路)改良工事 (12工区)(国府川渡河橋P1)(補 助改良)	倉吉市 福守町	株式会社重道組 代表取締役社長 重道 正	(当初契約額) 92,295,000円	平成20年10月1日	(当初契約年月日) 平成20年10月1日	
				(第1回変更後契約額) 92,295,000円 〔 (変更額) 0円 〕	変更後工期 平成21年3月16日 ~ 平成21年6月30日	(第1回変更契約年月日) 平成21年3月12日	
				(第2回変更後契約額) 104,112,750円 〔 (変更額) 11,817,750円 〕		(第2回変更契約年月日) 平成21年6月26日	
				(第3回変更後契約額) 101,957,100円 〔 (変更額) △2,155,650円 〕		(第3回変更契約年月日) 平成21年6月29日	

【変更分】 主 務 課	工 事 名	工 事 場 所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契 約 年 月 日	摘 要
道路建設課 〔中部総合事務所 （県土整備局）〕	国道313号(倉吉道路)改良工事 (13工区)(国府川渡河橋P2)(補 助改良)	倉吉市 不入岡	打吹建設株式会社 代表取締役 小谷 裕司	(当初契約額) 98,700,000円	平成20年10月10日 ~ 平成21年3月13日	(当初契約年月日) 平成20年10月10日	
				{ (第1回変更後契約額) 98,700,000円 (変更額) 0円 }	変更後工期 平成21年6月30日	(第1回変更契約年月日) 平成21年3月12日	
				{ (第2回変更後契約額) 89,277,300円 (変更額) △9,422,700円 }		(第2回変更契約年月日) 平成21年6月26日	
道路建設課 〔西部総合事務所 （県土整備局）〕	国道180号橋梁下部工事(補助 改良)	西伯郡 南部町 境	株式会社ティー・エム・エス 代表取締役 別所 一生	(当初契約額) 99,975,000円	平成20年10月21日 ~ 平成21年3月20日	(当初契約年月日) 平成20年10月20日	
				{ (第1回変更後契約額) 100,407,300円 (変更額) 6,432,300円 }	変更後工期 平成21年6月15日	(第1回変更契約年月日) 平成21年3月19日	
				{ (第2回変更後契約額) 99,032,850円 (変更額) △1,374,450円 }		(第2回変更契約年月日) 平成21年6月12日	
治山砂防課 〔八頭総合事務所 （県土整備局）〕	財ノ木谷川通常砂防工事	八頭郡 八頭町 下野	株式会社寺谷組 代表取締役 山本 稔	(当初契約額) 104,370,000円	平成20年9月26日 ~ 平成21年3月13日	(当初契約年月日) 平成20年9月26日	
				{ (第1回変更後契約額) 107,110,500円 (変更額) 2,740,500円 }	変更後工期 平成21年7月31日	(第1回変更契約年月日) 平成21年3月11日	
				{ (第2回変更後契約額) 107,110,500円 (変更額) 0円 }	変更後工期 平成21年8月13日	(第2回変更契約年月日) 平成21年6月16日	