

## 【都市計画道路見直しフロー】

1 望ましい幹線道路網の検討

### (1-1) 幹線道路に関する情報整理

#### 道路網に必要な路線の整理

国、県道、市町村道、都市計画道路、上位・関連計画の計画路線の整理

### (1-2) 整備状況の整理

#### 整備状況による区分

- ・ 整備済、概成済、未整備に区分

### (1-3) 都市レベルの望ましい幹線ネットワークの検討

#### 最新の将来交通量（道路交通センサスがベース）による道路区分

自動車専用道路	主要幹線	都市幹線	補助幹線
	10,000 台/日以上	4,000～10,000 台/日以上	4,000 台/日未満 の都市計画道路

#### 道路機能による道路区分

自動車専用道路	主要幹線	都市幹線	補助幹線
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都市圏を相互に結ぶ</li> <li>・ 都心と周辺都市を結ぶ</li> <li>・ 周辺都市と市内の広域交通結節点その他の広域拠点を結ぶ</li> <li>・ 防災ネットワーク（第1次緊急輸送路）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都心地域・拠点地区を相互に結ぶ</li> <li>・ 拠点地区・周辺都市を相互に結ぶ</li> <li>・ 拠点地区と交通拠点・医療拠点を結ぶ</li> <li>・ 防災ネットワーク（第2,3次緊急輸送路）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要幹線、都市幹線を補完</li> </ul>

#### 都市計画区域内の道路密度による確認

- ・ 市街化区域（又は用途地域） 2 k m/k m<sup>2</sup>以上
- ・ 白地地域（用途未指定） 1 k m/k m<sup>2</sup>以上

