（平成29年版）

交通年鑑

（資料編）

鳥 取 県 警 察 本 部

は　じ　め　に

平成29年中の全国の交通事故による死者数は3,694人（前年比－210人、－5.4％）と、警察庁が統計を取り始めた昭和23年以降最少となりましたが、未だ多くの方々の命が交通事故によって失われています。

鳥取県内では、

発生件数	965件	（前年比－22件　－2.2％）
死者数	26人	（前年比＋９人　＋52.9％）
負傷者数	1,162人	（前年比－81人　－6.5％）

と、発生件数及び負傷者数は13年連続で減少しましたが、死者数は昨年から大幅に増加する結果となりました。

交通事故の特徴を見ると、高齢者の交通事故死者数は17人と、全死者の６割以上（65.4％）を占め、また、全人身事故において、高齢者が第一当事者となる割合は23.4％と、依然として高齢者が当事者となる事故が多発しており、今後、ますます進展する高齢化社会において、高齢者の交通事故防止対策は極めて重要な課題となっています。このような情勢を踏まえ、警察では、安全で安心な鳥取県を目指し、警察官等が高齢者宅を訪問してワンポイントアドバイスを行うほか、一定期間に複数回交通事故を起こした方に対する個別指導、交通事故防止及び特殊詐欺被害防止のための高齢者訪問活動、反射材用品の直接貼付活動、「交通安全教育車（ことぶき号）」・「歩行環境シミュレーター」・「自転車シミュレーター」等を活用した参加・体験・実践型の交通安全講習を推進しています。また、平成27年12月から、看護師資格を有する運転適正相談員を運転免許センターに配置し、高齢運転者や家族に対し運転適性相談等を行うなど、高齢者を中心とした各種交通事故防止対策に取り組んでいるところです。

さらに、平成28年10月に制定された「鳥取県支え愛交通安全条例」の趣旨を踏まえつつ、関係機関・団体と一層の連携を図りながら、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践のための意識啓発を始め、安全で安心な交通社会を実現するために、総合的な交通事故防止対策を推進してまいりたいと考えています。

本書は、平成29年中に鳥取県下で発生した交通事故等に関する統計を収録したものです。

今後の交通事故防止対策を推進する上で参考としてご活用いただけたら幸いです。

平成30年９月　　鳥取県警察本部交通部

用語の意味

1　「交通事故」とは、道路交通法第２条第１項第１号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死傷を伴うもの（人身事故）及び物損事故をいう。

＊本資料に計上された数のうち、物損事故として表記のないものは全て人身事故として計上されたものである。

2　「死亡」(「死者」)とは、交通事故の発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。

3　「重傷」(「重傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。

4　「軽傷」(「軽傷者」)とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。

なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。

5　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度である場合には損傷が軽い者をいう。

6　「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路をいう。

7　「高齢者」とは65歳以上の者、「若者」とは16歳以上25歳未満の者、「子ども」とは中学生以下の者をいう。

8　「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人または車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。

9　「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。

10　統計表の記号の意味は、次のとおりである。

「0」又は「0.0」・・・・・単位未満であること。

「－」・・・・・皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

「‥」・・・・・資料がなく不明であること。

＊　統計数値は、原則として単位未満で四捨五入しているため、総計と内計は一致しない場合がある。

目　　次

第　1　編　　全　国　の　交　通　事　故

1　概要 ・・・・・ 1
（1）　平成29年中の交通事故発生状況 ・・・・・ 1
（2）　1日平均の交通事故 ・・・・・ 1
（3）　人口10万人当たりの交通事故 ・・・・・ 1
（4）　自動車1万台当たりの交通事故 ・・・・・ 1
（5）　死亡事故の発生状況 ・・・・・ 2
2　年別交通事故発生状況 ・・・・・ 3
3　平成29年中の月別交通事故発生状況 ・・・・・ 4
4　都道府県別交通事故発生状況 ・・・・・ 5
5　都道府県別の交通事故死者数及び事故率 ・・・・・ 6
6　死亡事故の分析 ・・・・・ 7
（1）　状態別死者数 ・・・・・ 7
（2）　年齢層別死者数 ・・・・・ 7
（3）　事故類型別死亡事故件数 ・・・・・ 8
（4）　第1当事者違反別死亡事故件数（原付以上の運転者） ・・・・・ 8

第　2　編　　鳥　取　県　の　交　通　事　故

1　平成29年中の交通事故の概要 ・・・・・ 9
（1）　交通事故発生件数 ・・・・・ 9
（2）　状態別死傷者数の状況 ・・・・・ 9
（3）　自動車乗車中死傷者数の状況 ・・・・・ 9
（4）　二輪車乗車中死傷者数の状況 ・・・・・ 9
（5）　自転車乗用中死傷者数の状況 ・・・・・ 10
（6）　歩行中死傷者数の状況 ・・・・・ 10
（7）　ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許(第1当事者)による人身事故 ・・・・・ 10
（8）　道路別発生状況 ・・・・・ 10
2　交通死亡事故の特徴 ・・・・・ 11
（1）　交通死亡事故の状況（平成29年中） ・・・・・ 12
（2）　死者分析 ・・・・・ 13
3　年別交通事故発生状況 ・・・・・ 15
4　年別・月別交通事故発生状況 ・・・・・ 16
（1）　発生件数 ・・・・・ 16
（2）　死者数 ・・・・・ 16
（3）　負傷者数 ・・・・・ 16

５　道路別交通事故発生状況　・・・・・　17
（1）　年別発生状況　・・・・・　17
（2）　国道別発生状況　・・・・・　18
６　時間別・道路別交通事故発生件数　・・・・・　19
７　事故類型別交通事故発生件数　・・・・・　20
８　曜日別交通事故発生件数　・・・・・　21
９　天候別・昼夜別交通事故発生件数　・・・・・　21
10　第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数　・・・・・　22
11　第1当事者の年齢別・性別交通事故発生件数　・・・・・　23
12　第1当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数　・・・・・　24
13　第1当事者の職業別交通事故発生件数　・・・・・　25
14　第1当事者の違反別交通事故発生件数　・・・・・　26
（1）　車種別　・・・・・　26
（2）　年別　・・・・・　27
15　年齢別・状態別交通事故死傷者数　・・・・・　28
16　年別・状態別交通事故死傷者数　・・・・・　29
17　月別・警察署（隊）別交通事故発生状況　・・・・・　30
18　年別・警察署（隊）別交通事故発生状況　・・・・・　31
19　市町村別交通事故発生状況　・・・・・　32
20　年別・市町村別交通事故発生状況　・・・・・　33
21　年齢層別・居住地別交通事故死傷者数　・・・・・　34
22　死亡事故の分析　・・・・・　35
（1）　年別死者数　・・・・・　35
（2）　月別・年別死者数　・・・・・　35
（3）　時間別・道路別死亡事故件数　・・・・・　36
（4）　曜日別・時間別死亡事故件数　・・・・・　37
（5）　天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数（第１当事者）　・・・・・　37
（6）　事故類型別・道路別死亡事故件数　・・・・・　38
（7）　道路形状別死亡事故件数　・・・・・　38
（8）　事故類型別死亡事故件数　・・・・・　39
（9）　当事者別死亡事故件数（第１当事者、第2当事者）　・・・・・　40
（10）　第１当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数　・・・・・　41
（11）　年齢別・状態別死者数　・・・・・　41
（12）　年別・第１当事者の違反別死亡事故件数　・・・・・　42
23　歩行者の交通事故　・・・・・　43
（1）　年別歩行者事故発生状況　・・・・・　43
（2）　年別歩行者事故死傷者数(子ども・高齢者)　・・・・・　43
（3）　年別・時間別発生件数　・・・・・　44
（4）　年別・道路別発生件数　・・・・・　44
（5）　道路形状別死傷者数　・・・・・　45

（6） 事故類型別死傷者数 ・・・・・ 45
（7） 年齢別・年別死傷者数 ・・・・・ 45
（8） 年別・違反別死傷者数 ・・・・・ 46
（9） 年齢別・違反別死傷者数 ・・・・・ 46
24 自転車の交通事故 ・・・・・ 47
（1） 年別自転車事故発生状況 ・・・・・ 47
（2） 年別自転車事故死傷者数（子ども・高齢者） ・・・・・ 47
（3） 年別・時間別発生件数 ・・・・・ 48
（4） 年別・道路別発生件数 ・・・・・ 48
（5） 道路形状別死傷者数 ・・・・・ 49
（6） 事故類型別死傷者数 ・・・・・ 49
（7） 年齢別・年別死傷者数 ・・・・・ 49
（8） 年別・違反別死傷者数 ・・・・・ 50
（9） 年齢別・違反別死傷者数 ・・・・・ 50
25 子どもの交通事故 ・・・・・ 51
（1） 年別死傷者数の推移（歩行者・自転車） ・・・・・ 51
（2） 年別・学齢別死傷者数 ・・・・・ 52
（3） 月別・警察署（隊）別死傷者数 ・・・・・ 52
（4） 年別・違反別死傷者数 ・・・・・ 53
26 高齢者（65歳以上）の交通事故 ・・・・・ 54
（1） 年別・性別死傷者数 ・・・・・ 54
（2） 月別・警察署（隊）別死傷者数 ・・・・・ 54
（3） 年別・状態別死傷者数 ・・・・・ 55
（4） 年別・違反別死傷者数（歩行者・自転車） ・・・・・ 56
27 高校生の交通事故 ・・・・・ 57
（1） 年別高校生の交通事故発生状況 ・・・・・ 57
（2） 年別・状態別死傷者数 ・・・・・ 57
（3） 年別・違反別発生件数（同乗者は除く） ・・・・・ 58
28 二輪車の交通事故 ・・・・・ 59
（1） 年別二輪車事故発生状況 ・・・・・ 59
（2） 月別発生状況 ・・・・・ 60
（3） 時間別発生状況 ・・・・・ 60
（4） 年齢層別発生状況 ・・・・・ 60
（5） 事故類型別発生状況 ・・・・・ 60
（6） 道路別発生状況 ・・・・・ 61
（7） 第1当事者の違反別発生状況 ・・・・・ 61
29 飲酒運転による交通事故 ・・・・・ 62
（1） 年別・月別発生状況 ・・・・・ 62
（2） 時間別・年別・道路別発生件数 ・・・・・ 62
（3） 事故類型別・年別発生件数 ・・・・・ 63

（4） 第1当事者の年齢別・年別・車種別発生件数 ・・・・・ 63
（5） 第1当事者の職業別・年別・車種別発生件数 ・・・・・ 64
（6） 第1当事者の車種別・年別・警察署（隊）別発生件数 ・・・・・ 64
30 県外居住者による交通事故（第1当事者） ・・・・・ 65
（1） 年別発生状況 ・・・・・ 65
（2） 居住地別・当事者種別・年別発生件数 ・・・・・ 65
（3） 月別・警察署（隊）別発生状況 ・・・・・ 66
（4） 道路別・年別発生件数 ・・・・・ 67
（5） 曜日別・年別発生件数 ・・・・・ 67
（6） 時間別・年別発生件数 ・・・・・ 67
31 踏切における交通事故 ・・・・・ 68
（1） 年別発生状況 ・・・・・ 68
（2） 平成29年中の踏切事故 ・・・・・ 68
（3） 原因別発生件数 ・・・・・ 68
（4） 当事者別発生件数 ・・・・・ 68
（5） 県下の踏切数 ・・・・・ 68
32 ひき逃げによる交通事故 ・・・・・ 69
（1） 年別発生検挙状況 ・・・・・ 69
（2） 警察署別発生検挙状況 ・・・・・ 69
（3） 時間別発生件数 ・・・・・ 69
（4） 月別発生検挙件数 ・・・・・ 69
（5） 犯人検挙の端緒 ・・・・・ 70
（6） 犯人逃走等の動機 ・・・・・ 70

第 3 編 交 通 指 導 取 締 り

1 道路交通法違反別取締状況 ・・・・・ 71
2 警察署（隊）別飲酒運転検挙状況 ・・・・・ 72
（1） 職業別 ・・・・・ 72
（2） 車種別・年齢別 ・・・・・ 73
3 飲酒実態 ・・・・・ 74
（1） 飲酒理由 ・・・・・ 74
（2） 飲酒場所 ・・・・・ 74
4 交通違反者の住居別状況 ・・・・・ 75
5 二輪車の交通違反検挙状況（車種別・年齢別） ・・・・・ 76
6 高校生・中学生の交通違反検挙状況 ・・・・・ 77

第　４　編　　運　転　免　許　及　び　行　政　処　分

１　運転免許人口の年別推移 ・・・・・ 78
２　運転免許人口の男女別推移 ・・・・・ 78
３　年齢別運転免許人口 ・・・・・ 79
４　運転免許種別・年代別免許人口の状況 ・・・・・ 81
５　年別運転免許試験実施状況 ・・・・・ 82
６　運転免許試験実施状況（種別合格者数） ・・・・・ 82
７　運転免許事務取扱状況 ・・・・・ 82
８　運転免許の拒否・保留状況 ・・・・・ 82
９　行政処分状況 ・・・・・ 83
（１）　年別処分状況 ・・・・・ 83
（２）　違反別処分状況 ・・・・・ 83
（３）　年齢別処分状況 ・・・・・ 84
（４）　年別仮停止処分状況 ・・・・・ 84
（５）　年別意見の聴取（聴聞）実施状況 ・・・・・ 85
（６）　前歴の有無などによる処分状況 ・・・・・ 85
10　年別処分者講習等受講状況 ・・・・・ 85

第　５　編　　交　通　安　全　組　織

１　交通安全協会地区別会員数 ・・・・・ 86
２　安全運転運行管理者等選任状況 ・・・・・ 86
３　安全運転管理者選任事業所の交通事故 ・・・・・ 87
（１）　警察署（隊）別発生状況 ・・・・・ 87
（２）　月別・時間別発生状況 ・・・・・ 87
（３）　曜日別発生状況 ・・・・・ 88
（４）　第１当事者の車種別発生状況 ・・・・・ 88
（５）　第１当事者の年齢別発生状況 ・・・・・ 88
（６）　第１当事者の違反別発生状況 ・・・・・ 88

第　６　編　　参　考　資　料

１　シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況 ・・・・・ 89
（１）　シートベルトの着用率 ・・・・・ 89
（２）　チャイルドシートの使用率 ・・・・・ 89
２　交通事故相談所 ・・・・・ 89

第1編　全国の交通事故

1　概要

(1) 平成29年中の交通事故発生状況

区分 項目	平成29年	前年比		平成28年
		増減数	増減率(%)	
発生件数(件)	472,165	−27,036	−5.4	499,201
死者数(人)	3,694	−210	−5.4	3,904
負傷者数(人)	580,850	−38,003	−6.1	618,853

(2) 1日平均の交通事故

区分 項目	平成29年	平成28年	過去5年間平均
発生件数(件)	1,293.6	1,363.9	1,484.8
死者数(人)	10.1	10.7	11.1
負傷者数(人)	1,591.4	1,690.9	1,839.4

(3) 人口10万人当たりの交通事故

区分 項目	平成29年	平成28年	過去5年間平均
発生件数(件)	372.6	393.3	426.8
死者数(人)	2.9	3.1	3.2
負傷者数(人)	458.4	487.5	528.7

(4) 自動車1万台当たりの交通事故

区分 項目	平成29年	平成28年	過去5年間平均
発生件数(件)	57.6	61.2	66.8
死者数(人)	0.5	0.5	0.5
負傷者数(人)	70.9	75.8	82.7

※　自動車台数は1，2種原付、小特を除く。

（5）死亡事故の発生状況　（　3,630　件、　3,694　人）

特徴

○ 状態別では、歩行中（構成率36.5 %）が最も多く、次いで自動車乗車中（同33.1%）となっている。

自動車乗車中	1,221	人	（前年比	−117 人）
二輪車乗車中	632	人	（前年比	−52 人）
自転車乗用中	480	人	（前年比	−29 人）
歩行中	1,347	人	（前年比	−14 人）

○ 年齢層別では、高齢者が54.7%を占め、70代が787人、80代が771人と多い。

７０代	787	人	（前年比	−24 人）
８０代	771	人	（前年比	−36 人）
６０代	563	人	（前年比	−31 人）
１６～２４歳	273	人	（前年比	−57 人）
（高齢者	2,020	人	（前年比	−118 人））

○ 原因別で多いのは、漫然運転、脇見運転、運転操作不適、安全不確認（原付以上、第１当事者）

漫然運転	545	件	（構成率	16.8 %）
脇見運転	393	件	（構成率	12.1 %）
運転操作不適	429	件	（構成率	13.2 %）
安全不確認	365	件	（構成率	11.2 %）

○ 飲酒運転による死亡事故は減少するも下げ止まり傾向

原付以上運転者（第１当事者）の死亡事故,3,247件中

飲酒あり	204	件	（構成率	6.3 %）
飲酒なし	3,022	件	（構成率	93.1 %）
調査不能	21	件	（構成率	0.6 %）

・前年との比較

飲酒あり	－９	件	（前年比	−4.2 %）

２ 年別交通事故発生状況

区分 / 年	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車1千台当たりの件数	人口	人口10万人当たり 死者数	人口10万人当たり 負傷者数
昭和47年	659,283	15,918	889,198	23,555,093	28.0	107,595	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	22.4	109,104	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	17.7	110,573	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	16.3	111,940	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	15.2	113,094	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	14.0	114,165	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	13.3	115,190	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,864	12.7	116,155	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	12.2	117,060	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	11.9	117,902	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	11.7	118,728	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	11.8	119,536	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	11.2	120,305	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	11.5	121,049	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	11.5	121,660	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	11.3	122,239	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	11.1	122,745	8.4	613.3
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	11.4	123,205	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	10.6	123,611	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	10.5	124,043	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	10.7	124,452	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	10.9	124,764	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	10.7	125,034	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	10.9	125,570	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	10.7	125,864	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	10.7	126,166	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,675	74,009,080	10.9	126,486	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	11.4	126,686	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	12.3	126,926	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	12.4	127,291	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	12.1	127,435	6.5	916.4
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	12.2	127,619	6.0	925.7
16	952,709	7,425	1,183,616	78,091,097	12.2	127,687	5.8	927.1
17	934,339	6,927	1,157,115	79,207,207	11.8	127,768	5.4	905.8
18	887,257	6,403	1,098,566	79,452,557	11.2	127,770	5.0	859.5
19	832,691	5,782	1,034,653	79,371,014	10.5	127,771	4.5	809.8
20	766,382	5,197	945,703	79,236,532	9.7	127,692	4.1	740.6
21	737,628	4,968	911,215	79,042,056	9.3	127,510	3.9	714.6
22	725,903	4,922	896,294	79,091,536	9.2	128,057	3.9	699.9
23	692,056	4,663	854,610	79,241,738	8.7	127,799	3.7	668.7
24	665,138	4,411	825,396	79,882,112	8.3	127,515	3.5	647.3
25	629,021	4,373	781,494	80,411,439	7.8	127,298	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	7.1	127,083	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	6.6	127,095	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	6.1	126,933	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	5.8	126,706	2.9	458.4

(1) 自動車台数は、国土交通省統計資料(各年12月末現在)による。(1，2種原付、小特は除く。)
(2) 人口は、総務省人口推計(各年10月1日現在)

３ 平成29年中の月別交通事故発生状況

区分 / 月	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
1月	38,732	−1,042	−2.6	282	−67	−19.2	48,009	−1,470	−3.0
2月	36,538	−1,382	−3.6	288	27	10.3	44,403	−1,812	−3.9
3月	40,256	−1,311	−3.2	303	−18	−5.6	49,676	−1,813	−3.5
4月	37,955	−1,385	−3.5	244	−65	−21.0	46,846	−1,708	−3.5
5月	37,982	−1,381	−3.5	282	−41	−12.7	47,077	−1,859	−3.8
6月	37,967	−1,241	−3.2	276	12	4.5	46,289	−1,745	−3.6
7月	40,020	−3,886	−8.9	314	20	6.8	49,370	−5,652	−10.3
8月	39,207	−3,788	−8.8	310	−18	−5.5	50,178	−5,209	−9.4
9月	37,911	−2,301	−5.7	299	−10	−3.2	46,461	−3,246	−6.5
10月	41,483	−1,837	−4.2	343	−33	−8.8	50,734	−2,857	−5.3
11月	39,784	−3,716	−8.5	372	22	6.3	48,106	−4,991	−9.4
12月	44,330	−3,766	−7.8	381	−39	−9.3	53,701	−5,641	−9.5
合計	472,165	−27,036	−5.4	3,694	−210	−5.4	580,850	−38,003	−6.1

＊ 増減数・率は前年対比

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	負傷者数	増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率
北海道	10,815	-514	-4.5	148	-10	-6.3	12,673	-816	-6.0	1,119	-103	-8.4
青森	3,258	-482	-12.9	42	-11	-20.8	4,022	-517	-11.4	267	42	18.7
岩手	2,231	-142	-6.0	61	-12	-16.4	2,730	-241	-8.1	351	-69	-16.4
宮城	7,491	-495	-6.2	51	-20	-28.2	9,353	-704	-7.0	699	68	10.8
秋田	2,034	-143	-6.6	30	-24	-44.4	2,468	-223	-8.3	320	-39	-10.9
山形	5,816	-320	-5.2	38	10	35.7	7,244	-426	-5.6	537	-68	-11.2
福島	5,588	-214	-3.7	68	-22	-24.4	6,710	-402	-5.7	641	28	4.6
東京	32,763	351	1.1	164	5	3.1	37,994	166	0.4	754	426	129.9
茨城	9,679	-776	-7.4	143	-7	-4.7	12,344	-1,097	-8.2	963	-51	-5.0
栃木	4,865	-619	-11.3	95	19	25.0	6,061	-821	-11.9	552	-26	-4.5
群馬	12,745	-829	-6.1	67	5	8.1	16,236	-1,043	-6.0	358	38	11.9
埼玉	26,276	-1,540	-5.5	177	26	17.2	32,022	-2,190	-6.4	2,695	-120	-4.3
千葉	18,030	8	0.0	154	-31	-16.8	22,106	-290	-1.3	2,134	104	5.1
神奈川	28,540	1,449	5.3	149	9	6.4	33,642	1,337	4.1	1,354	-14	-1.0
新潟	4,304	-390	-8.3	85	-22	-20.6	5,130	-445	-8.0	925	-47	-4.8
山梨	4,195	-142	-3.3	37	2	5.7	5,421	-187	-3.3	370	-24	-6.1
長野	7,949	-349	-4.2	79	-42	-34.7	9,723	-600	-5.8	728	-3	-0.4
静岡	30,244	-1,274	-4.0	128	-9	-6.6	39,353	-1,868	-4.5	1,245	-63	-4.8
富山	3,238	-228	-6.6	37	-23	-38.3	3,769	-234	-5.8	429	-44	-9.3
石川	3,198	-343	-9.7	34	-14	-29.2	3,731	-419	-10.1	336	-47	-12.3
福井	1,549	-298	-16.1	46	-5	-9.8	1,761	-380	-17.7	276	-61	-18.1
岐阜	5,648	-998	-15.0	75	-15	-16.7	7,442	-1,549	-17.2	596	-111	-15.7
愛知	39,115	-2,436	-5.9	200	-12	-5.7	47,832	-3,255	-6.4	1,011	106	11.7
三重	5,441	-597	-9.9	86	-14	-14.0	7,113	-1,045	-12.8	714	-133	-15.7
滋賀	4,876	-418	-7.9	55	2	3.8	6,178	-473	-7.1	461	-25	-5.1
京都	7,145	-942	-11.6	66	6	10.0	8,530	-1,148	-11.9	1,237	-40	-3.1
大阪	35,997	-1,923	-5.1	150	-11	-6.8	43,585	-1,875	-4.1	3,044	107	3.6
兵庫	26,791	-549	-2.0	161	9	5.9	32,878	-519	-1.6	1,931	-206	-9.6
奈良	4,460	-47	-1.0	40	-7	-14.9	5,678	-47	-0.8	555	-4	-0.7
和歌山	2,591	-323	-11.1	38	-2	-5.0	3,197	-331	-9.4	507	31	6.5
鳥取	965	-22	-2.2	26	9	52.9	1,162	-81	-6.5	166	-3	-1.8
島根	1,282	-32	-2.4	17	-11	-39.3	1,485	-52	-3.4	234	36	18.2
岡山	7,220	-1,710	-19.1	97	18	22.8	8,465	-2,189	-20.5	630	-155	-19.7
広島	8,884	-879	-9.0	91	5	5.8	11,077	-1,212	-9.9	1,291	-74	-5.4
山口	4,918	-483	-8.9	79	15	23.4	6,046	-614	-9.2	678	28	4.3
徳島	3,151	-428	-12.0	34	-15	-30.6	3,848	-576	-13.0	367	-56	-13.2
香川	6,126	-664	-9.8	48	-13	-21.3	7,531	-903	-10.7	333	90	37.0
愛媛	4,097	-400	-8.9	78	1	1.3	4,758	-559	-10.5	895	45	5.3
高知	1,790	-403	-18.4	29	-13	-31.0	2,000	-447	-18.3	380	-36	-8.7
福岡	34,862	-2,446	-6.6	139	-4	-2.8	46,093	-3,824	-7.7	1,056	-33	-3.0
佐賀	6,765	-1,018	-13.1	36	1	2.9	8,932	-1,445	-13.9	161	29	22.0
長崎	5,291	-361	-6.4	47	6	14.6	6,734	-682	-9.2	529	14	2.7
熊本	5,786	-365	-5.9	73	6	9.0	7,369	-560	-7.1	799	34	4.4
大分	4,131	-347	-7.7	44	2	4.8	5,332	-530	-9.0	405	-34	-7.7
宮崎	8,293	-722	-8.0	42	-3	-6.7	9,251	-1,029	-10.0	380	6	1.6
鹿児島	6,564	-910	-12.2	66	1	1.5	7,696	-1,142	-12.9	835	-2	-0.2
沖縄	5,168	-323	-5.9	44	5	12.8	6,145	-516	-7.7	647	-2	-0.3
合計	472,165	-27,036	-5.4	3,694	-210	-5.4	580,850	-38,003	-6.1	36,895	-461	-1.2

注 ※ 増減数(率)は、前年と比較した値である

5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県		死者数	人口当り	車両台数当り	免許人口当り	道路実延長当り	走行台キロ当り
北海道		148	2.8	0.362	0.439	1.637	0.276
東北	青森	42	3.3	0.372	0.496	2.099	0.301
	岩手	61	4.9	0.519	0.729	1.826	0.357
	宮城	51	2.2	0.271	0.330	2.021	0.225
	秋田	30	3.0	0.331	0.444	1.255	0.224
	山形	38	3.4	0.363	0.495	2.271	0.252
	福島	68	3.6	0.374	0.522	1.736	0.288
東京		164	1.2	0.327	0.207	6.763	0.520
関東	茨城	143	4.9	0.509	0.695	2.556	0.457
	栃木	95	4.9	0.503	0.679	3.739	0.429
	群馬	67	3.4	0.344	0.474	1.912	0.336
	埼玉	177	2.4	0.389	0.378	3.750	0.529
	千葉	154	2.5	0.384	0.383	3.779	0.486
	神奈川	149	1.6	0.318	0.265	5.804	0.523
	新潟	85	3.7	0.413	0.542	2.260	0.309
	山梨	37	4.5	0.435	0.624	3.300	0.425
	長野	79	3.8	0.376	0.532	1.646	0.360
	静岡	128	3.5	0.400	0.500	3.459	0.425
中部	富山	37	3.5	0.387	0.494	2.648	0.288
	石川	34	3.0	0.356	0.435	2.591	0.253
	福井	46	5.9	0.647	0.848	4.193	0.489
	岐阜	75	3.7	0.419	0.529	2.438	0.325
	愛知	200	2.7	0.356	0.392	3.967	0.408
	三重	86	4.8	0.513	0.681	3.394	0.417
近畿	滋賀	55	3.9	0.475	0.572	4.398	0.397
	京都	66	2.5	0.396	0.417	4.233	0.417
	大阪	150	1.7	0.332	0.294	7.656	0.487
	兵庫	161	2.9	0.455	0.464	4.399	0.457
	奈良	40	3.0	0.406	0.447	3.144	0.400
	和歌山	38	4.0	0.411	0.567	2.767	0.393
中国	鳥取	26	4.6	0.511	0.681	2.931	0.308
	島根	17	2.5	0.281	0.369	0.929	0.176
	岡山	97	5.1	0.559	0.747	3.006	0.484
	広島	91	3.2	0.411	0.488	3.124	0.398
	山口	79	5.7	0.668	0.856	4.742	0.497
四国	徳島	34	4.6	0.493	0.649	2.230	0.364
	香川	48	5.0	0.530	0.707	4.665	0.447
	愛媛	78	5.7	0.640	0.841	4.247	0.591
	高知	29	4.1	0.434	0.600	2.050	0.334
九州	福岡	139	2.7	0.372	0.422	3.692	0.391
	佐賀	36	4.4	0.475	0.638	3.276	0.328
	長崎	47	3.5	0.427	0.548	2.605	0.360
	熊本	73	4.1	0.460	0.613	2.805	0.395
	大分	44	3.8	0.425	0.568	2.385	0.308
	宮崎	42	3.9	0.400	0.554	2.084	0.329
	鹿児島	66	4.1	0.426	0.593	2.417	0.365
	沖縄	44	3.0	0.347	0.469	5.402	0.372
合計		3,694	2.9	0.404	0.449	3.022	0.391

注 1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の 平成29年10月1日現在の確定人口である。

2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成29年12月末現在の国土交通省資料による。

3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」(ミニカーを含む。)は平成29年7月1日現在の総務省資料による。

4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成29年12月末現在である。

5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成28年4月1日現在の国土交通省資料による。

6 「走行台キロ当り」は1億走行台キロ当りの死者数で、平成27年道路交通センサスによる路線(一般道路計)の走行台キロから算出。

6 死亡事故の分析

(1) 状態別死者数

状態＼区分			平成29年 死者数	平成29年 増減数	平成29年 増減率(%)	平成29年 構成率(%)	平成28年 死者数
自動車乗車中	運転中		943	−61	−6.1	25.5	1,004
	同乗中		278	−56	−16.8	7.5	334
	小計		1,221	−117	−8.7	33.1	1,338
二輪車乗車中	自二車	運転中	440	−14	−3.1	11.9	454
		同乗中	8	2	33.3	0.2	6
		小計	448	−12	−2.6	12.1	460
	原付		184	−40	−17.9	5.0	224
	小計		632	−52	−7.6	17.1	684
自転車乗用中			480	−29	−5.7	13.0	509
歩行中			1,347	−14	−1.0	36.5	1,361
その他			14	2	16.7	0.4	12
合計			3,694	−210	−5.4	100	3,904

(2) 年齢層別死者数

年齢層別	人口構成率(%)	平成29年 死者数	平成29年 増減数	平成29年 増減率(%)	平成29年 構成率(%)	平成28年 死者数
15歳以下	13.2	67	−7	−9.5	1.8	74
16～19歳	3.8	98	−48	−32.9	2.7	146
20～24歳	4.9	175	−9	−4.9	4.7	184
若者小計	8.7	273	−57	−17.3	7.4	330
25～29歳	5.0	122	5	4.3	3.3	117
30～39歳	11.8	209	−65	−23.7	5.7	274
40～49歳	14.9	383	23	6.4	10.4	360
50～59歳	12.4	394	6	1.5	10.7	388
60～64歳	6.2	226	3	1.3	6.1	223
その他小計	50.3	1,334	−28	−2.1	36.1	1,362
65～74歳	13.9	701	−37	−5.0	19.0	738
75歳以上	13.8	1,319	−81	−5.8	35.7	1,400
高齢者小計	27.7	2,020	−118	−5.5	54.7	2,138
合計	100	3,694	−210	−5.4	100	3,904

※ 人口構成率は、総務省統計資料「平成29年10月1日現在推計人口」による。

（3） 事故類型別死亡事故件数

事故類型 ＼ 区分		平成29年 件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	平成28年 件数
人対車両	横断中	907	−33	−3.5	25.0	940
	その他	372	9	2.5	10.2	363
	小計	1,279	−24	−1.8	35.2	1,303
車両相互	正面衝突	345	−13	−3.6	9.5	358
	追突	167	−36	−17.7	4.6	203
	出会い頭	504	14	2.9	13.9	490
	追越追抜き時	38	−3	−7.3	1.0	41
	すれ違い時	14	−6	−30.0	0.4	20
	左折時	42	−13	−23.6	1.2	55
	右折時	177	−10	−5.3	4.9	187
	その他	87	−4	−4.4	2.4	91
	小計	1,374	−71	−4.9	37.9	1,445
車両単独	工作物衝突	551	−32	−5.5	15.2	583
	駐車車両衝突	34	3	9.7	0.9	31
	路外逸脱	217	−33	−13.2	6.0	250
	転倒	74	−5	−6.3	2.0	79
	その他	51	9	21.4	1.4	42
	小計	927	−58	−5.9	25.5	985
列車		50	−7	−12.3	1.4	57
合計		3,630	−160	−4.2	100	3,790

（4） 第1当事者違反別死亡事故件数（原付以上の運転者）

法令違反 ＼ 区分		平成29年 件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	平成28年 件数
信号無視		126	7	5.9	3.9	119
通行区分		180	−12	−6.3	5.5	192
最高速度		162	−37	−18.6	5.0	199
優先通行妨害		88	−16	−15.4	2.7	104
歩行者妨害等		238	−14	−5.6	7.3	252
一時不停止		107	6	5.9	3.3	101
酒酔い運転		18	−6	−25.0	0.6	24
過労運転		18	−15	−45.5	0.6	33
安全運転義務違反	運転操作	429	0	0.0	13.2	429
	漫然運転	545	−48	−8.1	16.8	593
	脇見運転	393	−19	−4.6	12.1	412
	動静不注視	62	−20	−24.4	1.9	82
	安全不確認	365	24	7.0	11.2	341
	安全速度	84	11	15.1	2.6	73
	その他	42	9	27.3	1.3	33
	小計	1,920	−43	−2.2	59	1,963
その他の違反		318	−14	−4.2	9.8	332
違反不明		72	−19	−20.9	2.2	91
合計		3,247	−163	−4.8	100	3,410

第2編　鳥取県の交通事故

1　平成29年中の交通事故の概要

(1) 交通事故発生件数

区分 / 項目		平成29年	前年比 増減数	前年比 増減率	平成28年
人身事故	発生件数	965 件	−22 件	−2.2 %	987 件
	死者数	26 人	9 人	52.9 %	17 人
	負傷者数	1,162 人	−81 人	−6.5 %	1,243 人
物件事故件数(概数)		19,869 件	876 件	4.6 %	18,993 件

発生件数、負傷者数は減少したが、死者数は9人の増加

時間に換算すると　　人身事故件数は、1日当たり約2.6件、約9時間に1件発生

死者数は、1か月当たり2.2人

負傷者数は、1日当たり3.2人、約7.5時間に1人負傷

物件事故件数は、1日当たり約54.4件、約26分に1件発生

(2) 状態別死傷者数の状況

区分 / 項目	死傷者数	前年比 増減数	前年比 増減率	平成28年
自動車乗車中	890 人	−62 人	−6.5 %	952 人
二輪車乗車中	33 人	−14 人	−29.8 %	47 人
自転車乗用中	125 人	11 人	9.6 %	114 人
歩行中	132 人	−11 人	−7.7 %	143 人
その他	8 人	4 人	100.0 %	4 人
合計	1,188 人	−72 人	−5.7 %	1,260 人

死傷者数は、全体で72人減少

(3) 自動車乗車中死傷者数の状況

区分 / 項目	死傷者数	前年比 増減数	前年比 増減率	平成28年
運転中	690 人	−17 人	−2.4 %	707 人
同乗中	200 人	−45 人	−18.4 %	245 人
合計	890 人	−62 人	−6.5 %	952 人

自動車乗車中の死傷者は昨年と比較して減少したが、全事故死傷者の75.0%を占める

(4) 二輪車乗車中死傷者数の状況

区分 / 項目	死傷者数	前年比 増減数	前年比 増減率	平成28年
運転中	33 人	−14 人	−29.8 %	47 人
同乗中	0 人	0 人	― %	0 人
合計	33 人	−14 人	−29.8 %	47 人

二輪車乗車中の死傷者数は、昨年比29.8%減少

(5) 自転車乗用中死傷者数の状況

区分 項目	死傷者数	前年比		平成28年
		増減数	増減率	
子ども	10 人	−12 人	−54.5 %	22 人
高齢者	31 人	0 人	0.0 %	31 人
高校生	18 人	5 人	38.5 %	13 人
その他	66 人	18 人	37.5 %	48 人
合計	125 人	11 人	9.6 %	114 人

自転車乗用中の死傷者数は、子どもは大幅に減少したが、総数は11人増加

(6) 歩行中死傷者数の状況

区分 項目	死傷者数	前年比		平成28年
		増減数	増減率	
子ども	19 人	1 人	5.6 %	18 人
高齢者	59 人	0 人	0.0 %	59 人
高校生	2 人	−3 人	−60.0 %	5 人
その他	52 人	−9 人	−14.8 %	61 人
合計	132 人	−11 人	−7.7 %	143 人

歩行中の死傷者数は、子どもが1人増加したが、総数は減少

(7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許(第1当事者)による人身事故

区分 項目	件数	前年比		平成28年
		増減数	増減率	
ひき逃げ事故	28 件	4 件	16.7 %	24 件
無申告事故	8 件	0 件	0.0 %	8 件
飲酒事故	18 件	9 件	100.0 %	9 件
無免許事故	3 件	−3 件	−50.0 %	6 件

飲酒事故は、18件発生し、前年比倍増

(8) 道路別発生状況

区分 項目	件数	前年比		平成28年
		増減数	増減率	
国道	298 件	−19 件	−6.0 %	317 件
県道	359 件	31 件	9.5 %	328 件
市町村道等	217 件	−30 件	−12.1 %	247 件
高速道	6 件	−1 件	−14.3 %	7 件
自専道	21 件	−7 件	−25.0 %	28 件
その他	64 件	4 件	6.7 %	60 件
合計	965 件	−22 件	−2.2 %	987 件

道路別では、県道で増加

2 交通死亡事故の特徴

平成29年中は、26件26人（前年17件17人）の死亡事故が発生した。

前年から、発生件数・死者数とも増加したが、死者が最多であった昭和46年（134人）と比較して80.6％減少している。

※ 主な特徴点

◎ 死者の年齢層別では、

高齢者17人（構成率65.3％）、その他の年齢９人（構成率34.7％）

であり、高齢者が占める割合が高い。

◎ 道路別では、

国道７件、県道10件、市町村道７件、その他２件

で、国道、県道の幹線道路での事故が17件（65.4％）と多発した。

◎ 発生地点の道路形状別では、

交差点（含付近）７件、単路19件

であり、単路での発生が73.1％を占めた。

◎ 発生時間帯別では、

16～20時が10件、８時～12時が６件等

昼夜別では、

昼間13件、夜間13件

と、昼夜の差はなかったが、薄暮時間帯に６件と多発した。

（※ 薄暮時間帯とは、日没前後１時間をいう。）

◎ 死者の状態別では、

歩行者12人、自動車乗車中７人、自転車乗車中６人、乗馬中の落馬１人

であり、歩行者が46．2％を占めた。

◎ 飲酒死亡事故は、２件発生した。（前年比１件増）

（1） 交通死亡事故の状況　（平成29年中）

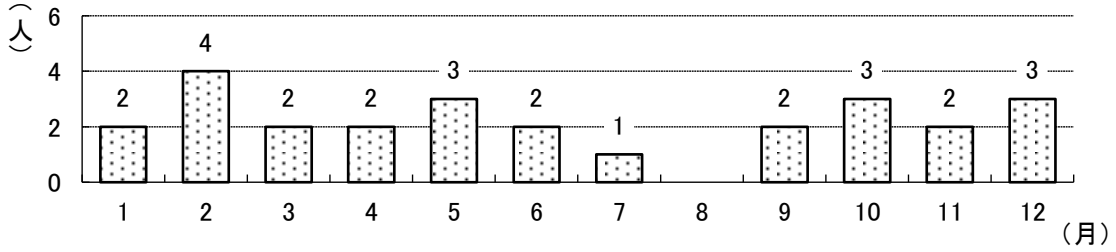
本年（ 26件 26人 ）　　（前年　 17件 17人 ）

		件数・死者数・構成率(本年)		（前年）
署別	高速隊			1件 1人
	鳥取	5件 19.2%	5人 19.2%	6件 6人
	郡家	1件 3.8%	1人 3.8%	
	智頭	4件 15.4%	4人 15.4%	
	浜村	1件 3.8%	1人 3.8%	
	倉吉	4件 15.4%	4人 15.4%	2件 2人
	琴浦大山	1件 3.8%	1人 3.8%	1件 1人
	米子	9件 34.6%	9人 34.6%	5件 5人
	境港	1件 3.8%	1人 3.8%	1件 1人
	黒坂			1件 1人
道路別	高速道			
	自専道			1件 1人
	国道	7件 26.9%	7人 26.9%	4件 4人
	うち 9号	1件 3.8%	1人 3.8%	1件 1人
	県道	10件 38.5%	10人 38.5%	5件 5人
	市町村道	7件 26.9%	7人 26.9%	7件 7人
	その他	2件 7.7%	2人 7.7%	
道路形状別	交差点内・含付近	7件 26.9%	7人 26.9%	7件 7人
	交差点内	6件 23.1%	6人 23.1%	7件 7人
	交差点付近	1件 3.8%	1人 3.8%	
	単路直線	16件 61.5%	16人 61.5%	10件 10人
	単路カーブ	3件 11.5%	3人 11.5%	
	踏切他			
事故類型別	人対車両 対面背面通行中			2件 2人
	人対車両 横断中ⓐ→ⓑ	3件 11.5%	3人 11.5%	6件 6人
	人対車両 横断中ⓑ→ⓐ	4件 15.4%	4人 15.4%	
	人対車両 その他	5件 19.2%	5人 19.2%	2件 2人
	人対車両 小計	12件 46.2%	12人 46.2%	10件 10人
	車両相互 正面衝突	3件 11.5%	3人 11.5%	1件 1人
	車両相互 出会頭	3件 11.5%	3人 11.5%	1件 1人
	車両相互 右左折時			1件 1人
	車両相互 追突	2件 7.7%	2人 7.7%	
	車両相互 その他			2件 2人
	車両相互 小計	8件 30.8%	8人 30.8%	5件 5人
	車両単独	6件 23.1%	6人 23.1%	2件 2人
	対列車			
	不明（ひき逃げ）			
事故原因別	信号無視			
	右側通行	1件 3.8%	1人 3.8%	
	最高速度			
	踏切不注意			
	優先通行妨害			
	横断歩行者妨害			
	一時不停止			
	安全運転義務 ﾊﾝﾄﾞﾙﾌﾞﾚｰｷ操作	3件 11.5%	3人 11.5%	1件 1人
	安全運転義務 前方不注意	10件 38.5%	10人 38.5%	7件 7人
	安全運転義務 動静不注視			
	安全運転義務 安全不確認	4件 15.4%	4人 15.4%	1件 1人
	安全運転義務 安全速度	1件 3.8%	1人 3.8%	
	安全運転義務 その他	2件 7.7%	2人 7.7%	3件 3人
	その他の違反	4件 15.4%	4人 15.4%	5件 5人
	不明（ひき逃げ）	1件 3.8%	1人 3.8%	
時間別	00～02	1件 3.8%	1人 3.8%	
	02～04	2件 7.7%	2人 7.7%	2件 2人
	04～06	2件 7.7%	2人 7.7%	1件 1人
	06～08			
	08～10	4件 15.4%	4人 15.4%	1件 1人
	10～12	2件 7.7%	2人 7.7%	1件 1人
	12～14	2件 7.7%	2人 7.7%	1件 1人
	14～16	1件 3.8%	1人 3.8%	2件 2人
	16～18	5件 19.2%	5人 19.2%	3件 3人
	18～20	5件 19.2%	5人 19.2%	3件 3人
	20～22	2件 7.7%	2人 7.7%	1件 1人
	22～24			2件 2人

		件数・死者数・構成率(本年)		（前年）	
昼夜	昼間	13件 50.0%	13人 50.0%	7件 7人	
	夜間	13件 50.0%	13人 50.0%	10件 10人	
曜日別	日曜日	2件 7.7%	2人 7.7%	2件 2人	
	月曜日	4件 15.4%	4人 15.4%	2件 2人	
	火曜日	7件 26.9%	7人 26.9%	1件 1人	
	水曜日	6件 23.1%	6人 23.1%	4件 4人	
	木曜日	2件 7.7%	2人 7.7%	2件 2人	
	金曜日	1件 3.8%	1人 3.8%	4件 4人	
	土曜日	4件 15.4%	4人 15.4%	2件 2人	
死者状態別	自動車運転中	7人 26.9%	同乗中	2人	同乗中
	自二・原付運転中		四輪 0人	1人	四輪
	車両同乗中				0人
	自転車乗用中	6人 23.1%	二輪 0人	4人	二輪
	歩行者	12人 46.2%		10人	0人
	その他（含不明）	1人 3.8%			
死者年齢層別等	15歳以下	1人 3.8%	うち夜間		
	うち 小学生				
	中学生				
	若者（16～24歳）			1人	(夜1人)
	うち 20～24				
	25～29歳	2人 7.7%	(夜1人)	1人	(夜1人)
	30代	2人 7.7%		1人	(夜1人)
	40代	2人 7.7%	(夜1人)	2人	(夜1人)
	50代	1人 3.8%	(夜1人)		
	60～64歳	1人 3.8%		1人	
	65歳以上	17人 65.4%	(夜10人)	11人	(夜6人)
	うち 自動車運転中	5人	(夜2人)		
	自二・原付運転中				
	車両同乗中				
	自転車乗用中	2人	(夜1人)	4人	
	歩行者	9人	(夜7人)	7人	(夜6人)
	うち 対面・背面通行			1人	(夜1人)
	横断中ⓐ→ⓑ	3人	(夜3人)	6人	(夜5人)
	横断中ⓑ→ⓐ	4人	(夜4人)		
	その他	2人			
	その他	1人			
	県内外 県内	25人 96.2%		17人	
	県内外 県外	1人 3.8%			
	性別 男性	17人 65.4%		8人	
	性別 女性	9人 34.6%		9人	
第一当事者年齢別等	15歳以下				
	若者（16～24歳）	2人 7.7%			
	うち 20～24				
	25～29歳	2人 7.7%		1人	
	30代	5人 19.2%		3人	
	40代	5人 19.2%		5人	
	50代	2人 7.7%		2人	
	60～64歳	2人 7.7%		1人	
	65歳以上	8人 30.8%		5人	
	不明（ひき逃げ）				
	県内外 県内	24人 92.3%		17人	
	県内外 県外	2人 7.7%			
	県内外 不明（ひき逃げ）				
	性別 男性	21人 80.8%		14人	
	性別 女性	5人 19.2%		3人	
	性別 不明（ひき逃げ）				

（2） 死者分析

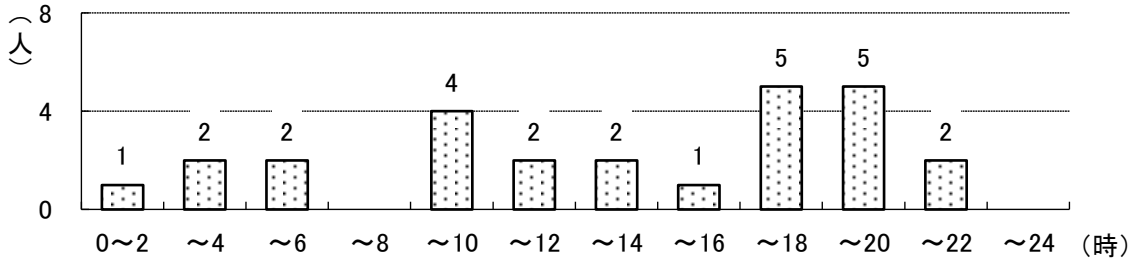
○ 月別



発生月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
死者数	2	4	2	2	3	2
構成率（%）	7.7	15.4	7.7	7.7	11.5	7.7

発生月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数	1	0	2	3	2	3	26
構成率（%）	3.8	0.0	7.7	11.5	7.7	11.5	100.0

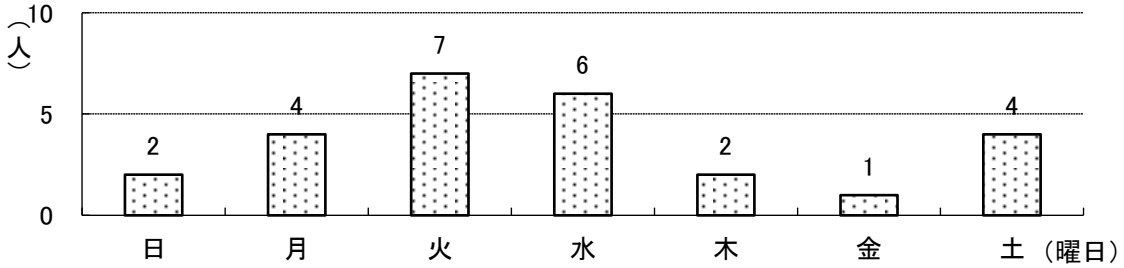
○ 時間別



発生時間	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12
死者数	1	2	2	0	4	2
構成率（%）	3.8	7.7	7.7	0.0	15.4	7.7

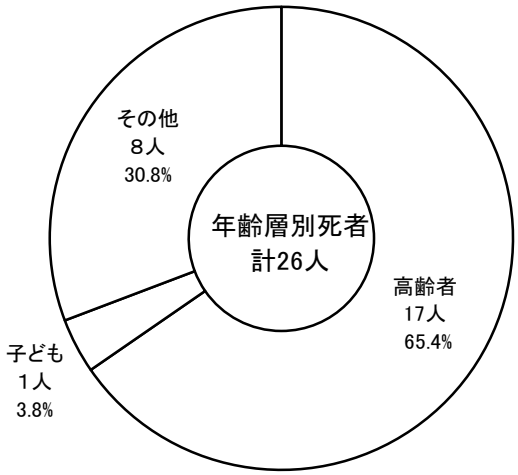
発生時間	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
死者数	2	1	5	5	2		26
構成率（%）	7.7	3.8	19.2	19.2	7.7	0.0	100.0

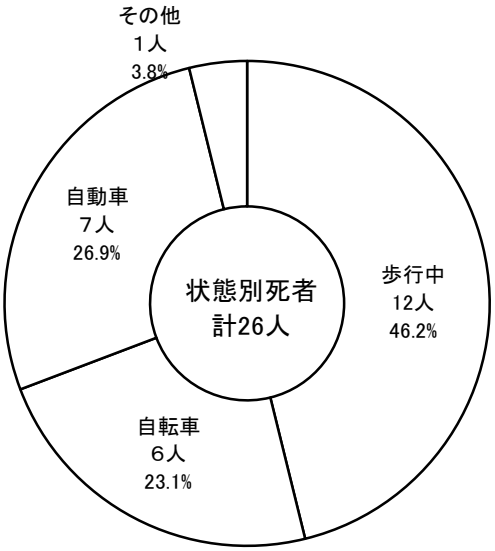
○ 曜日別



発生曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死者数	2	4	7	6	2	1	4	26
構成率（%）	7.7	15.4	26.9	23.1	7.7	3.8	15.4	100.0

○　年齢別、状態別





年齢別死者数

	高齢者	子ども	若者	その他	合計
死者数	17	1		8	26
構成率（%）	65.4	3.8	0.0	30.8	100.0

状態別死者数

	歩行中	自転車	二輪車	自動車	その他	合計
死者数	12	6		7	1	26
構成率（%）	46.2	23.1	0.0	26.9	3.8	100.0

○　中国管区5県の事故率

区分 / 県名	平成29年	人口10万人当たり		自動車等1万台当たり		免許人口1万人当たり	
	死者数	死者数	全国順位	死者数	全国順位	死者数	全国順位
鳥 取 県	26	4.60	10	0.51	8	0.68	8
島 根 県	17	2.48	41	0.28	46	0.37	43
岡 山 県	97	5.09	4	0.56	4	0.75	4
広 島 県	91	3.22	31	0.41	23	0.49	30
山 口 県	79	5.71	3	0.67	1	0.86	1
全　　国	3,694	2.92		0.40		0.45	

（注）（1）人口は、総務省の平成29年10月1日現在の推計人口による。
（2）自動車等の台数は、平成29年10月末現在の国土交通省資料による。
自動車等に含まれる原付一種、二種、小特は平成28年4月1日現在の総務省資料による。
（3）免許人口は、平成29年12月末現在である。

3 年別交通事故発生状況

区分 / 年	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車1千台当たりの件数	人口	人口10万人当たり 死者数	人口10万人当たり 負傷者数
昭和45年	4,519	117	6,127	98,044	46.1	568,777	20.57	1,077.2
46	4,706	134	6,323	114,246	41.2	568,000	23.59	1,097.2
47	4,382	120	5,921	130,323	33.6	569,000	21.09	1,040.6
48	4,040	109	5,480	148,106	27.3	573,000	19.02	956.4
49	3,449	72	4,450	159,252	21.7	575,997	12.50	772.6
50	3,204	89	4,137	172,965	18.5	581,311	15.31	711.7
51	3,174	90	4,104	181,482	17.5	585,547	15.37	700.9
52	2,984	61	3,782	194,894	15.3	590,051	10.34	641.0
53	3,013	54	3,838	210,069	14.3	593,534	9.10	646.6
54	2,998	52	3,870	225,635	13.3	598,383	8.69	646.7
55	3,286	61	4,172	237,450	13.8	604,225	10.10	690.5
56	3,005	57	3,737	248,416	12.1	606,926	9.39	615.7
57	3,370	71	4,193	258,485	13.0	609,586	11.65	687.8
58	3,455	69	4,253	266,654	13.0	611,277	11.29	695.8
59	3,084	61	3,802	274,210	11.2	613,076	9.95	620.2
60	3,159	60	3,772	282,786	11.2	616,025	9.74	612.3
61	3,073	58	3,616	291,431	10.5	616,399	9.41	586.6
62	2,843	53	3,351	302,068	9.4	616,864	8.59	543.2
63	2,674	50	3,215	315,300	8.5	617,645	8.10	520.5
平成元年	2,613	73	3,176	326,564	8.0	617,641	11.82	514.2
2	2,535	71	3,115	338,659	7.5	615,722	11.53	505.9
3	2,477	81	2,980	349,172	7.1	615,258	13.17	484.3
4	2,663	70	3,123	359,399	7.4	614,725	11.39	508.0
5	2,757	69	3,175	369,132	7.5	614,636	11.23	516.6
6	2,724	56	3,070	381,122	7.1	615,202	9.10	499.0
7	2,654	66	2,970	394,255	6.7	614,954	10.73	483.0
8	2,717	69	3,103	407,090	6.7	614,959	11.22	504.6
9	2,765	68	3,075	415,342	6.7	615,176	11.05	499.9
10	2,846	64	3,217	421,507	6.8	615,106	10.40	523.0
11	2,677	58	3,413	430,046	6.2	614,683	9.44	555.2
12	3,074	55	3,943	436,787	7.0	613,229	8.97	643.0
13	3,172	61	4,152	443,075	7.2	613,097	9.95	677.2
14	3,075	79	4,051	448,007	6.9	612,457	12.90	661.4
15	2,934	61	3,772	450,392	6.5	611,073	9.98	617.3
16	3,048	51	3,992	451,695	6.7	609,858	8.36	654.6
17	2,970	45	3,905	458,552	6.5	607,012	7.41	643.3
18	2,878	39	3,698	458,820	6.3	603,987	6.46	612.3
19	2,539	34	3,236	457,958	5.5	599,830	5.67	539.5
20	2,138	30	2,733	455,778	4.7	594,915	5.04	459.4
21	1,952	37	2,439	454,851	4.3	591,150	6.26	412.6
22	1,812	42	2,273	455,539	4.0	587,772	7.15	386.7
23	1,668	26	2,076	457,297	3.6	585,475	4.44	354.6
24	1,389	30	1,658	460,239	3.0	581,870	5.16	284.9
25	1,280	25	1,619	462,985	2.8	577,642	4.33	280.3
26	1,168	34	1,396	465,899	2.5	574,022	5.92	243.2
27	1,053	38	1,250	465,996	2.3	570,118	6.67	219.3
28	987	17	1,243	466,788	2.1	569,579	2.98	218.2
29	965	26	1,162	468,330	2.1	565,233	4.60	205.6

(1) 人口は、鳥取県地域振興部統計課資料(各年10月1日現在)による。

(2) 自動車台数は、平成29年10月末現在の国土交通省資料「自動車保有車両数月報」による。

(原付、小特は除く。)

4 年別・月別交通事故発生状況

（1） 発生件数

年＼月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成20年	2,138	170	175	193	165	184	169	185	165	157	171	187	217
平成21年	1,952	161	150	154	145	137	179	188	169	138	191	145	195
平成22年	1,812	137	130	155	156	151	147	115	185	156	167	129	184
平成23年	1,668	130	144	134	119	124	148	110	174	121	146	142	176
平成24年	1,389	97	135	117	98	100	93	108	139	101	133	114	154
平成25年	1,280	88	103	114	106	113	117	87	116	88	116	108	124
平成26年	1,168	91	75	83	95	99	115	85	101	83	113	94	134
平成27年	1,053	88	82	99	83	92	96	69	77	61	100	76	130
平成28年	987	64	85	77	63	84	84	75	101	68	79	88	119
平成29年	965	62	85	77	69	86	74	76	96	79	95	74	92
合　計	14,412	1,088	1,164	1,203	1,099	1,170	1,222	1,098	1,323	1,052	1,311	1,157	1,525
10年平均	1,441	109	116	120	110	117	122	110	132	105	131	116	153

（2） 死者数

年＼月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成20年	30	1	1	3	2	4	2	4	3	2	5	2	1
平成21年	37	4	2	2	5	2	1	5	3	1	5	3	4
平成22年	42	3	4	4	3	6	1	4	3	5	2	2	5
平成23年	26	5	3	1		1	3	3	2	1		5	2
平成24年	30	2	2	2	2	1	5	3	3		3	4	3
平成25年	25	3	1	1	4	2	2	1	4	1	2	4	
平成26年	34	1	4	1	1	4	1	4	5	4	2	3	4
平成27年	38	4	2	1	2	3	1	6	4	2	3	3	7
平成28年	17	3		1	2	1	4	1	2	2	1		
平成29年	26	2	4	2	2	3	2	1		2	3	2	3
合　計	305	28	23	18	23	27	22	32	29	20	26	28	29
10年平均	31	3	3	2	2	3	2	3	3	2	3	3	4

（3） 負傷者数

年＼月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成20年	2,733	227	215	246	219	231	208	242	241	199	208	229	268
平成21年	2,439	219	179	182	169	172	215	246	231	179	243	178	226
平成22年	2,273	180	155	187	196	194	176	141	246	183	199	171	245
平成23年	2,076	154	184	163	144	158	189	131	215	158	185	176	219
平成24年	1,658	118	155	137	122	122	99	119	175	123	165	140	183
平成25年	1,619	115	142	138	125	160	137	108	143	105	149	151	146
平成26年	1,396	108	88	100	112	114	138	104	131	101	128	112	160
平成27年	1,250	103	98	116	97	114	115	76	96	74	120	88	153
平成28年	1,243	73	101	93	76	118	111	96	139	80	98	114	144
平成29年	1,162	79	99	91	83	101	94	90	125	94	114	84	108
合　計	17,849	1,376	1,416	1,453	1,343	1,484	1,482	1,353	1,742	1,296	1,609	1,443	1,852
10年平均	1,785	138	142	145	134	148	148	135	174	130	161	144	185

5 道路別交通事故発生状況

（1） 年別発生状況

年	道路	総数	高速道	国道													自専道	県道			市町村道	その他
				9	29	53	178	179	180	181	183	313	373	431	482	小計		主要	一般	小計		
20年	件 数	2,138	12	295	89	72	1	28	22	78	4	14	3	96	3	705	13	253	463	716	573	119
	死者数	30		6	1	1					1				1	10	2	7	6	13	4	1
	負傷者数	2,733	23	398	130	106	1	39	28	105	5	17	4	134	3	970	25	301	585	886	683	146
21年	件 数	1,952	13	274	66	75	12	22	9	51		17		92	4	622	11	259	450	709	502	95
	死者数	37		7	1	1		3	1	1		1		2		17		6	4	10	9	1
	負傷者数	2,439	32	385	99	100	14	22	14	62		19		126	5	846	20	327	535	862	579	100
22年	件 数	1,812	19	262	74	71	9	18	7	58		14	1	81		595	13	250	373	623	467	95
	死者数	42	3	11						2				2		15	1	4	13	17	6	
	負傷者数	2,273	44	354	92	94	13	27	8	74		21	2	116		801	30	302	444	746	542	110
23年	件 数	1,668	11	223	76	46	8	28	9	42	1	9	1	82	6	531	11	216	345	561	443	111
	死者数	26		5	1	3		1								10	1	1	5	6	8	1
	負傷者数	2,076	19	307	110	51	11	34	12	48	1	10	1	111	6	702	14	274	426	700	517	124
24年	件 数	1,389	13	193	67	56	9	20	12	29	1	8		67	4	466	19	172	329	501	328	62
	死者数	30	1	2	1	2	1		2	1		1		2		12	1	6	5	11	5	
	負傷者数	1,658	23	252	87	57	12	23	12	32	1	13		81	8	578	29	201	386	587	369	72
25年	件 数	1,280	8	174	58	43	8	25	14	46	1	8	1	68	2	448	25	153	255	408	322	69
	死者数	25		2	1	1		2		1		1		2		10	3	6	3	9	2	1
	負傷者数	1,619	35	226	84	59	11	36	19	49	1	9	1	90	2	587	51	175	318	493	376	77
26年	件 数	1,168	19	137	46	34	6	15	9	30		3	2	59	2	343	19	171	268	439	280	68
	死者数	34	1	4	2	1				4			1	2	1	15	2	5	4	9	5	2
	負傷者数	1,396	39	195	61	43	6	15	10	36		4	4	70	1	445	28	192	306	498	310	76
27年	件数	1,053	9	115	33	36	4	17	12	36	3	9		45	3	313	31	147	227	374	274	52
	死者数	38	4	3	1	1		2	2	1				1		11	2	6	5	11	7	3
	負傷者数	1,250	14	150	41	43	5	21	11	42	3	17		61	3	397	38	181	263	444	303	54
28年	件 数	987	7	118	50	33	2	27	8	25	4	10		38	2	317	28	127	201	328	247	60
	死者数	17		1	1									2		4	1	2	3	5	7	
	負傷者数	1,243	9	183	64	43	4	34	8	30	4	14		48	4	436	51	148	245	393	281	73
29年	件 数	965	6	103	27	31	1	26	10	20	1	7	1	70	1	298	21	129	230	359	217	64
	死者数	26		1		1		1	1			1	1	1		7		4	6	10	7	2
	負傷者数	1,162	8	146	39	39	1	31	10	25	2	9		92	1	395	29	147	272	419	241	70

（2） 国道別発生状況

路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数
中国横断道 岡山米子線	高速隊	米子市			
		西伯郡伯耆町			
		日野郡江府町	1		1
米子道 計			1		1
中国横断道 姫路鳥取線	高速隊	八頭郡智頭町	1		2
		鳥取市用瀬町	1		1
		鳥取市河原町	1		1
		その他の鳥取市	2		3
鳥取道 計			5		7
高速国道 合計			6		8
安来道路	高速隊	米子市			
米子道路		米子市	8		11
名和淀江道路		米子市			
		西伯郡大山町	2		2
名和淀江道路 計			2		2
東伯中山道路	高速隊	東伯郡琴浦町	2		3
		東伯郡北栄町			
東伯中山道路 計			2		3
中山名和道路	高速隊	西伯郡大山町	2		3
青谷羽合道路	浜村署	鳥取市青谷町	2		2
		鳥取市気高町			
	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	3		5
青谷羽合道路 計			5		7
山陰道（国道9号自動車専用道路） 計			19		26
生山道路	黒坂署	日野郡日南町			
		日野郡日野町			
生山道路 計					
北条倉吉道路	倉吉署	倉吉市			
		東伯郡北栄町	1		2
北条倉吉道路 計			1		2
鳥取西道路	高速隊	鳥取市			
志戸坂峠道路	高速隊	八頭郡智頭町	1		1
自動車専用道路 合計			21		29
国道9号	鳥取署	岩美郡岩美町	1		1
		鳥取市	16		20
	浜村署	鳥取市気高町	23		42
		鳥取市青谷町	2		5
	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	5		6
		東伯郡北栄町	9		15
	琴浦大山署	東伯郡琴浦町	5		6
		西伯郡大山町	7		7
	米子署	西伯郡日吉津村			
		米子市	35	1	44
国道9号 合計			103	1	146

路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数
国道29号	郡家署	八頭郡若桜町	2		4
		八頭郡八頭町	8		11
	鳥取署	鳥取市	17		24
国道29号 合計			27		39
国道53号	智頭署	八頭郡智頭町	2	1	1
		鳥取市用瀬町	1		1
		鳥取市河原町	1		2
	鳥取署	鳥取市	27		35
国道53号 合計			31	1	39
国道178号	鳥取署	鳥取市			
		岩美郡岩美町	1		1
国道178号 合計			1		1
国道179号	倉吉署	東伯郡三朝町	1		1
		倉吉市	15		17
		東伯郡湯梨浜町	10	1	13
国道179号 合計			26	1	31
国道180号	黒坂署	日野郡日野町	4		5
		日野郡日南町			
	米子署	西伯郡南部町	6	1	5
		米子市			
国道180号 合計			10	1	10
国道181号	黒坂署	日野郡日野町			
		日野郡江府町	1		2
		西伯郡伯耆町	5		5
	米子署	米子市	14		18
国道181号 合計			20		25
国道183号	黒坂署	日野郡日南町	1		2
		日野郡日野町			
国道183号 合計			1		2
国道313号	倉吉署	倉吉市	7	1	9
		東伯郡北栄町			
国道313号 合計			7	1	9
国道373号	智頭署	八頭郡智頭町	1	1	
国道431号	境港署	境港市	12	1	14
	米子署	米子市	53		72
		西伯郡日吉津村	5		6
国道431号 合計			70	1	92
国道482号	郡家署	八頭郡若桜町			
		八頭郡八頭町			
	智頭署	鳥取市用瀬町	1		1
		鳥取市佐治町			
	倉吉署	東伯郡三朝町			
	黒坂署	日野郡江府町			
国道482号 合計			1		1

６ 時間別・道路別交通事故発生件数

		総数	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24
平成25年		1,280	13	4	2	5	4	11	22	67	95	84	96	78	92	79	84	78	86	112	121	65	26	18	23	15
平成26年		1,168	17	6	9	9	6	11	20	94	84	57	87	67	61	68	53	73	69	105	104	63	43	24	17	21
平成27年		1,053	5	13	7	6	4	9	15	68	79	66	83	63	52	58	53	56	79	111	89	48	35	19	21	14
平成28年		987	4	4	2	3	1	3	10	60	61	59	67	61	71	54	58	65	81	107	75	54	38	20	17	12
平成29年		965	9	8	3	3	6	5	13	56	79	64	64	69	46	56	54	60	67	113	79	62	17	17	11	4
高速道		6					1				1			2				1	1							
国道	9号	103	1	2	1	2	1		2	7	7	7	8	8	4	2	5	5	7	11	5	10	2	4	2	
	29号	27						2		1	3		1	1	1	1	4	1	3	5		4				
	53号	31	1	1						3		4	3	1	1	2	1	1	1	4	2	3	2	1		
	178号	1												1												
	179号	26	1						1			1	4	3	1	3		2	6	2	2					
	180号	10								2			1		1	2		1	1		2					
	181号	20						1			1	1	5	1	1			1		3	3	2	1			
	183号	1												1												
	313号	7															1	1	2	1	1		1			
	373号	1																				1				
	431号	70		3			1		1	3	6	6	3	6	4	7	4	5	5	2	6	3	2		2	1
	482号	1																						1		
	小計	298	3	6	1	2	2	3	4	16	17	19	25	22	13	17	15	17	25	28	21	23	8	6	4	1
自専道		21		1						3	1	1	1	2	2			2	2	4	2					
県道		359	2				2	2	8	21	34	26	17	24	13	21	25	21	18	48	32	23	7	8	5	2
市町村道その他		281	4	1	2	1	1		1	16	26	18	21	19	18	18	14	19	21	33	24	16	2	3	2	1

7 事故類型別交通事故発生件数

路線＼事故類型		総数	人対車両											車両相互											車両単独						踏切
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	横断歩道橋付近横断中	その他横断中	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	その他	小計	正面衝突	追突 進行中	追突 その他	出会い頭衝突	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	右折その他	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計	
高速道		6								1			1		3	2								5							
国道	9号	103			1			1		1		1	4	4	11	61	10		1	3	3	1	5	99							
	29号	27				1		1					2	2	3	15	1	1			2	1		25							
	53号	31			3			1					4	3	1	15	6				1		1	27							
	178号	1															1							1							
	179号	26						1					1	1		10	6			2	4	1		24	1					1	
	180号	10			1							1	2	4		2			1		1			8							
	181号	20			1								1		1	12	3				3			19							
	183号	1														1								1							
	313号	7			1							1	2	1		2					1	1		5							
	373号	1						1					1																		
	431号	70			3			2					5	2	1	36	14	2		2	2	1	3	63			1		1	2	
	482号	1	1										1																		
	小計	298	1		10	1		7		1		3	23	17	17	154	41	3	2	7	17	5	9	272	1		1		1	3	
自専道		21												3	4	10							3	20				1		1	
県道	主要	129		1	5			5				3	14	8	5	42	32	1	1	7	9	2	3	110	3	1	1			5	
	一般	230	1	2	12	2		10		2	1	3	33	4	7	87	59	2	3	4	8	8	11	193	3				1	4	
市町村道		217	2	2	7	1		17	2		2	7	40	4	3	37	102	1	3	4	3	3	11	171	2	2	2			6	
その他		64	1	1				2	1			11	16			6	8		1	2			21	38	3	3	3		1	10	
計		965	5	6	34	4		41	3	4	3	27	127	36	39	338	242	7	10	24	37	18	58	809	12	6	7	1	3	29	

8 曜日別交通事故発生件数

年＼曜日	総数	日	月	火	水	木	金	土
平成25年	1,280	154	181	196	162	181	206	200
平成26年	1,168	146	166	180	162	149	193	172
平成27年	1,053	138	154	165	174	140	144	138
平成28年	987	109	150	138	142	167	129	152
平成29年	965	116	110	142	158	143	157	139
構成率(%)	100.0	12.0	11.4	14.7	16.4	14.8	16.3	14.4
5年間平均	1,091	133	152	164	160	156	166	160

9 天候別・昼夜別交通事故発生件数

年＼天候 昼夜	総数		晴		曇		雨		霧		雪	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
平成25年	965	315	547	108	260	126	117	72	0	0	41	9
平成26年	835	333	462	134	240	129	111	50	1	1	21	19
平成27年	762	291	416	99	217	112	109	65	0	0	20	15
平成28年	730	257	415	93	200	99	105	61	0	0	10	4
平成29年	730	235	420	80	183	101	108	47	0	0	19	7

10　第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数

車種＼年				平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年		
				発生件数				発生件数	死者数	負傷者数
総数				1,280	1,168	1,053	987	965	26	1,162
事業用	乗用	バス	路線	1	2	3	4	2		2
			貸切	2		4				
		タクシー		19	20	17	8	11		12
		その他乗用			1					
	貨物	大型		11	16	12	5	12	1	15
		中型		20	10	6	8	6		7
		準中型						3	1	3
		普通		1	2	2	2	1		1
		軽四		1	1	1	4	2		3
小計				55	52	45	31	37	2	43
自家用	乗用	レンタカー		9	11	10	6	7		8
		スクールバス				1		1		1
		代行	代行車			1				
			随伴車	2		1	3	2		2
		その他乗用		983	874	821	767	735	18	891
	貨物	大型			1	5	2	1		1
		中型		10	10	2	7	5		8
		準中型						10		13
		普通		42	42	35	34	35		46
		軽四		142	149	97	116	101	2	120
小計				1,188	1,087	973	935	897	20	1,090
特殊車				1	1		1	1		2
二輪車	自動二輪			7	6	9	4	7		8
	原付			8	5	7	7	2		2
小計				15	11	16	11	9		10
自転車				8	9	9	4	9	2	7
歩行者				3						
不明・その他				10	8	10	5	12	2	10

死者数及び負傷者数は、第1当事者の事故により死傷した数

11　第1当事者の年齢別・性別交通事故発生件数

年代・性別 / 年・車種		男女別合計		小学生以下		中学生		高校生		その他少年		20代		30代		40代		50代		60～64		65～69		70歳以上		不明
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
平成25年		779	492	1		1		2		32	26	162	114	145	87	94	87	96	71	68	35	51	31	127	41	9
平成26年		754	406		1			3	1	34	20	158	99	127	66	96	75	91	54	69	25	52	23	124	42	8
平成27年		644	399			1		2	1	26	17	124	90	107	72	92	51	90	54	39	27	58	40	105	47	10
平成28年		622	360							22	12	111	67	107	74	91	57	68	57	47	27	64	27	112	39	5
平成29年		588	367	1		1	1	2	2	25	13	113	74	93	56	80	59	76	43	48	42	55	37	94	40	10
乗用	大型	2																2								
乗用	中型	1																						1		
乗用	準中型																									
乗用	普通	266	144							10	4	50	21	49	26	45	28	33	24	25	12	20	16	34	13	
乗用	軽四	149	196							11	9	40	52	18	27	14	28	16	19	7	26	11	15	32	20	
貨物	大型	12	1									1		3		4	1	3		1						
貨物	中型	11										1		3		2		3		2						
貨物	準中型	13								1				2		3		3		1		3				
貨物	普通	33	3									8		10	1	2	2	5		1		5		2		
貨物	軽四	84	19							2		10	1	6	2	7		9		11	4	15	6	24	6	
特殊車		1												1												
二輪車	自二	7								1		2				3		1								
二輪車	原付	1	1									1													1	
自転車		6	3	1		1	1	2	2					1										1		
その他		2																1				1				

12 第1当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数

経験年齢 / 車種	総数	無免許停止中等	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	その他	不明
平成25年	1,280	6	57	48	35	38	35	148	892	12	9
平成26年	1,168	6	57	51	31	28	40	117	821	9	8
平成27年	1,053	1	49	36	35	34	21	104	754	9	10
平成28年	987	6	47	18	31	21	26	93	736	4	5
平成29年	965	3	40	28	27	26	27	100	693	11	10
乗用車	758	3	34	26	24	21	23	86	541		
大型	2			1					1		
中型	1								1		
準中型											
普通	410	2	15	11	15	4	9	43	311		
軽四	345	1	19	14	9	17	14	43	228		
貨物	176		4	2	2	5	3	14	146		
大型	13					1			12		
中型	11							1	10		
準中型	13		1						12		
普通	36			2	1	1	1	4	27		
軽四	103		3		1	3	2	9	85		
特殊車	1								1		
二輪車	9		2		1		1		5		
自二	7		2				1		4		
原付	2				1				1		
自転車	9									9	
その他	2									2	
不明	10										10

13 第1当事者の職業別交通事故発生件数

職業 / 年・車種	総数	中学生以下	高校生	その他の学生	職業運転者	公務員	農林水産業・鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	運輸・通信業 電気・ガス・水道	サービス業（技術、飲食、娯楽、教育、医療、複合）	サービス業（その他）	その他・無職	不明
平成25年	1,280	2	2	37	53	56	50	73	86	111	64	255	186	296	9
平成26年	1,168	1	4	34	46	54	56	72	98	87	62	209	179	258	8
平成27年	1,053	1	3	26	57	46	46	70	75	78	31	227	118	265	10
平成28年	987			23	40	35	45	55	46	56	53	266	145	218	5
平成29年	965	3	4	20	49	33	35	58	59	70	44	237	119	217	17
乗用車	758			17	25	31	13	31	51	60	24	215	103	182	6
大型	2				2										
中型	1				1										
準中型															
普通	410			10	17	26	8	15	33	32	15	115	45	93	1
軽四	345			7	5	5	5	16	18	28	9	100	58	89	5
貨物	176			1	22	2	22	24	7	10	19	21	16	31	1
大型	13				9						2		2		
中型	11				6	1				1	2		1		
準中型	13				3		1		1	2	4	1	1		
普通	36			1	1			12	4	2	2	9	4	1	
軽四	103				3	1	21	12	2	5	9	11	8	30	1
特殊車	1							1							
二輪車	9			2	2			1	1		1	1		1	
自二	7			1	2			1	1		1	1			
原付	2			1										1	
自転車	9	3	4											2	
歩行者															
不明・その他	12							1						1	10

14 第1当事者の違反別交通事故発生件数

（1） 車種別

違反＼車種	総計	乗用					貨物					二輪車		特殊車	自転車	歩行者	不明・その他
		大型	中型	準中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四	自動二輪	原付				
総計	965	2	1		410	345	13	11	13	36	103	7	2	1	9		12
信号無視	33				9	17	3	1			3						
通行禁止違反	4				2	1				1							
右側通行	2				1						1						
その他通行区分	1												1				
最高速度違反																	
横断等禁止違反	1				1												
車間距離不保持	2				1						1						
進路変更禁止違反																	
追越し違反	2									1		1					
割り込み等																	
踏切不停止等																	
右折違反	2				1	1											
左折違反																	
優先通行妨害等	22				8	8			1		5						
交差点の安全進行義務違反	98				49	36			1	2	10						
歩行者妨害等	26				13	7	1		1	1	3						
横断自転車妨害等	12				4	6				1	1						
徐行場所違反	9				3	5					1						
指定場所一時不停止等	27				9	9					7				2		
合図不履行等																	
積載不適当	1						1										
自転車の通行方法違反																	
整備不良車両運転																	
酒酔い運転																	
過労等	6				2	3				1							
安全運転義務違反 ハンドル操作不適	9				2	3					2		1		1		
安全運転義務違反 ブレーキ操作不適	57				33	13	1	2		4	4						
安全運転義務違反 前方不注意（内在的）	98				40	42		1	4		10				1		
安全運転義務違反 前方不注意（外在的）	244				108	89	5	3	4	15	19	1					
安全運転義務違反 動静不注視	68		1		19	28	1	2	1	5	9	2					
安全運転義務違反 安全不確認（前・左・右）	135	1			58	51		1	1	3	15	1			3		1
安全運転義務違反 安全不確認（後方）	42				27	10				1	3			1			
安全運転義務違反 安全速度	12				5	2	1				1	1			2		
安全運転義務違反 予測不適	8				1	2					5						
安全運転義務違反 その他	21	1			10	7		1				1					1
幼児等通行妨害																	
安全不確認ドア開放等	1					1											
停止措置義務違反	1					1											
自動二輪車乗車方法違反																	
免許条件違反																	
その他の違反	5				2						3						
調査不能	6				2	3				1							
違反なし																	
歩行者の違反																	
当事者不明	10																10
無免許運転	3				2	1											

※無免許運転の件数は内数

（2） 年別

違反＼年		25年	26年	27年	28年	29年
総計		1280	1168	1053	987	965
信号無視		28	32	36	28	33
通行禁止違反				5		4
右側通行		3	8	11	4	2
その他通行区分			1		4	1
最高速度違反			4	1		
横断等禁止違反		1	1	4	5	1
車間距離不保持		3	3	2	2	2
進路変更禁止違反				1	3	
追越し違反		1	2	2	3	2
割込み等						
踏切不停止等			1			
右折違反		2	4	3	1	2
左折違反		1		1		
優先通行妨害等		7	11	17	15	22
交差点の安全進行義務違反		57	43	103	136	98
歩行者妨害等		9	22	41	41	26
横断自転車妨害等		7	12	10	15	12
徐行場所違反		5	2	9	7	9
指定場所一時不停止等		24	27	33	33	27
合図不履行等						
積載不適当						1
自転車の通行方法違反						
整備不良車両運転					2	
酒酔い運転						
過労等		2	4	6	14	6
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	24	29	30	16	9
	ブレーキ操作不適	71	73	60	38	57
	前方不注意（内在的）	135	126	83	91	98
	前方不注意（外在的）	331	274	265	257	244
	動静不注視	161	112	67	60	68
	安全不確認（前・左・右）	287	261	168	119	135
	安全不確認（後方）	65	66	53	53	42
	安全速度	12	14	5	5	12
	予測不適	13	8	6	11	8
	その他	14	11	15	12	21
幼児等通行妨害			1			
安全不確認ドア開放等						1
停止措置義務違反						1
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反		5	7	6	6	5
調査不能			1		1	6
違反なし						
歩行者		3				
当事者不明		9	8	10	5	10

無免許運転	8	6	1	6	3

※無免許運転の件数は内数

15 年齢別・状態別交通事故死傷者数

状態＼年齢			総数	幼児	小学生	中学生	高校生	その他の少年	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70歳以上
25年	死者数		25					2	2	3	1	2	3	1	3	8
	負傷者数		1,619	29	51	25	42	40	96	126	314	264	232	123	84	193
26年	死者数		34					2	4	2	2	1	2	1	1	19
	負傷者数		1,396	23	53	12	36	43	87	133	254	231	168	100	106	150
27年	死者数		38		3					2	2	2	6	2	3	18
	負傷者数		1,250	19	27	15	53	20	24	188	216	212	179	80	115	102
28年	死者数		17					1		1	1	2		1		11
	負傷者数		1,243	17	43	21	28	26	110	91	228	241	137	77	78	146
29年	死者数		26				1			2	2	2	1	1	5	12
	負傷者数		1,162	21	30	16	27	26	78	91	203	228	150	72	77	143
死者数	自動車	運転中	7							1		1			2	3
		同乗中														
	二輪車	運転中														
		同乗中														
	原付	運転中														
		同乗中														
	自転車	運転中	6				1				1		1	1		2
		同乗中														
	歩行者		12							1	1	1			2	7
	その他		1												1	
負傷者数	自動車	運転中	684					9	46	66	150	172	97	44	46	54
		同乗中	200	15	15	8	8	12	13	10	26	25	25	10	10	23
	二輪車	運転中	15						1		4	5	4	1		
		同乗中														
	原付	運転中	18						2	1	2	1	2	2	1	7
		同乗中														
	自転車	運転中	119		3	7	17	5	8	10	12	11	11	6	8	21
		同乗中														
	歩行者		120	6	12	1	2		8	4	8	13	9	7	12	38
	その他		6								1	1	2	2		

16　年別・状態別交通事故死傷者数

状態＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
総　　数		2,763	2,476	2,315	2,102	1,688	1,644	1,430	1,288	1,260	1,188
死　者　数		30	37	42	26	30	25	34	38	17	26
自動車	運転中	12	13	16	7	7	11	8	16	2	7
	同乗中	4		7	1	2	2	5	7		
二輪車	運転中	2	4	3	2	1	1	1		1	
	同乗中										
原付	運転中		3	2	3	1					
	同乗中										
自転車	運転中	1	2	4	4	4	1	3	4	4	6
	同乗中										
歩行者		8	14	9	9	14	9	16	11	10	12
その他		3	1	1		1	1	1			1
負傷者数		2,733	2,439	2,273	2,076	1,658	1,619	1,396	1,250	1,243	1,162
自動車	運転中	1,519	1,391	1,236	1,169	989	904	789	723	705	683
	同乗中	573	481	450	402	288	347	261	235	245	200
二輪車	運転中	46	43	44	31	33	33	24	20	29	15
	同乗中	2	1	6	1	1	1				
原付	運転中	74	64	68	43	44	32	20	17	17	18
	同乗中				2						
自転車	運転中	334	272	290	230	175	169	146	138	110	119
	同乗中	2		1	3	2		1	1		
歩行者		174	182	173	190	116	129	148	113	133	120
その他		9	5	5	5	10	4	7	3	4	7

17　月別・警察署(隊)別交通事故発生状況

区分＼月		総計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件　数	965	62	85	77	69	86	74	76	96	79	95	74	92
	死者数	26	2	4	2	2	3	2	1		2	3	2	3
	負傷者数	1,162	79	99	91	83	101	94	90	125	94	114	84	108
鳥取	件　数	250	14	19	27	16	16	17	20	28	17	22	23	31
	死者数	5		1				1				1	1	1
	負傷者数	290	17	26	31	18	20	19	24	33	19	22	26	35
郡家	件　数	20	1	2	1	2	2	3	3	1	1	1	2	1
	死者数	1										1		
	負傷者数	26	3	2	2	2	2	5	3	1	1	1	3	1
智頭	件　数	11		1	1	3	1		3			1		1
	死者数	4				2	1		1					
	負傷者数	8		1	1	1			2			2		1
浜村	件　数	32	4	3	1	5	3	3	2	2	5	2		2
	死者数	1												1
	負傷者数	54	9	3	1	9	4	6	4	3	9	4		2
倉吉	件　数	166	5	14	18	7	9	11	12	13	14	25	14	24
	死者数	4			1		2							1
	負傷者数	203	6	19	20	9	11	15	14	16	18	31	17	27
琴浦大山	件　数	32	4	2		3	3	1	2	8	6		1	2
	死者数	1	1											
	負傷者数	38	4	3		3	4	1	2	10	6		1	4
米子	件　数	344	26	35	22	25	40	28	26	36	25	29	30	22
	死者数	9	1	3	1			1			1	1	1	
	負傷者数	403	29	36	28	29	45	35	30	49	28	35	33	26
境港	件　数	64	4	7	4	5	6	9	3	5	6	6	2	7
	死者数	1									1			
	負傷者数	78	4	7	4	6	8	11	3	9	7	7	2	10
黒坂	件　数	25	4	1		3	5		2	1	2	4	2	1
	死者数													
	負傷者数	34	7	1		6	5		3	1	2	6	2	1
高速	件　数	21		1	3		1	2	3	2	3	5		1
	死者数													
	負傷者数	28		1	4		2	2	5	3	4	6		1

18　年別・警察署(隊)別交通事故発生状況

区分＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
総数	件数	2,138	1,952	1,812	1,668	1,389	1,280	1,168	1,053	987	965
	死者数	30	37	42	26	30	25	34	38	17	26
	負傷者数	2,733	2,439	2,273	2,076	1,658	1,619	1,396	1,250	1,243	1,162
鳥取	件数	670	689	701	609	506	437	406	327	307	250
	死者数	8	6	5	5	4	5	7	6	6	5
	負傷者数	838	860	877	764	608	553	486	388	367	290
郡家	件数	45	46	36	38	29	23	23	15	20	20
	死者数		2	2	2	1	1	1	1		1
	負傷者数	63	57	46	42	38	30	32	17	24	26
智頭	件数	59	38	37	28	20	17	25	14	13	11
	死者数	3			1	2		4	1		4
	負傷者数	87	51	50	34	21	20	27	13	16	8
浜村	件数	61	64	35	28	44	35	38	35	31	32
	死者数	1	1	1	1	1		2	3		1
	負傷者数	89	96	46	36	63	50	53	42	51	54
倉吉	件数	220	217	206	228	184	141	130	167	169	166
	死者数	4	8	10	7	9	8	4	12	2	4
	負傷者数	277	264	249	279	211	169	157	198	216	203
琴浦大山	件数	117	103	96	73	49	46	28	35	45	32
	死者数	3	8	4	1	1		1		1	1
	負傷者数	164	144	127	109	59	65	33	43	63	38
米子	件数	778	666	555	528	445	459	405	351	302	344
	死者数	5	7	10	7	8	3	8	4	5	9
	負傷者数	964	796	665	628	512	549	462	422	369	403
境港	件数	115	76	71	85	62	62	54	44	40	64
	死者数	2	2	1	2	2	2		2	1	1
	負傷者数	136	91	84	111	73	66	58	49	48	78
黒坂	件数	55	33	49	33	26	30	24	31	30	25
	死者数	3	3	6		1	3	4	3	1	
	負傷者数	80	39	61	44	33	35	25	34	36	34
高速	件数	18	20	26	18	24	30	35	34	30	21
	死者数	1		3		1	3	3	6	1	
	負傷者数	35	41	68	29	40	82	63	44	53	28

19 市町村別交通事故発生状況

区分 / 市町村	件数	死者数	負傷者数	人口1万人当たりの事故率			第1当事者の住所別		死傷者の住所別	
				件数	死者数	負傷者数	件数	人口1万人当たりの事故率	死者数	負傷者数
総数	965	26	1,162	17.1	0.5	20.6	965	17.1	26	1,162
岩美町	4		4	3.6		3.6	10	8.9		13
鳥取市	289	8	351	15.1	0.4	18.3	255	13.3	7	301
八頭町	18	1	22	11.0	0.6	13.4	23	14.0	2	25
若桜町	2		4	6.4		12.8	2	6.4		
智頭町	6	2	5	8.7	2.9	7.2	6	8.7	1	5
湯梨浜町	39	2	50	23.9	1.2	30.7	29	17.8	1	29
三朝町	4	1	3	6.3	1.6	4.8	13	20.6	1	5
倉吉市	91	1	106	19.0	0.2	22.1	74	15.4	2	101
北栄町	32		44	22.0		30.3	25	17.2		31
琴浦町	18		20	10.6		11.8	23	13.5		32
大山町	20	1	26	12.5	0.6	16.2	20	12.5		24
日吉津村	11		13	31.4		37.2	2	5.7		8
米子市	329	6	392	22.1	0.4	26.4	244	16.4	5	330
南部町	12	3	9	11.1	2.8	8.4	17	15.8	3	14
境港市	64	1	78	19.1	0.3	23.3	59	17.6	2	59
伯耆町	16		19	14.7		17.5	29	26.7	1	13
江府町	3		4	10.4		13.8	6	20.8		4
日野町	5		8	16.1		25.8	7	22.6		6
日南町	2		4	4.5		9.0	8	17.9		6
						県外	103		1	156
						ひき逃げ	10			

（注） 高速隊発生分の事故で、第1当事者住所別と死傷者の住所別は、各市町村等に算入した。
人口は、鳥取県地域振興部統計課資料「鳥取県年齢別推計人口（平成29年10月1日現在）」による。

20 年別・市町村別交通事故発生状況

年 / 市町村		25年			26年			27年			28年			29年		
市町村別	署別	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
総数		1,389	30	1,658	1,280	25	1,619	1,053	38	1,250	987	17	1,243	965	26	1,162
岩美町	鳥取	15		18	17		18	12		14	10	1	12	4		4
鳥取市		466	5	595	454	12	553	362	12	431	341	5	423	289	8	351
	鳥取	422	5	535	389	7	468	315	6	374	297	5	355	246	5	286
	智頭	8		9	16	2	17	8		8	8		10	7	2	6
	浜村	35		50	38	2	53	35	3	42	31		51	32	1	54
	高速	1		1	11	1	15	4	3	7	5		7	4		5
智頭町		12	1	15	10	2	13	9	1	11	7		9	6	2	5
	智頭	9		11	9	2	10	6	1	5	5		6	4	2	2
	高速	3	1	4	1		3	3		6	2		3	2		3
八頭町	郡家	21	1	28	22	1	31	12	1	12	18		22	18	1	22
若桜町	郡家	2		2	1		1	3		5	2		2	2		4
湯梨浜町	倉吉	18		21	21		26	30	1	38	35		43	39	2	50
三朝町	倉吉	9	1	11	7		8	7	2	7	6		6	4	1	3
倉吉市	倉吉	92	6	108	72	2	79	99	8	112	95	1	121	91	1	106
北栄町		22	1	29	31	2	45	31	1	41	33	1	46	32		44
	倉吉	22	1	29	30	2	44	31	1	41	33	1	46	32		44
	高速				1		1									
琴浦町		15		24	15	1	19	20	1	22	28	1	38	18		20
	琴浦大山	15		24	15	1	19	15		18	25		34	16		17
	高速							5	1	4	3	1	4	2		3
大山町		33		43	17	2	19	24	1	31	27	1	42	20	1	26
	琴浦大山	31		41	13		14	20		25	20	1	29	16	1	21
	高速	2		2	4	2	5	4	1	6	7		13	4		5
日吉津村	米子	19		23	14	1	14	12		14	6		8	11		13
米子市		445	5	552	389	7	445	343	4	412	300	5	378	329	6	392
	米子	427	3	508	381	7	435	330	4	397	288	5	353	321	6	381
	高速	18	2	44	8		10	13		15	12		25	8		11
南部町	米子	13		18	10		13	9		11	8		8	12	3	9
境港市	境港	62	2	66	54		58	44	2	49	40	1	48	64	1	78
伯耆町		22	3	47	13	4	17	19	2	20	20		24	16		19
	黒坂	19	3	24	8	4	6	16	1	17	20		24	16		19
	高速	3		23	5		11	3	1	3						
江府町		7		12	12		25	6		8	3		5	3		4
	黒坂	4		4	7		7	4		5	2		4	2		3
	高速	3		8	5		18	2		3	1		1	1		1
日野町	黒坂	4		4	5		5	5	2	3	1		1	5		8
日南町	黒坂	3		3	4		7	6		9	7	1	7	2		4

21　年齢層別・居住地別交通事故死傷者数

年齢層 / 市町村	総数		幼児		小学生		中学生		高齢者		その他の年齢層	
居住地別	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	26	1,162		21		30		16	17	220	9	875
岩 美 町		13								1		12
鳥 取 市	7	301		4		7		6	5	53	2	231
八 頭 町	2	25		2					2	7		16
若 桜 町												
智 頭 町	1	5							1			5
湯梨浜町	1	29				1		1	1	6		21
三 朝 町	1	5							1	1		4
倉 吉 市	2	101		1		1			2	19		80
北 栄 町		31								8		23
琴 浦 町		32				3				7		22
大 山 町		24								9		15
日吉津村		8								3		5
米 子 市	5	330		9		9		8	3	60	2	244
南 部 町	3	14								2	3	12
境 港 市	2	59				1				14	2	44
伯 耆 町	1	13							1	5		8
江 府 町		4										4
日 野 町		6				1		1		1		3
日 南 町		6								1		5
県外者	1	156		5		7			1	23		121

（注） 高速隊分については、各市町村等に算入

22 死亡事故の分析

（1） 年別死者数

区分 / 年	鳥取県	全国	人口10万人当たりの死者数	
			鳥取県	全国
20年	30	5,197	5.0	4.1
21年	37	4,968	6.3	3.9
22年	42	4,922	7.2	3.9
23年	26	4,663	4.4	3.7
24年	30	4,411	5.2	3.5
25年	25	4,373	4.3	3.4
26年	34	4,113	5.9	3.2
27年	38	4,117	6.7	3.2
28年	17	3,904	3.0	3.1
29年	26	3,694	4.6	2.9

（注）人口は総務省統計資料「各年10月１日現在推計人口」または「国勢調査結果」による

（2） 月別・年別死者数

年	月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
5年間合計	件数	132	13	10	6	11	10	10	13	13	11	10	11	14
	死者数	140	13	11	6	11	13	10	13	15	11	11	12	14
25年	件数	24	3	1	1	4	2	2	1	4	1	1	4	
	死者数	25	3	1	1	4	2	2	1	4	1	2	4	
26年	件数	31	1	3	1	1	2	1	4	5	4	2	3	4
	死者数	34	1	4	1	1	4	1	4	5	4	2	3	4
27年	件数	34	4	2	1	2	2	1	6	2	2	3	2	7
	死者数	38	4	2	1	2	3	1	6	4	2	3	3	7
28年	件数	17	3		1	2	1	4	1	2	2	1		
	死者数	17	3		1	2	1	4	1	2	2	1		
29年	件数	26	2	4	2	2	3	2	1		2	3	2	3
	死者数	26	2	4	2	2	3	2	1		2	3	2	3

（3） 時間別・道路別死亡事故件数

道路＼時間		総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
5年間合計		132	10	12	7	5	11	14	5	10	22	19	9	8
25年		24	3			1	1	2	1	1	4	6	2	3
26年		31	5	5	3	3	1	4		2	2	3	3	
27年		34	1	3	1	1	4	5	1	4	8	2	1	3
28年		17		2	1		1	1	1	2	3	3	1	2
29年		26	1	2	2		4	2	2	1	5	5	2	
高速道														
国道	9 号	1		1										
	29 号													
	53 号	1											1	
	178 号													
	179 号	1						1						
	180 号	1										1		
	181 号													
	183 号													
	313 号	1									1			
	373 号	1										1		
	431 号	1										1		
	482 号													
	計	7		1				1			1	3	1	
自専道														
県道	主要	4			1		1		1		1			
	一般	6			1		2	1		1		1		
	計	10			2		3	1	1	1	1	1		
市町村道		7	1				1		1		3		1	
その他		2		1								1		

（4） 曜日別・時間別死亡事故件数

曜日 / 時間	総数	日	月	火	水	木	金	土
5年間合計	132	17	21	21	18	18	19	18
25年	24	2	6	2	1	3	6	4
26年	31	6	5	6	1	3	6	4
27年	34	5	4	5	6	8	2	4
28年	17	2	2	1	4	2	4	2
29年	26	2	4	7	6	2	1	4
0～2	1							1
2～4	2			1		1		
4～6	2				1	1		
6～8								
8～10	4		2	2				
10～12	2			1	1			
12～14	2			1	1			
14～16	1							1
16～18	5	1	1		2			1
18～20	5		1	2			1	1
20～22	2	1			1			
22～24								

（5） 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数（第1当事者）

車種	天候	総数		晴		曇		雨		霧		雪	
	昼夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
5年間合計		59	73	29	20	21	37	8	14		1	1	1
25年		9	15	5	4	2	8	2	3				
26年		10	21	6	8	3	9	1	3		1		
27年		20	14	9	5	9	4	2	4				1
28年		7	10	3		4	9		1				
29年		13	13	6	3	3	7	3	3			1	
乗用	大型												
	中型												
	準中型												
	普通	4	5	2		1	3	1	2				
	軽四	4	5	1	3	1	2	2					
貨物	大型		1						1				
	中型												
	準中型	1		1									
	普通												
	軽四	1	1	1			1						
特殊車													
自二	大型												
	普通												
原動機付自転車													
その他	自転車	1	1	1			1						
	歩行者												
	その他	2				1						1	
不明													

（6） 事故類型別・道路別死亡事故件数

道路＼事故類型			総数	人対車両	車両相互	車両単独	踏切
25年			24	9	8	7	
26年			31	17	6	8	
27年			34	11	13	10	
28年			17	10	5	2	
29年			26	12	8	6	
高速道							
国道	9号	鳥取署					
		浜村署					
		倉吉署					
		琴浦大山署					
		米子署	1	1			
	29号	鳥取署					
		郡家署					
	53号	鳥取署					
		郡家署					
		智頭署	1	1			
	178号	鳥取署					
	179号	倉吉署	1		1		
	180号	米子署	1		1		
		黒坂署					
	181号	米子署					
		黒坂署					
	183号	黒坂署					
	313号	倉吉署	1	1			
	373号	智頭署	1	1			
	431号	米子署					
		境港署	1		1		
	482号	郡家署					
		智頭署					
		倉吉署					
	自専道						
県道	主要地方道		4	1	2	1	
	一般県道		6	3	2	1	
市町村道			7	4	1	2	
その他の道路			2			2	

（7） 道路形状別死亡事故件数

年＼道路形状	総数	交差点				交差点以外				踏切			一般交通の場所
		大	中	小	交差点付近	カーブ	トンネル	橋	その他の直線	一種	三種	四種	
25年	24	2	2		4	3	1	1	11				
26年	31	4	4		3	2	1	1	16				
27年	34		5	1	3	4		2	18				1
28年	17	3	2	2					10				
29年	26	2	2	2	1	3		1	15				

（8） 事故類型別死亡事故件数

ア 人対車両の死亡事故

当事者種別＼事故類型		総数	通行中		横断中						路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	その他
					交差点			交差点以外						
			対面	背面	横断歩道上	横断歩道付近	横断歩道外	横断歩道上	横断歩道付近	横断歩道外				
25年		9	1	2	1					2				3
26年		17		3	3	1	2	1		4				3
27年		11			2		1			6			1	1
28年		10		2		3				3				2
29年		12				1	1			5		1	1	3
乗用	大型													
	中型													
	準中型													
	普通	6				1	1			2			1	1
	軽四	3								2				1
貨物	大型	1												1
	中型													
	準中型													
	普通													
	軽四	1								1				
自動二輪														
原付一種														
自転車														
歩行者														
その他（含不明）		1										1		

イ 対列車死亡事故

踏切		
総数	第1種	第3種

（注） 車種別は第1当事者

ウ 車両相互の死亡事故

当事者種別＼事故類型		総数	正面衝突	追突	出会い頭衝突	右左折時	追越・追抜時	すれ違い時	その他
25年		8	2	2	1	1	1		1
26年		6	4		1				1
27年		13	8		5				
28年		5	1		1	1	1		1
29年		8	3	2	3				
乗用	大型								
	中型								
	準中型								
	普通	3	1	1	1				
	軽四	3	1		2				
貨物	大型								
	中型								
	準中型	1		1					
	普通								
	軽四	1	1						
自動二輪									
原付一種									
自転車									
歩行者									
その他（含不明）									

エ 車両単独の死亡事故

総数	転倒	路外逸脱	駐車車両	工作物衝突			その他
				防護柵	電柱	その他工作物	
7		2		1	1	3	
8	1			1	1	5	
10		1		2	3	4	
2	1					1	
6		4				1	1
3		2				1	
2		2					
1							1

（9） 当事者別死亡事故件数（第1当事者、第2当事者）

第1当事者 ＼ 第2当事者		総数	乗用					貨物					二輪			特殊車	自転車	歩行者	その他	不明
			バス	マイクロバス	準中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四	大型	普通	原付					
25年		24	1			7	8		2			4						2		
26年		31				11	11	1	1		1	3	1			1	1			
27年		34				10	14	2				7					1			
28年		17				6	6				1	2				1	1			
29年		26				9	9	1		1		2					2		2	
乗用	バス																			
	マイクロ																			
	準中型																			
	普通																			
	軽四	1								1										
貨物	大型	1					1													
	中型																			
	準中型	1					1													
	普通																			
	軽四	1										1								
二輪	大型																			
	普通																			
	原動機付自転車																			
特殊車																				
自転車		4				3	1													
歩行者		12				6	3	1				1							1	
列車																				
その他		2					1												1	
該当なし		4					2										2			

（10） 第1当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数

職業 / 車種		総数	中学生以下	高校生	大学生	その他の学生	職業運転者	公務員等	農林漁業等	建設業	製造業	飲食・卸・小売業等	金融・保険業	運輸・郵便業	宿泊業	医療・福祉	サービス業	無職
総数		26					2		1	1	1	3		2			9	7
乗用	大型																	
	中型																	
	準中型																	
	普通	9									1	1		1			2	4
	軽四	9										2		1			5	1
貨物	大型	1					1											
	中型																	
	準中型	1					1											
	普通																	
	軽四	2							1								1	
二輪	大型																	
	普通																	
	原動機付自転車																	
特殊車																		
自転車		2															1	1
歩行者																		
その他・不明		2								1								1

（11） 年齢別・状態別死者数

年齢 / 状態		総数	5歳以下	6～12	13～15	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～74	75歳以上
25年		25				2	2	3	1	2	3	1	6	5
26年		34				2	4	2	2	1	2	1	3	17
27年		38		3				2	2	2	6	2	6	15
28年		17				1		1	1	2		1	3	8
29年		26			1			2	2	2	1	1	10	7
自動車運転中		7						1		1			5	
二輪車運転中														
自転車乗用中		6			1				1		1	1	2	
車両同乗中														
その他		1											1	
小計		14			1			1	1	1	1	1	8	
歩行者	対面通行中													
	背面通行中													
	横断歩道横断中													
	横断歩道付近横断中	1											1	
	その他横断中	6												6
	その他	5						1	1	1			1	1
	小計	12						1	1	1			2	7

（12） 年別・第1当事者の違反別死亡事故件数

違反＼年		25年	26年	27年	28年	29年
総数		24	31	34	17	26
信号無視		2		1		
通行区分違反		2				1
歩道等通行違反						
車間距離不保持						
追越し方法等違反						
踏切不停止等						
右・左折違反						
優先通行違反						
歩行者妨害違反			3	3		
徐行違反						
一時不停止等				1		
積載不適当						
酒酔い運転						
過労運転						
最高速度違反			2	1		
交差点安全進行義務違反			1	3	5	3
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	4	8	13		2
	ブレーキ操作不適	1	1		1	1
	前方不注意	10	11	7	7	10
	動静不注視			1		
	安全不確認	2	2	2	1	4
	安全速度	2	2	1		1
	その他	1	1	1	3	3
その他の違反						
不明						1

23 歩行者の交通事故

(1) 年別歩行者事故発生状況

区分＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
全事故	件数	2,138	1,952	1,812	1,668	1,389	1,280	1,168	1,053	987	965
	死者数	30	37	42	26	30	25	34	38	17	26
	負傷者数	2,733	2,439	2,273	2,076	1,658	1,619	1,396	1,250	1,243	1,162
歩行者事故	件数	175	191	176	194	129	137	159	121	133	130
	死者数	8	14	9	9	14	9	16	11	10	12
	負傷者数	174	182	173	190	116	129	148	113	133	120
構成率（%）	件数	8.2	9.8	9.7	11.6	9.3	10.7	13.6	11.5	13.5	13.5
	死者数	26.7	37.8	21.4	34.6	46.7	36.0	47.1	28.9	58.8	46.2
	負傷者数	6.4	7.5	7.6	9.2	7.0	8.0	10.6	9.0	10.7	10.3

（注） 構成率は、全事故に対する歩行者事故件数・死傷者数

(2) 年別歩行者事故死傷者数(子ども・高齢者)

区分＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
子ども	件数	30	25	31	40	16	17	29	17	18	19
	死者数				1	1					
	負傷者数	30	25	32	39	15	17	29	17	18	19
高齢者	件数	70	88	57	65	54	57	62	51	59	59
	死者数	8	10	6	8	9	3	11	9	7	9
	負傷者数	62	78	52	57	45	54	51	42	52	50

(3) 年別・時間別発生件数

年＼時間	総数	0時～2時	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
25年	137	2	1	2	10	8	9	12	16	33	33	6	5
26年	159	4	3	2	14	10	18	13	16	31	30	11	7
27年	121	3		3	7	18	12	8	11	22	21	9	7
28年	143	2	1	3	9	12	16	9	14	24	26	14	13
29年	132	1	1	3	5	11	11	8	10	36	36	7	3
子ども	19								4	11	3	1	
幼児	6								2	2	2		
小学生	12								2	9	1		
中学生	1											1	
高校生	2					1					1		
高齢者	59			2	1	5	8	6	4	14	16	3	
65～69	14			1		1	1	2	1	2	5	1	
70～74	9						3		2	2	2		
75以上	36			1	1	4	4	4	1	10	9	2	
その他の年齢	52	1	1	1	4	5	3	2	2	11	16	3	3

※ 同一事故で年齢層の異なる歩行者等、複数の歩行者の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

(4) 年別・道路別発生件数

年＼道路	総数	高速道	自専道	国道									県道		市町村道	その他
				9	29	53	179	180	181	431	その他	小計	主要	一般		
25年	137		1	9	4	7	1	4	3	5	2	35	15	20	41	25
26年	159			6	4	2	4		3	2	1	22	26	31	55	25
27年	121			2	3	3	3	1		4	1		14	31	43	16
28年	143			11	2	4	7	1	2	4	2	33	16	19	50	25
29年	132	1		4	2	4	1	2	2	5	4	24	14	35	41	17
子ども	19													4	12	3
幼児	6													1	2	3
小学生	12													2	10	
中学生	1													1		
高校生	2														2	
高齢者	59			1	1	3	1	2		1	4	13	7	17	16	6
65～69	14					2						2	2	7	3	
70～74	9			1							1	2	1	2	2	2
75以上	36				1	1	1	2		1	3	9	4	8	11	4
その他の年齢	52	1		3	1	1			2	4		11	7	14	11	8

※ 同一事故で年齢層の異なる歩行者等、複数の歩行者の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

（5） 道路形状別死傷者数

区分 / 道路形状		総数		子ども								高校生		高齢者								その他の年齢層	
				幼児		小学生		中学生		計				65～69歳		70～74歳		75歳以上		計			
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		12	120		6		12		1		19		2	2	12		9	7	29	9	50	3	49
交差点	信号有り	1	24											1	6		1		2	1	9		15
	信号無し	2	20				4				4		1	1	2		1	1	5	2	8		7
	交差点付近	1	4															1	3	1	3		1
単路	橋																						
	カーブ	1	2															1		1			2
	その他	7	53		3		8		1		12		1		4		5	4	15	4	24	3	16
踏切																							
その他			17		3						3						2		4		6		8

（6） 事故類型別死傷者数

区分 / 事故類型		総数		子ども								高校生		高齢者								その他の年齢層	
				幼児		小学生		中学生		計				65～69歳		70～74歳		75歳以上		計			
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		12	120		6		12		1		19		2	2	12		9	7	29	9	50	3	49
対面通行中			5												1		2		1		4		1
背面通行中			6		1						1								1		1		4
横断中	横断歩道横断中		35				1				1		1		7		2		8		17		16
	横断歩道付近横断中	1	3											1					1	1	1		2
	横断歩道橋付近横断中																						
	その他横断中	6	36		2		7				9		1		1		2	6	13	6	16		10
路上遊戯中			3		2		1				3												
路上作業中		1	3																			1	3
路上停止中		1	2											1	1					1	1		1
その他		3	27		1		3		1		5				2		3	1	5	1	10	2	12

（7） 年齢別・年別死傷者数

年齢 / 年	総数		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20～29		30～39		40～49		50～59		60～64		65～69		70歳以上	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
25年	9	129		7		9		1		2	1	3	1	9	1	10	2	17	1	9		8	1	9	2	45
26年	16	148		3		24		2		1		1	1	14	2	12		11	1	17	1	12	1	11	10	40
27年	11	113		1		14		2		6		2		8		12		9	2	12		5		10	9	32
28年	10	133		4		12		2		5	1	1	1	10		12	1	14		14		7		12	7	40
29年	12	120		6		12		1		2			1	12	1	8	1	13		9		7	2	12	7	38

（8） 年別・違反別死傷者数

年 / 違反		25年		26年		27年		28年		29年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		9	129	16	148	11	113	10	133	12	120
信号無視		1	3	1			1	1	4		
通行区分	左側通行		2		4		2		1		1
	車道通行	3	2	2	4		2	1			
	その他										
横断	横断歩道外横断		3	4	8	3	14	1	4	5	9
	斜め横断		2		1		1		1		1
	駐停車車両の直前直後の横断		1		1	1	1	2	3		
	走行車両の直前直後の横断	1	10	2		2	1	1	6	1	1
	横断禁止場所の横断	1	1				1				3
幼児のひとり歩き											
踏切不注意					1						
めいてい・はいかい		2		1			1		2	1	1
路上遊戯			1								1
路上作業			3		1				1		
飛び出し			10		13		9		6		6
その他			9	1	8		1	1	1		5
違反なし		1	82	5	107	5	79	3	104	5	92

（9） 年齢別・違反別死傷者数

違反		幼児		小学生		中学生		子ども小計		高校生		65～69歳		70～74歳		75歳以上		高齢者小計		その他の年齢	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数			6		12		1		19		2	2	12		9	7	29	9	50	3	49
信号無視																					
通行区分	左側通行																				1
	車道通行																				
	その他																				
横断	横断歩道外横断		1						1				2		1	5	4	5	7		1
	斜め横断				1				1												
	駐停車車両の直前直後の横断																				
	走行車両の直前直後の横断															1	1	1	1		
	横断禁止場所の横断																2		2		1
幼児のひとり歩き																					
踏切不注意																					
めいてい・はいかい																				1	1
路上遊戯			1						1												
路上作業																					
飛び出し			1		4				5												1
その他					1				1				1		1		1		3		1
違反なし			3		6		1		10		2	2	9		7	1	21	3	37	2	43

24　自転車の交通事故

（1）　年別自転車事故発生状況

区分＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
全事故	件数	2,138	1,952	1,812	1,668	1,389	1,280	1,168	1,053	987	965
	死者数	30	37	42	26	30	25	34	38	17	26
	負傷者数	2,733	2,439	2,273	2,076	1,658	1,619	1,396	1,250	1,243	1,162
自転車事故	件数	333	277	296	235	180	172	150	143	114	125
	死者数	1	2	4	4	4	1	3	4	4	6
	負傷者数	336	272	291	233	177	169	147	139	110	119
構成率（%）	件数	15.6	14.2	16.3	14.1	13.0	13.4	12.8	13.6	11.6	13.0
	死者数	3.3	5.4	9.5	15.4	13.3	4.0	8.8	10.5	23.5	23.1
	負傷者数	12.3	11.2	12.8	11.2	10.7	10.4	10.5	11.1	8.8	10.2

（注）　件数は、自転車が第1当事者及び第二当事者の事故を計上し、自転車相互は1件として計上している

（2）　年別自転車事故死傷者数（子ども・高齢者）

区分＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
子ども	件数	42	38	42	33	23	24	13	16	22	10
	死者数								1		
	負傷者数	42	37	42	33	22	25	13	15	22	10
	構成率（%）（件数）	12.6	13.7	17.9	18.3	12.8	14.0	8.7	14.0	17.6	8.0
高齢者	件数	93	87	85	53	49	55	47	41	32	31
	死者数	1	2	2	3	2	1	2	2	4	2
	負傷者数	92	85	83	50	47	53	45	39	27	29
	構成率（%）（件数）	27.9	31.4	36.2	29.4	27.2	32.0	31.3	36.0	25.6	24.8

（注）　構成率は、自転車事故全件数に対する各区分の自転車事故件数

（3） 年別・時間別発生件数

年＼時間	総数	0時～2時	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
25年	172	2	1	1	12	30	25	25	11	40	18	3	4
26年	150	2		4	19	21	27	8	24	18	15	7	5
27年	143	2			16	22	18	19	14	27	15	7	3
28年	116				7	13	10	10	17	27	25	4	3
29年	126	2	1	3	10	22	21	6	12	25	17	6	1
子　ど　も	10					2	1		2	5			
幼　児													
小 学 生	3						1		1	1			
中 学 生	7					2			1	4			
高　校　生	19				3	3	2	1	2	3	3	2	
高 齢 者	31				2	5	9	3	4	4	2	2	
65～69	8					1	2		2	3			
70～74	8						2	2	1	1		2	
75以上	15				2	4	5	1	1		2		
その他の年齢	66	2	1	3	5	12	9	2	4	13	12	2	1

※ 同一事故で年齢層の異なる自転車等、複数の自転車の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

（4） 年別・道路別発生件数

年＼道路	総数	国道									県道		市町村道	その他
		9	29	53	179	180	181	431	その他	計	主要	一般		
25年	172	10	3	4	2	1	5	7		32	15	42	78	5
26年	150	8	4	10	1		2	2	1	28	19	34	64	5
27年	143	6	5	8	5		2	2			25	32	52	2
28年	116	6	5	5	4		2	6	3	31	11	23	49	2
29年	126	3	1	2	6		1	13	2	28	19	23	54	2
子　ど　も	10							1		1	1	2	6	
幼 児														
小学生	3												3	
中学生	7							1		1	1	2	3	
高　校　生	19							2	1	3	2	2	12	
高 齢 者	31	1		1	2		1	3	1	9	3	7	11	1
65～69	8			1	1					2		3	2	1
70～74	8						1	1		2		3	3	
75以上	15	1			1			2	1	5	3	1	6	
その他の年齢	66	2	1	1	4			7		15	13	12	25	1

※ 同一事故で年齢層の異なる自転車等、複数の自転車の者が死傷した場合には件数が重複計上される。

（5） 道路形状別死傷者数

区分 / 道路形状		総数		子ども								高校生		高齢者								その他の年齢層	
				幼児		小学生		中学生		計				65～69歳		70～74歳		75歳以上		計			
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		6	119				3		7		10	1	17		8	2	6		15	2	29	3	63
交差点等	信号有り	1	24						3		3		3		1		2		2		5	1	13
	信号無し	1	48				3		1		4	1	10		1		2		6		9		25
	交差点付近		4												1				1		2		2
単路	橋・トンネル																						
	カーブ・屈折	2	2						1		1					1				1		1	1
	その他	2	39						2		2		4		4	1	2		6	1	12	1	21
踏切																							
その他			2												1						1		1

（6） 事故類型別死傷者数

区分 / 事故類型		総数		子ども								高校生		高齢者								その他の年齢層	
				幼児		小学生		中学生		計				65～69歳		70～74歳		75歳以上		計			
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		6	119				3		7		10		17		8	2	6		15	2	29	3	63
車両相互	正面衝突	1	3													1				1			3
	追突	1	3										1									1	2
	出会い頭	2	76				3		4		7	1	11		6		6		9		21	1	37
	その他		37						3		3		5		2				6		8		21
	小計	4	119				3		7		10		17		8	1	6		15	1	29	2	63
自転車単独		2														1				1		1	
踏切																							

（7） 年齢別・年別死傷者数

年齢 / 年	総数		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20～29		30～39		40～49		50～59		60～64		65～69		70歳以上	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
25年	1	169				9		16		26		7		12		12		7		14		13		13	1	40
26年	3	147				7		6		29		6		9		10		13	1	11		11		13	2	32
27年	4	139		1	1	5		9		29		2		14		8		14		7	1	11		6	2	33
28年	4	110				8		14		13		2		17		8		8		7		6		7	4	20
29年	6	119				3		7	1	17		5		18	1	12		11	1	11	1	6		8	2	21
うち同乗中																										

（8）年別・違反別死傷者数

年 / 違反	25年		26年		27年		28年		29年	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	1	169	3	147	4	139	4	110	6	119
信号無視		2		4	1	5		3	1	
通行区分違反		7	1	10		1				3
横断等禁止違反						1				
踏切不停止										
右折違反										1
左折違反										
優先通行違反		1	1	2						
交差点の安全進行義務違反		24		13		12		11		6
徐行場所違反		1				2				3
指定場所一時不停止等		8		2		4		1	1	7
灯火違反		2								1
合図不履行等										
自転車の通行方法違反		1			1	2				
整備不良車両運転										
酒酔い運転										
安全運転義務違反		33	1	27	2	19	2	7	2	8
その他	1	3		2					1	1
違反なし		87		87		93	2	88	1	89
自転車同乗中				1		1				

（9） 年齢別・違反別死傷者数

違反	幼児		小学生		中学生		子ども小計		高校生		65～69歳		70～74歳		75歳以上		高齢者小計		その他の年齢	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数				3		7		10	1	17		8	2	6		15	2	29	3	63
信号無視																			1	
通行区分違反																				3
横断等禁止違反																				
踏切不停止																				
右折違反																1		1		
左折違反																				
優先通行違反																				
交差点の安全進行義務違反																1		1		5
徐行場所違反						1		1								2		2		
指定場所一時不停止等				1				1	1	6										
灯火違反																				1
合図不履行等																				
自転車の通行方法違反																				
整備不良車両運転																				
酒酔い運転																				
安全運転義務違反				1		2		3		1			1				1		1	4
その他													1	1			1	1		
違反なし				1		4		5		10		8		5		11		24	1	50
自転車同乗中																				

25 子どもの交通事故

（1） 年別死傷者数の推移(歩行者・自転車)

状態＼年		20年		21年		22年		23年		24年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		30	2,733	37	2,439	42	2,273	26	2,076	30	1,658
子どもの死傷者数			167		136		136	1	143	1	80
全年齢に占める割合（%）			6.1		5.6		6.0	3.8	6.9	3.3	4.8
子どもの歩行中の死傷者数	中学生		2		6		5		7		2
	小学生		19		18		20	1	26		11
	幼児		9		1		7		6	1	2
	計		30		25		32	1	39	1	15
子どもの自転車乗用中の死傷者数	中学生		21		13		24		17		11
	小学生		16		24		16		15		10
	幼児		5				2		1		1
	計		42		37		42		33		22

状態＼年		25年		26年		27年		28年		29年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		25	1,619	34	1,396	38	1,250	17	1,243	26	1,162
子どもの死傷者数			106		88	3	61		81		67
全年齢に占める割合（%）			6.5		6.3	7.9	4.9		6.5		5.8
子どもの歩行中の死傷者数	中学生		1		2		2		2		1
	小学生		9		24		14		12		12
	幼児		7		3		1		4		6
	計		17		29		17		18		19
子どもの自転車乗用中の死傷者数	中学生		16		6		9		14		7
	小学生		9		7	1	5		8		3
	幼児						1				
	計		25		13	1	15		22		10

（2） 年別・学齢別死傷者数

学齢＼年		25年		26年		27年		28年		29年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		0	106	0	88	3	61	0	81	0	67
幼児			29		23		19		17		21
小学生	1年		10		14	1	10		6		7
	2年		4		8		5		9		8
	3年		10		11	1	3		9		4
	4年		12		5		1		10		7
	5年		6		9	1	4		6		1
	6年		9		6		4		3		3
	計	0	51	0	53	3	27	0	43	0	30
中学生	1年		14		5		6		6		6
	2年		8		2		8		7		5
	3年		4		5		1		8		5
	計	0	26	0	12	0	15	0	21	0	16

（3） 月別・警察署（隊）別死傷者数

警察署（隊）＼月		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	67	4	2	2	9	8	5	7	12	7	3	3	5
鳥取	死者数	0												
	負傷者数	19	1	2		2	2	3	3	2	1	2		1
郡家	死者数	0												
	負傷者数	0												
智頭	死者数	0												
	負傷者数	0												
浜村	死者数	0												
	負傷者数	3				1				1	1			
倉吉	死者数	0												
	負傷者数	4				1			1		1	1		
琴浦大山	死者数	0												
	負傷者数	2				1					1			
米子	死者数	0												
	負傷者数	31			2	4	5	1	3	6	3		3	4
境港	死者数	0												
	負傷者数	4						1		3				
黒坂	死者数	0												
	負傷者数	3	3											
高速	死者数	0												
	負傷者数	1					1							

（4） 年別・違反別死傷者数

状態＼年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数			106		88	3	61		81		67
自動車運転中											
自動車同乗中			64		46	2	28		41		38
二輪車運転中											
二輪車同乗中											
自転車運転中	（小計）		25		13	1	14		22		10
	信号無視		1								
	通行区分違反		1		1						
	横断等禁止違反						1				
	踏切不停止										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行違反				1						
	交差点安全進行義務違反		5		2		2		4		
	徐行場所違反						1				1
	指定場所一時不停止等		3				2				1
	燈火違反										
	合図不履行等										
	自転車の通行方法違反										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	安全運転義務違反		3		6	1	3		2		3
	その他		1								
	違反なし		11		3		5		16		5
自転車同乗中							1				
歩行中	（小計）		17		29		17		18		19
	信号無視								2		
	左側通行										
	車道通行										
	その他通行区分違反										
	横断歩道外横断				2		1				1
	斜め横断										1
	駐停車車両直前直後の横断										
	走行車両の直前直後の横断								1		
	横断禁止場所の横断										
	幼児のひとり歩き										
	踏切不注意										
	酩酊・徘徊										
	路上遊戯		1								1
	路上作業										
	飛び出し		7		11		6		5		5
	その他		1								1
	違反なし(歩行中以外の人含む)		8		16		11		10		10

26 高齢者(65歳以上)の交通事故

(1) 年別・性別死傷者数

区分・性別 ＼ 年		平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年		
		65～74	75以上	計	65～74	75以上	計	65～74	75以上	計	65～74	75以上	計	65～74	75以上	計
第1当事者	男	101	77	178	90	86	176	94	69	163	92	84	176	83	66	149
	女	51	21	72	45	20	65	65	22	87	49	17	66	60	17	77
	計	152	98	250	135	106	241	159	91	250	141	101	242	143	83	226
死者数	男	4	2	6	2	5	7	3	4	7	1	1	2	7	3	10
	女	2	3	5	1	12	13	3	11	14	2	7	9	3	4	7
	計	6	5	11	3	17	20	6	15	21	3	8	11	10	7	17
負傷者数	男	71	53	124	81	48	129	59	39	98	71	34	105	70	32	102
	女	85	68	153	86	41	127	69	50	119	69	50	119	67	51	118
	計	156	121	277	167	89	256	128	89	217	140	84	224	137	83	220

(2) 月別・警察署(隊)別死傷者数

警察署 ＼ 月		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	死者数	17	1	2	1	2	3	1			1	2	1	3
	負傷者数	220	17	18	17	15	26	14	15	21	18	21	20	18
鳥取	死者数	4		1								1	1	1
	負傷者数	48	5	3	5	4	4	3	2	6	3	3	7	3
郡家	死者数	1										1		
	負傷者数	9	1				1	2	1	1			3	
智頭	死者数	3				2	1							
	負傷者数	2		1		1								
浜村	死者数	1												1
	負傷者数	5	1	1		1					1	1		
倉吉	死者数	4			1		2							1
	負傷者数	41	1	6	3	1	2	2	2	3	3	6	5	7
琴浦大山	死者数	1	1											
	負傷者数	13	1	1		1	1	1		3	2			3
米子	死者数	3		1				1			1			
	負傷者数	70	5	5	7	5	12	5	7	6	4	8	5	1
境港	死者数													
	負傷者数	21	1	1	2	1	3	1	1	2	3	2		4
黒坂	死者数													
	負傷者数	9	2			1	3		1		1	1		
高速	死者数													
	負傷者数	2							1		1			

（3） 年別・状態別死傷者数

状態＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
全死者数		30	37	42	26	30	25	34	38	17	26
高齢死者数		16	23	19	18	16	11	20	21	11	17
状態別死者数	構成率(%)	53.3	62.2	45.2	69.2	53.3	44.0	58.8	55.3	64.7	65.4
	自動車運転中	2	6	4	4	2	4	4	7		5
	自動二輪運転中		1	2	1						
	原付運転中		3	1	1	1					
	自転車乗用中	1	2	2	3	2	1	2	2	4	2
	車両同乗中	2		3	1	1	2	2	3		
	歩行者	8	10	6	8	9	3	11	9	7	9
	その他	3	1	1		1	1	1			1
全負傷者数		2733	2439	2273	2076	1658	1619	1396	1250	1243	1162
高齢負傷者数		449	433	370	294	262	277	256	217	224	220
状態別負傷者数	構成率(%)	16.4	17.8	16.3	14.2	15.8	17.1	18.3	17.4	18.0	18.9
	自動車運転中	150	155	128	101	95	98	105	85	102	99
	自動二輪運転中	4	4	4	1	3	2	2	1	1	
	原付運転中	26	22	24	19	9	13	11	5	6	8
	自転車乗用中	92	85	83	50	47	53	45	39	27	29
	車両同乗中	114	86	77	64	58	54	39	45	35	33
	歩行者	62	78	52	57	45	54	51	42	52	50
	その他	1	3	2	2	5	3	3		1	1

（4） 年別・違反別死傷者数（歩行者・自転車）

違反＼年			平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数			3	54	11	51	9	42	7	52		50
歩行者	信号無視		1	3				1	1	1		
	通行区分	左側通行		2		2		1		1		
		車道通行	1		1	3		2				
		その他通行区分違反										
	横断	横断歩道外横断		3	3	4	2	8	1	2		7
		斜め横断		2						1		
		駐停車車両直前直後の横断		1			1		2	1		
		走行車両の直前直後の横断		9	2		2	1	1	1		1
		横断禁止場所の横断		1								2
	踏切不注意					1						
	酩酊・徘徊		1		1							
	路上作業			2						1		
	飛び出し			3		1		1				
	その他			4		2		1		1		3
	違反なし			24	4	38	4	27	2	43		37
総数			1	53	2	45	2	39	4	27		29
自転車運転中	信号無視					1	1			1		
	通行区分違反					4						
	横断等禁止違反											
	踏切不停止											
	右折違反											1
	左折違反											
	優先通行違反				1	1						
	交差点安全進行義務違反			9		2		4		3		1
	徐行場所違反											2
	指定場所一時不停止等			1				1				
	灯火違反											
	合図不履行等											
	自転車の通行方法違反											
	整備不良車両運転											
	酒酔い運転											
	安全運転義務違反			13	1	8	1	8	2	2		
	その他		1									1
	違反なし			30		29		26	2	21		24
自転車同乗中												

27 高校生の交通事故

（1） 年別高校生の交通事故発生状況

区分＼年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
件数	56	44	57	50	43	30	32	36	16	22
死者数										1
負傷者数	75	61	70	64	50	42	36	53	28	27
生徒数	17,181	16,670	16,647	16,171	15,912	15,255	15,146	15,022	15,071	14,909

注 1 生徒数は、鳥取県教育総務課資料による（定時制は除く）。

2 件数は、当事者のうち運転者・歩行者等を計上（同乗者は除く）。

（2） 年別・状態別死傷者数

状態＼年			23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
第一当事者	総数	件数	2	1	2	4	3	0	4
		死者数	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者数	0	1	1	1	2	0	3
	自動車運転中	件数				2			
		死者数							
		負傷者数							
	二輪車運転中	件数	1	1					
		死者数							
		負傷者数		1					
	自転車乗用中	件数	1		2	2	3		4
		死者数							
		負傷者数			1	1	2		3
	歩行者	件数							
		死者数							
		負傷者数							
第一当事者以外	総数	死者数	0	0	0	0	0	0	1
		負傷者数	64	49	41	35	51	28	24
	自動車運転中	死者数							
		負傷者数					1		
	二輪車運転中	死者数							
		負傷者数	1	4	1				
	自転車乗用中	死者数							1
		負傷者数	44	33	25	28	27	13	14
	歩行者	死者数							
		負傷者数	3	5	2	1	6	5	2
	車両同乗中	死者数							
		負傷者数	16	7	13	6	17	10	8

（3） 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)

違反＼年・状態		25年			26年			27年			28年			29年		
		自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車
総　　数		0	1	27	2	0	31	1	0	31	0	0	13	1	0	19
信号無視							3			4			2			
通行禁止・通行区分違反				3			4									
車間距離不保持																
追越し違反																
踏切通行禁止																
右・左折違反																
優先通行違反																
歩行者保護違反																
徐行違反				1												
一時停止違反				2			1			1						7
燈火・合図違反																
過労運転																
最高速度違反																
交差点安全進行違反				3			3			1						
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適				1											
	前方不注意			1	1					1						1
	安全不確認			5			6			2						1
	安全速度															
	その他			2									1			
自転車の通行方法違反																
その他の違反				1												
違反なし			1	9			14	1		22			10			10
調査不能														1		

（注） 件数（歩行者は除く）は、第2当事者も含む。

28 二輪車の交通事故

（1） 年別二輪車事故発生状況

区分＼年		25年	26年	27年	28年	29年
二輪車全事故		70	49	44	52	38
二輪車乗車中死者数		1	1		1	0
二輪車乗車中負傷者数		66	44	37	46	33
全事故件数		1,280	1,168	1,053	987	965
二輪車事故の占める率（%）		5.5	4.2	4.2	5.3	3.9
全二輪車台数		32,192	31,395	30,655	29,585	28,651
	自動二輪車台数	13,892	13,980	14,076	14,001	14,085
	原動機付自転車台数	18,300	17,415	16,579	15,584	14,566
大型自動二輪	件数	5	10	6	7	6
	死者数		1			
	負傷者数	4	8	6	8	6
	全事故件数に占める率（%）	0.4	0.9	0.6	0.7	0.6
	二輪車事故に占める率（%）	7.1	20.4	13.6	13.5	15.8
普通自動二輪	件数	32	16	17	23	12
	死者数	1			1	
	負傷者数	30	16	14	21	9
	全事故件数に占める率（%）	2.5	1.4	1.6	2.3	1.2
	二輪車事故に占める率（%）	45.7	32.7	38.6	44.2	31.6
原動機付自転車	件数	34	23	22	22	20
	死者数					
	負傷者数	32	20	17	17	18
	全事故件数に占める率（%）	2.7	2.0	2.1	2.2	2.1
	二輪車事故に占める率（%）	48.6	46.9	50.0	42.3	52.6

（注） （1） 二輪車全事故は、二輪車運転中の事故件数、その他は当事者の合計
（2） 死者、負傷者は、二輪車乗車中の者である。
（3） 自二車台数は、国土交通省統計資料（平成29年12月末現在）による。
（4） 原付台数は、総務省資料（平成29年4月1日現在）による。

（2） 月別発生状況

区分＼月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件　数		2	3	4	1	3	3	3	6	6	3	1	3	38
死　者　数														
負 傷 者 数		1	3	4		2	3	2	6	5	3	1	3	33
自二	件数			1	1		3	2	4	4	1	1	1	18
	死者数													
	負傷者数			1			3	1	4	3	1	1	1	15
原付	件数	2	3	3		3		1	2	2	2		2	20
	死者数													
	負傷者数	1	3	3		2		1	2	2	2		2	18

（3） 時間別発生状況

区分＼時間		0時～2時	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
件　数		2			2	3	4	8	4	6	7	2		38
	構成率(%)	5.3			5.3	7.9	10.5	21.1	10.5	15.8	18.4	5.3		100
死　者　数														
	構成率(%)													
負傷者数		2			1	3	4	6	3	6	6	2		33
	構成率(%)	6.1			3.0	9.1	12.1	18.2	9.1	18.2	18.2	6.1		100

（4） 年齢層別発生状況

		件　数		死者数	負傷者数	うち同乗者	
		1当	2当			死者数	負傷者数
中学生以下							
高　校　生							
その他少年		1					
20　歳　代		3	4		4		
30　歳　代			6		6		
40　歳　代		3	5		6		
50　歳　代		1	5		6		
60 ～ 64 歳			3		3		
高齢者	65～69歳		1		1		
	70～74歳		3		3		
	75歳以上	1	3		4		
	小　計	1	7		8		
合計		9	30		33		

（5） 事故類型別発生状況

	件　数	死者数	負傷者数	うち同乗者	
				死者数	負傷者数
人対車両	1				
正面衝突	3		3		
追　　突	9		6		
出会い頭	11		10		
追越追抜時					
すれ違い時	1		1		
右左折時	5		5		
そ　の　他	6		6		
工　作　物	1		1		
路外逸脱	1		1		
転　　倒					
そ　の　他					
踏　　切					
合　　計	38		33		

（注） 発生件数は、二輪車の事故件数、死者・負傷者は、二輪車乗車中の者である。

（6） 道路別発生状況

道路＼区分		件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	負傷者数	構成率(%)
国道	9号	2	5.3			2	6.1
	29号	1	2.6			1	3.0
	53号						
	178号						
	179号	1	2.6			1	3.0
	180号						
	181号						
	183号						
	313号						
	373号						
	431号	1	2.6			1	3.0
	482号						
	小計	5	13.2			5	15.2
県道	主要地方道	5	13.2			5	15.2
	一般県道	10	26.3			8	24.2
市町村道		15	39.5			12	36.4
高速自動車国道							
自動車専用道路		1	2.6			1	3.0
その他		2	5.3			2	6.1
合計		38	100.0			33	100.0

（7） 第1当事者の違反別発生状況

車種＼違反	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	右・左折違反	交差点安全進行違反	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	安全運転義務違反						その他の違反	違反なし	計
									ハンドル操作等不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他			
自動二輪車										1	2	1	1	1	1		7
原付車		1							1								2
合計		1							1	1	2	1	1	1	1		9
構成率(%)		11.1							11.1	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1	11.1		100.0

29 飲酒運転による交通事故

原付以上第1当事者飲酒ありの交通事故・・・※ 基準値未満・検知不能を含む。

（1） 年別・月別発生状況

区分 / 年・月		件数	うち死亡事故	死者数	負傷者数
25年		15	1	1	16
26年		12			13
27年		17	2	2	17
28年		9	1	1	9
29年		18	2	2	25
	1月	1			1
	2月	2	1	1	1
	3月	1			1
	4月	1			1
	5月				
	6月	1			2
	7月				
	8月	1			2
	9月	4			8
	10月	4			7
	11月	1	1	1	
	12月	2			2

（2） 時間別・年別・道路別発生件数

道路 / 時間		合計	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
25年		15	2	2		1	1	2	1	1	1	3		1
26年		12	3		1		1		2	1	1	1		2
27年		17	1	3	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1
28年		9		1		2		1		1	1	1	1	1
29年		18	1		2	1	3	2	1		3	4	1	
高速道														
自専道		2				1		1						
国道	9号	3	1				1						1	
	29号													
	53号													
	179号	1									1			
	181号													
	431号	1							1					
	その他	1						1						
	計	6	1				1	1	1		1		1	
県道	主要	2			1		1							
	一般	4			1						1	2		
	計	6			2		1				1	2		
市町村道		2										2		
その他		2					1				1			

（3） 事故類型別・年別発生件数

事故類型 / 年	総数	人対車両					車両相互						車両単独					踏切
		対面背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	その他横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭衝突	右左折時	追越時	その他	工作物衝突	駐車車両衝突	転倒	路外逸脱	その他	
25年	15						2	6				5	1			1		
26年	12						2	4	2			1	1				2	
27年	17		1				5	4	3	1		2	1					
28年	9							3	4			1	1					
29年	18			1			2	6		1		7		1				

（4） 第1当事者の年齢別・年別・車種別発生件数

年齢 / 年 車種		総数	高校生	その他の少年	20代	30代	40代	50代	60～64歳	高齢者
25年		15			3	6	2	2	1	1
26年		12				3		3	3	3
27年		17			1	6	3	2	2	3
28年		9				3	1	1		4
29年		18		1	1	2	7	5	1	1
乗用	大型									
	中型									
	準中型									
	普通	10		1	1	1	4	3		
	軽四	4					2	1		1
貨物	大型									
	中型									
	準中型									
	普通	1				1				
	軽四	3					1	1	1	
二輪	自二									
	原付									
自転車										

（5） 第1当事者の職業別・年別・車種別発生件数

職業 / 年・車種		総数	学生	職業運転者		公務員	農林水産業	建設業	製造業	卸売・小売業	主婦	その他の業	無職
				バス・タクシー	トラック等								
25年		15					2	2				7	4
26年		12					2	1	2	1		3	3
27年		17			1	1		4				6	5
28年		9					1	1		1		2	4
29年		18						1		1		10	6
乗用	大型												
	中型												
	準中型												
	普通	10								1		5	4
	軽四	4										2	2
貨物	大型												
	中型												
	準中型												
	普通	1										1	
	軽四	3						1				2	
二輪	自二												
	原付												
自転車													

（6） 第1当事者の車種別・年別・警察署（隊）別発生件数

署 / 年・車種		総数	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊
25年		15	9				1		4		1	
26年		12	3				4		3	1	1	
27年		17	7		1	1	2		5	1		
28年		9	2		1		3		1	2		
29年		18	4	1		1	2		6	1	1	2
乗用	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	10	3	1		1			2	1	1	1
	軽四	4					1		3			
貨物	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	1							1			
	軽四	3	1				1					1
二輪	自二											
	原付											
自転車												

30 県外居住者による交通事故（第1当事者）

（1） 年別発生状況

区分＼年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
件　　数	237	197	183	184	159	141	130	115	100	103
構成率（%）	11.1	10.1	10.1	11.0	11.4	11.0	11.1	10.9	10.1	10.7
死 者 数	2	4	9	5	4	5	5	9		2
構成率（%）	6.7	10.8	21.4	19.2	13.3	20.0	14.7	23.7		7.7
負 傷 者 数	351	287	293	245	211	220	173	145	160	140
構成率（%）	12.8	11.8	12.9	11.8	12.7	13.6	12.4	11.6	12.9	12.0

注 1　第1当事者（県外者）による死者数、負傷者数である。
　　2　構成率は、各年の事故件数等に占める割合である。

（2） 居住地別・当事者種別・年別発生件数

当事者＼年		総数	乗用			貨物			二輪		その他
			大型	中型・普通等	軽四	大型	中型・普通等	軽四	自二	原付	
25年		141	2	67	34	6	18	10	3	1	
26年		130	1	65	21	12	16	10	3	2	
27年		115	3	56	21	7	16	7	3	1	1
28年		100	1	44	26	3	14	10	2		
29年		103		42	31	5	17	6	2		
東京		1		1							
関東	茨城	1		1							
	静岡	1		1							
中部	岐阜	1					1				
近畿	滋賀	3		2			1				
	京都	3		2	1						
	大阪	6		5					1		
	兵庫	21		7	5	1	4	3	1		
中国	島根	37		10	19	1	4	3			
	岡山	19		9	4	2	4				
	広島	7		3	1	1	2				
	山口	1			1						
四国	愛媛	1					1				
九州	長崎	1		1							

（3） 月別・警察署（隊）別発生状況 ・・・ 件数は県外者第一当事者の件数、死傷者は全死傷者数の中の県外者数

警察署＼月		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	103	5	9	12	8	8	11	3	12	11	10	5	9
	死者数	1					1							
	負傷者数	156	8	8	7	14	11	25	10	32	11	8	9	13
鳥取	件数	15			5				1	2	2	2	1	2
	死者数													
	負傷者数	23		2	1	3		4	1	2	2		4	4
郡家	件数	3			1		1	1						
	死者数													
	負傷者数	4			2		1	1						
智頭	件数	1												1
	死者数	1					1							
	負傷者数													
浜村	件数	8	1			3		1		1		2		
	死者数													
	負傷者数	16		1		3	3	3	2	3		1		
倉吉	件数	17	1	1	2		1	4		1	2	1	1	3
	死者数													
	負傷者数	20		1		1		4		4		5	3	2
琴浦大山	件数	1									1			
	死者数													
	負傷者数	5	2								3			
米子	件数	37	2	6		2	4	4	2	7	3	2	3	2
	死者数													
	負傷者数	46	4	4		4	4	8	2	15		1	2	2
境港	件数	13	1	2	2	1	1	1			2	3		
	死者数													
	負傷者数	24	1			2	2	5	1	5	3	1		4
黒坂	件数	4				2	1				1			
	死者数													
	負傷者数	5	1			1	1		2					
高速	件数	4			2					1				1
	死者数													
	負傷者数	13			4				2	3	3			1

（4） 道路別・年別発生件数

道路 / 年	総数	高速道	国道								自専道	県道	市町村道等
			9号	29号	53号	180号	181号	431号	その他	計			
25年	141	6	32	5	8	1	6	8	9	69	11	31	24
26年	130	15	31	3	2	2	4	8	6	56	6	34	19
27年	115	6	24	3	2	3	3	6	4	45	15	33	16
28年	100	5	20	6	3	1	4	4	9	47	10	21	17
29年	103	3	22	4	3	1	3	10	6	49	2	22	27

（5） 曜日別・年別発生件数

曜日 / 年	総数	日	月	火	水	木	金	土
25年	141	20	24	21	15	18	14	29
26年	130	26	22	25	10	14	13	20
27年	115	20	16	21	16	17	6	19
28年	100	8	19	12	11	20	12	18
29年	103	21	12	16	14	16	11	13

（6） 時間別・年別発生件数

時間 / 年	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
25年	141	3	1	3	4	16	33	16	26	20	12	5	2
26年	130	1	5	3	14	7	22	20	15	17	18	2	6
27年	115	3	2		5	12	23	11	15	25	7	9	3
28年	100	1			8	11	19	15	10	23	7	4	2
29年	103	3	2	2	7	17	21	7	18	13	12	1	

31　踏切における交通事故

（1）　年別発生状況

区分＼年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
事故総数		3	3	1	2		2	1		1	3
人身	件数	1			1			1			
	死者数				1						
	負傷者数	1						1			
物件事故		2	3	1	1		2			1	3

（2）　平成29年中の踏切事故

平成29年中の人身事故の発生はなし

（3）　原因別発生件数

年・車種＼原因		総数	遮断機突破	警報機無視	直前進行	停止位置不適当	通行不能	その他
25年								
26年		1			1			
27年								
28年								
29年								
乗用	普通							
	軽四							
貨物	普通							
	軽四							
自動二輪車								
原付一種								
農耕車								
自転車								
歩行者								

（4）　当事者別発生件数

年＼当事者	総数	乗用				貨物				農耕車	自二	原一	自転車	歩行者
		大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四					
25年														
26年	1								1					
27年														
28年														
29年														

注･･･（2）、（3）、（4）は人身事故

(5)　県下の踏切数　　（平成30年４月１日現在）

種別＼路線	総数	山陰本線	因美線	若桜線	伯備線	境線	智頭線
総数	370	152	69	30	50	68	1
第一種	338	146	63	25	45	58	1
第三種	12	2	3	1	2	4	
第四種	20	4	3	4	3	6	

注…山陰本線、因美線、伯備線、境線はJR西日本米子支社総務課調査、若桜線は若桜鉄道㈱、智頭線は智頭急行㈱への調査による。

32 ひき逃げによる交通事故

（1） 年別発生検挙状況

区分＼年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
発生件数	23	34	24	28	25	14	23	21	24	28
死者数				1			1	1	3	2
負傷者数	24	36	26	27	27	18	23	20	26	29
検挙件数	15	16	13	16	16	8	12	17	16	15
検挙率（%）	65.2	47.1	54.2	57.1	64.0	57.1	52.2	81.0	66.7	53.6
緊配件数	15	17	17	21	21	10	4	5	5	5
緊配による検挙	5	3	4	1	2	2	4	5	4	2

（2） 警察署別発生検挙状況

区分＼署	発生数	検挙数	検挙率（%）	死者数	負傷者数
高速隊					
鳥取署	11	6	54.5		11
郡家署					
智頭署					
浜村署	2	2	100.0		5
倉吉者	3	2	66.7		3
琴浦大山署	1				1
米子署	9	4	44.4	2	7
境港署	2	1	50.0		2
黒坂署					
合計	28	15	53.6	2	29

（3） 時間別発生件数

区分＼時間帯	発生件数			
	死亡	重傷	軽傷	計
0～2			1	1
2～4	1	1	1	3
4～6	1			1
6～8			4	4
8～10			5	5
10～12				
12～14			1	1
14～16			1	1
16～18			6	6
18～20		1	3	4
20～22			2	2
22～24				
合計	2	2	24	28

（4） 月別発生検挙件数

区分＼月	発生件数				検挙件数			
	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	計
1月			1	1			1	1
2月	1	1		2	1	1		2
3月			2	2			1	1
4月			1	1				
5月			2	2			1	1
6月		1	1	2				
7月			1	1			2	2
8月			2	2			1	1
9月			5	5			1	1
10月			3	3			2	2
11月	1		3	4	1		1	2
12月			3	3			2	2
合計	2	2	24	28	2	1	12	15

（5） 犯人検挙の端緒

端緒別			件数			
			死亡	重傷	軽傷	計
現場遺留品から割り出し		塗膜片				
		ガラス（破片）				
		自動車部品			1	1
		その他				
職務質問						
検問					1	1
聞き込み捜査						
追跡		警察官				
		被害者、第三者			1	1
申告		被疑者			2	2
		第三者			1	1
		被害者				
目撃	ナンバーの一部又は全部確認	第三者				
		被害者			5	5
	容疑車両の記号、商標の一部又は全部確認	第三者				
		被害者				
その他			2	1	1	4
合計			2	1	12	15

（6） 犯人逃走等の動機

動機別	件数			
	死亡	重傷	軽傷	計
飲酒運転中であったから	1		2	3
逃げてしまえば分からないと思ったから				
事故を起こしたことが恐ろしくなったから			2	2
被害者の被害が大したことはないと思ったから			1	1
ひき逃げの事実否認（事故を知らなかった。被害がないと思った。）			3	3
その他	1	1	4	6
合計	2	1	12	15

第3編　交通指導取締り

1　道路交通法違反別取締状況

違反＼区分		合計	構成率(%)
非反則行為	無免許	88	0.2
	酒酔い	1	0.0
	酒気帯び	119	0.3
	速度50以上	11	0.0
	速度30～49	373	0.9
	その他		
	計 (1)	592	1.4
反則行為	速度30～39(高速)	8	0.0
	速度25～29	1,070	2.6
	速度20～24	2,971	7.1
	速度20未満	5,309	12.8
	信号無視	3,233	7.8
	追越し・はみ禁	134	0.3
	過積載	14	0.0
	指定一停	7,473	18.0
	踏切通行	310	0.7
	歩行者等妨害	272	0.7
	右左折方法	55	0.1
	整備不良	145	0.3
	安全運転	1	0.0
	通行区分	1	0.0
	通行禁止制限	2,177	5.2
	消音器不備	6	0.0
	合図不履行	229	0.6
	定員外	58	0.1
	無灯火	240	0.6
	駐停車	222	0.5
	免許証不携帯	1,386	3.3
	携帯電話	4,878	11.7
	その他	721	1.7
	計 (2)	30,913	74.4
合計 (1)＋(2)		31,505	75.8
前年		30,255	
増減数		1,250	
	シートベルト	8,856	21.3
	チャイルドシート	1,148	2.8
	自二ヘルメット	4	0.0
	原付ヘルメット	44	0.1
	計 (3)	10,052	24.2
前年		11,327	
増減数		−1,275	
総計 (1)＋(2)＋(3)		41,557	100.0
前年		41,582	
増減数		−25	

2 警察署(隊)別飲酒運転検挙状況

(1)職業別

区分		所属	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	交機隊	高速隊	鉄警隊	自ら隊	合計	前年	増減数
職業別	運転者	トラック											1			1	1	
		バス、タクシー																
		その他																
	公務員		1				1									2	1	1
	団体職員		3				1	1	3							8	3	5
	農林業		1				4		1							6	4	2
	漁・水産業		1							1						2	4	−2
	会社員		12			1	8	3	12	1		1	3			41	34	7
	大工・左官・鳶職		1			1	2		3	1		1	1			10	3	7
	労務作業従事者						2	1	1			2				6	4	2
	自営業	卸売・小売業																
		飲食業	1				2		2	1						6		6
		その他	1						2							3	10	−7
	店員	サービス業従事者	7			1	2		2	2						14	6	8
		販売業従事者					1									1	1	
		その他															1	−1
	学生	大学生															2	−2
		高校生																
		その他																
	その他				1		1				1					3	9	−6
	無職		3	1			5	1	3		2	2				17	12	5
合計			31	1	1	3	29	6	29	6	3	6	5			120	95	25

(2)車種別・年齢別

区分		所属	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	交機隊	高速隊	鉄警隊	自ら隊	合計	前年	増減数
車種別	乗用	大型																
		中型																
		準中型																
		普通	13			1	6		12	1		3	1			37	33	4
		軽四	7	1		1	17	4	12	4	2	1	4			53	38	15
	貨物	大型ダンプ									1					1		1
		小型ダンプ																
		大型															1	−1
		中型																
		準中型																
		普通	1					1	1							3		3
		軽四	10		1	1	5	1	4	1		1				24	22	2
	二輪																	
	原付						1					1				2	1	1
	小特																	
	自転車																	
年齢別	２０未満						1									1		1
	２０～２９		3				3	2	5	1		2	3			19	13	6
	３０～３９		12				2	1	9	1		1				26	17	9
	４０～４９		6			1	6	1	3	1		1	1			20	21	−1
	５０～５９		7		1	1	6	1	8	2	1		1			28	16	12
	６０～６４					1	1		2	1		1				6	8	−2
	６５以上		3	1			10	1	2		2	1				20	20	
合計			31	1	1	3	29	6	29	6	3	6	5			120	95	25
前年			34		2	3	13	3	22	8		8	2			95		
増減数			−3	1	−1		16	3	7	−2	3	−2	3			25		

3 飲酒実態

(1)飲酒理由

理由 / 所属	合計	商談	つきあい	職務上会議等	祭葬礼	婚礼	宴会	レクリエーション	飲みたくなった	その他
鳥　　取	31	2	2	1			1		24	1
郡　　家	1									1
智　　頭	1									1
浜　　村	3								3	
倉　　吉	29		2	2			1		18	6
琴浦大山	6		1						5	
米　　子	29		9	3			1		16	
境　　港	6								6	
黒　　坂	3								2	1
交 機 隊	6		1						5	
高 速 隊	5		2	1	1				1	
鉄 警 隊	0									
自 ら 隊	0									
合　　計	120	2	17	7	1	0	3	0	80	10

(2)飲酒場所

場所 / 所属	合計	スナック等	飲食店居酒屋	酒小売店	自宅	職場	知人宅	車両内	旅館宴会場	ドライブイン等	その他
鳥　　取	31	6	12		7	1		3			2
郡　　家	1		1								
智　　頭	1										1
浜　　村	3	1						1			1
倉　　吉	29	7	4		8		1	3			6
琴浦大山	6		3		2			1			
米　　子	29	5	13	1	7		1	2			
境　　港	6	1			4			1			
黒　　坂	3		1		1			1			
交 機 隊	6	3	2		1						
高 速 隊	5	2	2		1						
鉄 警 隊	0										
自 ら 隊	0										
合　　計	120	25	38	1	31	1	2	12	0	0	10

4 交通違反者の住居別状況

警察署	市町村 ＼ 違反	飲酒	無免許	速度	追越しはみ禁	その他	合計	前年	増減数
鳥取	岩美町	4		202	2	717	925	723	202
	鳥取市	18	5	1,366	41	8,612	10,042	10,114	−72
智頭		3		208	4	705	920	1,139	−219
浜村		7		377	2	966	1,352	1,336	16
鳥取市小計		28	5	1,951	47	10,283	12,314	12,589	−275
郡家	八頭町	4	1	275	7	967	1,254	1,565	−311
	若桜町	1		69	1	131	202	173	29
智頭	智頭町	2	1	113	2	349	467	582	−115
倉吉	湯梨浜町	7		208	5	740	960	936	24
	三朝町	2		76	2	244	324	362	−38
	倉吉市	12	1	444	5	1,924	2,386	2,427	−41
	北栄町	1		159	1	852	1,013	830	183
琴浦大山	琴浦町	3	1	297		781	1,082	1,224	−142
	大山町	3		629	6	888	1,526	1,452	74
米子	米子市	22	2	2,047	10	6,637	8,718	7,849	869
	日吉津村			74		169	243	177	66
	南部町	2		110	1	425	538	590	−52
境港	境港市	6		706	5	1,418	2,135	2,198	−63
黒坂	伯耆町	4		255	2	583	844	709	135
	江府町			55		108	163	129	34
	日野町	1		86	2	86	175	189	−14
	日南町	2		116		70	188	228	−40
県内合計		104	11	7,872	98	27,372	35,457	34,932	525
県外者		14	10	1,862	36	4,066	5,988	6,561	−573
住居不明		2	67	8		35	112	89	23
総計		120	88	9,742	134	31,473	41,557	41,582	−25
前年		95	74	11,089	121	30,203	41,582		
増減数		25	14	−1,347	13	1,270	−25		
増減率（%）		26.3	18.9	−12.1	10.7	4.2	−0.1		

5 二輪車の交通違反検挙状況（車種別・年齢別）

車種	性別	年齢＼違反	無免許	飲酒	速度	信号無視	追越し禁止	指定一停	踏切通行	歩行者妨害	駐停車	その他	点数告知	合計
自二	男	15 以下	5			2		6				4		17
		16～19	1		2	7		4				12	1	27
		20～29			14	4	4	2	1			7	3	35
		30～39			5			3		1		2		11
		40～49			7	2	2	7				7		25
		50～59			15	1	1	3	1			5		26
		60～64			2	1		2				2		7
		65 以上			2	1		8				4	1	16
	女	15 以下												
		16～19				1						2	3	6
		20～29												
		30～39												
		40～49												
		50～59										1		1
		60～64												
		65 以上												
	小計		6		47	19	7	35	2	1		46	8	171
原付	男	15 以下	1			2		2						5
		16～19	1		7	2	1	8	1			9	1	30
		20～29		1	27	6	1	22	1			29	2	89
		30～39		1	5	4		10				15	1	36
		40～49			3	3	2	14		1		12	3	38
		50～59			3	4	4	10	1			5	6	33
		60～64			2	2	1	3				3	1	12
		65 以上	2	1	4	3	9	29	2			18	19	87
	女	15 以下												
		16～19	2		1	1				1		2		7
		20～29			1	1		1					1	4
		30～39						1						1
		40～49			1							2		3
		50～59			1	1		1				1		4
		60～64				1		4				3	2	10
		65 以上			5	5	4	24	2			6	8	54
	小計		6	3	60	35	22	129	7	2		105	44	413
合計			12	3	107	54	29	164	9	3		151	52	584

6 高校生・中学生の交通違反検挙状況

違反 / 車種			無免許	飲酒	速度	信号	追越し・はみ禁	指定一停	踏切不停止	歩行者妨害	駐停車	ベルト・ヘルメット	その他	合計
高校生	乗用	大型												
		中型												
		普通												
		軽四												
	貨物	大型												
		中型												
		普通												
		軽四												
	二輪													
	原付							1						1
	小特													
	自転車													
	小計							1						1
中学生	乗用	大型												
		中型												
		普通												
		軽四												
	貨物	大型												
		中型												
		普通												
		軽四												
	二輪													
	原付													
	小特													
	自転車													
	小計													
合計								1						1

第4編　運転免許及び行政処分

1　運転免許人口の年別推移

	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
全国免許人口	80,447,842	80,811,945	81,010,246	81,215,266	81,487,846	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195
指数	100	100	101	101	101	102	102	102	102	102
本県免許人口	383,289	383,799	384,246	384,470	384,555	385,303	385,212	384,299	383,215	381,715
指数	100	100	100	100	100	101	101	100	100	100
本県免許人口増加数	−13	510	447	224	85	748	−91	−913	−1,084	−1,500
本県免許人口増加率(%)	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	−0.2	−0.3	−0.4
本県免許取得率(%)	64.4	64.9	65.3	65.7	66.1	66.7	67.1	67.4	67.3	67.5
本県人口	594,915	591,150	588,677	585,475	581,870	577,642	574,022	570,188	569,579	565,233

注1：全国及び本県免許人口は、警察庁統計による。

注2：指数は平成20年を100とする。

2　運転免許人口の男女別推移

	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
男	210,926	210,191	209,688	208,886	208,058	207,382	206,445	205,135	203,882	202,319
構成率(%)	55.0	54.8	54.6	54.3	54.1	53.8	53.6	53.4	53.2	53.0
女	172,363	173,608	174,558	175,584	176,497	177,921	178,767	179,164	179,333	179,396
構成率(%)	45.0	45.2	45.4	45.7	45.9	46.2	46.4	46.6	46.8	47.0
計	383,289	383,799	384,246	384,470	384,555	385,303	385,212	384,299	383,215	381,715

3 年齢別運転免許人口

（複数の免許を所有する者は、優位免許欄に計上した。）

種別 / 年令	第一種										第二種						合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
16							12		13	25							25
17							24		35	59							59
18			160	638	6		13		29	846							846
19	3		1,815	1,549	2	1	7		35	3,412							3,412
16～19	3		1,975	2,187	8	1	56		112	4,342							4,342
20	9	12	3,358	582	1		5		27	3,994							3,994
21	22	41	3,909	329	2	1	8	1	19	4,332							4,332
22	59	81	4,131	169			2		15	4,457	1	1				2	4,459
23	73	67	4,388	83		1	3		15	4,630	3					3	4,633
24	72	81	4,216	57		2	1		11	4,440	2	3	1			6	4,446
25	96	142	4,133	32			3		9	4,415	3	3	1			7	4,422
26	98	131	4,186	28	1				7	4,451	5	1	1			7	4,458
27	124	136	4,431	13			2		8	4,714	5	1				6	4,720
28	150	695	3,823	25			1		13	4,707	5	2				7	4,714
29	153	2,828	2,043	15			1		11	5,051	7	6				13	5,064
20～29	856	4,214	38,618	1,333	4	4	26	1	135	45,191	31	17	3			51	45,242
30	165	3,803	1,199	16			1		9	5,193	5	8	1			14	5,207
31	186	4,454	734	14			3		9	5,400	3	12				15	5,415
32	213	4,895	528	16	1	1	1		10	5,665	21	6				27	5,692
33	241	5,338	404	15					17	6,015	16	8				24	6,039
34	266	5,605	318	20			2		13	6,224	20	14	2			36	6,260
35	312	5,540	267	9		1			12	6,141	20	13		1		34	6,175
36	326	5,655	224	8	1	1	2		6	6,223	28	11				39	6,262
37	343	5,909	210	16			2		5	6,485	16	7	1			24	6,509
38	353	6,026	196	16			2	1	15	6,609	42	18	2	1		63	6,672
39	402	6,139	176	10	1		3		14	6,745	34	22	3			59	6,804
30～39	2,807	53,364	4,256	140	3	3	16	1	110	60,700	205	119	9	2		335	61,035
40	448	6,405	162	4		1	1	1	16	7,038	31	24				55	7,093
41	499	6,518	165	11					9	7,202	46	27				73	7,275
42	433	6,740	121	11					11	7,316	36	27	1	1		65	7,381
43	578	6,930	124	10					11	7,653	61	24	1			86	7,739
44	586	6,887	111	8			1		18	7,611	61	42	2	1		106	7,717
45	576	6,845	117	4					4	7,546	63	39	3			105	7,651
46	591	6,534	97	9			1		9	7,241	50	36				86	7,327
47	562	5,892	69	4					8	6,535	60	43				103	6,638
48	555	5,859	67	3					17	6,501	65	36	2			103	6,604
49	512	5,760	63	6					11	6,352	75	35		1		111	6,463
40～49	5,340	64,370	1,096	70		1	3	1	114	70,995	548	333	9	3		893	71,888

種別 / 年令	第一種										第二種						合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計	
50	574	6,238	52	2			2		7	6,875	71	51	2			124	6,999
51	382	4,331	41	3			1		12	4,770	44	48	1	1		94	4,864
52	582	5,946	44	7			2		11	6,592	78	60				138	6,730
53	567	5,873	48	3				1	18	6,510	97	56	2			155	6,665
54	535	5,686	41	4			1		22	6,289	86	53	1			140	6,429
55	564	5,821	50	5					16	6,456	102	68		1		171	6,627
56	533	5,710	27	3					11	6,284	86	66	1			153	6,437
57	581	5,993	40	4					24	6,642	88	65	1		1	155	6,797
58	599	6,289	29	4					31	6,952	87	85				172	7,124
59	628	6,157	39	3					19	6,846	85	62				147	6,993
50～59	5,545	58,044	411	38			6	1	171	64,216	824	614	8	2	1	1,449	65,665
60	595	6,111	27	4			1		25	6,763	110	89	2			201	6,964
61	617	6,428	35	9				1	19	7,109	96	95	3			194	7,303
62	676	6,480	45	4			1		25	7,231	95	90				185	7,416
63	681	6,494	36	3		1			40	7,255	97	104	1			202	7,457
64	684	6,650	45	8		1			37	7,425	109	122				231	7,656
65	646	6,736	36	8		2	1		53	7,482	128	149				277	7,759
66	681	6,759	34	7		2	2		54	7,539	129	124		1		254	7,793
67	678	6,777	35	7		2	3	1	79	7,582	129	147				276	7,858
68	795	7,387	33	6	1	1		3	88	8,314	155	178				333	8,647
69	858	7,261	22	13		1	3	8	100	8,266	176	186				362	8,628
60～69	6,911	67,083	348	69	1	10	11	13	520	74,966	1,224	1,284	6	1		2,515	77,481
70	792	6,470	24	7		1	3	3	76	7,376	124	193				317	7,693
71	429	3,858	16	6			3	3	68	4,383	74	118				192	4,575
72	372	3,378	11	9		1		1	56	3,828	74	97				171	3,999
73	481	4,077	3	2		3	8	8	66	4,648	82	122				204	4,852
74	439	3,774	11	6			6	5	80	4,321	87	100				187	4,508
75	365	3,301	7	5		1	4	9	81	3,773	60	102				162	3,935
76	350	3,318	4	7			7	10	86	3,782	71	99				170	3,952
77	311	2,836	4	5		2	10	25	58	3,251	69	77			1	147	3,398
78	244	2,145	3	2		3	8	12	60	2,477	56	66				122	2,599
79	219	2,084	9	1		1	9	22	64	2,409	74	64				138	2,547
70～79	4,002	35,241	92	50		12	58	98	695	40,248	771	1,038			1	1,810	42,058
80以上	784	11,466	172	19	1	9	75	152	297	12,975	634	395				1,029	14,004
合計	26,248	293,782	46,968	3,906	17	40	251	267	2,154	373,633	4,237	3,800	35	8	2	8,082	381,715
65以上	8,444	81,627	424	110	2	29	142	262	1,366	92,406	2,122	2,217		1	1	4,341	96,747
75以上	2,273	25,150	199	39	1	16	113	230	646	28,667	964	803			1	1,768	30,435

4 運転免許種別・年代別免許人口の状況

年代	年 ＼ 免許種別	第一種 大型	第一種 中型	第一種 準中型	第一種 普通	第一種 大特	第一種 大自二	第一種 普自二	第一種 小特	第一種 原付	第一種 小計	第二種 大型	第二種 中型	第二種 普通	第二種 大特	第二種 けん引	第二種 小計	合計
10代	29年	3	0	1,975	2,187	8	1	56	0	112	4,342	0	0	0	0	0	0	4,342
	28年	1	0		4,233	10	0	52	1	118	4,415	0	0	0	0	0	0	4,415
	増減数	2	0	1,975	−2,046	−2	1	4	−1	−6	−73	0	0	0	0	0	0	−73
20代	29年	856	4,214	38,618	1,333	4	4	26	1	135	45,191	31	17	3	0	0	51	45,242
	28年	822	7,914		37,629	4	4	32	0	151	46,556	30	4	22	0	0	56	46,612
	増減数	34	−3,700	38,618	−36,296	0	0	−6	1	−16	−1,365	1	13	−19	0	0	−5	−1,370
30代	29年	2,807	53,364	4,256	140	3	3	16	1	110	60,700	205	119	9	2	0	335	61,035
	28年	2,979	56,119		3,249	3	1	20	1	118	62,490	221	50	84	2	0	357	62,847
	増減数	−172	−2,755	4,256	−3,109	0	2	−4	0	−8	−1,790	−16	69	−75	0	0	−22	−1,812
40代	29年	5,340	64,370	1,096	70	0	1	3	1	114	70,995	548	333	9	3	0	893	71,888
	28年	5,425	64,556		1,007	0	2	4	0	105	71,099	578	224	141	3	0	946	72,045
	増減数	−85	−186	1,096	−937	0	−1	−1	1	9	−104	−30	109	−132	0	0	−53	−157
50代	29年	5,545	58,044	411	38	0	0	6	1	171	64,216	824	614	8	2	1	1,449	65,665
	28年	5,613	58,203		396	1	0	6	1	192	64,412	847	433	219	2	1	1,502	65,914
	増減数	−68	−159	411	−358	−1	0	0	0	−21	−196	−23	181	−211	0	0	−53	−249
60代	29年	6,911	67,083	348	69	1	10	11	13	520	74,966	1,224	1,284	6	1	0	2,515	77,481
	28年	7,250	68,144		394	1	11	14	16	608	76,438	1,261	1,230	182	1	0	2,674	79,112
	増減数	−339	−1,061	348	−325	0	−1	−3	−3	−88	−1,472	−37	54	−176	0	0	−159	−1,631
70代以上	29年	4,786	46,707	264	69	1	21	133	250	992	53,223	1,405	1,433	0	0	1	2,839	56,062
	28年	4,284	43,316		343	1	25	166	308	1,089	49,532	1,401	1,098	238	0	1	2,738	52,270
	増減数	502	3,391	264	−274	0	−4	−33	−58	−97	3,691	4	335	−238	0	0	101	3,792
合計	29年	26,248	293,782	46,968	3,906	17	40	251	267	2,154	373,633	4,237	3,800	35	8	2	8,082	381,715
	28年	26,374	298,252	0	47,251	20	43	294	327	2,381	374,942	4,338	3,039	886	8	2	8,273	383,215
	増減数	−126	−4,470	46,968	−43,345	−3	−3	−43	−60	−227	−1,309	−101	761	−851	0	0	−191	−1,500

5　年別運転免許試験実施状況

区分＼年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
受験者数	12,188	12,343	12,173	11,721	12,050	11,679	11,089	10,907	10,436	10,607
合格者数	9,466	9,326	9,399	9,325	9,199	9,399	8,800	8,816	8,546	8,770
合格率(%)	77.7	75.6	77.2	79.6	76.3	80.5	79.4	80.8	81.9	82.7

6　運転免許試験実施状況（種別合格者数）

免許種別	第一種										
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	普自二（小型）	小特	原付	けん引
受験者数	532	898	244	6,746	559	355	563	40	6	309	159
合格者数	502	889	243	5,465	472	326	478	34	4	143	146
合格率(%)	94.4	99.0	99.6	81.0	84.4	91.8	84.9	85.0	66.7	46.3	91.8

免許種別	第二種				
	大型	中型	普通	大特	けん引
受験者数	102	9	116	4	5
合格者数	51	8	38	3	2
合格率(%)	50.0	88.9	32.8	75.0	40.0

7　運転免許事務取扱状況

区分＼警察署	新規免許証交付		更新免許証交付		再交付免許証交付		記載事項変更届					
							転入		転出		県内	
	29年	28年	29年	28年	29年	28年	29年	28年	29年	28年	29年	28年
鳥　取	2,639	2,587	24,815	25,249	694	729	1,849	1,849	2,411	2,394	5,799	5,552
郡　家	278	289	3,168	3,289	89	73	90	91	146	156	300	320
智　頭	220	248	2,966	3,092	73	68	94	108	176	159	253	239
浜　村	224	258	2,595	2,889	84	67	84	88	148	144	300	311
倉　吉	1,304	1,218	12,527	13,049	375	403	591	555	732	746	2,507	2,482
琴浦大山	512	483	5,200	5,499	152	137	128	168	235	262	637	592
米　子	2,524	2,384	24,180	24,240	740	710	2,237	2,198	2,559	2,435	5,990	5,798
境　港	511	534	5,100	5,162	128	115	498	451	568	598	920	856
黒　坂	275	285	3,184	3,468	83	81	106	103	169	135	315	375
計	8,487	8,286	83,735	85,937	2,418	2,383	5,677	5,611	7,144	7,029	17,021	16,525
増減数	201		−2,202		35		66		115		496	
増減率(%)	2.4		−2.6		1.5		1.2		1.6		3.0	

8　運転免許の拒否・保留状況

区分＼年	拒否						保留						みなす保留拒否
	5年	4年	3年	2年	1年	計	180日	120日	90日	60日	30日	計	
20年						0						0	42
21年						0						0	36
22年						0						0	34
23年						0						0	20
24年						0	1					1	24
25年						0						0	22
26年						0			2	2	2	6	27
27年						0			1	1	1	3	14
28年						0					1	1	12
29年						0			1		2	3	11

9 行政処分状況

(1) 年別処分状況

処分等内容＼年		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
取消し	欠格3年以上	15	26	21	21	14	23	22	20
	欠格2年	139	169	127	121	98	112	99	107
	欠格1年	68	59	92	81	89	108	103	86
	計	222	254	240	223	201	243	224	213
停止	長期	247	215	195	211	174	206	205	185
	中期	334	284	237	233	205	191	182	150
	短期	1,335	1,066	1,074	949	881	794	830	852
	計	1,916	1,565	1,506	1,393	1,260	1,191	1,217	1,187
違反者講習		739	620	564	518	490	443	396	376
合　計		2,877	2,439	2,310	2,134	1,951	1,877	1,837	1,776

(2) 違反別処分状況

違反＼処分			取消し				停止				合計	前年同期
			3年以上	2年	1年	計	長期	中期	短期	計		
交通事故	ひき逃げ	死亡	1			1				0	1	1
		傷害	8			8				0	8	8
	酒酔い	死亡				0				0	0	0
		傷害				0				0	0	1
	無免許	死亡				0				0	0	0
		傷害		1		1				0	1	1
	その他	死亡	1		10	11	7			7	18	19
		傷害	3	6	9	18	9	71	142	222	240	261
		物損	1	20	2	23	6		7	13	36	46
	計		14	27	21	62	22	71	149	242	304	337
法令違反	酒酔い		2			2				0	2	0
	酒気帯び		2	61	6	69	29			29	98	78
	麻薬等					0				0	0	0
	共同危険行為					0				0	0	0
	免許外無免許			1		1				0	1	0
	停止中無免許		2	9		11				0	11	12
	最高速度				6	6	60	30	541	631	637	652
	無車検・無保険					0			20	20	20	22
	信号無視			1		1	4	8	35	47	48	52
	通行禁止					0		4	18	22	22	17
	追越し					0				0	0	0
	踏切					0			2	2	2	7
	一時不停止					0	4	7	48	59	59	46
	徐行					0				0	0	0
	歩行者保護				2	2	1		1	2	4	1
	整備不良					0		1		1	1	1
	通行区分					0	1			1	1	2
	右・左折					0				0	0	0
	乗車・積載					0				0	0	0
	その他			3		3	13	28	33	74	77	85
	計		6	75	14	95	112	78	698	888	983	975
危険性帯有等				5		5	5		5	10	15	15
身体障害・病気等					51	51	46	1		47	98	114
合　計			20	107	86	213	185	150	852	1,187	1,400	1,441
前年			22	99	103	224	205	182	830	1,217	1,441	
増減数			−2	8	−17	−11	−20	−32	22	−30	−41	

(3) 年齢別処分状況

処分＼年齢			16～19	20～24	25～29	30 代	40 代	50 代	60歳以上	計
免許所有者数(A)			4,345	21,868	23,382	61,043	71,894	65,665	133,544	381,741
取消し	3年以上	事故	2	4	1		2		5	14
		法令			2	1	2		1	6
	2年	事故	2		2	2	10	7	4	27
		法令	4	4	6	16	13	20	17	80
	1年	事故			2	5	3	3	8	21
		法令	1	5	6	11	6	9	27	65
停止	長期	事故		1	3	6	1	4	7	22
		法令	8	23	14	27	35	20	36	163
	中期	事故	3	3	6	8	22	13	16	71
		法令	1	15	12	15	18	7	11	79
	短期	事故	5	18	14	31	28	10	48	154
		法令	16	106	79	149	150	91	107	698
計(B)		事故	12	26	28	52	66	37	88	309
		法令	30	153	119	219	224	147	199	1,091
処分率 B/A		事故	0.28	0.12	0.12	0.09	0.09	0.06	0.07	0.08
		法令	0.69	0.70	0.51	0.36	0.31	0.22	0.15	0.29
		計	0.97	0.82	0.63	0.44	0.40	0.28	0.21	0.37

(4) 年別仮停止処分状況

区分＼年	酒酔い運転でひき逃げ		酒酔い運転		ひき逃げ		その他		合 計
	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	
22年						3	1		4
23年						3	1		4
24年				1		3	3		7
25年							1		1
26年					1	2	2		5
27年					1	3	1	1	6
28年					1	2			3
29年						1	1	2	4

(5) 年別意見の聴取(聴聞)実施状況

区分＼年			22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
実施回数			97	97	94	90	89	83	81	90
処分予定人員			469	470	425	435	375	447	430	398
処分決定数	取消し		222	254	240	223	201	243	224	213
	停止等	180日	12	21	5	17	36	31	46	50
		150日	3	5	6	7	4	5	7	3
		120日	20	18	21	17	15	15	14	11
		90日	212	171	153	170	119	153	137	121
		90日未満		1		1				

(6) 前歴の有無などによる処分状況

区分＼処分内容	取消し				停止				合計
	欠格3年以上	欠格2年	欠格1年	小計	長期	中期	短期	小計	
一回の違反(事故)で処分点となった	16	73	18	107	78	67	596	741	848
他の違反(事故)との累積で処分点となった	2	27	12	41	19	34	251	304	345
前歴があって処分点となった	2	2	4	8	37	48		85	93
危険性帯有など		5	52	57	51	1	5	57	114
合計	20	107	86	213	185	150	852	1,187	1,400

10 年別処分者講習等受講状況

区分＼年	長期		中期		短期		違反者講習		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
22年	69	156	87	247	369	1,222	73	739	598	2,364
23年	68	157	72	219	311	953	73	620	524	1,949
24年	51	108	63	186	312	946	74	564	500	1,804
25年	69	143	67	188	314	916	62	518	512	1,765
26年	52	105	56	169	299	839	62	490	469	1,603
27年	57	124	49	142	266	723	63	443	435	1,432
28年	54	113	53	140	278	774	64	396	449	1,423
29年	48	112	49	133	274	780	62	376	433	1,401

第5編　交通安全組織

1　交通安全協会地区別会員数

年 / 地区	平成29年12月末				平成28年12月末			
	組織数			会員数	組織数			会員数
	地域	職域	計		地域	職域	計	
鳥　取	36	13	49	39,118	36	13	49	41,353
郡　家	2		2	6,826	2		2	6,823
智　頭	11		11	5,627	11		11	5,962
浜　村	3		3	6,178	3		3	6,397
倉　吉	10		10	30,912	10		10	31,860
琴浦大山	13		13	12,390	13		13	12,814
米　子	29		29	41,874	29		29	42,632
境　港	8	5	13	8,679	8	5	13	8,945
日野川	21		21	7,663	21		21	7,988
合　計	133	18	151	159,267	133	18	151	164,774
28　年	133	18	151	164,774				
増減数	0	0	0	−5,507				

2　安全運転運行管理者等選任状況

平成29年12月末現在

区分 / 署	安全運転管理者等				運行管理者	準安管	合計
	5台安管	マイクロ安管	副安管	小計			
鳥　取	720	42	152	914	16	2	932
郡　家	73	1	14	88	5	4	97
智　頭	64	4	10	78	4	2	84
浜　村	51	4	4	59	4	0	63
倉　吉	385	24	56	465	15	2	482
琴浦大山	134	10	35	179	7	2	188
米　子	646	37	144	827	30	9	866
境　港	109	6	23	138	5	4	147
黒　坂	91	4	21	116	9	5	130
合　計	2,273	132	459	2,864	95	30	2,989

（注）運行管理者数及び準安管数は、鳥取県安全運転運行管理者協議会連合会加入業者数

３ 安全運転管理者選任事業所の交通事故

（1） 警察署(隊)別発生状況

区分 警察署(隊)別	件数		死者数		負傷者数	
	29年	28年	29年	28年	29年	28年
鳥　　取	23	36			30	43
郡　　家		1				1
智　　頭	1	1			1	1
浜　　村	8	7	1		10	12
倉　　吉	15	13			18	17
琴　浦　大　山	5	7			6	7
米　　子	20	18		1	26	20
境　　港	4	3			5	6
黒　　坂	2	4			4	4
高　　速	1	4			1	13
合　　計	79	94	1	1	101	124

（注） 件数･･･安全運転管理者選任事業所従業員が通勤･業務中に第1当事者となったもの。

死者数･負傷者数･･･安全運転管理者選任事業所従業員の交通事故により死傷した者の数

（2） 月別･時間別発生状況

区分 月	件数	死者数	負傷者数	時間別 時間別	件数	死者数	負傷者数
1月	5		8	0～2	2		2
2月	9		14	2～4	1		1
3月	6		7	4～6			
4月	10		15	6～8	9		10
5月	5		5	8～10	14		19
6月	5		7	10～12	7		10
7月	4		5	12～14	3		4
8月	9		10	14～16	12		13
9月	6		9	16～18	14	1	18
10月	6		6	18～20	12		18
11月	2		2	20～22	4		5
12月	12	1	13	22～24	1		1
合計	79	1	101	合計	79	1	101

（3） 曜日別発生状況

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　数	7	9	14	10	17	14	8	79
死 者 数				1				1
負傷者数	12	11	15	12	18	18	15	101

（4） 第1当事者の車種別発生状況

車種＼区分		件数	死者数	負傷者数
乗用	大型			
	中型			
	準中型			
	普通	37	1	42
	軽四	16		22
貨物	大型	3		3
	中型	5		5
	準中型	6		9
	普通	2		4
	軽四	9		14
二輪・原付				
その他		1		2
合計		79	1	101

（5） 第1当事者の年齢別発生状況

区分＼年齢	20歳未満	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	合計
件　数	4	11	19	14	14	16	1	79
構成率（%）	5.1	13.9	24.1	17.7	17.7	20.3	1.3	100
死 者 数			1					1
負傷者数	4	20	23	17	18	18	1	101

（6） 第1当事者の違反別発生状況

区分＼違反	信号無視	積載不適当	優先通行妨害	交差点の安全進行違反	歩行者妨害	通行区分違反	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反						その他の違反	合計
									運転操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	予測不適	その他		
件　数	2	1	2	9	5		2	2	4	29	7	10	1	3	2	79
構成率（%）	2.5	1.3	2.5	11.4	6.3		2.5	2.5	5.1	36.7	8.9	12.7	1.3	3.8	2.5	100.0

第6編　参考資料

1　シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況

（1）　シートベルトの着用率

ア　一般道路

区分 / 調査年	運転席		助手席		後部席	
	全国	鳥取県	全国	鳥取県	全国	鳥取県
25年	98.0	98.8	93.9	97.2	35.1	48.7
26年	98.2	98.8	93.9	94.0	35.1	40.2
27年	98.4	98.6	94.6	96.0	35.1	51.1
28年	98.5	99.0	94.9	95.4	36.0	47.7
29年	98.6	99.3	95.2	97.3	36.4	40.7

イ　高速道路

区分 / 調査年	運転席		助手席		後部席	
	全国	鳥取県	全国	鳥取県	全国	鳥取県
25年	99.4	99.0	97.9	98.6	68.2	66.8
26年	99.5	99.5	98.1	98.1	70.3	58.0
27年	99.4	99.6	98.0	99.0	71.3	76.8
28年	99.5	99.3	98.0	94.4	71.8	82.8
29年	99.5	99.6	98.3	98.7	74.4	85.6

（2）　チャイルドシートの使用率

調査年	全国	鳥取県
25年	60.2	42.2
26年	61.9	57.0
27年	62.7	65.5
28年	64.2	64.3
29年	64.1	68.6

（JAF・警察合同調査）

＊ 値は着用・使用率（'e4

○ シートベルト

※平成20年6月1日から後部座席の着用義務化

高速自動車国道　付加点数　1

自動車専用道路　付加点数　1

○ チャイルドシート

※平成12年4月1日から義務化

付加点数　1

2　交通事故相談所

相談所名	所在地	電話番号	相談受付時間
鳥取交通事故相談所	鳥取市東町1丁目271番地 鳥取県庁第2庁舎1階	0857－26－7101	平日（木曜日を除く） 午前8時30分～正午 午後1時～4時
米子交通事故相談所	米子市糀町1丁目160番地 県西部総合事務所本館1階	0859－33－0091	平日（水曜日を除く） 午前8時30分～正午 午後1時～4時
倉吉市内での 出張面接相談	倉吉市東厳城町2番地 県中部総合事務所2号館2階	鳥取又は米子の 相談所に電話予約	毎月第2・4火曜日 （祝日を除く） 午前9時～正午 午後1時～4時

平成29年版

交　通　年　鑑　（資料編）

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町１－２７１　ＴＥＬ 0857-23-0110