

(令和 7 年版)

交通年鑑

(資料編)

鳥 取 県 警 察 本 部

は じ め に

令和7年中の全国の交通事故による死者数は2,547人で、前年比116人減少し、統計が残る昭和23年以降で最少となりました。

鳥取県内では、

発生件数	548件	(前年比 74件減少、-11.9%)
死亡事故件数	17件	(前年比 4件増加、30.8%)
死者数	17人	(前年比 2人増加、13.3%)
負傷者数	621人	(前年比 81人減少、-11.5%)

と、発生件数及び負傷者数は2年連続して減少しました。しかしながら、死亡事故件数は4件、死者数が2人増加となりました。

交通事故の特徴を見ると、交通事故死者17人中、65歳以上の高齢者は11人と、前年の12人から1人減少し、全死者に占める高齢者の割合についても、前年の80.0%から64.7%と低下しましたが、依然として高齢者が被害者となる交通事故の割合が高い状態にあります。高齢化社会が進展する鳥取県において、高齢者の交通事故防止対策は極めて重要な課題となっています。

このような情勢を踏まえ、高齢者の加害事故及び被害事故を防止するため、各種取組を継続して推進するとともに、引き続き、安全で安全な鳥取県を目指して、関係機関・団体と一層の連携を図りながら、子どもや高齢者をはじめとする歩行者の安全の確保、自転車の交通ルール遵守の徹底、飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の取締り等の多角的な取組を効果的かつ強力に推進してまいりたいと考えております。

本書は、令和7年中に鳥取県下で発生した交通事故等に関する統計を収録したものです。

今後の交通事故防止対策を推進する上で参考として御活用いただけたら幸いです。

令和8年9月

鳥取県警察本部交通部

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいう。
＊ 本資料に計上された数のうち、物損事故として表記のないものは全て人身事故として計上されたものである。
 - 2 「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
 - 3 「重傷」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
 - 4 「軽傷」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
 - 5 「負傷」（「負傷者」）とは、「重傷」（「重傷者」）と「軽傷」（「軽傷者」）の合計をいう。なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。
 - 6 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度である場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
 - 7 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路をいう。
 - 8 「高齢者」とは65歳以上の者、「若者」とは16歳以上25歳未満の者、「子ども」とは中学生以下の者をいう。
 - 9 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人または車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
 - 10 「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。また、「乗車（用）中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。
 - 11 統計表の記号の意味は、次のとおりである。
「0」又は「0.0」・・・単位未満であること。
「－」・・・皆無であること又は当てはまる数字のないこと。
- ＊ 統計数値は、原則として単位未満で四捨五入しているため、総計と内計は一致しない場合がある。
割合については、単位未満で四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

目 次

第 1 編 全 国 の 交 通 事 故

1 概要	1
(1) 令和7年中の交通事故発生状況	1
(2) 1日平均の交通事故	1
(3) 人口10万人当たりの交通事故	1
(4) 車両1万台当たりの交通事故	1
(5) 死亡事故の発生状況	2
2 年別交通事故発生状況	3
3 令和7年中の月別交通事故発生状況	4
4 都道府県別交通事故発生状況	5
5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	6
6 死亡事故の分析	7
(1) 状態別死者数	7
(2) 年齢層別死者数	7
(3) 事故類型別死亡事故件数	8
(4) 第1当事者違反別死亡事故件数（一般原付以上運転者）	8

第 2 編 鳥 取 県 の 交 通 事 故

1 令和7年中の交通事故の状況	9
(1) 交通事故発生件数	9
(2) 状態別死傷者数の状況	9
(3) 自動車乗車中死傷者数の状況	9
(4) 二輪車乗車中死傷者数の状況	9
(5) 自転車乗用中死傷者数の状況	10
(6) 歩行中死傷者数の状況	10
(7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許による人身事故（一般原付以上第1当事者）	10
(8) 道路別発生状況	10
2 交通死亡事故の特徴	11
(1) 交通死亡事故の状況（令和7年中）	12
(2) 死者分析	13
3 年別交通事故発生状況	15
4 年別・月別交通事故発生状況	16
(1) 発生件数	16
(2) 死者数	16
(3) 負傷者数	16

5	道路別交通事故発生状況	17
	（１）年別発生状況	17
	（２）国道別発生状況	18
6	時間別・道路別交通事故発生件数	19
7	事故類型別交通事故発生件数	20
8	曜日別交通事故発生件数	21
9	天候別・昼夜別交通事故発生件数	21
10	第１当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数	22
11	第１当事者の年齢層別・男女別交通事故発生件数	23
12	第１当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数	24
13	第１当事者の職業別交通事故発生件数	25
14	第１当事者の違反別交通事故発生件数	26
	（１）車種別	26
	（２）年別	27
15	年齢層別・状態別交通事故死傷者数	28
16	年別・状態別交通事故死傷者数	29
17	月別・警察署（隊）別交通事故発生状況	30
18	年別・警察署（隊）別交通事故発生状況	31
19	市町村別交通事故発生状況	32
20	年別・市町村別交通事故発生状況	33
21	年齢層別・居住地別交通事故死傷者数	34
22	死亡事故の分析	35
	（１）年別死者数	35
	（２）月別・年別死者数	35
	（３）時間別・道路別死亡事故件数	36
	（４）曜日別・時間別死亡事故件数	37
	（５）天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数（第１当事者）	37
	（６）事故類型別・道路別死亡事故件数	38
	（７）道路形状別死亡事故件数	38
	（８）事故類型別死亡事故件数	39
	（９）当事者別死亡事故件数（第１当事者、第２当事者）	40
	（１０）第１当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数	41
	（１１）年齢層別・状態別死者数	41
	（１２）年別・第１当事者の違反別死亡事故件数	42
23	歩行者の交通事故	43
	（１）年別歩行者事故発生状況	43
	（２）年別歩行者事故発生状況（子ども・高齢者）	43
	（３）年別・時間別死傷者数	44
	（４）年別・道路別死傷者数	44
	（５）道路形状別死傷者数	45

(6) 事故類型別死傷者数	45
(7) 年齢層別・年別死傷者数	45
(8) 年別・違反別死傷者数	46
(9) 年齢層別・違反別死傷者数	46
24 自転車の交通事故	47
(1) 年別自転車事故発生状況	47
(2) 年別自転車事故発生状況（子ども・高齢者）	47
(3) 年別・時間別死傷者数	48
(4) 年別・道路別死傷者数	48
(5) 道路形状別死傷者数	49
(6) 事故類型別死傷者数	49
(7) 年齢層別・年別死傷者数	49
(8) 年別・違反別死傷者数	50
(9) 年齢層別・違反別死傷者数	50
25 子どもの交通事故	51
(1) 年別死傷者数の推移（歩行者・自転車）	51
(2) 年別・学齢別死傷者数	52
(3) 月別・警察署（隊）別死傷者数	52
(4) 年別・違反別死傷者数	53
26 高齢者（65歳以上）の交通事故	54
(1) 年別・男女別発生状況	54
(2) 月別・警察署（隊）別死傷者数	54
(3) 年別・状態別死傷者数	55
(4) 年別・違反別死傷者数（歩行者・自転車）	56
27 高校生の交通事故	57
(1) 年別高校生の交通事故発生状況	57
(2) 年別・状態別死傷者数	57
(3) 年別・違反別発生件数（同乗者は除く）	58
28 二輪車の交通事故	59
(1) 年別二輪車事故発生状況	59
(2) 月別発生状況	60
(3) 時間別発生状況	60
(4) 年齢層別発生状況	60
(5) 事故類型別発生状況	60
(6) 道路別発生状況	61
(7) 第1当事者の違反別発生状況	61
29 飲酒運転による交通事故	62
(1) 年別・月別発生状況	62
(2) 時間別・年別・道路別発生件数	62
(3) 事故類型別・年別発生件数	63

(4) 第1当事者の年齢層別・年別・車種別発生件数	63
(5) 第1当事者の職業別・年別・車種別発生件数	64
(6) 第1当事者の車種別・年別・警察署(隊)別発生件数	64
30 県外居住者による交通事故(第1当事者)	65
(1) 年別発生状況	65
(2) 居住地別・当事者種別・年別発生件数	65
(3) 月別・警察署(隊)別発生状況	66
(4) 道路別・年別発生件数	67
(5) 曜日別・年別発生件数	67
(6) 時間別・年別発生件数	67
31 踏切における交通事故	68
(1) 年別発生状況	68
(2) 令和7年中の踏切事故	68
(3) 原因別発生件数	68
(4) 当事者別発生件数	68
32 ひき逃げによる交通事故	69
(1) 年別発生検挙状況	69
(2) 警察署別発生検挙状況	69
(3) 時間別発生件数	69
(4) 月別発生検挙件数	69
(5) 犯人検挙の端緒	70
(6) 犯人逃走等の動機	70

第 3 編 交 通 指 導 取 締 り

1 道路交通法違反別取締状況	71
2 警察署(隊)別飲酒運転検挙状況	72
(1) 職業別	72
(2) 車種別・年齢層別	73
3 飲酒実態	74
(1) 飲酒理由	74
(2) 飲酒場所	74
4 交通違反者の住居別状況	75
5 二輪車の交通違反検挙状況(車種別・年齢層別)	76
6 高校生・中学生の交通違反検挙状況	77

第 4 編 運 転 免 許 及 び 行 政 処 分

1 運転免許人口の年別推移	78
2 運転免許人口の男女別推移	78
3 年齢別運転免許人口	79
4 運転免許種別・年齢層別免許人口の状況	81
5 年別運転免許試験実施状況	82
6 運転免許試験実施状況（種別合格者数）	82
7 運転免許事務取扱状況	82
8 運転免許の拒否・保留状況	82
9 行政処分状況	83
(1) 年別処分状況	83
(2) 違反別処分状況	83
(3) 年齢層別処分状況	84
(4) 年別仮停止処分状況	84
(5) 年別意見の聴取（聴聞）実施状況	85
(6) 前歴の有無などによる処分状況	85
10 年別処分者講習等受講状況	85

第 5 編 交 通 安 全 組 織

1 交通安全協会地区別会員数	86
2 安全運転運行管理者等選任状況	86
3 安全運転管理者選任事業所の交通事故	87
(1) 警察署（隊）別発生状況	87
(2) 月別・時間別発生状況	87
(3) 曜日別発生状況	88
(4) 第1当事者の車種別発生状況	88
(5) 第1当事者の年齢層別発生状況	88
(6) 第1当事者の違反別発生状況	88

第 6 編 参 考 資 料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況	89
(1) シートベルトの着用率	89
(2) チャイルドシートの使用率	89
2 交通事故相談所	89

第 1 編 全国の交通事故

1 概要

(1) 令和 7 年中の交通事故発生状況

項目 \ 区分	令和 7 年	前年比		令和 6 年
		増減数	増減率 (%)	
発生件数 (件)	287, 023	-3, 872	-1. 3	290, 895
死者数 (人)	2, 547	-116	-4. 4	2, 663
負傷者数 (人)	338, 508	-5, 887	-1. 7	344, 395

(2) 1 日平均の交通事故

項目 \ 区分	令和 7 年	令和 6 年	過去 5 年間平均
発生件数 (件)	786. 4	797. 0	829. 6
死者数 (人)	7. 0	7. 3	7. 4
負傷者数 (人)	927. 4	943. 5	985. 3

(3) 人口10万人当たりの交通事故

項目 \ 区分	令和 7 年	令和 6 年	過去 5 年間平均
発生件数 (件)	231. 8	233. 9	242. 3
死者数 (人)	2. 06	2. 14	2. 15
負傷者数 (人)	273. 4	277. 0	287. 8

(4) 車両 1 万台当たりの交通事故

項目 \ 区分	令和 7 年	令和 6 年	過去 5 年間平均
発生件数 (件)	31. 4	31. 8	33. 1
死者数 (人)	0. 28	0. 29	0. 29
負傷者数 (人)	37. 0	37. 6	39. 3

※ 過去 5 年間平均は、令和 2 年から令和 6 年までの 5 年間の平均値である。

(5) 死亡事故の発生状況 (2,495 件、 2,547 人)

特徴

- 状態別死者数では、歩行中（構成率34.9%）が最も多い

自動車乗車中	869 人	（前年比	-7 人）
二輪車乗車中	476 人	（前年比	-11 人）
特定小型原付乗車中	1 人	（前年比	0 人）
自転車乗用中	306 人	（前年比	-21 人）
歩行中	890 人	（前年比	-75 人）
その他	5 人	（前年比	-2 人）

- 年齢層別死者数では、65歳以上の高齢者（構成率55.9%）が最も多い

15歳以下	30 人	（前年比	-10 人）
16～19歳	93 人	（前年比	15 人）
20代	208 人	（前年比	12 人）
30代	122 人	（前年比	-19 人）
40代	200 人	（前年比	-7 人）
50代	303 人	（前年比	-37 人）
60～64歳	168 人	（前年比	20 人）
65歳以上	1,423 人	（前年比	-90 人）

- 原因別では、漫然運転が最も多く、次いで運転操作不適、脇見運転が続く

漫然運転	365 件	（構成率	16.2 %）
運転操作不適	295 件	（構成率	13.1 %）
脇見運転	244 件	（構成率	10.8 %）
安全不確認	232 件	（構成率	10.3 %）
歩行者妨害等	202 件	（構成率	8.9 %）

（一般原付以上運転者（第1当事者）の死亡事故2,257件中）

- 飲酒運転による死亡事故は減少するも下げ止まり傾向である。

一般原付以上運転者（第1当事者）の死亡事故2,257件中

飲酒あり	125 件	（構成率	5.5 %）
飲酒なし	2,106 件	（構成率	93.3 %）
調査不能	26 件	（構成率	1.2 %）

・ 前年との比較

飲酒あり	-15 件	（前年比	-10.7 %）
------	-------	------	----------

2 年別交通事故発生状況

区分		交通事故				死者数		負傷者数		重傷者数		人口10万人当たり（人）		
		件数 (件)	指数	死亡事故 件数（件）	指数	（人）	指数	（人）	指数	（人）	指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和	23 年	21,341	3	...	...	3,848	23	17,609	2	...	...	4.8	22.0	...
	24	25,113	3	...	...	3,790	23	20,242	2	...	...	4.6	24.8	...
	25	33,212	5	...	...	4,202	25	25,450	3	...	...	5.1	30.6	...
	26	41,423	6	...	...	4,429	26	31,274	3	...	...	5.2	37.0	...
	27	58,487	8	...	...	4,696	28	43,321	4	...	...	5.5	50.5	...
	28	80,019	11	...	...	5,544	33	59,280	6	...	...	6.4	68.1	...
	29	93,869	13	...	...	6,374	38	72,390	7	...	...	7.2	82.0	...
	30	93,981	13	...	...	6,379	38	76,501	8	...	...	7.1	85.7	...
	31	122,691	17	...	...	6,751	40	102,072	10	...	...	7.5	113.1	...
	32	146,833	20	...	...	7,575	45	124,530	13	...	...	8.3	136.7	...
	33	168,799	24	...	...	8,248	49	145,432	15	...	...	9.0	158.1	...
	34	201,292	28	...	...	10,079	60	175,951	18	...	...	10.8	189.2	...
	35	449,917	63	...	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.9	309.5	...
	36	493,693	69	12,250	78	12,865	77	308,697	31	...	...	13.6	327.4	...
	37	479,825	67	11,022	70	11,445	68	313,813	32	...	...	12.0	329.7	...
	38	531,966	74	11,830	75	12,301	73	359,089	37	...	...	12.8	373.4	...
	39	557,183	78	12,767	81	13,318	79	401,117	41	...	...	13.7	412.7	...
	40	567,286	79	11,922	75	12,484	74	425,666	43	...	...	12.7	433.1	...
	41	425,944	59	13,257	84	13,904	83	517,775	53	...	...	14.0	522.7	...
	42	521,481	73	12,885	82	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.6	653.8	109.8
	43	635,056	88	13,556	86	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.1	816.6	119.2
	44	720,880	100	15,396	97	16,257	97	967,000	99	127,866	101	15.8	942.1	124.6
	45	718,080	100	15,801	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.2	945.9	122.2
	46	700,290	98	15,340	97	16,278	97	949,689	99	117,667	93	15.5	904.3	112.0
	47	659,283	92	15,009	95	15,918	95	889,198	91	108,482	86	14.8	828.5	101.1
	48	586,713	82	13,791	87	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.4	726.7	88.4
	49	490,452	68	10,845	69	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.4	591.9	72.6
	50	472,938	66	10,165	64	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.6	556.1	56.1
	51	471,041	66	9,196	58	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.6	542.9	49.9
	52	460,649	64	8,487	54	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.8	519.7	45.5
	53	464,037	65	8,311	53	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.6	515.8	44.0
	54	471,573	66	8,048	51	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.3	513.4	42.6
	55	476,677	66	8,329	53	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.5	511.5	54.8
	56	485,578	68	8,278	52	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.4	515.2	55.6
	57	502,261	70	8,606	54	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.6	527.6	58.1
	58	526,362	73	9,045	57	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.0	548.0	59.5
	59	518,642	72	8,829	56	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.7	535.9	56.9
	60	552,788	77	8,826	56	9,261	55	681,346	69	71,377	56	7.7	562.9	59.0
	61	579,190	81	8,877	56	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.7	585.5	60.2
	62	590,723	82	8,981	57	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.6	590.7	59.6
	63	614,481	86	9,865	62	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.4	613.2	62.5
平成	元 年	661,363	92	10,570	67	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.0	661.1	65.7
	2	643,097	90	10,651	67	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.1	639.3	64.0
	3	662,392	92	10,551	67	11,109	66	810,245	83	77,977	62	9.0	653.2	62.9
	4	695,346	97	10,892	69	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.2	678.2	63.9
	5	724,678	101	10,398	66	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.8	704.2	64.2
	6	729,461	102	10,158	64	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.5	705.2	62.1
	7	761,794	106	10,232	65	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.5	734.8	62.9
	8	771,085	107	9,518	60	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.9	748.6	61.2
	9	780,401	109	9,222	58	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.6	760.1	60.5
	10	803,882	112	8,800	56	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.3	783.2	58.7
	11	850,371	118	8,687	55	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.1	829.1	59.9
	12	931,950	130	8,713	55	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.1	910.5	63.1
	13	947,253	132	8,424	53	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.9	927.8	62.6
	14	936,950	130	8,062	51	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.6	916.6	61.4
	15	948,281	132	7,522	48	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.1	925.9	58.9
	16	952,720	133	7,159	45	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.8	927.0	57.0
	17	934,346	130	6,691	42	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.4	905.6	54.0
	18	887,267	124	6,208	39	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.0	859.8	50.2
	19	832,704	116	5,639	36	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.5	809.8	47.8
	20	766,394	107	5,079	32	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.1	740.6	44.5
	21	737,637	103	4,837	31	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.9	714.6	42.1
	22	725,924	101	4,808	30	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.9	699.9	40.2
	23	692,084	96	4,560	29	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.7	668.7	38.1
	24	665,157	93	4,307	27	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.5	647.3	36.6
	25	629,033	88	4,293	27	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.4	613.9	35.0
	26	573,842	80	4,013	25	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.2	559.8	32.8
	27	536,899	75	4,028	25	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.2	524.0	30.7
	28	499,201	70	3,790	24	3,904	23	618,853	63	38,356	29	3.1	487.5	30.2
	29	472,165	66	3,630	23	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.9	458.4	29.1
	30	430,601	60	3,449	22	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.8	415.9	27.3
令和	元 年	381,237	53	3,133	20	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.5	366.0	25.4
	2	309,178	43	2,784	18	2,839	17	369,476	38	27,775	22	2.3	292.9	22.0
	3	305,196	43	2,583	16	2,636	16	362,131	37	27,204	21	2.1	288.5	21.7
	4	300,839	42	2,550	16	2,610	16	356,601	36	26,027	21	2.1	285.4	20.8
	5	307,930	43	2,618	17	2,678	16	365,595	37	27,636	22	2.2	294.0	22.2
	6	290,895	41	2,598	16	2,663	16	344,395	35	27,285	22	2.2	278.2	22.0
	7	287,023	40	2,495	16	2,547	15	338,508	35	27,563	22	2.1	273.4	22.3

注1 算出に用いた人口は各年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口）による。

ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。）

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

3 令和7年中の月別交通事故発生状況

区分 月	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1 月	23, 219	-239	-1. 0	234	14	6. 4	27, 302	-546	-2. 0
2 月	21, 523	-869	-3. 9	189	4	2. 2	25, 275	-1, 057	-4. 0
3 月	23, 257	-1, 137	-4. 7	191	14	7. 9	27, 723	-1, 536	-5. 2
4 月	22, 671	-650	-2. 8	196	0	0. 0	26, 589	-1, 013	-3. 7
5 月	22, 059	-1, 614	-6. 8	172	-34	-16. 5	26, 189	-1, 725	-6. 2
6 月	23, 695	615	2. 7	179	-19	-9. 6	27, 878	661	2. 4
7 月	25, 373	1, 026	4. 2	185	-42	-18. 5	29, 834	988	3. 4
8 月	22, 863	-372	-1. 6	203	-43	-17. 5	27, 921	-610	-2. 1
9 月	23, 582	213	0. 9	229	8	3. 6	27, 791	225	0. 8
10月	25, 705	-204	-0. 8	227	-25	-9. 9	30, 028	-350	-1. 2
11月	25, 498	-643	-2. 5	252	4	1. 6	29, 987	-763	-2. 5
12月	27, 578	2	0. 0	290	3	1. 0	31, 991	-161	-0. 5
合計	287, 023	-3, 872	-1. 3	2, 547	-116	-4. 4	338, 508	-5, 887	-1. 7

※ 増減数・率は前年対比

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	発生件数			死者数			負傷者数					
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率
北海道	8,475	-268	-3.1	129	25	24.0	9,827	-470	-4.6	1,089	4	0.4
青森	2,247	-31	-1.4	27	-16	-37.2	2,732	-2	-0.1	237	-1	-0.4
岩手	1,587	196	14.1	39	11	39.3	1,934	234	13.8	346	68	24.5
宮城	3,730	-55	-1.5	38	-9	-19.1	4,533	-32	-0.7	502	58	13.1
秋田	1,001	20	2.0	33	2	6.5	1,147	6	0.5	151	-46	-23.4
山形	2,486	29	1.2	23	-1	-4.2	2,976	49	1.7	309	-33	-9.6
福島	3,430	344	11.1	53	2	3.9	4,219	481	12.9	532	40	8.1
東京	30,176	73	0.2	134	-12	-8.2	33,401	150	0.5	2,138	213	11.1
茨城	6,162	157	2.6	82	-12	-12.8	7,603	147	2.0	629	-20	-3.1
栃木	4,048	102	2.6	69	9	15.0	4,808	125	2.7	520	-40	-7.1
群馬	9,095	36	0.4	48	-1	-2.0	11,205	10	0.1	255	18	7.6
埼玉	15,619	-212	-1.3	125	12	10.6	18,453	-220	-1.2	1,847	6	0.3
千葉	12,617	30	0.2	122	-9	-6.9	15,148	185	1.2	1,335	-137	-9.3
神奈川	21,324	574	2.8	139	30	27.5	24,463	340	1.4	1,340	119	9.7
新潟	2,514	-157	-5.9	55	0	0.0	2,824	-221	-7.3	545	-9	-1.6
山梨	2,014	1	0.0	19	-9	-32.1	2,393	-46	-1.9	200	-32	-13.8
長野	4,482	-488	-9.8	44	-13	-22.8	5,351	-654	-10.9	522	-23	-4.2
静岡	16,511	-930	-5.3	72	-16	-18.2	20,605	-1,275	-5.8	805	14	1.8
富山	1,926	68	3.7	30	8	36.4	2,167	37	1.7	254	-8	-3.1
石川	1,879	87	4.9	32	2	6.7	2,132	95	4.7	282	58	25.9
福井	968	4	0.4	21	-2	-8.7	1,096	-4	-0.4	205	-8	-3.8
岐阜	2,856	21	0.7	55	-15	-21.4	3,482	-1	0.0	427	74	21.0
愛知	24,793	287	1.2	112	-29	-20.6	28,938	116	0.4	765	5	0.7
三重	2,530	-194	-7.1	59	13	28.3	3,035	-299	-9.0	486	16	3.4
滋賀	2,782	-21	-0.7	54	26	92.9	3,361	-70	-2.0	327	-41	-11.1
京都	3,586	-159	-4.2	49	-3	-5.8	4,058	-175	-4.1	836	30	3.7
大阪	25,056	276	1.1	120	-7	-5.5	28,865	175	0.6	3,100	215	7.5
兵庫	14,458	-1,093	-7.0	98	-11	-10.1	16,967	-1,386	-7.6	856	-116	-11.9
奈良	2,644	194	7.9	25	2	8.7	3,205	258	8.8	394	24	6.5
和歌山	1,279	-10	-0.8	33	-1	-2.9	1,502	37	2.5	296	15	5.3
鳥取	548	-74	-11.9	17	2	13.3	621	-81	-11.5	104	-20	-16.1
島根	688	-4	-0.6	17	8	88.9	766	-15	-1.9	168	-5	-2.9
岡山	4,681	-188	-3.9	41	-19	-31.7	5,383	-106	-1.9	584	-13	-2.2
広島	4,260	-143	-3.2	58	-10	-14.7	5,052	-184	-3.5	787	-32	-3.9
山口	2,280	128	5.9	31	-20	-39.2	2,711	176	6.9	428	-26	-5.7
徳島	1,895	78	4.3	19	-14	-42.4	2,273	128	6.0	284	4	1.4
香川	2,649	-294	-10.0	20	-11	-35.5	3,203	-376	-10.5	285	16	5.9
愛媛	2,077	3	0.1	46	-6	-11.5	2,237	-34	-1.5	479	17	3.7
高知	830	-68	-7.6	25	4	19.0	910	-74	-7.5	212	20	10.4
福岡	17,368	-1,105	-6.0	85	-6	-6.6	22,016	-1,590	-6.7	616	-78	-11.2
佐賀	2,364	-259	-9.9	20	-4	-16.7	3,040	-383	-11.2	116	-10	-7.9
長崎	2,451	35	1.4	29	3	11.5	3,046	63	2.1	301	1	0.3
熊本	2,947	2	0.1	41	-14	-25.5	3,596	-32	-0.9	462	-23	-4.7
大分	1,993	-132	-6.2	41	13	46.4	2,435	-184	-7.0	237	25	11.8
宮崎	2,477	-226	-8.4	34	-5	-12.8	2,749	-258	-8.6	208	-25	-10.7
鹿児島	2,431	-440	-15.3	44	-9	-17.0	2,675	-505	-15.9	366	-25	-6.4
沖縄	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	3,365	-22	-0.6	396	-11	-2.7
合計	287,023	-3,872	-1.3	2,547	-116	-4.4	338,508	-5,887	-1.7	27,563	278	1.0

注 ※ 増減数（率）は前年と比較した値である

5 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口 当たり	車両台数 当たり	免許人口 当たり	道路実延長 当たり	走行台 [※] 当たり
北海道	129	2.56	0.31	0.40	1.42	0.58
東北	青森	27	2.32	0.24	0.34	0.47
	岩手	39	3.41	0.34	0.49	0.56
	宮城	38	1.69	0.20	0.25	0.37
	秋田	33	3.68	0.38	0.52	0.58
	山形	23	2.27	0.23	0.32	0.36
	福島	53	3.04	0.30	0.43	0.52
東京	134	0.95	0.27	0.16	5.48	0.87
関東	茨城	82	2.92	0.29	0.40	0.53
	栃木	69	3.66	0.36	0.50	0.66
	群馬	48	2.54	0.24	0.35	0.53
	埼玉	125	1.70	0.27	0.26	0.76
	千葉	122	1.95	0.30	0.30	0.81
	神奈川	139	1.51	0.30	0.25	1.00
	新潟	55	2.62	0.28	0.37	0.45
	山梨	19	2.40	0.22	0.33	0.49
	長野	44	2.21	0.21	0.30	0.44
	静岡	72	2.04	0.23	0.29	0.52
中部	富山	30	3.01	0.32	0.41	0.53
	石川	32	2.91	0.33	0.42	0.52
	福井	21	2.84	0.30	0.40	0.49
	岐阜	55	2.87	0.31	0.40	0.53
	愛知	112	1.50	0.19	0.22	0.49
	三重	59	3.45	0.35	0.48	0.62
近畿	滋賀	54	3.85	0.46	0.56	0.81
	京都	49	1.94	0.30	0.32	0.66
	大阪	120	1.37	0.27	0.23	0.81
	兵庫	98	1.84	0.28	0.29	0.60
	奈良	25	1.95	0.26	0.29	0.53
	和歌山	33	3.75	0.37	0.52	0.74
中国	鳥取	17	3.20	0.34	0.46	0.45
	島根	17	2.65	0.29	0.38	0.42
	岡山	41	2.24	0.24	0.32	0.45
	広島	58	2.14	0.27	0.32	0.55
	山口	31	2.42	0.27	0.35	0.44
四国	徳島	19	2.77	0.28	0.38	0.45
	香川	20	2.18	0.22	0.30	0.43
	愛媛	46	3.61	0.39	0.52	0.79
	高知	25	3.81	0.39	0.55	0.65
九州	福岡	85	1.67	0.22	0.26	0.52
	佐賀	20	2.54	0.26	0.36	0.41
	長崎	29	2.32	0.27	0.36	0.50
	熊本	41	2.42	0.26	0.35	0.52
	大分	41	3.78	0.40	0.55	0.69
	宮崎	34	3.29	0.33	0.47	0.62
	鹿児島	44	2.87	0.29	0.41	0.56
	沖縄	40	2.73	0.29	0.41	0.73
合 計	2,547	2.06	0.28	0.31	2.07	0.59

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計（令和6年10月1日現在）」による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和7年12月末現在）による。

ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和7年7月1日現在）による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和7年12月末現在の免許保有者数である。

4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和6年3月31日現在）による。

5 年走行台キロは、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。

（24時間走行台キロ×累計日数）

6 死亡事故の分析

(1) 状態別死者数

状態 \ 区分			令和 7 年				令和 6 年
			死者数	増減数	増減率（％）	構成率（％）	死者数
自動車乗車中	運 転 中		684	19	2. 9	26. 9	665
	同 乗 中		185	-26	-12. 3	7. 3	211
	小計		869	-7	-0. 8	34. 1	876
二輪車乗車中	自二車	運 転 中	336	-27	-7. 4	13. 2	363
		同 乗 中	6	-3	-33. 3	0. 2	9
		小計	342	-30	-8. 1	13. 4	372
	一般原付	運 転 中	133	18	15. 7	5. 2	115
		同 乗 中	1	1	-	0. 0	0
		小計	134	19	17	5	115
	小計		476	-11	-2. 3	18. 7	487
特 定 小 型 原 付 乗 車 中		1	1	-	0. 0	1	
自 転 車 乗 用 中		306	-21	-6. 4	12. 0	327	
歩 行 中		890	-75	-7. 8	34. 9	965	
そ の 他		5	-2	-28. 6	0. 2	7	
合 計			2, 547	-116	-4. 4	100. 0	2, 663

(2) 年齢層別死者数

年齢層別	人口構成率 (%)	令和 7 年				令和 6 年
		死者数	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)	死者数
15歳以下	12.0	30	-10	-25.0	1.2	40
16～19歳	3.5	93	15	19.2	3.7	78
20～29歳	10.3	208	12	6.1	8.2	196
30～39歳	10.7	122	-19	-13.5	4.8	141
40～49歳	13.2	200	-7	-3.4	7.9	207
50～59歳	14.8	303	-37	-10.9	11.9	340
60～64歳	6.1	168	20	13.5	6.6	148
その他小計	70.7	1,124	-26	-2.3	44.1	1,150
65～69歳	5.9	168	-20.0	-10.6	6.6	188
65歳以上	29.3	1,423	-90.0	-5.9	55.9	1,513
70歳以上	23.4	1,255	-70.0	-5.3	49.3	1,325
75歳以上	16.8	1,014	-40	-3.8	39.8	1,054
高齢者小計	29.3	1,423	-90	-5.9	55.9	1,513
合 計	100.0	2,547	-116	-4.4	100.0	2,663

※ 人口構成率は、総務省統計資料「令和 6 年10月 1 日現在推計人口」による。

(3) 事故類型別死亡事故件数

事故類型		令和6年				令和6年
		件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	件数
人対車両	横断中	549	-57	-9.4	22.0	606
	その他	294	-19	-6.1	11.8	313
	小計	843	-76	-8.3	33.8	919
車両相互	正面衝突	228	-24	-9.5	9.1	252
	追突	140	7	5.3	5.6	133
	出会い頭	292	32	12.3	11.7	260
	追越追抜時	14	-1	-6.7	0.6	15
	すれ違い時	12	5	71.4	0.5	7
	左折時	33	-2	-5.7	1.3	35
	右折時	127	-23	-15.3	5.1	150
	その他	65	8	14.0	2.6	57
	小計	911	2	0.2	36.5	909
車両単独	工作物衝突	438	-18	-3.9	17.6	456
	駐車車両衝突	24	11	84.6	1.0	13
	路外逸脱	153	-35	-18.6	6.1	188
	転倒	54	-1	-1.8	2.2	55
	その他	37	15	68.2	1.5	22
	小計	706	-28	-3.8	28.3	734
列車		35	-1	-2.8	1.4	36
合計		2,495	-103	-4.0	100.0	2,598

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数(一般原付以上運転者)

法令違反		令和7年				令和6年
		件数	増減数	増減率(%)	構成率(%)	件数
信号無視		97	12	14.1	4.3	85
通行区分		93	-16	-14.7	4.1	109
最高速度		93	-21	-18.4	4.1	114
優先通行妨害		74	1	1.4	3.3	73
交差点安全進行		99	-12	-10.8	4.4	111
歩行者妨害等		202	-3	-1.5	8.9	205
一時不停止		63	2	3.3	2.8	61
酒酔い運転		14	-7	-33.3	0.6	21
過労等		44	8	22.2	1.9	36
安全運転義務違反	運転操作	295	-12	-3.9	13.1	307
	漫然運転	365	29	8.6	16.2	336
	脇見運転	244	-28	-10.3	10.8	272
	動静不注視	41	7	20.6	1.8	34
	安全不確認	232	-15	-6.1	10.3	247
	安全速度	33	-18	-35.3	1.5	51
	その他	56	-9	-13.8	2.5	65
小計		1,266	-46	-3.5	56.1	1,312
その他の違反		95	5	5.6	4.2	90
違反不明		117	9	8.3	5.2	108
合計		2,257	-68	-2.9	100.0	2,325

第2編 鳥取県の交通事故

1 令和7年中の交通事故の状況

(1) 交通事故発生件数

項目 \ 区分		令和7年	前年比		令和6年
			増減数	増減率	
人身事故	発生件数	548 件	-74 件	-11.9 %	622 件
	死者数	17 人	2 人	13.3 %	15 人
	負傷者数	621 人	-81 人	-11.5 %	702 人
物件事故件数(概数)		18,038 件	681 件	3.9 %	17,357 件

死者数は17人と2年連続で増加したが、発生件数及び負傷者数は2年連続で減少した。

時間に換算すると 人身事故件数は、1日当たり約1.5件、約16時間に1件発生

死者数は、1か月当たり1.4人

負傷者数は、1日当たり約1.7人、約14時間1人負傷

物件事故件数は、1日当たり約49.4件、約29分に1件発生

(2) 状態別死傷者数の状況

項目 \ 区分		令和7年	前年比		令和6年
			増減数	増減率	
自動車乗車中		424 人	-74 人	-14.9 %	498 人
二輪車乗車中		33 人	0 人	0.0 %	33 人
自転車乗用中		96 人	-7 人	-6.8 %	103 人
歩行中		84 人	7 人	9.1 %	77 人
その他		1 人	-5 人	-83.3 %	6 人
合計		638 人	-79 人	-11.0 %	717 人

死傷者数は、全体で79人減少、うち自動車乗車中は74人減少

(3) 自動車乗車中死傷者数の状況

項目 \ 区分		令和7年	前年比		令和6年
			増減数	増減率	
運転中		341 人	-62 人	-15.4 %	403 人
同乗中		83 人	-12 人	-12.6 %	95 人
合計		424 人	-74 人	-14.9 %	498 人

死傷者数は前年から運転中が62人減少、同乗中は12人減少

(4) 二輪車乗車中死傷者数の状況

項目 \ 区分		令和7年	前年比		令和6年
			増減数	増減率	
運転中		33 人	1 人	3.1 %	32 人
同乗中		人	-1 人	-100.0 %	1 人
合計		33 人	0 人	0.0 %	33 人

死傷者数は前年から運転中が1人増加、同乗中の死傷者なし

(5) 自転車乗用中死傷者数の状況

項目 \ 区分	令和7年	前 年 比		令和6年
		増減数	増減率	
子 ど も	20 人	-1 人	-4.8% %	21 人
高 校 生	21 人	-3 人	-12.5% %	24 人
高 齢 者	19 人	2 人	11.8% %	17 人
そ の 他	36 人	-5 人	-12.2% %	41 人
合 計	96 人	-7 人	-6.8% %	103 人

死傷者数は、前年から7人減少、死者数は2人で前年から増減なし

(6) 歩行中死傷者数の状況

項目 \ 区分	令和7年	前 年 比		令和6年
		増減数	増減率	
子 ど も	10 人	-2 人	-16.7% %	12 人
高 校 生	2 人	-1 人	-33.3% %	3 人
高 齢 者	30 人	5 人	20.0% %	25 人
そ の 他	42 人	5 人	13.5% %	37 人
合 計	84 人	7 人	9.1% %	77 人

死傷者数は、前年から7人増加、死者数は9人で前年の4人から5人増加

(7) ひき逃げ、無申告事故及び飲酒、無免許による人身事故(一般原付以上第1当事者)

項目 \ 区分	令和7年	前 年 比		令和6年
		増減数	増減率	
ひき逃げ事故	15 件	7 件	87.5% %	8 件
無申告事故	5 件	1 件	25.0% %	4 件
飲酒事故	9 件	-2 件	-18.2% %	11 件
無免許事故	3 件	1 件	50.0% %	2 件

ひき逃げ事故は前年から2件増加したが、飲酒事故は前年から2件減少

(8) 道路別発生状況

項目 \ 区分	令和7年	前 年 比		令和6年
		増減数	増減率	
国 道	152 件	-11 件	-6.7% %	163 件
県 道	198 件	-24 件	-10.8% %	222 件
市 町 村 道 等	150 件	-17 件	-10.2% %	167 件
高 速 道	2 件	0 件	0.0% %	2 件
自 専 道	16 件	-6 件	-27.3% %	22 件
そ の 他	30 件	-16 件	-34.8% %	46 件
合 計	548 件	-74 件	-11.9% %	622 件

道路別では、県道で24件減少、国道で11件減少

2 交通死亡事故の特徴

令和7年中は、17件17人（前年13件15人）の死亡事故が発生した。

死亡事故件数は前年から4件増加し、死者数は2人増加。

死者数17人は島根県と並び全国最少であった。

※ 主な特徴点

◎ 死者の年齢層別では、

高齢者11人

であり、高齢者が全年齢層の（64.7%）を占めた。

◎ 第1当事者の年齢層別では、

高齢者9件

であり、高齢者が全年齢層の（52.9%）を占めた。

◎ 道路別では、

国道1件、県道6件、市町村道4件、自専道1件、その他5件
と県道での発生が35.3%を占めた。

◎ 発生地点の道路形状別では、

交差点4件、交差点付近1件、単路9件、その他3件
であり、単路での発生が52.9%を占めた。

◎ 発生時間帯別では、

12～16時が4件、16～20時が6件
と発生が多く、昼夜別では、
昼間8件、夜間9件
と、わずかに夜間の発生が多かった。

◎ 死者の状態別では、

自動車乗車中5人、歩行中9人、二輪車乗車中1人、自転車乗用中2人
であり、歩行中が全死者数の52.9%を占めた。

◎ 飲酒死亡事故が1件発生した。（前年2件発生）

(1) 交通死亡事故の状況 (令和7年中)

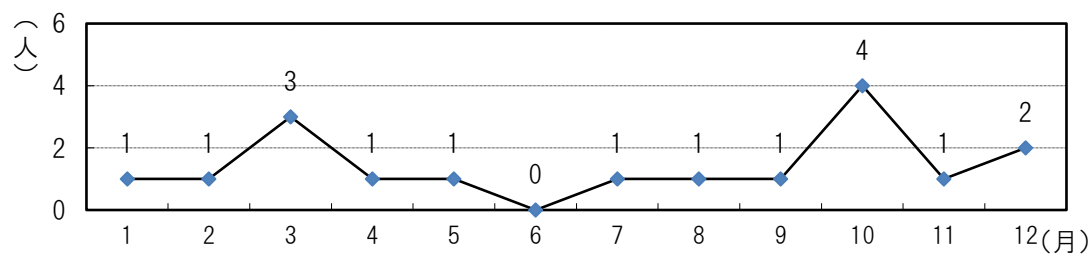
本年 (17件 17人)

(前年 13件 15人)

		件数・死者数・構成率(本年)				(前年)				件数・死者数・構成率(本年)				(前年)	
署別	高速隊	1件	5.9%	1人	5.9%	1件	3人	曜日別	日曜日	4件	23.5%	4人	23.5%		
	鳥取	4件	23.5%	4人	23.5%	3件	3人		月曜日					6件	8人
	郡家	1件	5.9%	1人	5.9%	2件	2人		火曜日	3件	17.6%	3人	17.6%	2件	2人
	智頭	2件	11.8%	2人	11.8%	1件	1人		水曜日	4件	23.5%	4人	23.5%	2件	2人
	浜村								木曜日	3件	17.6%	3人	17.6%	2件	2人
	倉吉	1件	5.9%	1人	5.9%	3件	3人		金曜日	2件	11.8%	2人	11.8%	1件	1人
	琴浦大山	3件	17.6%	3人	17.6%	1件	1人		土曜日	1件	5.9%	1人	5.9%		
	米子	4件	23.5%	4人	23.5%				死者状態別	自動車運転中	4人	23.5%	同乗中 四輪 1人 二輪	6人	同乗中
	境港					1件	1人	二輪車運転中		1人	5.9%	2人		四輪	
	黒坂	1件	5.9%	1人	5.9%	1件	1人	車両同乗中		1人	5.9%	1人		1人	
道路別	高速道					1件	3人	自転車乗用中		2人	11.8%	2人		二輪	
	自専道	1件	5.9%	1人	5.9%			歩行者		9人	52.9%	4人			
	国道	1件	5.9%	1人	5.9%	4件	4人	その他(含不明)							
	うち9号	1件	5.9%	1人	5.9%			死者年齢層別等	15歳以下	1人	5.9%	うち夜間			
	道路形状別	県道	6件	35.3%	6人	35.3%	5件		5人	うち小学生					
		市町村道	4件	23.5%	4人	23.5%	3件		3人	中学生					
		その他	5件	29.4%	5人	29.4%				若者(16~24歳)					
事故類型別		交差点内・含付近	5件	29.4%	5人	29.4%	5件		5人	うち20~24					
		交差点内	4件	23.5%	4人	23.5%	5件		5人	25～29歳					
		交差点付近	1件	5.9%	1人	5.9%				30代	1人		5.9%	(夜1人)	
	単路直線等	8件	47.1%	8人	47.1%	5件	7人		40代	1人	5.9%				
	単路カーブ	1件	5.9%	1人	5.9%	3件	3人		50代	3人	17.6%		(夜3人)		1人
	踏切他	3件	17.6%	3人	17.6%				60～64歳						2人
時間別	人対車両	対面背面通行中	2件	11.8%	2人	11.8%				65歳以上	11人	64.7%		(夜5人)	12人
		横断中㊤→㊦	2件	11.8%	2人	11.8%	2件		2人	うち自動車運転中 4人 (夜2人) 4人 (夜1人) 二輪車運転中 1人 車両同乗中 1人 自転車乗用中 2人 歩行者 4人 (夜3人) 4人 (夜2人)	4人	(夜1人)	4人	(夜1人)	
		横断中㊤→㊦	3件	17.6%	3人	17.6%	2件		2人		1人		1人		
		その他	2件	11.8%	2人	11.8%					2人	(夜2人)	2人	(夜2人)	
	小計	9件	52.9%	9人	52.9%	4件	4人		うち対面・背面通行		1人	(夜1人)			
	車両相互	正面衝突					1件	1人	横断中㊤→㊦		1人	(夜1人)	2人	(夜2人)	
		出会い頭	2件	11.8%	2人	11.8%	1件	1人	横断中㊤→㊦		1人	(夜1人)	2人		
		右左折時							その他	1人					
		追突					1件	3人	その他						
		その他	1件	5.9%	1人	5.9%			県内外	県内	16人	94.1%	8人		
		小計	3件	17.6%	3人	17.6%	3件	5人		県外	1人	5.9%	7人		
	車両単独	5件	29.4%	5人	29.4%	6件	6人	性別		男性	13人	76.5%	9人		
	対列車							女性	4人	23.5%	6人				
	不明							第一当事者年齢層別等	15歳以下						
	昼夜	00～02					1件		1人	若者(16～24歳)					
02～04		1件	5.9%	1人	5.9%	1件	1人		うち20～24						
04～06		2件	11.8%	2人	11.8%				25～29歳						
06～08						1件	1人		30代	2件	11.8%		1件		
08～10		2件	11.8%	2人	11.8%				40代	1件	5.9%		1件		
10～12		1件	5.9%	1人	5.9%	1件	3人		50代	3件	17.6%		1件		
12～14						2件	2人		60～64歳	2件	11.8%		2件		
14～16		4件	23.5%	4人	23.5%	1件	1人		65歳以上	9件	52.9%		8件		
16～18		2件	11.8%	2人	11.8%	2件	2人		不明						
18～20		4件	23.5%	4人	23.5%				県内外	県内	16件	94.1%	9件		
20～22		1件	5.9%	1人	5.9%	2件	2人			県外	1件	5.9%	4件		
22～24						2件	2人			不明					
昼間	8件	47.1%	8人	47.1%	7件	9人	性別		男性	14件	82.4%	10件			
夜間	9件	52.9%	9人	52.9%	6件	6人			女性	3件	17.6%	3件			
								不明							

(2) 死者分析

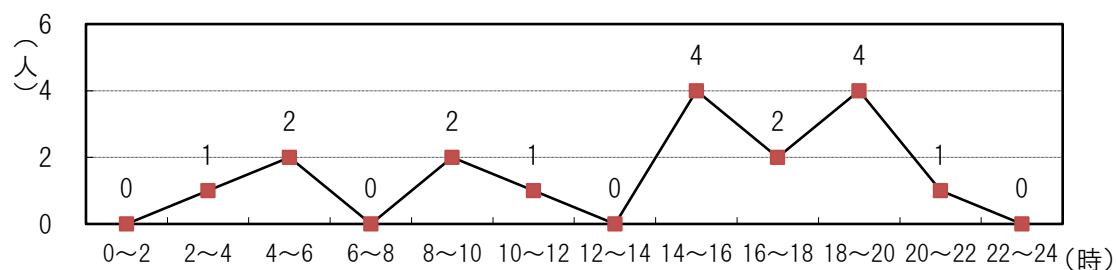
○ 月別



発生月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
死者数	1	1	3	1	1	0
構成率 (%)	5.9	5.9	17.6	5.9	5.9	0.0

発生月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数	1	1	1	4	1	2	17
構成率 (%)	5.9	5.9	5.9	23.5	5.9	11.8	100.0

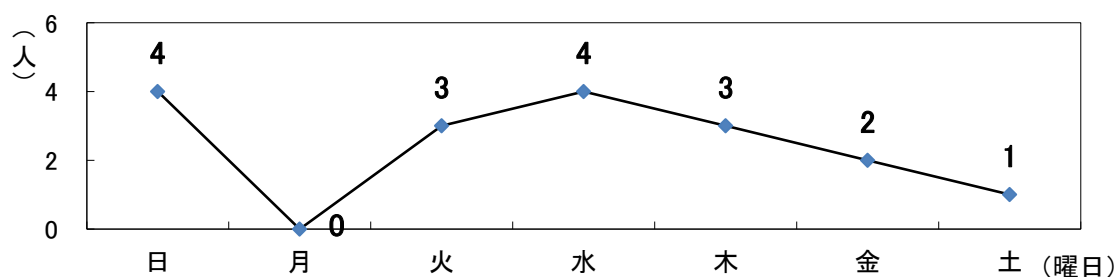
○ 時間別



発生時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12
死者数	0	1	2	0	2	1
構成率 (%)	0.0	5.9	11.8	0.0	11.8	5.9

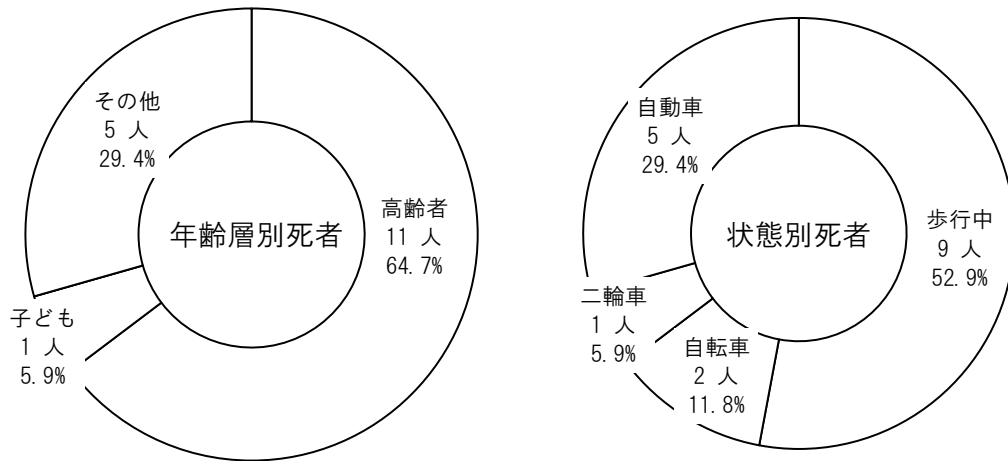
発生時間	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
死者数	0	4	2	4	1	0	17
構成率 (%)	0.0	23.5	11.8	23.5	5.9	0.0	100.0

○ 曜日別



発生曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死者数	4	0	3	4	3	2	1	17
構成率 (%)	23.5	0.0	17.6	23.5	17.6	11.8	5.9	100.0

○ 年齢層別、状態別



年齢層別死者数

	高齢者	子ども	若者	その他	合計
死者数	11	1	0	5	17
構成率 (%)	64.7	5.9	0.0	29.4	100.0

状態別死者数

	歩行中	自転車	二輪車	自動車	その他	合計
死者数	9	2	1	5	0	17
構成率 (%)	52.9	11.8	5.9	29.4	0.0	100.0

○ 中国5県の事故率

区分 県名	令和7年	人口10万人 当たり		自動車等1万台 当たり		免許人口1万人 当たり	
	死者数	死者数	全国順位	死者数	全国順位	死者数	全国順位
鳥取県	17	3.2	11	0.3	10	0.5	11
島根県	17	2.6	21	0.3	24	0.4	21
岡山県	41	2.2	32	0.2	39	0.3	31
広島県	58	2.1	35	0.3	32	0.3	33
山口県	31	2.4	26	0.3	28	0.4	26
全 国	2,547	2.1		0.3		0.3	

- (注) (1) 人口は、総務省の令和6年10月1日現在の推計人口による。
 (2) 自動車等の台数は、令和6年12月末現在の国土交通省資料による。
 自動車等に含まれる原付一種、二種、小特は令和7年7月1日現在の総務省資料による。
 (3) 免許人口は、令和7年12月末現在の免許保有者数である。

3 年別交通事故発生状況

区分 年	件数	死者数	負傷者数	自動車台数	自動車 1千台当 りの件数	人口	人口 10万人当たり	
							死者数	負傷者数
昭和23年	131	27	122	1,168	112.2	592,863	4.6	20.6
24	109	9	129	1,359	80.2	594,600	1.5	21.7
25	180	18	174	1,629	110.5	600,177	3.0	29.0
26	243	24	222	2,004	121.3	601,000	4.0	36.9
27	311	31	235	2,873	108.2	602,000	5.1	39.0
28	356	21	296	4,496	79.2	607,000	3.5	48.8
29	348	32	254	5,773	60.3	611,000	5.2	41.6
30	369	38	452	6,550	56.3	614,259	6.2	73.6
31	430	42	464	7,545	57.0	613,000	6.9	75.7
32	485	34	580	8,915	54.4	609,000	5.6	95.2
33	581	45	627	9,932	58.5	607,000	7.4	103.3
34	633	60	766	11,574	54.7	604,000	9.9	126.8
35	948	38	1,013	13,930	68.1	599,135	6.3	169.1
36	1,141	63	1,241	18,737	60.9	595,000	10.6	208.6
37	1,208	49	1,242	23,577	51.2	591,000	8.3	210.2
38	1,468	55	1,481	23,694	62.0	588,000	9.4	251.9
39	1,327	50	1,443	28,360	46.8	584,000	8.6	247.1
40	1,428	85	1,555	34,186	41.8	579,853	14.7	268.2
41	1,906	87	2,395	42,130	45.2	576,000	15.1	415.8
42	2,583	104	3,264	52,798	48.9	575,000	18.1	567.7
43	3,249	106	4,203	67,926	47.8	575,000	18.4	731.0
44	4,180	112	5,757	82,835	50.5	575,000	19.5	1,001.2
45	4,519	117	6,127	98,044	46.1	568,777	20.6	1,077.2
46	4,706	134	6,323	114,246	41.2	568,000	23.6	1,113.2
47	4,382	120	5,921	130,323	33.6	569,000	21.1	1,040.6
48	4,040	109	5,480	148,106	27.3	573,000	19.0	956.4
49	3,449	72	4,450	159,252	21.7	575,997	12.5	772.6
50	3,204	89	4,137	172,965	18.5	581,311	15.3	711.7
51	3,174	90	4,104	181,482	17.5	585,547	15.4	700.9
52	2,984	61	3,782	194,894	15.3	590,051	10.3	641.0
53	3,013	54	3,838	210,069	14.3	593,534	9.1	646.6
54	2,998	52	3,870	225,635	13.3	598,383	8.7	646.7
55	3,286	61	4,172	237,450	13.8	604,221	10.1	690.5
56	3,005	57	3,737	248,416	12.1	606,926	9.4	615.7
57	3,370	71	4,193	258,485	13.0	609,586	11.6	687.8
58	3,455	69	4,253	266,654	13.0	611,277	11.3	695.8
59	3,084	61	3,802	274,210	11.2	613,076	9.9	620.2
60	3,159	60	3,772	282,786	11.2	616,024	9.7	612.3
61	3,073	58	3,616	291,431	10.5	616,399	9.4	586.6
62	2,843	53	3,351	302,068	9.4	616,864	8.6	543.2
63	2,674	50	3,215	315,300	8.5	617,645	8.1	520.5
平成元年	2,613	73	3,176	326,564	8.0	617,641	11.8	514.2
2	2,535	71	3,115	338,659	7.5	615,722	11.5	505.9
3	2,477	81	2,980	349,172	7.1	615,258	13.2	484.3
4	2,663	70	3,123	359,399	7.4	614,725	11.4	508.0
5	2,757	69	3,175	369,132	7.5	614,636	11.2	516.6
6	2,724	56	3,070	381,122	7.1	615,202	9.1	499.0
7	2,654	66	2,970	394,255	6.7	614,929	10.7	483.0
8	2,717	69	3,103	407,090	6.7	614,959	11.2	504.6
9	2,765	68	3,075	415,342	6.7	615,176	11.1	499.9
10	2,846	64	3,217	421,507	6.8	615,106	10.4	523.0
11	2,677	58	3,413	430,046	6.2	614,683	9.4	555.2
12	3,074	55	3,943	436,787	7.0	613,289	9.0	642.9
13	3,172	61	4,152	443,075	7.2	613,046	10.0	677.3
14	3,075	79	4,051	448,007	6.9	612,353	12.9	661.5
15	2,934	61	3,772	450,392	6.5	610,918	10.0	617.4
16	3,048	51	3,992	451,695	6.7	609,650	8.4	654.8
17	2,970	45	3,905	458,552	6.5	607,012	7.4	643.3
18	2,878	39	3,698	458,820	6.3	604,168	6.5	612.1
19	2,539	34	3,236	457,958	5.5	600,186	5.7	539.2
20	2,138	30	2,733	455,778	4.7	595,454	5.0	459.0
21	1,952	37	2,439	454,851	4.3	591,864	6.3	412.1
22	1,812	42	2,273	455,539	4.0	588,667	7.1	386.1
23	1,668	26	2,076	457,297	3.6	586,124	4.4	354.2
24	1,389	30	1,658	460,239	3.0	583,174	5.1	284.3
25	1,280	25	1,619	462,985	2.8	577,642	4.3	280.3
26	1,168	34	1,396	465,899	2.5	574,022	5.9	243.2
27	1,053	38	1,250	465,996	2.3	573,441	6.6	218.0
28	987	17	1,243	466,788	2.1	569,999	3.0	218.1
29	965	26	1,162	468,330	2.1	566,073	4.6	205.3
30	869	20	1,029	469,861	1.8	561,777	3.6	183.2
令和元年	805	31	957	469,964	1.7	557,343	5.6	171.7
2	628	17	749	470,632	1.3	553,407	3.1	135.3
3	618	19	694	470,402	1.3	548,562	3.5	126.5
4	598	14	691	470,646	1.3	543,615	2.6	127.1
5	656	14	762	472,218	1.4	537,318	2.6	141.8
6	622	15	702	470,681	1.3	531,085	2.8	132.2
7	548	17	621	469,661	1.2	524,535	3.2	118.4

(1) 人口は、鳥取県令和新时代創造本部統計課資料（各年10月1日現在）による。

(2) 自動車台数は、各年12月末現在の国土交通省資料「自動車保有車両数月報」による。
（原付一・二種、小特は除く。）

※ 最少：昭和24年9人、最多：昭和46年134人

4 年別・月別交通事故発生状況

(1) 発生件数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成28年	987	59	82	79	68	90	79	68	114	67	86	95	100
平成29年	965	70	76	79	66	90	73	80	85	94	78	77	97
平成30年	869	81	59	66	65	81	72	70	64	64	75	72	100
令和元年	805	47	51	70	72	61	53	78	82	72	59	80	80
令和2年	628	59	66	54	41	45	44	47	51	55	54	50	62
令和3年	618	44	49	48	61	48	49	49	38	55	59	54	64
令和4年	598	42	42	44	56	45	48	47	42	54	65	53	60
令和5年	656	36	44	60	53	63	50	63	62	46	56	73	50
令和6年	622	46	46	45	41	61	52	58	55	36	56	69	57
令和7年	548	46	52	44	49	37	35	48	43	37	52	52	53
合 計	7,296	530	567	589	572	621	555	608	636	580	640	675	723
10年平均	730	53	57	59	57	62	56	61	64	58	64	68	72

(2) 死者数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成28年	17	3		1	2	1	4	1	2	2	1		
平成29年	26	2	4	2	2	3	2	1		2	3	2	3
平成30年	20	2		4	1	1			2	3	3	2	2
令和元年	31	2	1	4	2		4	2	6	1	2	6	1
令和2年	17	1	1		1	2	2	1	1	3	1	3	1
令和3年	19		4		1	3	1	1		2	3	3	1
令和4年	14	1	2	2		2	1	1	2	3			
令和5年	14			1		1	3	2	1	1	1	3	1
令和6年	15		1		1	1	1	1	3		1	3	3
令和7年	17	1	1	3	1	1		1	1	1	4	1	2
合 計	190	12	14	17	11	15	18	11	18	18	19	23	14
10年平均	19.0	1.2	1.4	1.7	1.1	1.5	1.8	1.1	1.8	1.8	1.9	2.3	1.4

(3) 負傷者数

年\月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成28年	1,243	67	98	99	90	121	102	84	154	81	109	124	114
平成29年	1,162	84	85	97	74	112	90	98	110	114	87	95	116
平成30年	1,029	97	71	78	73	106	90	78	88	71	85	79	113
令和元年	957	55	62	82	94	75	55	95	98	82	65	96	98
令和2年	749	78	81	65	44	48	52	52	71	72	56	63	67
令和3年	694	51	48	58	69	51	58	56	42	64	66	55	76
令和4年	691	48	44	49	65	57	52	56	54	59	75	57	75
令和5年	762	41	53	67	54	73	55	81	76	55	68	82	57
令和6年	702	55	49	51	46	68	55	62	65	44	66	77	64
令和7年	621	51	59	52	56	45	43	53	53	40	51	63	55
合 計	8,610	627	650	698	665	756	652	715	811	682	728	791	835
10年平均	861	63	65	70	67	76	65	72	81	68	73	79	84

※ 発生月による数値を記載

5 道路別交通事故発生状況

(1) 年別発生状況

道路 年		総数	高速道	国										道					自専道	県道			市町 村道	その他
				9	29	53	178	179	180	181	183	313	373	431	482	小計	主要	一般		小計				
28年	件数	987	7	118	50	33	2	27	8	25	4	10		38	2	317	28	127	201	328	247	60		
	死者数	17		1										2		4	1	2	3	5	7			
	負傷者数	1,243	9	183	64	43	4	34	8	30	4	14		48	4	436	51	148	245	393	281	73		
29年	件数	965	6	103	27	31	1	26	10	20	1	7	1	70	1	298	21	129	230	359	217	64		
	死者数	26		1		1		1	1			1	1	1		7		4	6	10	7	2		
	負傷者数	1,162	8	146	39	39	1	31	10	25	2	9		92	1	395	29	147	272	419	241	70		
30年	件数	869	8	98	31	21	1	11	3	29		8		50	5	257	13	94	209	303	224	64		
	死者数	20	1	1		1				1					1	4		6	4	10	4	1		
	負傷者数	1,029	12	121	37	28	1	13	3	38		12		61	8	322	28	107	250	357	240	70		
元年	件数	805	4	107	23	27	1	7	2	21	1	6	1	48	2	246	19	117	175	292	197	47		
	死者数	31		2	2	1				1	1	2	1		1	11	2	4	5	9	7	2		
	負傷者数	957	6	138	27	35	1	11	2	24		4		63	1	306	34	134	201	335	230	46		
2年	件数	628	5	63	23	19	4	11	1	14	1	5		45		186	13	72	141	213	158	53		
	死者数	17	1	2						1				2		5	1		3	3	6	1		
	負傷者数	749	11	76	41	19	4	14	1	14	1	6		58		234	16	84	160	244	180	64		
3年	件数	618	2	67	17	16	1	11	1	10	1	5	1	33	1	164	18	92	129	221	162	51		
	死者数	19	1	1		1				1				1		4	1	3	6	9	3	1		
	負傷者数	694	4	77	22	18	2	16	1	10	1	5	1	39	1	193	27	102	138	240	174	56		
4年	件数	598	4	50	17	15		11	3	15		7		33		151	27	94	141	235	130	51		
	死者数	14		1	1									2		4	5		1	1	2	2		
	負傷者数	691	6	60	22	19		11	3	18		8		42		183	35	114	155	269	146	52		
5年	件数	656	6	71	10	20	1	10	6	17	1	4		34	1	175	20	106	138	244	165	46		
	死者数	14	1			2	1		1	1						5	1	2		2	4	1		
	負傷者数	762	9	98	12	19		11	6	18	1	5		43	1	214	26	123	166	289	175	49		
6年	件数	622	2	43	16	22		19	5	11	1	9		35	2	163	22	91	131	222	167	46		
	死者数	15	3		1	1						1			1	4		2	3	5	3			
	負傷者数	702	3	52	20	27		24	6	11	1	8		41	1	191	30	102	152	254	176	48		
7年	件数	548	2	61	20	17		8	3	11		4		28		152	16	80	118	198	150	30		
	死者数	17		1												1	1	4	2	6	4	5		
	負傷者数	621	2	79	23	18		9	4	13		5		32		183	23	91	130	221	162	30		

(2) 国道別発生状況

路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数	路線名	所轄署	発生場所	件数	死者数	負傷者数
中国横断道 岡山米子線 (米子道)	高速隊	米子市				国道29号	郡家署	八頭郡若桜町			
		西伯郡伯耆町						八頭郡八頭町	4		4
		日野郡江府町					鳥取署	鳥取市	16		19
米子道 計						国道29号 合計			20		23
中国横断道 姫路鳥取線 (鳥取道)	高速隊	八頭郡智頭町				国道53号	智頭署	八頭郡智頭町	1		1
		鳥取市用瀬町						鳥取市用瀬町	2		2
		鳥取市河原町						鳥取市河原町	1		2
		その他の鳥取市	2		2		鳥取署	鳥取市	13		13
鳥取道 計			2		2	国道53号 合計			17		18
高速自動車国道 合計			2		2	国道178号	鳥取署	鳥取市			
志戸峠道路	高速隊	八頭郡智頭町						岩美郡岩美町			
安来道路	高速隊	米子市				国道178号 合計					
米子道路	高速隊	米子市	4		7	国道179号	倉吉署	東伯郡三朝町			
名和淀江道路	高速隊	米子市						倉吉市	5		5
		西伯郡大山町	3		4			東伯郡湯梨浜町	3		4
名和淀江道路 計			3		4	国道179号 合計			8		9
中山名和道路	高速隊	西伯郡大山町	1		1	国道180号	黒坂署	日野郡日南町			
東伯中山道路	高速隊	東伯郡琴浦町						日野郡日野町	1		2
		東伯郡北栄町					西伯郡南部町	2		2	
東伯中山道路 計							米子署	米子市			
青谷羽合道路	高速隊	東伯郡湯梨浜町	1		1	国道180号 合計			3		4
		鳥取市青谷町	1		1	国道181号	黒坂署	日野郡日野町			
青谷羽合道路 計			2		2			日野郡江府町	2		3
鳥取西道路	高速隊	鳥取市鹿野町						西伯郡伯耆町	4		4
		鳥取市気高町	2		4		米子署	米子市	5		6
		その他の鳥取市	3	1	3	国道181号 合計			11		13
鳥取西道路 計			5	1	7	国道183号	黒坂署	日野郡日南町			
山陰道（国道9号自動車専用道路） 計			15	1	21			日野郡日野町			
驛馳山バイパス	鳥取署	岩美郡岩美町	1		2	国道183号 合計					
		鳥取市				国道313号	倉吉署	東伯郡北栄町			
驛馳山道路 計			1		2			倉吉市	4		5
岩美道路	鳥取署	岩美郡岩美町				国道313号 合計			4		5
東浜居組道路	鳥取署	岩美郡岩美町				国道373号	智頭署	八頭郡智頭町			
山陰近畿自動車道 計						国道431号	境港署	境港市	1		3
北条倉吉道路	倉吉署	東伯郡北栄町					米子署	米子市	21		22
		倉吉市						西伯郡日吉津村	6		7
北条倉吉道路 計						国道431号 合計			28		32
生山道路	黒坂署	日野郡日野町				国道482号	郡家署	八頭郡若桜町			
		日野郡日南町						八頭郡八頭町			
生山道路 計							智頭署	鳥取市用瀬町			
自動車専用道路 合計			16	1	23			鳥取市佐治町			
国道9号	鳥取署	岩美郡岩美町	2		2		倉吉署	東伯郡三朝町			
		鳥取市	18	1	25			日野郡江府町			
	浜村署	鳥取市気高町	3		4	国道482号 合計					
		鳥取市鹿野町				国道9号 合計					
		鳥取市青谷町									
	倉吉署	東伯郡湯梨浜町	3		3						
		東伯郡北栄町	9		14						
	琴浦大山署	東伯郡琴浦町	2		2						
西伯郡大山町		3		4							
米子署	西伯郡日吉津村										
	米子市	21		25							
国道9号 合計			61	1	79						

6 時間別・道路別交通事故発生件数

	総数	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24
令和3年	618	1	5	1	3	3	7	17	47	65	37	36	41	30	33	39	41	38	50	52	36	15	6	9	6
令和4年	598	3		1	3	4	3	9	40	64	39	42	38	34	36	30	30	48	54	52	27	19	10	7	5
令和5年	656	1	3	2	1	1	6	5	50	64	38	47	44	40	35	45	50	47	56	45	33	21	12	6	4
令和6年	622	4	4	1	1	1	4	7	42	47	38	36	33	54	31	35	42	50	85	44	20	12	13	11	7
令和7年	548	1	3	5	2	2	8	7	28	56	29	36	35	34	29	27	44	40	50	43	30	13	12	8	6
高速道	2									1				1											
9号	61		1	1			1		2	6	3	3	5	5	3	4	4	2	2	8	2	3	2	4	
29号	20			1					2	1	3	2	1	2	1		1		4	1		1			
53号	17							1		1	1	2	1	1	1		2	1	3	1	2				
178号																									
179号	8								1	1	1			1			1	2	1						
180号	3									1							2								
181号	11						1			1	1			1	1		1		4			1			
183号																									
313号	4						1												2				1		
373号																									
431号	28						1			2	1	2	2	1		1	4	3	1	3	2				
482号																									
小計	152		1	2			4	1	10	13	10	9	9	11	6	5	15	8	17	13	6	5	3	4	
自専道	16			1				1	3	3		1					1	1	3	1	1				
県道	80	1	1	1				2	6	9	3	7	6	4	4	5	2	7	5	7	7	1	2		
主要					1	1	3	2	4	10	10	7	7	5	7	5	7	10	7	9	7	4	3	4	5
一般																									
小計	198	1	1	1	1	1	3	4	10	19	13	14	13	9	11	10	9	17	12	16	14	5	5	4	5
市町村道	150				1	1		1	4	18	3	11	10	10	10	9	14	14	18	10	9	3	3		1
その他	30		1	1			1		1	2	3	1	3	3	2	3	5			3			1		

7 事故類型別交通事故発生件数

事故類型 路線	総 数	人対車両										車両相互										車両単独					列			
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近 横 断 中	横 断 歩 道 橋 付 近 横 断 中	そ の 他 横 断 中	路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突 進	追 突 の 他	出 会 い 頭	追 越 追 抜	す れ 違 い	左 折 直 進	右 折 そ の 他	そ の 他	計	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	小 計
総数	548	1	8	35	2		16	2	1	3	11	79	23	22	142	143	5	4	18	36	18	44	455	7		1	1	5		14
高速道	2														2								2							
9号	61			2			2					4	8	7	18	7		1	2	5	3	6	57							
29号	20	1	2									3		1	7	3	1		1	2	1		16			1			1	
53号	17			3								3		1	7	2	1	1	1	1	1		14							
178号																														
179号	8			1								1			2	2			1	1	1		7							
180号	3			1								1			1								1	1						1
181号	11			1							1	2		1	2	1	1	1	2	2	2	9								
183号																														
313号	4														2				2			4								
373号																														
431号	28													2	15	5			2	2	4	28								
482号																														
小計	152	1	10				2				1	14	8	12	54	20	2	3	4	15	6	12	136	1			1			2
自専道	16								1			1	1	4	7							3	15							
主要	80	1	8	1			2					12	6	2	19	20			6	7	2	6	68							
一般	118	1	13	1			1				1	17	5	4	36	33	3		3	9	2	3	98	2				1		3
小計	198	2	21	2			3				1	29	11	6	55	53	3		9	16	4	9	166	2				1		3
市町村道	150	1	5	4			11	2		3	2	28	2		23	69		1	5	5	8	5	118	1		1		2		4
その他	30										7	7	1		1	1						15	3					2		5

8 曜日別交通事故発生件数

年 \ 曜日	総数	日	月	火	水	木	金	土
令和3年	618	55	91	94	91	97	109	81
令和4年	598	71	97	82	86	97	93	72
令和5年	656	76	107	117	87	89	98	82
令和6年	622	61	94	90	85	93	116	83
令和7年	548	64	77	82	74	79	82	90
構成率(%)	100.0	11.7	14.1	15.0	13.5	14.4	15.0	16.4
5年間平均	608	65	93	93	85	91	100	82

9 天候別・昼夜別交通事故発生件数

天候 昼夜	総数		晴		曇		雨		霧		雪	
年	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
令和3年	464	154	291	59	98	53	58	29			17	13
令和4年	448	150	263	56	117	53	50	28			18	13
令和5年	508	148	319	69	130	40	48	34	1		10	5
令和6年	479	143	305	53	102	44	64	41			8	5
令和7年	403	145	264	63	84	38	43	30			12	14

10 第1当事者の事業用・自家用別交通事故発生件数

車種		年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年		
			発生件数				発生件数	死者数	負傷者数
総数			618	598	656	622	548	17	621
事業用	路線バス				2	2	1		1
	貸切バス						1		1
	タクシー		5	3	6	5	3		3
	特 定		1						
	貨物	大型	7	10	13	4	5		5
		中型	1	6	5	3	2		2
		準中型	1		2		2		2
		普通			1				
		軽四	2	7	4	3	2		2
	小計		17	26	33	17	16		16
自家用	レンタカー		8	10	14	15	3		3
	乗用	スクールバス							
		代行車					1		1
		随伴車	1		1	1			
		その他乗用	484	446	498	477	423	9	496
	貨物	大型			1	1	2		3
		中型	1	2	3	2	4	2	2
		準中型	7	7	2	8	8		9
		普通	10	12	15	10	15	2	15
		軽四	72	79	76	69	69	2	71
	小計		583	556	610	583	525	15	600
	特殊車		1	1	2	1	1	1	
二輪車	自動二輪		4	3	4	2	1	1	
	一般原付		1	2		3	1		1
	小計		5	5	4	5	2	1	1
特定小型原付	非特例					1			
	特例								
	小計					1			
自転車			7	6	4	12	3		3
歩行者				1					
不明・その他			5	3	3	3	1		1

※ 死者数及び負傷者数は、第1当事者の事故により死傷した数

1 1 第1 当事者の年齢層別・男女別交通事故発生件数

年代・性別 年・車種	男女別合計		小学生以下		中学生		高校生		その他少年		20代		30代		40代		50代		60～64歳		65～74歳		75歳以上	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
令和3年	382	231							20	7	55	38	54	28	52	42	54	36	24	22	89	37	34	21
令和4年	377	218				1			17	8	55	36	55	30	61	38	49	32	39	12	57	37	44	24
令和5年	422	231			1				12	5	69	36	63	41	45	38	70	48	33	13	71	27	58	23
令和6年	403	216	1		2				15	7	67	32	50	26	66	38	65	30	22	12	60	32	55	39
令和7年	343	204			1				12	4	42	25	45	26	39	36	56	32	28	18	54	35	66	28
乗用	大型	2															1		1					
	中型																							
	準中型																							
	普通	134	80						7		20	5	22	14	17	17	24	15	10	8	14	11	20	10
	軽四	95	121						3	4	11	20	9	12	8	17	16	17	8	10	18	24	22	17
貨物	大型	7											1		3		1				1		1	
	中型	6											1		1		2		2					
	準中型	10									3		2		3				1		1			
	普通	15									2		2		1		3		3		2		2	
	軽四	68	3						1		6		8		5	2	7		3		17		21	1
特殊車	1																				1			
二輪車	自二	1													1									
	一般原付	1															1							
	特定小型原付																							
自転車	3				1				1								1							
その他																								1
																								不明

1 2 第 1 当事者の運転免許経過年数別交通事故発生件数

経験年齢 車種	総数	無免許 停止中 等	1 年 未満	2 年 未満	3 年 未満	4 年 未満	5 年 未満	10年 未満	10年 以上	その他	不明
令和 3 年	618	3	30	19	19	9	11	44	471	7	5
令和 4 年	598	1	20	27	11	13	14	44	458	7	3
令和 5 年	656	5	19	22	19	16	13	45	510	4	3
令和 6 年	622	2	21	14	18	16	9	44	482	13	3
令和 7 年	548	3	15	12	14	13	9	29	449	3	1
乗用車	432	3	13	8	11	12	7	26	352		
大型	2								2		
中型											
準中型											
普通	214	2	7	1	4	7	3	14	176		
軽四	216	1	6	7	7	5	4	12	174		
貨物	109		2	4	3	1	2	3	94		
大型	7							1	6		
中型	6								6		
準中型	10			1	2		1		6		
普通	15			2				1	12		
軽四	71		2	1	1	1	1	1	64		
特殊車	1								1		
二輪車	2								2		
自二	1								1		
一般原付	1								1		
特定小型原付											
非特例											
特例											
自転車	3									3	
その他											
不明	1										1

13 第1当事者の職業別交通事故発生件数

職業 年・車種	職業	総数	中学生以下	高校生	その他の学生	職業運転者	公務員	農林水産業・鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	電気・ガス・水道	運輸・通信業	サービス業（技術、飲食、娯楽、教育、医療、複合）	サービス業（その他）	その他・無職	不明
令和3年		618		1	18	25	18	27	52	49	40	36	158	55	134	5	
令和4年		598	1	2	16	29	18	21	46	35	51	27	147	69	133	3	
令和5年		656	1		14	33	26	28	50	39	41	32	173	75	141	3	
令和6年		622	3	2	12	18	35	28	44	41	45	22	114	110	145	3	
令和7年		548	1		15	18	24	22	48	37	38	27	122	51	143	2	
乗用車		432			11	7	22	10	26	33	31	16	115	39	122		
	大型	2				1						1					
	中型																
	準中型																
	普通	214			4	5	11	6	16	21	18	8	51	23	51		
	軽四	216			7	1	11	4	10	12	13	7	64	16	71		
貨物		109			3	11	2	11	22	4	7	11	5	12	21		
	大型	7				4		1	1					1			
	中型	6				3		1	1					1			
	準中型	10				2		1	4			2		1			
	普通	15			1			1	4		4	1	2	2			
	軽四	71			2	2	2	7	12	4	3	8	3	7	21		
特殊車		1						1									
二輪車		2											2				
	自二	1											1				
	一般原付	1											1				
特定小型原付																	
	非特例																
	特例																
自転車		3	1		1											1	
歩行者																	
不明・その他		1														1	

14 第1当事者の違反別交通事故発生件数

(1) 車種別

違反	車種	総数	乗用					貨物					特殊車	二輪車		特定小型原付		自転車	歩行者	不明・その他
			大型	中型	準中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四		自動二輪	一般原付	非特例	特例			
総計		548	2			214	216	7	6	10	15	71	1	1	1			3		1
信号無視		37				12	21			1		3								
通行禁止違反																				
右側通行		7				4	1			1		1								
その他通行区分																				
最高速度違反																				
横断等禁止違反																				
車間距離不保持																				
進路変更禁止違反																				
追越し違反																				
割込み等																				
踏切不停止等																				
右折違反		3					1			1								1		
左折違反		2				1								1						
優先通行妨害等		19				8	9					2								
交差点の安全進行義務違反		88				37	32		1	2	2	14								
歩行者妨害等		28				12	12		1		2	1								
横断自転車妨害等		2					2													
徐行場所違反		2					2													
指定場所一時不停止等		14				5	7	1				1								
合図不履行等		2					1					1								
積載不相当		1										1								
自転車の通行方法違反																				
整備不良車両運転																				
酒酔い運転		1				1														
過労等		4				4														
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	6					3					1	1					1		
	ブレーキ操作不適	41	2			11	15	1		1	2	9								
	前方不注意（内在的）	59				24	24	1		1		7		1				1		
	前方不注意（外在的）	81				33	29	1		1	5	12								
	動静不注視	31				10	14		2	1	1	3								
	安全不確認（前・左右）	63				27	22	1	2	1	1	9								
	安全不確認（後方）	34				19	12	1			1	1								
	安全速度	6				1	3					2								
	予測不適	4				1	3													
	その他	6				4		1				1								
幼児等通行妨害																				
安全不確認ドア開放等																				
停止措置義務違反		2									1	1								
自動二輪車乗車方法違反																				
免許条件違反																				
その他の違反		4					3					1								
調査不能																				
違反なし																				
歩行者の違反																				
当事者不明		1																		1
無免許運転		3				2	1													

※無免許運転の件数は内数

(2) 年別

年 違反		令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
総数		618	598	656	622	548
信号無視		26	31	25	26	37
通行禁止違反		1	1	2		
右側通行		4	5	4	3	7
その他通行区分		2	1	1		
最高速度違反		1		1	1	
横断等禁止違反		4	1	1		
車間距離不保持			1	1	2	
進路変更禁止違反		2		1		
追越し違反		1	1	2	3	
割込み等						
踏切不停止等						
右折違反		2			1	3
左折違反					1	2
優先通行妨害等		11	8	18	18	19
交差点の安全進行義務違反		49	61	64	81	88
歩行者妨害等		39	26	22	26	28
横断自転車妨害等		4	2	1	1	2
徐行場所違反		4	9	2	1	2
指定場所一時不停止等		20	20	18	22	14
合図不履行等						2
積載不相当		1			1	1
自転車の通行方法違反						
整備不良車両運転		1			1	
酒酔い運転		1			1	1
過労等		3	3	5	10	4
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	9	9	6	15	6
	ブレーキ操作不適	29	45	34	43	41
	前方不注意（内在的）	49	51	67	51	59
	前方不注意（外在的）	107	98	121	93	81
	動静不注視	54	57	62	50	31
	安全不確認（前・左右）	103	100	117	105	63
	安全不確認（後方）	47	45	56	44	34
	安全速度	6	6	11	8	6
	予測不適	5	2		1	4
	その他	13	8	8	6	6
幼児等通行妨害						
安全不確認ドア開放等		1			1	
停止措置義務違反			1		1	2
自動二輪車乗車方法違反						
免許条件違反						
その他の違反		8		2	2	4
調査不能		6	2	1		
違反なし						
歩行者の違反			1			
当事者不明		5	3	3	3	1
無免許運転		3	1	5	2	3

※無免許運転の件数は内数

15 年齢層別・状態別交通事故死傷者数

状態	年齢		総数	幼児	小学生	中学生	高校生	その他の少年	20～24歳	25～29歳	30代	40代	50代	60～64歳	65～74歳	75歳以上
3年	死者数		19		1			2			2	1		2	4	7
	負傷者数		694	5	20	10	21	19	75	49	105	114	103	35	88	50
4年	死者数		14					1		1	2	1	1	2	3	3
	負傷者数		691	10	19	11	27	17	54	47	125	130	100	48	55	48
5年	死者数		14				1				2		1	1	3	6
	負傷者数		762	6	23	14	23	25	49	74	108	110	138	52	83	57
6年	死者数		15										1	2	5	7
	負傷者数		702	7	22	17	34	20	36	49	113	122	105	49	76	52
7年	死者数		17	1							1	1	3		2	9
	負傷者数		621	6	18	17	30	13	38	38	86	107	124	34	56	54
死者数	自動車	運転中	4												2	2
		同乗中	1													1
	自二	運転中	1									1				
		同乗中														
	一般原付	運転中														
		同乗中														
	自転車	運転中	2													2
		同乗中														
	歩行者		9	1							1		3			4
		その他														
負傷者数	自動車	運転中	337					4	22	22	60	73	86	20	31	19
		同乗中	82	5	5	2	7	3	5	8	10	10	7	6	5	9
	自二	運転中	18						1	2	3	7	4	1		
		同乗中														
	一般原付	運転中	14						2	1		4	4		3	
		同乗中														
	自転車	運転中	94		5	15	21	3	5	3	7	6	9	3	7	10
		同乗中														
	歩行者		75	1	8		2	3	3	2	6	7	13	4	10	16
		その他	1										1			

16 年別・状態別交通事故死傷者数

状態 \ 年		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
死 傷 者 数		1,260	1,188	1,049	988	766	713	705	776	717	638
死 者 数		17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
自動車	運転中	2	7	8	15	6	6	9	2	6	4
	同乗中			3	2	1	1		2	1	1
自二	運転中	1		3	2	1	2	3	2	2	1
	同乗中										
一般原付	運転中			1		3	1				
	同乗中										
自転車	運転中	4	6		2	4			1	2	2
	同乗中										
歩行者		10	12	5	10	2	9	2	7	4	9
その他			1								
負傷者数		1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	621
自動車	運転中	706	684	567	556	410	392	392	444	397	337
	同乗中	245	200	178	158	131	90	102	117	94	82
自二	運転中	29	15	16	14	15	16	17	15	18	18
	同乗中			3		1	1			1	
一般原付	運転中	17	18	11	17	6	11	11	10	12	14
	同乗中										
自転車	運転中	110	119	133	116	98	80	88	95	101	94
	同乗中							1			
歩行者		133	120	119	95	85	103	77	78	73	75
その他		3	6	2	1	3	1	3	3	6	1

17 月別・警察署（隊）別交通事故発生状況

月 区分		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	548	46	52	44	49	37	35	48	43	37	52	52	53
	死者数	17	1	1	3	1	1		1	1	1	4	1	2
	負傷者数	621	51	59	52	56	45	43	53	53	40	51	63	55
鳥取	件数	167	15	20	19	13	13	8	14	9	9	15	15	17
	死者数	4		1								2		1
	負傷者数	191	16	22	25	14	17	13	15	11	11	13	15	19
郡家	件数	6		1				1		3				1
	死者数	1								1				
	負傷者数	5		1				1		2				1
智頭	件数	8	1			1			2			1	2	1
	死者数	2										1	1	
	負傷者数	7	1			2			2				1	1
浜村	件数	7		2		1			1		1		2	
	死者数													
	負傷者数	8		3		1			1		1		2	
倉吉	件数	78	11	9	9	6	4	2	6	5	7	5	7	7
	死者数	1			1									
	負傷者数	93	11	13	9	6	4	3	6	8	8	5	13	7
琴浦大山	件数	16	2		1	1	1		2	1	2	2	2	2
	死者数	3	1						1					1
	負傷者数	17	1		1	1	2		2	2	2	2	3	1
米子	件数	210	15	15	13	24	16	20	16	18	15	21	19	18
	死者数	4			2	1					1			
	負傷者数	232	19	15	15	27	20	22	18	20	14	22	21	19
境港	件数	28	1	2	2	1	2	1	3	2	2	4	4	4
	死者数													
	負傷者数	33	1	2	2	1	2	1	3	2	3	5	7	4
黒坂	件数	11		2				2	2		1	2	1	1
	死者数	1										1		
	負傷者数	12		2				2	4		1	1	1	1
高速	件数	17	1	1		2	1	1	2	5		2		2
	死者数	1					1							
	負傷者数	23	2	1		4		1	2	8		3		2

※ 発生月による数値を記載

18 年別・警察署（隊）別交通事故発生状況

区分 \ 年		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
総数	件数	987	965	869	805	628	618	598	656	622	548
	死者数	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
	負傷者数	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	621
鳥取	件数	307	250	236	233	177	184	166	181	207	167
	死者数	6	5	4	6	1	4	3	5	3	4
	負傷者数	367	290	260	279	220	206	199	201	243	191
郡家	件数	20	20	16	11	12	9	9	8	7	6
	死者数		1		3					2	1
	負傷者数	24	26	21	12	20	11	11	10	6	5
智頭	件数	13	11	13	11	8	7	5	8	8	8
	死者数		4	2	2	1				1	2
	負傷者数	16	8	20	11	7	8	7	9	8	7
浜村	件数	31	32	41	25	13	9	11	6	4	7
	死者数		1	2	1						
	負傷者数	51	54	51	30	16	9	11	7	5	8
倉吉	件数	169	166	153	119	77	107	122	126	114	78
	死者数	2	4	4	6	3	3	1	1	3	1
	負傷者数	216	203	184	146	91	123	141	154	125	93
琴浦大山	件数	45	32	18	31	19	19	13	32	16	16
	死者数	1	1	1	2	1	3	1		1	3
	負傷者数	63	38	22	36	25	21	14	42	18	17
米子	件数	302	344	305	303	253	220	196	209	196	210
	死者数	5	9	2	5	5	3	2	4		4
	負傷者数	369	403	357	348	289	242	226	236	214	232
境港	件数	40	64	49	32	42	35	36	40	33	28
	死者数	1	1	1	1	3	3	3		1	
	負傷者数	48	78	56	38	46	35	37	48	34	33
黒坂	件数	30	25	19	18	9	8	14	20	14	11
	死者数	1		3	3	1	1	1	2	1	1
	負傷者数	36	34	20	20	8	8	14	20	17	12
高速	件数	30	21	19	22	18	20	26	26	23	17
	死者数	1		1	2	2	2	3	2	3	1
	負傷者数	53	28	38	37	27	31	31	35	32	23

19 市町村別交通事故発生状況

区分 市町村	件数	死者数	負傷者数	人口1万人当たりの事故率			第1当事者の住所別		死傷者の住所別	
				件数	死者数	負傷者数	件数	人口1万人 当たりの事故率	死者数	負傷者数
総数	548	17	621	10.4	0.3	11.8	548	10.4	17	621
岩美町	3		4	3.0		4.0	6	6.0	1	4
鳥取市	185	6	211	10.3	0.3	11.7	155	8.6	5	205
八頭町	6	1	5	4.2	0.7	3.5	17	11.8	1	9
若桜町							2	8.4		
智頭町	2	1	1	3.5	1.8	1.8	1	1.8	1	2
湯梨浜町	11		12	7.1		7.8	13	8.4		16
三朝町	4		5	7.5		9.4	5	9.4		6
倉吉市	49	1	56	11.3	0.2	12.9	36	8.3	1	43
北栄町	15		21	11.2		15.7	8	6.0		6
琴浦町	12	3	12	8.1	2.0	8.1	12	8.1	3	13
大山町	8		10	5.7		7.2	13	9.3		12
日吉津村	10		11	28.0		30.8	3	8.4		4
米子市	201	4	225	14.1	0.3	15.7	155	10.8	4	194
南部町	3		3	3.1		3.1	6	6.2		10
境港市	28		33	9.0		10.6	32	10.3		23
伯耆町	6		6	6.0		6.0	12	12.0		9
江府町	3	1	3	12.9	4.3	12.9	4	17.2		2
日野町	1		2	4.1		8.1	3	12.2		1
日南町	1		1	2.8		2.8				
							県外	64	1	62
							不明	1		

(注) 高速隊発生分の事故で、第1当事者住所別と死傷者の住所別は、各市町村等に算入人口は、鳥取県統計課資料「鳥取県の推計人口（令和7年10月1日現在）」による。

20 年別・市町村別交通事故発生状況

年 市町村		令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
市町村別	署別	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
総数		628	17	749	618	19	694	598	14	691	622	15	702	548	17	621
岩美町	鳥取	5		5	3		5	6	1	12	4		4	3		4
鳥取市		198	3	251	204	6	232	187	4	218	226	7	270	185	6	211
	鳥取	172	1	215	181	4	201	160	2	187	203	3	239	164	4	187
	智頭	4	1	3	4		5	4		6	6	1	6	6	1	6
	浜村	13		16	9		9	11		11	4		5	7		8
	高速	9	1	17	10	2	17	12	2	14	13	3	20	8	1	10
八頭町	郡家	11		19	9		11	8		10	4		5	6	1	5
若桜町		1		1				1		1	3	2	1			
智頭町		4		4	3		3	2		2	2		2	2	1	1
	智頭	4		4	3		3	1		1	2		2	2	1	1
	高速							1		1						
湯梨浜町		16		16	22	1	24	24	1	30	17		20	11		12
	倉吉	16		16	20	1	22	20		25	15		18	10		11
	高速				2		2	4	1	5	2		2	1		1
三朝町	倉吉				6		7	3		3	3		3	4		5
倉吉市		44	2	51	57	1	67	71		77	67	2	73	49	1	56
北栄町		17	1	24	24	1	27	28	1	36	29	1	31	15		21
	倉吉	17	1	24	24	1	27	28	1	36	29	1	31	15		21
	高速															
琴浦町		10		17	10	1	12	4	1	4	7		9	12	3	12
	琴浦大山	9		16	9	1	11	3	1	3	6		8	12	3	12
	高速	1		1	1		1	1		1	1		1			
大山町		12	1	11	13	2	14	14		17	14	1	16	8		10
	琴浦大山	10	1	9	10	2	10	10		11	10	1	10	4		5
	高速	2		2	3		4	4		6	4		6	4		5
日吉津村	米子	11		14	6		10	9		10	6		8	10		11
米子市		242	5	276	215	3	236	186	1	216	187		203	201	4	225
	米子	237	4	270	211	3	229	182	1	212	187		201	201	4	225
	高速	5	1	6	4		7	4		4			2			
南部町	米子	5	1	5	3		3	5	1	4	5		5	3		3
境港市	境港	42	3	46	35	3	35	36	3	37	33	1	34	28		33
伯耆町		8	1	7	3	1	3	11		12	8		11	6		6
	黒坂	7	1	6	3	1	3	11		12	7		10	6		6
	高速	1		1							1		1			
江府町								2		2	1		1	3	1	3
	黒坂							2		2	1		1	3	1	3
	高速															
日野町	黒坂	1		1	2		2				3		4	1		2
日南町		1		1	3		3	1	1		3	1	2	1		1

2 1 年齢層別・居住地別交通事故死傷者数

年齢層 居住地別	総数		幼児		小学生		中学生		高齢者		その他の年齢層	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	17	621	1	6		18		17	11	110	5	470
岩 美 町	1	4									1	4
鳥 取 市	5	205		4		6		5	3	39	2	151
八 頭 町	1	9							1	4		5
若 桜 町												
智 頭 町	1	2	1									2
湯梨浜町		16						1		2		13
三 朝 町		6								4		2
倉 吉 市	1	43		1		2		3	1	5		32
北 栄 町		6						1				5
琴 浦 町	3	13							2	4	1	9
大 山 町		12				1				1		10
日吉津村		4								2		2
米 子 市	4	194		1		7		5	4	30		151
南 部 町		10				1				2		7
境 港 市		23						2		7		14
伯 耆 町		9								1		8
江 府 町		2										2
日 野 町		1										1
日 南 町												
県外者	1	62				1				9	1	52

(注) 高速隊分については、各市町村等に算入

２２ 死亡事故の分析

（１） 年別死者数

年	区分	鳥取県	全国	人口10万人当たりの死者数	
				鳥取県	全国
28年		17	3,904	3.0	3.1
29年		26	3,694	4.6	2.9
30年		20	3,532	3.6	2.8
元年		31	3,215	5.6	2.5
2年		17	2,839	3.1	2.3
3年		19	2,636	3.5	2.1
4年		14	2,610	2.6	2.1
5年		14	2,678	2.6	2.2
6年		15	2,663	2.8	2.2
7年		17	2,547	3.2	2.1

（注）人口は総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」による。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。ただし、令和7年は前年の人口による。

（２） 月別・年別死者数

月 年		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
5年間	件数	76	2	8	5	3	8	6	6	5	7	9	10	7
合計	死者数	79	2	8	6	3	8	6	6	7	7	9	10	7
3年	件数	19		4		1	3	1	1		2	3	3	1
	死者数	19		4		1	3	1	1		2	3	3	1
4年	件数	13	1	2	1		2	1	1	2	3			
	死者数	14	1	2	2		2	1	1	2	3			
5年	件数	14			1		1	3	2	1	1	1	3	1
	死者数	14			1		1	3	2	1	1	1	3	1
6年	件数	13		1		1	1	1	1	1		1	3	3
	死者数	15		1		1	1	1	1	3		1	3	3
7年	件数	17	1	1	3	1	1		1	1	1	4	1	2
	死者数	17	1	1	3	1	1		1	1	1	4	1	2

(3) 時間別・道路別死亡事故件数

時間 道路		総 数	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
5年間合計		76	3	3	5	3	6	6	7	14	5	11	6	7
3年		19			2	1	2	2	3	3		5		1
4年		13	1	1	1		2		1	3	1		1	2
5年		14	1			1		2	1	3		2	2	2
6年		13	1	1		1		1	2	1	2		2	2
7年		17		1	2		2	1		4	2	4	1	
高速道														
国道	9号	1										1		
	29号													
	53号													
	178号													
	179号													
	180号													
	181号													
	183号													
	313号													
	373号													
	431号													
	482号													
計		1										1		
自専道		1										1		
県道	主要	4								1	1	1	1	
	一般	2			1							1		
	計	6			1					1	1	2	1	
市町村道		4						1		2	1			
その他		5		1	1		2			1				

(4) 曜日別・時間別死亡事故件数

曜日 時間	総数	日	月	火	水	木	金	土
5年間合計	76	15	16	12	9	9	12	3
3年	19	4	3	3	2	2	4	1
4年	13	4	3	3		1	1	1
5年	14	3	4	1	1	1	4	
6年	13		6	2	2	2	1	
7年	17	4		3	4	3	2	1
0～2								
2～4	1					1		
4～6	2			1			1	
6～8								
8～10	2	1			1			
10～12	1					1		
12～14								
14～16	4	1		1		1		1
16～18	2	2						
18～20	4			1	2		1	
20～22	1				1			
22～24								

(5) 天候別・昼夜別・車種別死亡事故件数（第1当事者）

天候 車種		総数		晴		曇		雨		霧		雪	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
5年間合計		39	37	25	16	10	10	4	11				
3年		11	8	7	3	3	2	1	3				
4年		6	7	2	3	2	3	2	1				
5年		7	7	5	3	2	1		3				
6年		7	6	7	1		2		3				
7年		8	9	4	6	3	2	1	1				
乗用	大型												
	中型												
	準中型												
	普通	1	3	1	2		1						
	軽四	1	4		4	1							
貨物	大型												
	中型	2		1				1					
	準中型												
	普通		2				1		1				
	軽四	2				2							
特殊車		1		1									
自二	大型	1		1									
	普通												
一般原付													
その他	自転車												
	歩行者												
	その他												
不明													

(6) 事故類型別・道路別死亡事故件数

事故類型 道路			総数	人対車両	車両相互	車両単独	列車
3 年			19	9	6	4	
4 年			13	2	4	7	
5 年			14	7	4	3	
6 年			13	4	3	6	
7 年			17	9	3	5	
高速道							
国道	9 号	鳥取署	1	1			
		浜村署					
		倉吉署					
		琴浦大山署					
		米子署					
	29号	鳥取署					
		郡家署					
	53号	鳥取署					
		智頭署					
	178号	鳥取署					
	179号	倉吉署					
	180号	米子署					
		黒坂署					
	181号	米子署					
		黒坂署					
	183号	黒坂署					
	313号	倉吉署					
	373号	智頭署					
	431号	米子署					
		境港署					
	482号	郡家署					
		智頭署					
		倉吉署					
		黒坂署					
自専道			1	1			
県道	主 要 地 方 道		4	3	1		
	一 般 県 道		2	2			
市 町 村 道			4	1	2	1	
そ の 他 の 道 路			5	1		4	

(7) 道路形状別死亡事故件数

年 \ 道路形状	総数	交差点				交差点以外				踏切			一般交通の場所
		大	中	小	交差点付近	カーブ	トンネル	橋	のその他直線	一種	三種	四種	
3年	17	1	3			6	1		8				
4年	19	1	2	1		3	1	1	4				
5年	13	1		1	2	2	1		6				1
6年	14		4	1		3	1		4				
7年	17	1	3		1	1			8				3

※ 交差点の大きさは1当進入側基準

ア 人対車両の死亡事故

イ 対列車死亡事故

[illegible]

ウ 車両相互の死亡事故

エ 車両単独の死亡事故

総 数	転 倒	路 外 逸 脱	駐 車 車 両	工 作 物 衝 突			そ の 他
				防 護 柵	電 柱	そ の 他 工 作 物	
4	1			1		2	
7		1		1	1	4	
3		1		2			
6		2		2		2	
5		1				2	2
1						1	
1							1
1							1
1		1					
1						1	

(9) 当事者別死亡事故件数(第1当事者、第2当事者)

第1当事者 第2当事者	総 数	乗 用					貨 物					二 輪			特	自	歩	そ	不
		バ ス	マ イ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	軽 四	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 四	大 型	普 通	一 般 原 付	殊 車	転 車	行 者	の 他	明
3年	19				3	8		1		1	3	2			1				
4年	13				3	5					3		1		1				
5年	14				6	3	2			2	1								
6年	13				4	3		1			1	1			1	2			
7年	17				4	5		2		2	2	1			1				
乗用	バス																		
	マイクロバス																		
	準中型																		
	普通	1									1								
	軽四																		
貨物	大型																		
	中型																		
	準中型																		
	普通																		
	軽四																		
二輪	大型																		
	普通																		
	一般原付																		
特殊車																			
自転車		2						2											
歩行者		9				3	5			1									
列車																			
その他		2				1						1							
該当なし		3								1	1				1				

(10) 第1当事者の職業別・当事者種別死亡事故件数

職業 車種		職業	総 数	中 学 生 以 下	高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者	公 務 員	農 林 水 産 業 ・ 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸・小売業等	電 気 ・ ガ ス ・ 水 道	運 輸 ・ 通 信 業 （医療・複合）	サービス業（技術・飲食・娯楽・教育・ 医療・複合）	サービス業（その他）	その他・無職	不 明
総 数		17								3	1	2	2			4	1	4	
乗 用	大型																		
	中型																		
	準中型																		
	普通	4										1				2		1	
	軽四	5										1	1			1		2	
貨 物	大型																		
	中型	2									1						1		
	準中型																		
	普通	2								1			1						
	軽四	2								1								1	
二 輪	大型	1														1			
	普通																		
	一般原付																		
特殊車		1								1									
自転車																			
歩行者																			
その他・不明																			

(11) 年齢層別・状態別死者数

年齢 状態	年齢	総数	5歳以下	6歳	13歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳以上
	総数			12	15	19	24	29	39	49	59	64	74	
	3年	19		1		2			2	1		2	4	7
	4年	14				1		1	2	1	1	2	3	3
	5年	14				1			2		1	1	3	6
	6年	15									1	2	5	7
	7年	17	1						1	1	3		2	9
	自動車運転中	4											2	2
	二輪車運転中	1								1				
	自転車乗用中	2												2
	車両同乗中	1												1
	その他													
	小計	8								1			2	5
歩行中	対面通行中													
	背面通行中	2									1			1
	横断歩道横断中	1									1			
	横断歩道付近横断中													
	その他横断中	4	1								1			2
	その他	2							1					1
	小計	9	1						1		3			4

(1 2) 年別・第 1 当事者の違反別死亡事故件数

年 違反		3 年	4 年	5 年	6 年	7 年
総 数		17	13	14	13	17
信 号 無 視						1
右 側 通 行						
その他通行区分違反						
最 高 速 度 違 反		1			1	
車 間 距 離 不 保 持						
追 越 し 方 法 等 違 反						
踏 切 不 停 止 等						
右 ・ 左 折 違 反						
優 先 通 行 妨 害			2	1		
交差点安全進行義務違反		3			2	1
歩 行 者 妨 害 等			2	1	2	1
徐 行 違 反						
指定場所一時不停止等		1				
積 載 不 適 当						
酒 酔 い 運 転		1				
過 労 等						
安全運 転義務違反	ハンドル操作不適	2	7		5	1
	ブレーキ操作不適				2	
	前 方 不 注 意	5		8	1	9
	動 静 不 注 視					1
	安 全 不 確 認	3		2		1
	安 全 速 度	1	2			
	そ の 他			2		
そ の 他 の 違 反						2
不 明		2				

2 3 歩行者の交通事故

(1) 年別歩行者事故発生状況

年 区分		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
全事故	件数	987	965	869	805	628	618	598	656	622	548
	死者数	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
	負傷者数	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	621
歩行者 事故	件数	133	130	121	101	86	110	78	84	76	80
	死者数	10	12	5	10	2	9	2	7	4	9
	負傷者数	133	120	119	95	85	103	77	78	73	75
構成率 (%)	件数	13.5	13.5	13.9	12.5	13.7	17.8	13.0	12.8	12.2	14.6
	死者数	58.8	46.2	25.0	32.3	11.8	47.4	14.3	50.0	26.7	52.9
	負傷者数	10.7	10.3	11.6	9.9	11.3	14.8	11.1	10.2	10.4	12.1

(注) 歩行者事故の件数は、歩行者が死傷した事故件数を計上

(同一事故で複数人死傷があったものは1件として計上)

(注) 構成率は、全事故に対する歩行者事故件数・死傷者数

(2) 年別歩行者事故発生状況(子ども・高齢者)

年 区分		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
子ども	件数	18	19	15	12	8	16	10	7	12	9
	死者数						1				1
	負傷者数	18	19	15	13	8	16	10	7	12	9
高齢者	件数	57	59	41	41	27	50	27	34	25	30
	死者数	7	9	3	8	2	8	2	5	4	4
	負傷者数	52	50	38	33	25	42	25	29	21	26

(注) 件数は、子ども・高齢者が死傷した事故件数を計上

(同一事故で区分が異なる死傷者があったものは重複計上)

(3) 年別・時間別死傷者数

年 \ 時間	総 数	0時 ～ 2時	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
		1	1	5	14	9	11	8	13	19	24	3	4
		1	1	5	14	9	11	8	13	19	24	3	4
3年	112	1	1	5	14	9	11	8	13	19	24	3	4
4年	79			2	4	9	4	9	4	22	17	7	1
5年	85	1	1	2	7	3	14	5	12	11	15	10	4
6年	77	3	1	2	5	6	4	9	9	16	6	10	6
7年	84	1	1	3	5	7	10	1	13	14	16	7	6
子ども	10					1			3	4	2		
幼児	2									2			
小学生	8					1			3	2	2		
中学生													
高校生	2					1				1			
高齢者	30			1	3	4	5	1	5	2	8	1	
65～69歳	6				1		1		1	1	2		
70～74歳	4								1		3		
75歳以上	20			1	2	4	4	1	3	1	3	1	
その他の年齢	42	1	1	2	2	1	5		5	7	6	6	6

(4) 年別・道路別死傷者数

年 \ 道路	総 数	高 速 道	自 専 道	国 道								県 道		市 町 村 道	そ の 他	
				9	29	53	179	180	181	431	そ の 他	小 計	主 要			一 般
3 年	112			6	5	3	2		2	1	1	20	11	22	41	18
4 年	79			6	2	3	1			1	2	15	8	22	17	17
5 年	85			6		3	1	1		1	1	13	11	20	30	11
6 年	77		1	2		3	2	1	1	2		11	6	20	32	7
7 年	84		1	4	3	3	1	3	3			17	12	18	29	7
子 ども	10												1	1	8	
	幼 児	2													2	
	小学生	8											1	1	6	
	中学生															
高 校 生	2														2	
高 齢 者	30				1	1	1	1	1			5	7	6	8	4
65～69歳	6				1							1	1		3	1
70～74歳	4						1					1	1		2	
75歳以上	20					1		1	1			3	5	6	3	3
その他の年齢	42		1	4	2	2		2	2			12	4	11	11	3

(5) 道路形状別死傷者数

道路形状	区分	総数		子ども				高校生		高齢者				その他の年齢層	
		死者数	負傷者数	幼児	小学生	中学生	計	死者数	負傷者数	65～69歳	70～74歳	75歳以上	計	死者数	負傷者数
		数	数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		9	75	1	1	8	9	1	9	6	4	16	4	26	38
交差点等	有り	1	28			1	1		1		3	9	12	1	15
	無し	1	14			4	4		4	2		1	2	1	6
単路	交差点付近		3		1		1		1	1		1	2		
	橋・トンネル														
	カーブ・屈折		2												2
	その他	6	20	1		3	1	3	2	2	1	2	2	5	10
踏切															
その他		1	8							1		2	1	3	5

(6) 事故類型別死傷者数

事故類型	区分	総数		子ども				高校生		高齢者				その他の年齢層	
		死者数	負傷者数	幼児	小学生	中学生	計	死者数	負傷者数	65～69歳	70～74歳	75歳以上	計	死者数	負傷者数
		数	数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
対面通行	中	9	75	1	1	8	9	2	2	6	4	16	4	26	38
背面通行	中	2	6					1	1				1	1	4
横断歩道横断	中	1	35		4		4				3	10	13	1	18
横断歩道付近横断	中		2							1		1	2		
横断歩道橋付近横断	中														
その他の横断	中	4	12	1		2	1	2	1	2	1	2	5	1	4
路上遊戯	中		3		2		3								
路上作業	中	1												1	
路上停止	中		3												3
その他		1	13							2		3	1	5	8

(7) 年齢層別・年別死傷者数

区分・年齢	総数		幼児		小学生		中学生		高校生		その他の少年		20代		30代		40代		50代		60～64歳		65～74歳		75歳以上	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数
3年	9	103	2	12			2	2	1		11		8	10	12						2	3	22	5	20	
4年	2	77	2	6			2	2	1		11		4	6	11						7	1	8	1	17	
5年	7	78	1	6					2		14	1	2	3	13	1					7	2	8	3	21	
6年	4	73	3	8			1		3		4		7	11	11						3		6	4	15	
7年	9	75	1	8					2		5	1	6	7	13	3					4		10	4	16	

(8) 年別・違反別死傷者数

年 違反		3年	4年	5年	6年	7年
		死傷者数	死傷者数	死傷者数	死傷者数	死傷者数
総数		112	79	85	77	84
信号無視		3	2	1		2
通行区分	左側通行	1		2	2	2
	車道通行	4	1	2		2
	その他					
横断	横断歩道外横断	1	2	2	4	2
	斜め横断	2	1	2		
	駐停車車両の直前直後の横断					1
	走行車両の直前直後の横断	2		2	2	5
	横断禁止場所の横断			1		1
幼児のひとり歩き		2				
踏切不注意						
めいてい・はいかい		3		4		1
路上遊戯					1	1
路上作業		1	1			
飛び出し		2	3	5	3	3
その他			1			
違反なし		91	68	64	65	64

(9) 年齢層別・違反別死傷者数

幼児	小学生	中学生	子ども 小計	高校生	65～69歳	70～74歳	75歳以上	高齢者小計	その他の年齢
死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数	死 傷 者 数
2	8		10	2	6	4	20	30	42
							2	2	
							1	1	2
									1
				1	1			1	
					1			1	
	1		1			1	2	3	1
									1
									1
1			1						
1	2		3						
	5		5	1	4	3	15	22	36

2 4 自転車の交通事故

(1) 年別自転車事故発生状況

区分 \ 年		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
全事故	件数	987	965	869	805	628	618	598	656	622	548
	死者数	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
	負傷者数	1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	621
自転車事故	件数	114	125	133	119	102	84	90	96	105	96
	死者数	4	6		2	4			1	2	2
	負傷者数	110	119	133	116	98	80	89	95	101	94
構成率 (%)	件数	11.6%	13.0%	15.3%	14.8%	16.2%	13.6%	15.1%	14.6%	16.9%	17.5%
	死者数	23.5%	23.1%		6.5%	23.5%			7.1%	13.3%	11.8%
	負傷者数	8.8%	10.2%	12.9%	12.1%	13.1%	11.5%	12.9%	12.5%	14.4%	15.1%

(注) 件数は、自転車が当事者となった事故の件数で、自転車相互は1件として計上している。(R5～)

(注) 自転車事故の死傷者数は、自転車乗車中の全死傷者数を計上している。

(2) 年別自転車事故発生状況(子ども・高齢者)

区分 \ 年		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
子ども	件数	22	10	26	16	8	8	11	15	21	20
	死者数										
	負傷者数	22	10	26	15	8	8	10	15	21	20
	構成率 (%) (件数)	17.6%	7.5%	21.8%	15.7%	9.5%	8.9%	11.5%	14.3%	20.0%	20.8%
高齢者	件数	31	31	32	32	34	22	16	18	17	19
	死者数	4	2		2	2				2	2
	負傷者数	27	29	32	30	32	21	16	18	15	17
	構成率 (%) (件数)	24.8%	23.3%	26.9%	31.4%	40.5%	24.4%	16.7%	17.1%	16.2%	19.8%

(注) 件数は、自転車が当事者となった事故の件数で、自転車相互は1件として計上している。

(注) 死傷者数は、自転車乗車中の全死傷者数を計上している。

(注) 構成率は、自転車事故全件数に対する各区分の自転車事故件数

(3) 年別・時間別死傷者数

年 \ 時間	総 数	0時 ～ 2時	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
3年	80			1	7	25	7	7	8	12	10	2	1
4年	89			1	7	22	8	14	5	15	9	7	1
5年	96				9	13	11	10	17	14	14	5	3
6年	103	1			9	16	10	7	8	31	15	3	3
7年	96		1		7	19	5	9	10	23	19	3	
子 ども	20				1	2			4	8	5		
幼 児													
小学生	5								1	4			
中学生	15				1	2			3	4	5		
高 校 生	21				2	5		2	3	4	4	1	
高 齢 者	19				2	4	1	3	2	6	1		
65～69歳	4				1					3			
70～74歳	3					3							
75歳以上	12				1	1	1	3	2	3	1		
その他の年齢	36		1		2	8	4	4	1	5	9	2	

(4) 年別・道路別死傷者数

年 \ 道路	総 数	高 速 道	自 専 道	国 道								県道		市 町 村 道	そ の 他	
				9	29	53	179	180	181	431	そ の 他	小 計	主 要			一 般
3 年	80			4	1	4			1	3		13	12	20	32	3
4 年	89			7	2	2	2	1		5		19	12	29	26	3
5 年	96			2		7	2			2		13	17	21	44	1
6 年	103			5	3	1	4		1	6		20	18	19	43	3
7 年	96			5	3	3	3			3		17	16	24	38	1
子 ども	20						2			1		3	4	3	10	
幼 児																
小学生	5												1	1	3	
中学生	15						2			1		3	3	2	7	
高 校 生	21			1			1			1		3	3	4	11	
高 齢 者	19			1		1						2	5	5	7	
65～69歳	4												1	1	2	
70～74歳	3					1						1	1	1		
75歳以上	12			1								1	3	3	5	
その他の年齢	36			3	3	2				1		9	4	12	10	1

(5) 道路形状別死傷者数

道路形状	区分	総数		子ども						計		高齢者						計		その他の年齢層	
				幼児		小学生		中学生				高校生		65～69歳		70～74歳					
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数		
		2	94			5		15		20		21		4	3	2	10	2	17	36	
交差点等	有り		24				4		4		8		1	1		1		3	9		
信号	無し	1	45			4	8		12		9		2	1	1	5	1	8	16		
交差点等	近	1	2												1		1		2		
橋・トンネル			1																1		
力ー・屈折																					
その他の踏切			21			1	3		4		4		1	1		4		6	7		
その他の踏切																					
その他の踏切			1																1		

(6) 事故類型別死傷者数

事故類型	区分	総数		子ども						計		高校生		高齢者						計		その他の年齢層																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				幼児		小学生		中学生						65～69歳		70～74歳		75歳以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		数	人																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
車面相互	自転車対人																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

(7) 年齢層別・年別死傷者数

年	総数		死者数	負傷者数	幼児	小学生	中学生	高校生	その他の少年	20代	30代	40代	50代	60～64歳	65～74歳	75歳以上
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
3年		80				2	6	14	7	8		5	7		3	7
4年		89				3	7	18	8	11		5	6		4	9
5年	1	95				4	11	19	9	7		5	10		6	9
6年	2	101				7	14	24	8	15		2	8		4	10
7年	2	94				5	15	21	3	8		7	6		3	10
うち同乗中																

25 子どもの交通事故

(1) 年別死傷者数の推移(歩行者・自転車)

年 状態		28年		29年		30年		元年		2年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		17	1,243	26	1,162	20	1,029	31	957	17	749
子どもの死傷者数			81		67	1	76		49		51
全年齢に占める割合(%)			6.5		5.8	5.0	7.4		5.1		6.8
子どもの歩行中の死傷者数	幼児		4		6		2		1		
	小学生		12		12		12		9		6
	中学生		2		1		1		3		2
	計		18		19		15		13		8
子どもの自転車乗用中の死傷者数	幼児		1						1		
	小学生	1	5		8		3		11		5
	中学生		9		14		7		14		3
	計	1	15		22		10		26		8

年 状態		3年		4年		5年		6年		7年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全年齢		19	694	14	691	14	762	15	702	17	621
子どもの死傷者数		1	35		40		43		46	1	41
全年齢に占める割合(%)		5.3	5.0		5.8		5.6		6.6	5.9	6.6
子どもの歩行中の死傷者数	幼児		2		2		1		3	1	1
	小学生	1	12		6		6		8		8
	中学生		2		2				1		
	計	1	16		10		7		12	1	9
子どもの自転車乗用中の死傷者数	幼児										
	小学生		2		3		4		7		5
	中学生		6		7		11		14		15
	計		8		10		15		21		20

(2) 年別・学齢別死傷者数

学 年		3 年		4 年		5 年		6 年		7 年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		1	35	0	40	0	43	0	46	1	41
幼児			5		10		6		7	1	6
小学生	1 年		5		5		5		4		3
	2 年		4		4		2		3		4
	3 年	1	6		1		4		4		5
	4 年		1		3		5		5		1
	5 年		2		3		3		3		4
	6 年		2		3		4		3		1
計		1	20	0	19	0	23	0	22	0	18
中学生	1 年		7		3		6		7		9
	2 年		1		4		6		3		4
	3 年		2		4		2		7		4
	計	0	10	0	11	0	14	0	17	0	17

(3) 月別・警察署（隊）別死傷者数

警察署（隊）		月	総数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
				死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	負傷者数	41	1	1	9	5	4	5	4	3	2	4	2	2	1
鳥取	死者数	0													
	負傷者数	14		1	4	2	1	1	1		1	1	1	1	
郡家	死者数	0													
	負傷者数	0													
智頭	死者数	1												1	
	負傷者数	1							1						
浜村	死者数	0													
	負傷者数	0													
倉吉	死者数	0													
	負傷者数	7	1		1	1	1	1		1	1				
琴浦大山	死者数	0													
	負傷者数	2				1				1					
米子	死者数	0													
	負傷者数	15			4	1	1	3	2			3	1		
境港	死者数	0													
	負傷者数	2					1			1					
黒坂	死者数	0													
	負傷者数	0													
高速	死者数	0													
	負傷者数	0													

※ 発生月による数値を記載

(4) 年別・違反別死傷者数

状態	年	3 年		4 年		5 年		6 年		7 年	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数		1	35		40		43		46	1	41
自動車運転中											
自動車同乗中			10		20		21		13		12
二輪車運転中											
二輪車同乗中											
その他			1								
(小計)			8		10		15		21		20
自 転 車 乗 用 中	信号無視							1			
	通行区分違反					1					
	横断等禁止違反										
	踏切不停止										
	右折違反									1	
	左折違反										
	優先通行妨害										
	交差点安全進行義務違反	2				2		2		5	
	徐行場所違反									1	
	指定場所一時不停止等			2				1		2	
	灯火違反										
	合図不履行等										
	自転車の通行方法違反										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	安全運転義務違反	2		1		4		6		1	
	その他										
違反なし		4		7		8		11		10	
うち自転車同乗中					1						
(小計)		1	16		10		7		12	1	9
歩 行 中	信号無視										
	左側通行										
	車道通行										
	その他通行区分違反										
	横断歩道外横断										
	斜め横断	1				1					
	駐停車車両直前直後の横断										
	走行車両の直前直後の横断					1				1	
	横断禁止場所の横断										
	幼児のひとり歩き	2									
	踏切不注意										
	めいてい・はいかい										
	路上遊戯							1		1	
	路上作業										
	飛び出し	2		3		3		3		3	
	その他										
違反なし		12		7		2		8		5	

26 高齢者（65歳以上）の交通事故

（1） 年別・男女別発生状況

年 区分・性別		3 年			4 年			5 年			6 年			7 年		
		65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計
第1 当事者	男	89	34	123	57	44	101	71	58	129	60	55	115	54	66	120
	女	37	21	58	37	24	61	27	23	50	32	39	71	35	28	63
	計	126	55	181	94	68	162	98	81	179	92	94	186	89	94	183
死者数	男	3	4	7	3	3	6	3	5	8	3	4	7	2	6	8
	女	1	3	4					1	1	2	3	5		3	3
	計	4	7	11	3	3	6	3	6	9	5	7	12	2	9	11
負傷者数	男	41	29	70	28	18	46	50	22	72	40	27	67	29	16	45
	女	47	21	68	27	30	57	33	35	68	36	25	61	27	38	65
	計	88	50	138	55	48	103	83	57	140	76	52	128	56	54	110

（2） 月別・警察署（隊）別死傷者数

警察署 月		総数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
		死者数												
総数	死者数	11		1	3	1			1	1	1	2		1
	負傷者数	110	15	5	10	9	7	9	8	6	6	12	10	13
鳥取	死者数	2		1								1		
	負傷者数	37	4	2	4	1	3	3	3	2	2	4	2	7
郡家	死者数	1								1				
	負傷者数	2		1						1				
智頭	死者数	1										1		
	負傷者数													
浜村	死者数													
	負傷者数	2				1					1			
倉吉	死者数	1			1									
	負傷者数	18	4	2	2	2		1	1		2	3		1
琴浦大山	死者数	2							1					1
	負傷者数	1										1		
米子	死者数	4			2	1					1			
	負傷者数	37	6		3	4	4	4	3	3	1	2	4	3
境港	死者数													
	負傷者数	10			1	1			1			1	4	2
黒坂	死者数													
	負傷者数	2						1				1		
高速	死者数													
	負傷者数	1	1											

※ 発生月による数値を記載

(3) 年別・状態別死傷者数

状態	年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
全死者数		17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
高齢死者数		11	17	8	20	8	11	6	9	12	11
構成率(%)		64.7%	65.4%	40.0%	64.5%	47.1%	57.9%	42.9%	64.3%	80.0%	64.7%
状態別死者数	自動車運転中		5	3	8	3	2	4	2	4	4
	自動二輪運転中									1	
	一般原付運転中			1		1	1				
	自転車乗用中	4	2		2	2				2	2
	車両同乗中			1	2				2	1	1
	歩行者	7	9	3	8	2	8	2	5	4	4
	その他		1								
全負傷者数		1,243	1,162	1,029	957	749	694	691	762	702	621
高齢負傷者数		224	220	192	188	130	138	103	140	128	110
構成率(%)		18.0%	18.9%	18.7%	19.6%	17.4%	19.9%	14.9%	18.4%	18.2%	17.7%
状態別負傷者数	自動車運転中	103	100	75	91	52	63	41	67	67	50
	自動二輪運転中	1		2	2	1		1	2	4	
	一般原付運転中	6	8	3	7		1	1	4	5	3
	自転車乗用中	27	29	32	30	32	21	16	18	15	17
	車両同乗中	35	33	42	25	20	11	17	19	16	14
	歩行者	52	50	38	33	25	42	25	29	21	26
	その他							2	1		

(4) 年別・違反別死傷者数(歩行者・自転車)

年 違反			令和3年		4年		5年		6年		7年	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
総数			8	42	2	25	5	29	4	21	4	26
歩行者 中	信号無視		1	1		1		1				2
	通行区分	左側通行		1								
		車道通行	1	3		1					1	
		その他通行区分違反										
	横断	横断歩道外横断		1		2		1	1	1		1
		斜め横断		1		1						
		駐停車車両直前直後の横断										1
		走行車両の直前直後の横断		2				1	1	1	2	1
		横断禁止場所の横断						1				
	踏切不注意											
	めいてい・はいかい等		1	1			2					
	路上作業											
	飛び出し											
	その他					1						
	違反なし		5	32	2	19	3	25	2	19	1	21
	総数				21		16		18	2	15	2
自転車 乗用 中	信号無視			2		2						
	通行区分違反											1
	横断等禁止違反											
	踏切不停止											
	右折違反											
	左折違反											
	優先通行違反											
	交差点安全進行義務違反					1		1		2	1	
	徐行場所違反											
	指定場所一時不停止等							2				
	灯火違反											
	合図不履行等											
	自転車の通行方法違反											
	整備不良車両運転											
	酒酔い運転											
	安全運転義務違反			1		2		3	2	4	1	2
その他												
違反なし			18		11		12		9		14	
自転車同乗中												

27 高校生の交通事故

(1) 年別高校生の交通事故発生状況

区分 \ 年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数	16	22	29	28	18	17	22	22	29	23
死者数		1			1			1		
負傷者数	28	27	38	37	22	21	27	23	34	30
生徒数	15,071	14,909	14,646	14,394	14,174	13,917	13,758	13,497	13,146	12,964

注 1 生徒数は、鳥取県資料による（定時制・通信制は除く）。

2 件数は、当事者のうち運転者・歩行者等を計上（重複する場合は1件とする。）

(2) 年別・状態別死傷者数

状態 \ 年		元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
第1当事者	総数	件数	2	4	1	2		2
		死者数		1				
		負傷者数	1	1			1	
	自動車 運転中	件数			1			
		死者数						
		負傷者数						
	二輪車 乗車中	件数		1				1
		死者数		1				
		負傷者数					1	
	自転車 乗用中	件数	2	3		2	1	
		死者数						
		負傷者数	1	1				
	歩行者	件数						
		死者数						
		負傷者数						
第1当事者以外	総数	死者数				1		
		負傷者数	36	21	21	27	23	33
	自動車 運転中	死者数						
		負傷者数				1		
	二輪車 乗車中	死者数						
		負傷者数	1		1			
	自転車 乗用中	死者数				1		
		負傷者数	24	12	14	18	19	24
	歩行者	死者数						
		負傷者数	3	2	1	1	2	3
	車両 同乗中	死者数						
		負傷者数	8	7	5	7	2	6

注 1 件数は、高校生が第一当事者となった件数

(3) 年別・違反別発生件数(同乗者は除く)

年・状態 違反		3 年			4 年			5 年			6 年			7 年		
		自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車	自動車	二輪車	自転車
総 数		1	1	13	1	0	20	0	0	20	0	1	25	0	0	21
信号無視		1														
通行禁止・通行区分違反							2			1						
車間距離不保持																
追越し違反																
踏切通行禁止																
右・左折違反																
優先通行違反												1				
歩行者妨害等																
徐行違反				1												
指定場所一時不停止等				1			3			1						1
灯火・合図違反																
過労運転																
最高速度違反																
交差点安全進行違反				1						2			3			4
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適															
	前方不注意															1
	安全不確認			1			3			3						
	安全速度															
	その他															
自転車の通行方法違反													1			
その他の違反																
違反なし			1	9	1		12			13			21			15
調査不能																

(注) 件数(歩行者は除く)は、第2当事者も含む。

28 二輪車の交通事故

(1) 年別二輪車事故発生状況

年 区分		3年	4年	5年	6年	7年
二輪車全事故		30	31	30	35	32
二輪車乗車中死者数		3	3	2	2	1
二輪車乗車中負傷者数		28	28	25	31	32
全事故件数		618	598	656	622	548
二輪車事故の占める率(%)		4.9	5.2	4.6	5.6	5.8
全二輪車台数		27,111	27,432	27,521	27,592	27,549
自動二輪車台数		15,442	16,258	16,761	17,239	17,582
一種原付台数		11,669	11,174	10,760	10,353	9,967
大型自動二輪	件数	6	6	7	6	7
	死者数	2			2	1
	負傷者数	5	6	5	3	6
	全事故件数に占める率(%)	1.0	1.0	1.1	1.0	1.3
	二輪車事故に占める率(%)	20.0	19.4	23.3	17.1	21.9
普通自動二輪	件数	12	14	13	16	12
	死者数		3	2		
	負傷者数	12	11	10	16	12
	全事故件数に占める率(%)	1.9	2.3	2.0	2.6	2.2
	二輪車事故に占める率(%)	40.0	45.2	43.3	45.7	37.5
一般原動機付自転車	件数	12	12	10	14	14
	死者数	1				
	負傷者数	11	11	10	12	14
	全事故件数に占める率(%)	1.9	2.0	1.5	2.3	2.6
	二輪車事故に占める率(%)	40.0	38.7	33.3	40.0	43.8

- (注) (1) 二輪車全事故は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計
(2) 死者、負傷者は、二輪車乗車中の者である。
(3) 自二車台数は、国土交通省統計資料（令和7年12月末現在）による。
(4) 一種原付台数は、総務省資料（令和7年7月1日現在）による。

(2) 月別発生状況

月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総数
区分	発生件数	3	1	3	3	5	4	1	2	3	3	2	4	34
	死者数										1			1
	負傷者数	3	1	3	3	5	3	1	2	3	2	2	4	32
	自二													
一般原付	件数	2	1	2	1	3	1	1	1	2	3	2		19
	死者数										1			1
	負傷者数	2	1	2	1	3	1	1	1	2	2	2		18
	件数	1		1	2	2	3		1	1			4	15
	死者数													
	負傷者数	1		1	2	2	2		1	1			4	14

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

※ 発生月による数値を記載

(3) 時間別発生状況

時間		0時 ～ 2時	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	総数
区分	発生件数		1		3	3	4	7	4	3	5	1	1	32
	構成率(%)		3.1		9.4	9.4	12.5	21.9	12.5	9.4	15.6	3.1	3.1	100.0
	死者数					1								1
	構成率(%)					100.0								100.0
	負傷者数		1		3	2	4	7	5	3	5	1	1	32
	構成率(%)		3.1		9.4	6.3	12.5	21.9	15.6	9.4	15.6	3.1	3.1	100.0

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

(4) 年齢層別発生状況

		件 数		死者数	負傷者数	うち同乗者	
		1 当	2 当			死者数	負傷者数
中 学 生 以 下							
高 校 生							
そ の 他 少 年							
20 代			4		6		
30 代			3		3		
40 代		1	11	1	11		
50 代		1	7		8		
60 ～ 64 歳			2		1		
高 齢 者	65～69歳		1		1		
	70～74歳		2		2		
	75歳以上						
	小 計		3		3		
合 計		2	30	1	32		

(注) 件数は1当及び2当の事故件数

死者数・負傷者数は、当事者の合計

(5) 事故類型別発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	うち同乗者	
				死者数	負傷者数
人対車両					
正面衝突	2		3		
追突	7		7		
出会い頭	7		7		
追越追抜時					
すれ違い時	1		1		
右左折時	14		14		
車両相互その他					
工作物	1	1			
路外逸脱					
転倒					
その他					
列車					
合計	32	1	32		

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、

その他は当事者の合計

(6) 道路別発生状況

区分 道路		発生件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
国道	9号	4	12.5			5	15.6
	29号						
	53号	1	3.1			1	3.1
	178号						
	179号						
	180号						
	181号						
	183号						
	313号						
	373号						
	431号	2	6.3			2	6.3
	482号						
	小計	7	21.9			8	25.0
県道	主要地方道	4	12.5			4	12.5
	一般県道	6	18.8			6	18.8
市町村道		13	40.6			13	40.6
高速自動車国道							
自動車専用道路		1	3.1			1	3.1
その他		1	3.1	1	100.0		
合計		32	100.0	1	100.0	32	100.0

(注) 発生件数は、二輪車の事故件数、その他は当事者の合計

(7) 第1当事者の違反別発生状況

違反 車種	安全運転義務違反								その他の違反	違反なし	合計
	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	右・左折違反	交差点安全進行違反	歩行者・自転車妨害等	指定場所一時不停止	踏切不停止			
自動二輪									1		1
一般原付				1							1
合計				1					1		2
構成率(%)				50.0					50.0		100.0

29 飲酒運転による交通事故

一般原付以上第1当事者飲酒ありの交通事故（基準値未満・検知不能を含む。）

（1） 年別・月別発生状況

年・月	区分	件数		死者数	負傷者数
			うち死亡事故		
3年		10	2	2	10
4年		4			4
5年		7	1	1	9
6年		11	2	4	11
7年		9	1	1	10
	1月	1			1
	2月	1			1
	3月	2			4
	4月				
	5月				
	6月	1			1
	7月				
	8月	2	1	1	1
	9月				
	10月				
	11月	1			1
	12月	1			1

※ 発生月による数値を記載

（2） 時間別・年別・道路別発生件数

道路	時間	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
3年		10	1	1	1	1	2	1				1	1	1
4年		4		1			1				1		1	
5年		7						2		1	1	1	2	
6年		11	2			1	3	2				2		1
6年		9		1	2		3	2			1			
高速道														
自専道														
国道	9号	2		1				1						
	29号	1					1							
	53号													
	179号	1									1			
	181号													
	431号													
	その他													
	計	4		1			1	1			1			
県道	主要	2					2							
	一般	2			2									
	計	4			2		2							
市町村道		1						1						
その他														

(3) 事故類型別・年別発生件数

年	事故類型	総数	人対車両					車両相互					車両単独					列車	
			対面 背面 通行中	横断 歩道 横断中	横断歩道 付近横断中	その他 横断中	その他	正面 衝突	追突	出会い 頭	右左 折時	追越 追抜時	その他	工作物 衝突	駐車 車両衝突	転倒	路外 逸脱		その他
3年		10				1	1		4	1	1		1			1			
4年		4							2	1				1					
5年		7							3		1		2				1		
6年		11		1				2	5			1		2					
7年		9						1	7									1	

(4) 第1当事者の年齢層別・年別・車種別発生件数

年 車種		年齢	総数	高校生	その他 の少年	20代	30代	40代	50代	60～64歳	高齢者
3年			10			2	1	4	2		1
4年			4			2	1		1		
5年			7				1		2	2	2
6年			11			2		5	1	1	2
7年			9		1	1	3				4
乗用	大型										
	中型										
	準中型										
	普通		6		1	1	2				2
	軽四										
貨物	大型										
	中型										
	準中型										
	普通										
	軽四		2				1				1
特殊車			1								1
二輪	自二										
	一般原付										

(5) 第1当事者の職業別・年別・車種別発生件数

職業 年・車種		総数	学生	職業運転者		公務員	農林水産業	建設業	製造業	卸売・小売業	主婦	その他の業	無職
				バス・タクシー	トラック等								
3年		10						1	2	1		5	1
4年		4					1	1	1				1
5年		7			1		1			1		3	1
6年		11			1				1			7	2
7年		9					1	1	1			4	2
乗用	大型												
	中型												
	準中型												
	普通	6						1	1			3	1
	軽四												
貨物	大型												
	中型												
	準中型												
	普通												
	軽四	2										1	1
特殊車		1					1						
二輪	自二												
	一般原付												

(6) 第1当事者の車種別・年別・警察署(隊)別発生件数

署 年・車種		総数	鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	高速隊
3年		10	3				1		5	1		
4年		4	1				1		2			
5年		7	2						4	1		
6年		11	7				1		2			1
7年		9	2	1			1		5			
乗用	大型											
	中型											
	準中型											
	普通	6	1				1		4			
	軽四											
貨物	大型											
	中型											
	準中型											
	普通											
	軽四	2	1						1			
特殊車		1		1								
二輪	自二											
	一般原付											

30 県外居住者による交通事故（第1当事者）

（1） 年別発生状況

区分 \ 年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数	100	103	93	98	61	57	65	74	74	64
構成率（％）	10.1	10.7	10.7	12.2	9.7	9.2	10.9	12.4	12.4	11.7
死者数		2	2	7	2	2	4	3	6	1
構成率（％）		7.7	10.0	22.6	11.8	10.5	28.6	21.4	42.9	5.9
負傷者数	160	140	124	131	82	66	84	93	87	83
構成率（％）	12.9	12.0	12.1	13.7	10.9	9.5	12.2	13.5	12.6	13.4

注 1 第1当事者（県外者）事故による死者数、負傷者数である。

2 構成率は、各年の事故件数等に占める割合である。

（2） 居住地別・当事者種別・年別発生件数

当事者 年	総数	乗用			貨物			二輪		その他
		大型	中型・普通等	軽四	大型	中型・普通等	軽四	自二	一般原付	
3年	57		27	17	4	4	5			
4年	65		36	16	2	5	4	1		1
5年	74		35	17	5	8	6	3		
6年	74		38	25		4	6	1		
7年	64	1	27	17	3	8	6	1	1	
東北	青森	1				1				
関東	東京	1	1							
	静岡	1				1				
中部	石川	1	1							
近畿	滋賀	1		1						
	大阪	6	2	1		1		1	1	
	兵庫	10	5	3		1	1			
	奈良	1				1				
	和歌山	1		1						
中国	島根	18	1	8	4	1	2	2		
	岡山	14		5	5	1	1	2		
	広島	4		2	1			1		
	山口	1		1						
九州	福岡	2		1	1					
	熊本	1				1				
	鹿児島	1		1						

(3) 月別・警察署(隊)別発生状況

件数は県外者第1当事者の件数、死傷者は全死傷者数の中の県外者数

警察署		月	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	件数	64	6	8	1	5	3	7	6	3	6	8	10	1	
	死者数	1										1			
	負傷者数	62	1	9	2	8	4	7	5	10	5	2	4	5	
鳥取	件数	12	1	1		1	1	1	1		2	1	3		
	死者数														
	負傷者数	13		2		2	3	1		3				2	
郡家	件数														
	死者数														
	負傷者数														
智頭	件数	1	1												
	死者数														
	負傷者数														
浜村	件数	2		2											
	死者数														
	負傷者数	2		2											
倉吉	件数	13	2	2	1	1		1	1	1	2	2			
	死者数														
	負傷者数	15		2		1		2		4	2	2	2		
琴浦大山	件数	1											1		
	死者数														
	負傷者数	1									1				
米子	件数	21	2	1		2	1	2	2	1	2	3	4	1	
	死者数														
	負傷者数	14	1	2	1	2	1	3	1	1	1			1	
境港	件数	4		1			1	1					1		
	死者数														
	負傷者数	5			1				1				2	1	
黒坂	件数	7		1				2	2			1	1		
	死者数	1										1			
	負傷者数	5		1				1	2		1				
高速	件数	3				1				1		1			
	死者数														
	負傷者数	7				3			1	2				1	

※ 発生月による数値を記載

(4) 道路別・年別発生件数

年 \ 道路	総数	高速道	国 道								自専道	県道	市町村道等
			9号	29号	53号	180号	181号	431号	その他	計			
3年	57	2	12				4	7	2	25	4	23	3
4年	65	2	8	1	2	1	3	1	3	19	8	23	13
5年	74	3	14		1	2	5	8	1	31	9	20	11
6年	74	2	6	2	2	1		6	7	24	6	23	19
7年	64		11	2	3	1	4	6	2	29	3	21	11

(5) 曜日別・年別発生件数

年 \ 曜日	総数	日	月	火	水	木	金	土
3年	57	6	9	7	6	8	12	9
4年	65	10	9	7	7	10	11	11
5年	74	14	11	11	7	12	10	9
6年	74	13	10	6	8	9	15	13
7年	64	12	5	12	9	6	4	16

(6) 時間別・年別発生件数

年 \ 時間	総数	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
3年	57			2	7	11	4	8	8	12	2	2	1
4年	65		1	3	3	9	10	8	7	12	10	2	
5年	74		1	2	4	6	14	11	11	11	11	2	1
6年	74	2		1	1	5	6	21	16	14	5	2	1
7年	64			2	6	7	10	10	9	7	8	3	2

3 1 踏切における交通事故

(1) 年別発生状況

年 区分		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
事故総数		1	3	1	2	2	2	5	5	7	6
人身	件数				2	1					
	死者数				2	1					
	負傷者数										
物件事故		1	3	1		1	2	5	5	7	6

※ 人身事故：列車が関係する人身事故、物件事故：踏切において発生した物件事故

(2) 令和7年中の踏切事故

発生日時	発生場所	踏切名	種別	当事者種別	死者	傷者

(3) 原因別発生件数

原因 年・車種		総数	遮断機突破	警報機無視	直前進行	停止位置 不適當	通行不能	その他
3年								
4年								
5年								
6年								
7年								
乗用	普通							
	軽四							
貨物	普通							
	軽四							
自動二輪								
一般原付								
農耕車								
自転車								
歩行者								

(4) 当事者別発生件数

当事者 年	総数	乗用				貨物				農耕車	自二	一般原付	自転車	歩行者
		大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四					
3年														
4年														
5年														
6年														
7年														

注・・・(2)、(3)、(4)は人身事故

3 2 ひき逃げによる交通事故

(1) 年別発生検挙状況

年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	24	28	20	13	19	23	18	15	13	16
死者数	3	2	1	1		1	1			
負傷者数	26	29	20	12	19	22	17	15	13	16
検挙件数	16	15	15	11	10	19	17	12	11	12
検挙率(%)	66.7%	53.6%	75.0%	84.6%	52.6%	82.6%	94.4%	80.0%	84.6%	75.0%
緊配件数	5	5	5	4	5	4	2	3	1	5
緊配による検挙	4	2	1	1		2				

(2) 警察署別発生検挙状況

区分 署	発生数	検挙数	検挙率 (%)	死者数	負傷者数
高 速	2	2	100.0		2
鳥 取	4	3	75.0		4
郡 家	1	1	100.0		1
智 頭					
浜 村					
倉 吉	1	1	100.0		1
琴浦大山					
米 子	5	3	60.0		5
境 港	3	2	66.7		3
黒 坂					
合 計	16	12	75.0		16

(3) 時間別発生件数

区分 時間帯	発 生 件 数			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計
0～2				
2～4				
4～6				
6～8			1	1
8～10		1	1	2
10～12		1	1	2
12～14			1	1
14～16			3	3
16～18			1	1
18～20			4	4
20～22			2	2
22～24				
合 計		2	14	16

(4) 月別発生検挙件数

区分 月	発 生 件 数				検 挙 件 数			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計
1月			3	3				
2月			1	1		1		1
3月		1		1			1	1
4月			2	2			1	1
5月							1	1
6月			1	1				
7月		1		1				
8月			2	2				
9月			1	1			2	2
10月			2	2			1	1
11月			1	1				
12月			1	1		2	3	5
合 計		2	14	16		3	9	12

(5) 犯人検挙の端緒

端 緒 別		件 数				
		死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計	
現場遺留品から割り出し		塗 膜 片				
		ガ ラ ス (破 片)				
		自 動 車 部 品				
		そ の 他				
職務質問			1	1	2	
検問				1	1	
聞き込み捜査						
追跡		警 察 官				
		被 害 者、 第 三 者			1	1
申告		被 疑 者			1	1
		第 三 者				
		被 害 者			1	1
目撃	ナンバーの一部又は全部確認	第 三 者				
		被 害 者		1	1	2
	容疑車両の記号、商標の一部又は全部確認	第 三 者		1	2	3
		被 害 者			1	1
その他						
合計			3	9	12	

(6) 犯人逃走等の動機

動 機 別	件数			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	計
飲酒運転中であつたから		1	1	2
逃げてしまえば分からないと思ったから				
事故を起こしたことが恐ろしくなったから			1	1
被害者の被害が大したことはないと思ったから		1	2	3
ひき逃げの事実否認（事故を知らなかった。被害がないと思った。）		1	3	4
その他			2	2
合計		3	9	12

第3編 交通指導取締り

1 道路交通法違反別取締状況

違反					区分	合計	構成率（％）
非 反 則 行 為	無	免	許			72	0.4
	酒	酔	い			2	0.0
	酒	気	帯	び		176	1.0
	速	度	50	以	上	1	0.0
	速	度	30	～	49	90	0.5
	そ	の	他				
	計（1）					341	1.9
反 則 行 為	速	度	30	～	39（高 速）	302	1.7
	速	度	25	～	29	426	2.4
	速	度	20	～	24	1,034	5.8
	速	度	20	未	満	1,716	9.6
	信	号	無	視		1,136	6.4
	追	越	し	・	は み 禁	40	0.2
	過	積		載		1	0.0
	指	定	一	停		4,747	26.6
	踏	切	不	停	止 等	414	2.3
	歩	行	者	等	妨 害	736	4.1
	右	左	折	方	法	21	0.1
	整	備	不	良		111	0.6
	安	全	運	転	義 務		
	通	行	区	分		3	0.0
	通	行	禁	止		1,332	7.5
	消	音	器	不	備	12	0.1
	合	図	不	履	行	46	0.3
	定	員	外			15	0.1
	無	灯	火			71	0.4
	駐	停	車			61	0.3
	免	許	証	不	携 帯	584	3.3
	携帯電話使用等（保持）					2,114	11.8
	そ	の	他			404	2.3
	計（2）					15,326	85.8
合 計（1）＋（2）					15,667	87.7	
前 年					14,031		
増 減 数					1,636		
	シ	ー	ト	ベ	ル ト	2,015	11.3
	チ	ャ	イ	ル	ド シ ー ト	161	0.9
	自	二	ヘ	ル	メ ッ ト	3	0.0
	原	付	ヘ	ル	メ ッ ト	14	0.1
	計（3）					2,193	12.3
前 年					1,964		
増 減 数					229		
（3）					17,860	100.0	
前 年					15,995		
増 減 数					1,865		

2 警察署（隊）別飲酒運転検挙状況

（１）職業別

区分	所 属		鳥 取	郡 家	智 頭	浜 村	倉 吉	琴 浦 大 山	米 子	境 港	黒 坂	交 機 隊	高 速 隊	合 計	前 年	増 減 数
	運 転 者	タ ッ ク バス、タクシーその他														
職 業 別	公 務 員	1	1			1			1					4	4	
	団 体 職 員					3	1		1					5		5
	農 林 業		1				1							2	2	
	漁 業	1					1			1				3		3
	会 社	23				4	7		24	3			1	62	40	22
	大 工 ・ 左 官 ・ 薦 職						1	2	1					4	3	1
	労 務 作 業 従 事 者															
	自 卸 売 ・ 小 売 業															
	営 業	13				1	1		2					17	2	15
	飲 食 の 他	4					1		1	1				7	4	3
	店	6							5			1		12	2	10
	販 売 業 従 事 者	3												3		3
	そ の 他								1					1	2	-1
	大 学 生	4							1					5		5
	高 校 生	1					1							2		2
	そ の 他															
	そ の 他	3					2		5		1	1		12	3	9
	無 職	10	2			1	6	1	13	3		1		37	15	22
合 計		69	4			10	22	3	57	8	1	3	1	178	77	101

(2) 車種別・年齢層別

区分	所属		鳥取	郡家	智頭	浜村	倉吉	琴浦大山	米子	境港	黒坂	交機隊	高速隊	合計	前年	増減数
	乗用	貨物														
車種別	大	型														
	中	型														
	準	中														
	普	通	9	2			5		15	1		1	1	34	20	14
	軽	四	8	1			5	1	10	2				27	32	-5
	大	型														
	中	型													1	-1
	準	中														
	普	通	3				2							5	3	2
	軽	四	6	1		1	2	2	2	1	1			16	17	-1
年齢層別	二	輪													1	-1
	原	付	2											2		2
	小	特														
	自	転車	41			9	7		29	4		2		92	3	89
	20歳未満		3				1							4	1	3
	20代		10				2		15				1	28	8	20
	30代		6			1	2		4					13	7	6
	40代		16	1		4	7		12	2		1		43	16	27
	50代		14	1		2	4		14	1				36	19	17
	60～64歳		6	1		1	2		7	3	1			21	10	11
合計	65歳以上		14	1		2	4	3	5	2		2		33	16	17
	計		69	4		10	22	3	57	8	1	3	1	178	77	101
	前年		18	5	2	2	14	2	26	4	2	1	1	77		
増減数			51	-1	-2	8	8	1	31	4	-1	2		101		

3 飲酒実態

(1) 飲酒理由

理由 所属	合計	商談	つきあい	職務上 会議等	葬礼	婚礼	宴会	レクリ エーション	飲みた かった	その他
鳥 取	69		15	1			1		50	2
郡 家	4								4	
智 頭	0									
浜 村	10		1				1		8	
倉 吉	22		3				2		16	1
琴 浦 大 山	3								3	
米 子	57		6		1				49	1
境 港	8								8	
黒 坂	1								1	
交 機 隊	3								3	
高 速 隊	1								1	
合 計	178	0	25	1	1	0	4	0	143	4

(2) 飲酒場所

場所 所属	合計	スナック等	飲食店 居酒屋	酒小売店	自宅	職場	知人宅	車両内	旅館 宴会場	ドライ ブイン等	その他
鳥 取	69	10	24	2	19	6	2	1		1	4
郡 家	4				3						1
智 頭	0										
浜 村	10	4	2		1		2				1
倉 吉	22		8	1	9						4
琴 浦 大 山	3					1	2				
米 子	57	5	27	1	13	1	1	4			5
境 港	8	1		2	4		1				
黒 坂	1				1						
交 機 隊	3		2								1
高 速 隊	1		1								
合 計	178	20	64	6	50	8	8	5	0	1	16

4 交通違反者の住居別状況

違反 警察署 市町村		飲酒	無免許	速度	追越し はみ禁	その他	合計	前年	増減数
鳥取	岩美町	2		61	2	237	302	230	72
	鳥取市	71	27	490	11	3,596	4,195	3,160	1,035
智頭				59		354	413	319	94
浜村		5	1	78	1	528	613	490	123
鳥取市小計		76	28	627	12	4,478	5,221	3,969	1,252
郡家	八頭町	4	2	107	1	321	435	215	220
	若桜町			27		39	66	52	14
智頭	智頭町			22	1	132	155	193	-38
倉吉	湯梨浜町	4		61	1	401	467	383	84
	三朝町	2		11		91	104	122	-18
	倉吉市	14	3	140		811	968	1,088	-120
	北栄町	2	1	51	1	285	340	394	-54
琴浦大山	琴浦町	1	3	144		419	567	584	-17
	大山町	5		151		396	552	610	-58
米子	米子市	55	22	786	5	3,670	4,538	3,814	724
	日吉津村	1		19		95	115	113	2
	南部町		1	81		220	302	288	14
境港	境港市	6	1	224		496	727	679	48
黒坂	伯耆町	1	4	97		233	335	317	18
	江府町		1	18	1	51	71	53	18
	日野町			24		49	73	64	9
	日南町			14		50	64	60	4
県内合計		173	66	2,665	24	12,474	15,402	13,228	2,174
県外者		5	5	658	16	1,773	2,457	2,767	-310
住居不明			1				1		1
総計		178	72	3,323	40	14,247	17,860	15,995	1,865
前年		77	58	4,402	38	11,420	15,995		
増減数		101	14	-1,079	2	2,827	1,865		
増減率（％）		131.2	24.1	-24.5	5.3	24.8	11.7		

5 二輪車の交通違反検挙状況（車種別・年齢層別）

違反 車種 性別 年齢層			無 免 許	飲 酒	速 度	信 号 無 視	追 は 越 み し 禁	指 定 一 停	踏 切 不 停 止 等	歩 行 者 妨 害	駐 停 車	そ の 他	点 数 告 知	合 計
自 <														

6 高校生・中学生の交通違反検挙状況

違 反 車 種			無免許	飲酒	速度	信号無視	追越し・はみ禁	指定一停	踏切不停止等	歩行者妨害	駐停車	点数告知	その他	合計
高 校 生	乗 用	大型												
		中型等												
		普通			1									1
		軽四												
	貨 物	大型												
		中型等												
		普通												
		軽四												
	二 輪			1										1
	原 付		1										1	2
	小 特													
自 転 車			1										1	
小 計		1	2	1								1	5	
中 学 生	乗 用	大型												
		中型等												
		普通												
		軽四												
	貨 物	大型												
		中型等												
		普通												
		軽四												
	二 輪													
	原 付													
	小 特													
自 転 車														
小 計														
合 計			1	2	1								1	5

第4編 運転免許及び行政処分

1 運転免許人口の年別推移

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
全 国 免 許 人 口	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887	81,895,559	81,840,549	81,862,728	81,742,303	81,510,369
指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	99	99
本 県 免 許 人 口	383,215	381,715	380,207	378,109	376,578	375,041	373,713	372,091	369,739	366,891
指 数	100	100	99	99	98	98	98	97	97	96
本 県 免 許 人 口 増 加 数	-1,997	-1,500	-1,508	-2,098	-1,531	-1,537	-1,328	-1,622	-2,352	-2,848
本 県 免 許 人 口 増 加 率 (%)	-0.5	-0.4	-0.4	-0.6	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.6	-0.8
本 県 免 許 取 得 率 (%)	67.3	67.5	67.8	68.0	68.0	68.4	68.7	69.2	69.6	69.9
本 県 人 口	569,579	565,233	560,517	555,663	553,407	548,562	543,615	537,318	531,085	524,535

注1：全国及び本県免許人口は、警察庁統計による。

注2：人口は、鳥取県総務部統計課資料「鳥取県の推計人口（令和8年1月1日現在）」による。

注3：指数は平成27年を100とする。

2 運転免許人口の男女別推移

	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
男	203,882	202,319	200,742	198,914	197,608	196,352	195,179	193,843	192,141	190,330
構 成 率 (%)	53.2	53.0	52.8	52.6	52.5	52.4	52.2	52.1	52.0	51.9
女	179,333	179,396	179,465	179,195	178,970	178,689	178,534	178,248	177,598	176,561
構 成 率 (%)	46.8	47.0	47.2	47.4	47.5	47.6	47.8	47.9	48.0	48.1
計	383,215	381,715	380,207	378,109	376,578	375,041	373,713	372,091	369,739	366,891

3 年齢別運転免許人口

(複数の免許を所有する者は、優位免許欄に計上した。)

年令	種別		第 第 種					一 種					二 種					合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計		
16							11		19	30							30	
17							26	1	47	74							74	
18			26	705	5		12	1	33	782							782	
19	6		94	2778	2		7		24	2911	1					1	2,912	
16～19	6		120	3,483	7		56	2	123	3,797	1					1	3,798	
20	11	7	108	3203	2		8	2	16	3,357							3,357	
21	26	39	128	3576	1	1	10		16	3,797			1			1	3,798	
22	51	63	143	3693			3		6	3,959	3		7			10	3,969	
23	87	90	135	3593			5		5	3,915			3			3	3,918	
24	92	101	147	3637			3		10	3,990	4		3			7	3,997	
25	99	114	150	3599			3		11	3,976	2	1	3			6	3,982	
26	116	155	222	3214			3		9	3,719	1		3			4	3,723	
27	128	162	1359	2213			1		5	3,868	4		6			10	3,878	
28	133	150	2441	1043					7	3,774	2	1	6	1		10	3,784	
29	144	135	2912	635		1	4	2	6	3,839	3		8			11	3,850	
20～29	887	1,016	7,745	28,406	3	2	40	4	91	38,194	19	2	40	1		62	38,256	
30	176	202	3124	416			3		4	3,925	2	1	6			9	3,934	
31	168	165	3590	285			3	1	5	4,217	6		1	1		8	4,225	
32	157	154	3602	201					3	4,117	5	2	5	1		13	4,130	
33	171	199	3712	173			2		6	4,263	3	3	6			12	4,275	
34	210	201	3745	131	1		1		8	4,297	11	2	7			20	4,317	
35	203	215	4127	114			1		8	4,668	8	1	2			11	4,679	
36	203	730	3616	134			3		11	4,697	12	3	6			21	4,718	
37	236	2747	1998	99					6	5,086	11	6	5			22	5,108	
38	232	3724	1146	92			1		4	5,199	7	6	3			16	5,215	
39	246	4337	715	92			2		6	5,398	3	10	4			17	5,415	
30～39	2,002	12,674	29,375	1,737	1		16	1	61	45,867	68	34	45	2		149	46,016	
40	274	4764	472	102	1		2		10	5,625	24	9	6			39	5,664	
41	309	5266	359	85			2	1	10	6,032	18	10	10			38	6,070	
42	339	5480	302	74		1	2		9	6,207	26	11	4			41	6,248	
43	376	5374	261	60			2	1	11	6,085	30	13	7	1		51	6,136	
44	382	5495	210	57					5	6,149	32	7	9		1	49	6,198	
45	397	5762	196	86			3		6	6,450	23	6	15			44	6,494	
46	375	5858	178	69			2		9	6,491	48	17	12		1	78	6,569	
47	462	5991	157	59	1		3		9	6,682	38	20	9			67	6,749	
48	500	6223	146	43			1		11	6,924	37	24	8			69	6,993	
49	519	6336	145	52					5	7,057	55	28	11			94	7,151	
40～49	3,933	56,549	2,426	687	2	1	17	2	85	63,702	331	145	91	1	2	570	64,272	

年令	種別	第 一 種										第 二 種					合計
		種										種					
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	
50	485	6512	107	62					9	7,175	37	24	15	1		77	
51	585	6725	114	44					11	7,479	64	24	18			106	
52	597	6692	104	40			1		8	7,442	68	42	13	1		124	
53	590	6667	112	37			1	1	3	7,411	67	39	15	1		122	
54	603	6367	90	39			1		7	7,107	54	35	6			95	
55	575	5714	63	41			1		7	6,401	68	35	13			116	
56	535	5686	58	24					13	6,316	80	37	18			135	
57	480	5642	59	25			2		8	6,216	88	35	18	2		143	
58	556	6002	53	35			2		6	6,654	87	47	15			149	
59	373	4172	42	27			1		11	4,626	52	44	8	1		105	
50～59	5,379	60,179	802	374			9	1	83	66,827	665	362	139	6		1,172	
60	564	5761	36	28			1		10	6,400	84	57	18			159	
61	546	5705	40	15				1	19	6,326	99	52	11			162	
62	511	5501	31	12					15	6,070	85	47	17			149	
63	531	5611	44	20					12	6,218	106	61	10	2		179	
64	495	5533	31	21					6	6,086	86	58	12			156	
65	539	5780	36	21			1		17	6,394	88	60	8		1	157	
66	548	6037	24	22				1	23	6,655	85	78	4			167	
67	570	5814	33	14					17	6,448	77	55	5			137	
68	541	5784	23	19					16	6,383	103	74	7			184	
69	531	6005	27	24					15	6,602	94	76	7			177	
60～69	5,376	57,531	325	196			2	2	150	63,582	907	618	99	2	1	1,627	
70	579	5973	34	20			2		14	6,622	88	77	5			170	
71	582	5886	29	11		1			27	6,536	88	86	3			177	
72	568	5990	35	15					25	6,633	94	102				196	
73	505	5945	23	11		4			37	6,525	105	110				215	
74	528	5826	23	14		1	4		37	6,433	105	86	1	1		193	
75	470	5489	30	10				3	43	6,045	96	93				189	
76	552	5950	21	9				2	51	6,585	108	117	1			226	
77	548	5779	14	23		1	1	3	49	6,418	127	105				232	
78	476	4872	18	14		2	2	1	41	5,426	85	103				188	
79	231	2883	11	2			1	1	31	3,160	52	47				99	
70～79	5,039	54,593	238	129		9	10	10	355	60,383	948	926	10	1		1,885	
80以上	1,312	16,679	35	75		14	18	43	172	18,348	393	332				725	
合計	23,934	259,221	41,066	35,087	13	26	168	65	1,120	360,700	3,332	2,419	424	13	3	6,191	
65以上	9,080	100,692	416	304		23	29	54	615	111,213	1,788	1,601	41	1	1	3,432	
75以上	3,589	41,652	129	133		17	22	53	387	45,982	861	797	1			1,659	
																47,641	

4 運転免許種別・年齢層別免許人口の状況

免許種別 年齢層		第 一 種										第 二 種					合計	
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引		小計
10代	7年	6	0	120	3,483	7	0	56	2	123	3,797	1	0	0	0	0	1	3,798
	6年	3	0	125	3,426	9	1	56	3	92	3,715	0	0	0	0	0	0	3,715
	増減数	3	0	-5	57	-2	-1	0	-1	31	82	1	0	0	0	0	1	83
20代	7年	887	1,016	7,745	28,406	3	2	40	4	91	38,194	19	2	40	1	0	62	38,256
	6年	911	1,026	10,943	26,275	3	1	35	2	97	39,284	16	2	40	1	0	59	39,343
	増減数	-24	-10	-3,198	2,131	0	1	5	2	-6	-1,099	3	0	0	0	0	3	-1,096
30代	7年	2,002	12,674	29,375	1,737	1	0	16	1	61	45,867	68	34	45	2	0	149	46,016
	6年	2,050	17,284	26,930	1,332	2	1	13	1	70	47,674	86	39	39	3	0	167	47,841
	増減数	-48	-4,610	2,445	405	-1	-1	3	0	-9	-1,816	-18	-5	6	-1	0	-18	-1,834
40代	7年	3,933	56,549	2,426	687	2	1	17	2	85	63,702	331	145	91	1	2	570	64,272
	6年	4,118	58,525	2,087	606	1	1	14	2	88	65,441	339	161	76	2	2	580	66,021
	増減数	-185	-1,976	339	81	1	0	3	0	-3	-1,740	-8	-16	15	-1	0	-10	-1,750
50代	7年	5,379	60,179	802	374	0	0	9	1	83	66,827	665	362	139	6	0	1,172	67,999
	6年	5,470	59,681	736	303	0	0	11	1	87	66,284	704	397	122	4	1	1,228	67,512
	増減数	-91	498	66	71	0	0	-2	0	-4	538	-39	-35	17	2	-1	-56	482
60代	7年	5,376	57,531	325	196	0	0	2	2	150	63,582	907	618	99	2	1	1,627	65,209
	6年	5,488	58,338	338	178	0	0	3	2	157	64,504	917	652	75	2	1	1,647	66,151
	増減数	-112	-807	-13	18	0	0	-1	0	-7	-922	-10	-34	24	0	0	-20	-942
70代 以上	7年	6,351	71,272	273	204	0	23	28	53	527	78,731	1,341	1,258	10	1	0	2,610	81,341
	6年	6,213	69,182	264	191	0	24	31	59	556	76,520	1,340	1,290	5	1	0	2,636	79,156
	増減数	138	2,090	9	13	0	-1	-3	-6	-29	2,211	1	-32	5	0	0	-26	2,185
合計	7年	23,934	259,221	41,066	35,087	13	26	168	65	1,120	360,700	3,332	2,419	424	13	3	6,191	366,891
	6年	24,251	264,032	41,413	32,304	15	28	162	70	1,147	363,422	3,402	2,541	357	13	4	6,317	369,739
	増減数	-317	-4,811	-347	2,783	-2	-2	6	-5	-27	-2,722	-70	-122	67	0	-1	-126	-2,848

5 年別運転免許試験実施状況

年 区分	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
受験者数	10,436	10,607	10,295	10,094	13,098	11,308	10,973	10,351	9,854	9,640
合格者数	8,546	8,770	8,577	8,318	10,642	9,262	9,265	8,560	8,097	8,042
合格率(%)	81.9	82.7	83.3	82.4	81.2	81.9	84.4	82.7	82.2	83.4

6 運転免許試験実施状況(種別合格者数)

免許種別	第一種										
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	普自二 (小型)	小特	原付	けん引
受験者数	460	772	424	5,792	635	315	547	69	2	288	201
合格者数	434	769	376	4,743	528	285	495	41	2	138	148
合格率(%)	94.3	99.6	88.7	81.9	83.1	90.5	90.5	59.4	100.0	47.9	73.6

免許種別	第二種				
	大型	中型	普通	大特	けん引
受験者数	43	5	125	4	27
合格者数	42	4	72	3	3
合格率(%)	97.7	80.0	57.6	75.0	11.1

7 運転免許事務取扱状況

区分 警察署	新規免許証交付		更新免許証交付		再交付免許証交付		記載事項変更届					
							転入		転出		県内	
	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年
鳥取	2,573	2,537	25,378	25,125	622	531	817	972	2,280	2,280	2,880	3,851
郡家	224	235	2,935	2,967	72	64	14	15	104	104	85	135
智頭	222	195	2,734	2,759	63	63	9	22	109	109	106	112
浜村	186	193	2,647	2,635	56	51	10	5	99	99	83	101
倉吉	1,234	1,171	12,852	12,723	331	268	92	141	718	718	589	850
琴浦大山	423	445	5,147	5,066	140	95	55	48	194	194	245	186
米子	2,318	2,427	25,097	24,513	615	535	961	1,170	2,426	2,426	3,483	4,228
境港	417	434	5,202	5,037	102	106	32	56	528	528	145	268
黒坂	207	250	3,249	3,133	61	55	28	42	141	141	160	208
計	7,804	7,887	85,241	83,958	2,062	1,768	2,018	2,471	0	6,599	7,776	9,939
増減数	-83		1,283		294		-453		-6,599		-2,163	
増減率(%)	-1.1		1.5		16.6		-18.3		-100.0		-21.8	

8 運転免許の拒否・保留状況

区分 年	拒否						保留						みなす 保留 拒否
	5年	4年	3年	2年	1年	計	180日	120日	90日	60日	30日	計	
28年						0					1	1	12
29年						0			1		2	3	11
30年						0			1	1		2	12
元年						0			1			1	9
2年						0						0	16
3年						0		1				1	11
4年						0						0	8
5年						0						0	12
6年						0			1			1	12
7年						0						0	6

9 行政処分状況

(1) 年別処分状況

年 処分等内容		29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
取消し	欠格3年以上	20	15	28	17	21	21	19	15	20
	欠格2年	107	146	97	126	97	77	107	93	114
	欠格1年	86	78	62	56	64	47	48	70	74
	計	213	239	187	199	182	145	174	178	208
停止	長期	185	184	166	203	158	128	172	163	148
	中期	150	154	142	131	108	79	75	83	91
	短期	852	615	626	678	564	389	395	363	324
	計	1,187	953	934	1,012	830	596	642	609	563
違反者講習		376	385	324	356	276	169	146	135	125
合 計		1,776	1,577	1,445	1,567	1,288	910	962	922	896

※ 長期:90日、120日、150日又は180日の停止処分

中期:60日の停止処分

短期:30日の停止処分

(2) 違反別処分状況

違反			取 消 し				停 止				合計	前年同期
			3年以上	2年	1年	計	長期	中期	短期	計		
交通事故	ひき逃げ	死亡				0				0	0	0
		傷害	6	1		7				0	7	8
	酒酔い	死亡				0				0	0	0
		傷害				0				0	0	0
	無免許	死亡				0				0	0	0
		傷害				0				0	0	0
	その他	死亡		1	10	11	1			1	12	9
		傷害	3	5	8	16	7	53	72	132	148	142
		物損		34		34	5		4	9	43	38
計		9	41	18	68	13	53	76	142	210	197	
法令違反	酒酔い		1			1				0	1	0
	酒気帯び		3	62	2	67	15			15	82	74
	麻薬等					0				0	0	0
	共同危険行為					0				0	0	0
	免許外無免許			2		2				0	2	4
	停止中無免許		7			7	34	17	168	219	226	3
	最高速度				4	4	4		19	23	27	263
	無車検・無保険					0		1	6	7	7	13
	信号無視					0		3	6	9	9	5
	通行禁止					0				0	0	9
	追越し					0			2	2	2	0
	踏切					0	1	3	13	17	17	0
	一時不停止				2	2	3	5	18	26	28	17
	携帯電話使用等					0			2	2	2	38
	歩行者保護					0				0	0	1
	整備不良					0				0	0	2
	通行区分					0				0	0	2
	右・左折					0				0	0	0
	乗車・積載					0				0	0	0
	その他			2		2	1	1	3	5	7	10
計		11	66	8	85	58	30	237	325	410	441	
危険性帯有等			7		7	2	5	11	18	25	28	
身体障害・病気等				48	48	74	4		78	126	121	
合 計		20	114	74	208	147	92	324	563	771	787	
前 年		15	93	70	178	163	83	363	609	787		
増 減 数		5	21	4	30	-16	9	-39	-46	-16		

(3) 年齢層別処分状況

年齢層 処分			16～19	20～24	25～29	30 代	40 代	50 代	60歳以上	合計
免許所有者数(A)			3,715	19,952	19,399	47,850	66,022	67,517	145,307	369,762
取消し	3年以上	事故	0	1	0	2	0	1	5	9
		法令	0	1	1	2	4	2	1	11
	2年	事故	1	5	3	4	9	7	12	41
		法令	2	5	7	12	10	14	16	66
	1年	事故	0	0	0	4	4	4	6	18
		法令	0	4	0	3	0	0	1	8
停止	長期	事故	0	2	2	1	4	1	3	13
		法令	4	14	7	5	14	5	9	58
	中期	事故	1	6	2	9	7	7	21	53
		法令	1	4	4	8	7	5	1	30
	短期	事故	0	6	5	13	7	13	32	76
		法令	7	44	29	45	40	29	43	237
計(B)		事故	2	20	12	33	31	33	79	210
		法令	14	72	48	75	75	55	71	410
処分率 B/A		事故	0.05	0.10	0.06	0.07	0.05	0.05	0.05	0.06
		法令	0.38	0.36	0.25	0.16	0.11	0.08	0.05	0.11
		計	0.43	0.46	0.31	0.23	0.16	0.13	0.10	0.17

(4) 年別仮停止処分状況

区分 年	酒酔い運転で ひき逃げ		酒酔い運転		ひき逃げ		その他		合 計
	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	死亡	傷害	
28年	0	0	0	0	1	2	0	0	3
29年	0	0	0	0	0	1	1	2	4
30年	0	0	0	0	0	0	0	0	0
元年	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2年	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3年	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年	0	0	0	0	0	2	0	0	2
6年	0	0	0	0	0	0	1	2	3
7年	0	0	0	0	0	0	2	0	2

(5) 年別意見の聴取(聴聞)実施状況

年 区分		30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
実施回数		91	88	85	80	84	80	82	83
処分予定人員		423	364	404	367	292	346	367	386
処分 決定数	取消し	239	187	199	182	145	174	178	208
	停止等	180日	55	65	78	79	66	77	64
		150日	3	2	1	4	2	3	7
		120日	17	11	16	9	7	5	7
		90日	109	88	108	66	53	87	85

(6) 前歴の有無などによる処分状況

区 分	処分内容	取 消 し				停 止				合計
		欠格3 年以上	欠格 2年	欠格 1年	小計	長期	中期	短期	小計	
	一回の違反(事故)で処分 点となった	9	103	18	130	43	52	229	324	454
	他の違反(事故)との累積 で処分点となった	9	2	5	16	18	19	84	121	137
	前歴があつて処分点となつ た	2	2	3	7	10	12	0	22	29
	危険性帯有など	0	7	48	55	76	9	11	96	151
	合 計	20	114	74	208	147	92	324	563	771

10 年別処分者講習等受講状況

年 区分	長期		中期		短期		違反者講習		合計	
	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員	回数	人員
28年	54	113	53	140	278	774	64	396	449	1,423
29年	48	112	49	133	274	780	62	376	433	1,401
30年	50	104	48	122	210	571	62	385	370	1,182
元年	47	69	34	108	209	573	62	324	352	1,074
2年	55	82	43	103	225	597	65	356	388	1,138
3年	36	59	38	92	208	526	61	276	343	953
4年	30	46	32	71	142	355	64	169	268	641
5年	36	60	33	61	133	351	60	146	262	618
6年	34	60	27	65	140	340	60	135	261	600
7年	29	50	22	61	118	304	60	125	229	540

第5編 交通安全組織

1 交通安全協会地区別会員数

地区	年	令和7年12月末				令和6年12月末			
		組織数			会員数	組織数			会員数
		地域	職域	計		地域	職域	計	
鳥 取		36	13	49	31,753	36	13	49	33,479
郡 家		2		2	4,842	2		2	9,319
智 頭		11		11	4,515	11		11	4,721
浜 村		3		3	4,466	3		3	4,838
倉 吉		10		10	21,944	10		10	22,840
琴浦大山		12		12	8,978	12		12	9,386
米 子		29	4	33	36,498	29		29	37,327
境 港		8		8	7,796	8	4	12	7,899
日 野 川		21		21	5,788	21		21	5,888
合 計		132	17	149	126,580	132	17	149	135,697
6 年		132	17	149	135,697				
増 減 数		0	0	0	-9,117				

2 安全運転運行管理者等選任状況

令和7年12月末現在

区 分 署	安全運転管理者等					運行 管理者	準安管	合計
	5台安管	マイクロ安管	副安管	代行安管	小計			
鳥 取	812	32	226	17	1,087	13	3	1,103
郡 家	71	1	16	3	91	3	6	100
智 頭	69	3	15	2	89	4		93
浜 村	54	3	3		60	3		63
倉 吉	432	20	80	12	544	11	3	558
琴浦大山	155	6	47	3	211	4	2	217
米 子	834	28	184	6	1,052	18	6	1,076
境 港	149	5	24	1	179	6	3	188
黒 坂	106	2	23		131	3	4	138
合 計	2,682	100	618	44	3,444	65	27	3,536

(注)運行管理者数及び準安管数は、鳥取県安全運転運行管理者協議会連合会加入業者数

3 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 警察署(隊)別発生状況

警察署(隊)別 区分	件数		死者数		負傷者数	
	7年	6年	7年	6年	7年	6年
鳥 取	15	23	1	1	14	28
郡 家		3				4
智 頭		2				2
浜 村						
倉 吉	11	13		1	11	12
琴 浦 大 山	2	1	1		1	1
米 子	23	18	1		23	21
境 港	2	6			2	6
黒 坂	1	1			1	1
高 速	3	3			4	5
合 計	57	70	3	2	56	80

(注) 件数・・・安全運転管理者選任事業所従業員が通勤・業務中に第1当事者となったもの。

死者数・負傷者数・・・安全運転管理者選任事業所従業員の交通事故により死傷した者の数

(2) 月別・時間別発生状況

月 区分	件数	死者数	負傷者数	時間別 区分	件数	死者数	負傷者数
1月	3		3	0～2	1		1
2月	6		6	2～4	1		1
3月	7	1	6	4～6			
4月	4		4	6～8	8		8
5月	6		6	8～10	15		15
6月	5		5	10～12	8		8
7月	4		4	12～14	1		1
8月	4		5	14～16	10	2	9
9月	4		4	16～18	8		9
10月	5		5	18～20	5	1	4
11月	1		1	20～22			
12月	8	2	7	22～24			
合計	57	3	56	合計	57	3	56

※ 令和4年資料編から発生月による数値を記載

(3) 曜日別発生状況

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	3	6	14	8	11	12	3	57
死 者 数			1	1	1			3
負 傷 者 数	3	7	13	7	10	13	3	56

(4) 第1当事者の車種別発生状況

区分 \ 車種		件数	死者数	負傷者数
乗用	大型			
	中型			
	準中型			
	普通	15		15
	軽四	16		17
貨物	大型	2		3
	中型	3		1
	準中型	4	2	4
	普通	7	1	6
	軽四	10		10
二輪・一般原付				
その他				
合計		57	3	56

(5) 第1当事者の年齢層別発生状況

区分 \ 年齢層	20歳未満	20代	30代	40代	50代	60代	70歳以上	合計
件 数		6	11	12	13	11	4	57
構成率(%)		10.5	19.3	21.1	22.8	19.3	7.0	100.0
死 者 数			1		1	1		3
負 傷 者 数		7	10	13	12	10	4	56

(6) 第1当事者の違反別発生状況

違反 \ 区分	信号無視	積載不適当	優先通行妨害	交差点の安全進行違反	歩行者妨害等	通行区分違反	一時不停止	過労運転	安全運転義務違反						その他の違反	合計
									運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適	その他		
件 数	1			14	6		2		3	17	5	7		1	1	57
構成率(%)	1.8			24.6	10.5		3.5		5.3	29.8	8.8	12.3		1.8	1.8	100.0

第6編 参考資料

1 シートベルトの着用・チャイルドシートの使用状況

(1) シートベルトの着用率

ア 一般道路

調査年	運転席		助手席		後部席	
	全国	鳥取県	全国	鳥取県	全国	鳥取県
2年	99.0	99.4	96.5	97.6	40.3	45.1
3年	99.1	99.6	96.7	97.6	42.9	39.2
4年	99.1	99.7	96.9	97.7	42.9	51.6
5年	99.2	99.5	97.1	98.0	43.7	48.5
6年	99.2	99.6	96.8	98.2	45.5	49.0
7年	99.1	99.5	96.5	98.9	45.8	41.3

イ 高速道路

調査年	運転席		助手席		後部席	
	全国	鳥取県	全国	鳥取県	全国	鳥取県
2年	99.7	100.0	98.5	99.7	75.8	66.3
3年	99.6	99.9	98.9	99.1	75.7	69.8
4年	99.6	99.6	98.7	99.1	78.0	92.4
5年	99.6	99.8	98.6	98.3	78.7	90.0
6年	99.6	99.8	98.8	99.1	79.7	87.3
7年	99.6	100.0	98.8	99.1	79.9	84.6

(2) チャイルドシートの使用率

調査年	全国	鳥取県
2年	調査中止	
3年	調査中止	
4年	74.5	61.7
5年	76.0	74.3
6年	78.2	79.7
7年	82.4	82.9

(JAF・警察合同調査)

* 値は着用・使用率(%)

○ シートベルト

※平成20年6月1日から後部座席の着用義務化

高速自動車国道 付加点数 1

自動車専用道路 付加点数 1

○ チャイルドシート

※平成12年4月1日から使用義務化

付加点数 1

2 交通事故相談所

相談所名	所在地	電話番号	相談受付時間
鳥取交通事故相談所	鳥取市東町1丁目271番地	0857-26-7101	平日(木曜日を除く) 午前8時30分～正午 午後1時～4時
	鳥取県庁第2庁舎1階		
米子交通事故相談所	米子市鞆町1丁目160番地	0859-33-0091	平日(水曜日を除く) 午前8時30分～正午 午後1時～4時
	西部総合事務所1号館3階		
倉吉市内での出張面接相談	倉吉市東蔵城町2番地 中部総合事務所	鳥取又は米子の 相談所に電話予約	毎月第2・4火曜日 (祝日を除く) 午前9時～正午 午後1時～4時

令和7年版
交 通 年 鑑 （ 資 料 編 ）

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町1丁目271番地 TEL 0857-23-0110
