

事業の目的

幹線道路を繋ぐ肋骨道路の整備による交通ネットワークの強化

①産業の活性化

幹線道路から工業団地へのアクセス向上による**物流効率化、企業進出の促進！**

②観光の活性化

観光地と観光地を結ぶアクセス向上による**観光周遊ルートの形成！**

③交通等防災安全対策

J R部分の立体交差化と歩道整備により**A（安全・安心）・K（快適）・B（便利）**な道路環境を創造！



都市計画道路 葭津和田町線

（米子市和田町）

事業概要

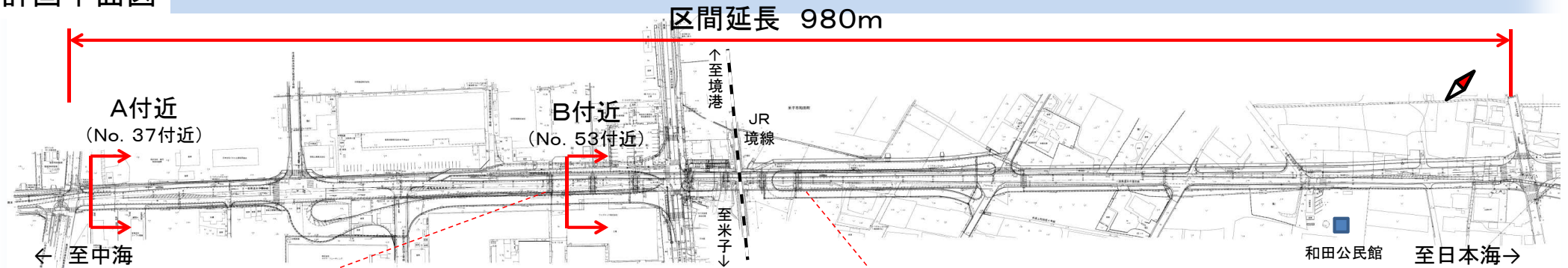


令和3年2月16日 全線開通

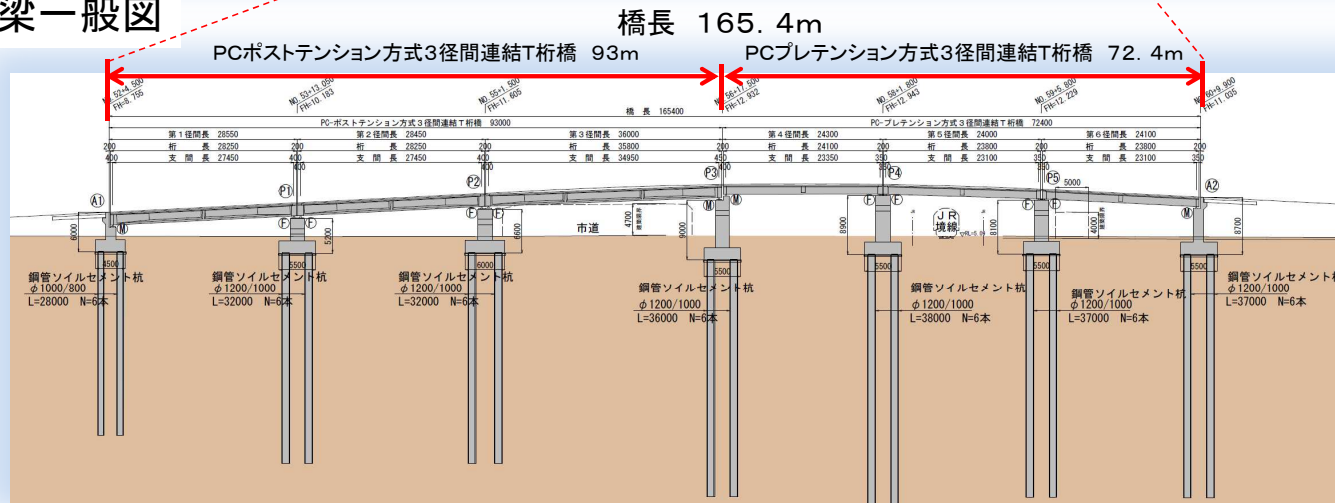


橋梁区間計画概要

計画平面図



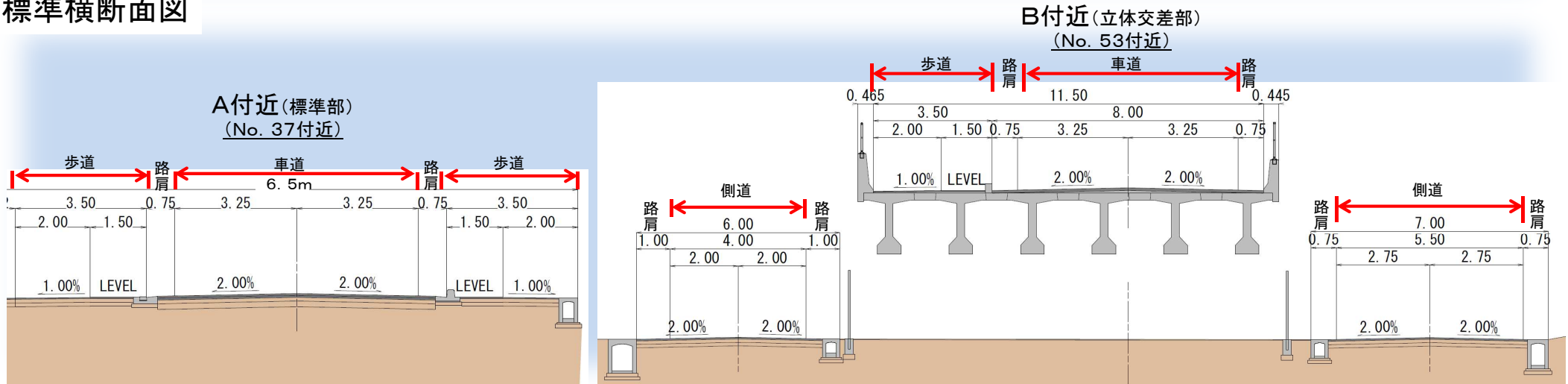
橋梁一般図



道路規格等

幅員	車道幅員6.5m 歩道部3.5m×2m 路肩0.75m×2(全幅15.0m※標準部)		
車線	2車線(片側1車線) ※標準部は両側歩道 ※立体交差部は片側歩道(境港側)		
道路規格	第3種2級	設計速度	50km/h
事業費	約47億円	事業期間	平成24年度 ～令和2年度

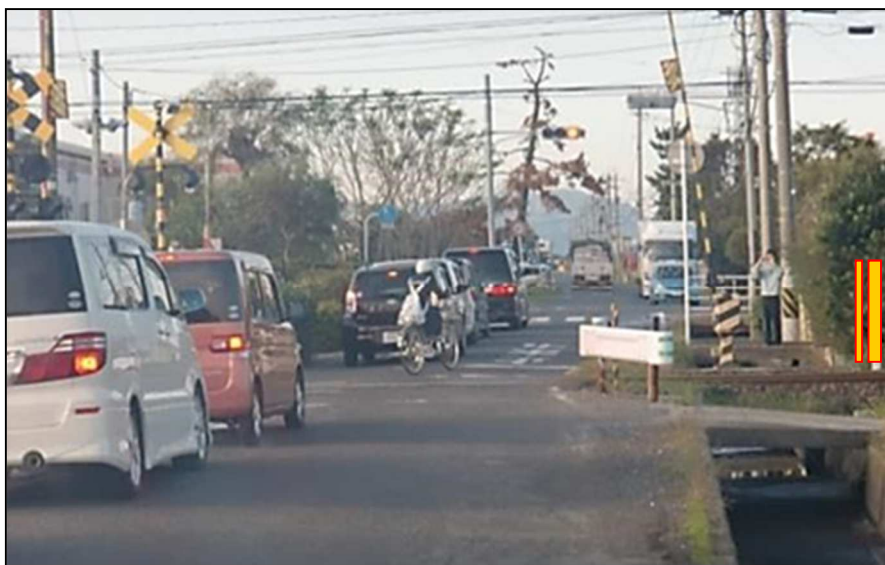
標準横断面図



都市計画道路葭津和田町線（踏切渋滞解消と安全な通学路の確保）

～ 令和3年2月16日供用開始 ～

整備前



- ・道路が狭く大型車交通に支障
- ・踏切で渋滞が発生し、車両と自転車等が錯綜し危険な状態

整備後



バイパス整備
歩道設置

- ・踏切部の渋滞が高架化により解消し、道路拡幅・歩道整備により通学路等の安全性が向上！
- ・隘路踏切の解消により、大型車物流の効率化が図られるとともに、周辺観光地間のアクセスが円滑化！