「岩屋堂バイパス」周辺マップ



1 若桜駅ＳＬ



2 若桜宿（仮屋通り）



5 わかさ氷ノ山スキー場



3 若桜鬼ヶ城跡



4 不動院岩屋堂

【表紙イラストについて】　トンネル坑門レリーフデザイン〔レリーフ制作・設置：若桜町〕

- 本レリーフは、在宅就労支援を行うStudio-E（スタジオ・イー）若桜支部に所属し、進行性の難病「筋ジストロフィー」と向き合いながら創作活動を続けたクリエーター、山本拓司さん=享年（33）=のデザインを基に制作されました。
- レリーフには、山本さんの地元岩屋堂にある国の重要文化財「不動院岩屋堂」をはじめとした若桜町を代表するモチーフがあしらわれ、トンネルに豊かな彩が添えられています。

鳥取県　県土整備部　八頭県土整備事務所

〒680-0461　鳥取県八頭郡八頭町郡家１００　TEL：0858-72-3865

E-mail ： yazu_kendoseibi@pref.tottori.lg.jp

URL　　： http://www.pref.tottori.lg.jp/y-kendo/



2026.11.18

わかさしもみかわ

72 県道若桜下三河線

いわやどう

（岩屋堂バイパス）

祝 令和8年11月23日 開通



トンネル坑門レリーフ デザインイラスト

鳥取県



トンネルができるまで





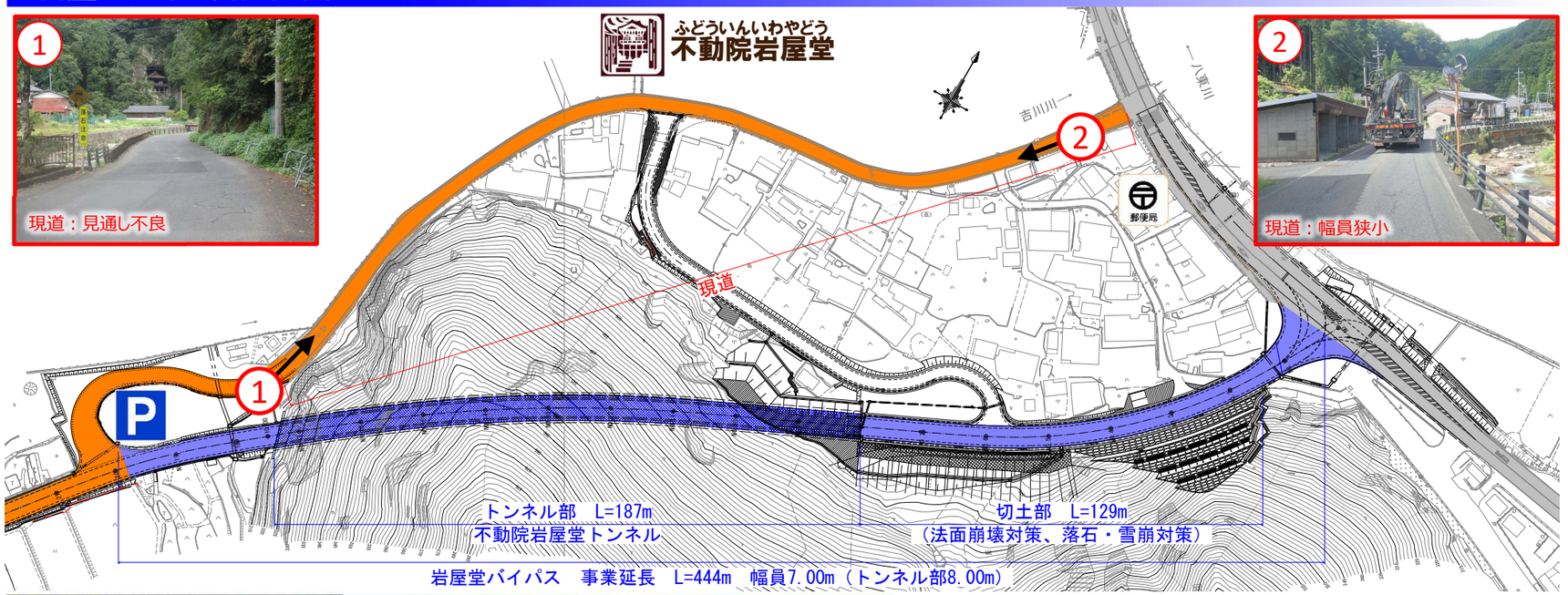








岩屋堂バイパス概要図





観光写真提供：若桜町

事業概要

路 線 名	主要地方道若桜下三河線
事業期間	平成26年度～令和9年度
事業箇所	八頭郡若桜町岩屋堂地内
事 業 費	約23億円
道路規格	第3種第4級
設計速度	設計速度40km/h
幅　員	一　般　部　全幅員7.00m （車道部2.75m×2 路肩部0.75m×2） トンネル部　全幅員8.00m （車道部2.75m×2 路肩部0.50m×2 監査廊0.75m×2）
延　長	444m
車線数	2車線
主要構造物	不動院岩屋堂トンネル（延長187m）

【事業経過】

平成26年度～　道路詳細設計
平成27年度～　用地調査、建物調査
平成28年度～　トンネル詳細設計、用地補償
平成29年度～　道路改良工事着手
令和５年度～　トンネル工事着手
令和８年度　標識工事、舗装工事、供用開始

【整備効果】

■円滑な交通の確保と地域観光活性化

- 現道は幅員狭小で見通しも悪く、一般交通のみならず、路線バスや緊急車両の通行が困難な状況です。また、国重要文化財である不動院岩屋堂へ通じる観光道路の役割も担います。
- バイパスを整備することで、地域間の移動がより円滑になり、アクセス性や利便性が向上することで、観光を含む地域の産業を支えるとともに、活性化を促します。

■安全で安心な道路環境の確保

- バイパスの整備により、通過交通と歩行者を主体とした地域内交通の分離を図ることで、自動車だけでなく住民や観光客など歩行者の安全性・快適性が向上します。

標準断面図

