

松田議員 要望項目一覧

令和8年度9月補正分

担当課	要望項目	左に対する対応方針等
観光交流局 観光戦略課	ナショナルサイクルルート指定を契機としたサイクルツーリズムの推進について 本県の「鳥取うみなみロード」がナショナルサイクルルートに指定されたことは、本県の魅力を国内外へ広く発信するとともに、交流人口の拡大や地域の活性化につなげる大きな契機となるものである。 一方、ナショナルサイクルルートは、指定を受けた後も、その価値を維持・向上させ、国内外のサイクリストから継続して選ばれるルートとして磨き上げていくことが重要である。 については、本県のサイクルツーリズムの更なる振興と地域の活性化につなげるため、以下について、要望する。 (1) ナショナルサイクルルートとして良好な走行環境を維持し、その魅力を一層高めていくため、路面や案内標識等の維持管理をはじめ、必要な施策を着実に実施できるよう、十分な財政措置を講じていただきたい。	安心で快適で魅力あるサイクリングロードとしていくため、国・市町村道路管理者とも連携しながら、引き続き、更なる走行環境の充実や適切な維持管理を行っていく。 【令和8年度当初予算】 ・サイクリストの聖地鳥取県整備事業（走行環境整備事業）30,000千円
観光交流局 観光戦略課	(2) ナショナルサイクルルートの指定に係る審査で示された意見等を十分に踏まえ、必要な対応を着実に進めることで、ルート全体の魅力の向上に努めていただきたい。	ルートの魅力を一層高めていくため、指定審査における意見や官民で構成する「鳥取県サイクル新時代推進会議」での意見を踏まえ、今後、新たなアクションプランを策定する。 NCR審査でも示された玄関口となる鉄道駅へのゲートウェイ施設整備に関する予算を9月補正予算案において検討している。 【9月補正】 ・サイクリストの聖地鳥取県整備事業 15,000千円
観光交流局 観光戦略課	(3) サイクリストが安全かつ快適に走行できる環境整備を一層推進するとともに、宿泊施設、休憩施設、案内機能等の受入環境の更なる充実・強化を図っていただきたい。	今後、官民で構成する「鳥取県サイクル新時代推進会議」において、新たなアクションプランを策定し、走行環境及び受入環境の更なる充実を図っていく。
観光交流局 観光戦略課	(4) 県民の自転車利用の促進及び自転車に優しいまちづくりを推進するとともに、市町村、関係団体等と連携し、ナショナルサイクルルートを活用したサイクルツーリズムの一層の推進及び地域の活性化に取り組んでいただきたい。	初心者向け体験会など県民の自転車利活用に資する取組や、サイクリスト誘客等の取組を行う民間事業者等を支援するほか、市町村における自転車活用推進計画の策定を働きかけるなどして、鳥取県自転車活用推進アクションプログラムに基づき、官民連携して自転車の利活用の促進及びサイクルツーリズムの推進等に取り組んでいく。

担当課	要望項目	左に対する対応方針等
観光交流局 観光戦略課	(5) 他のナショナルサイクルルートとの連携を積極的に推進し、広域的な情報発信や相互誘客に取り組むなど、本県のサイクルルートの魅力向上及び誘客促進を図っていただきたい。	「サイクリングしまなみ」や他のNCR等で開催される大規模サイクリングイベントに出展し、NCR指定地間で連携しながら誘客促進を図るとともに、中国・四国地方9県と兵庫県等で構成する Setouchi Velo 協議会や中国地方知事会サイクリング部会での取組を強化し、広域的なルート設定や情報発信に取り組んでいく。