

県道秋里吉方線 鳥取大橋東詰北交差点(仮称)通行規制実験 (令和7年9月実施) に関するアンケート結果



令和8年7月

鳥取県 鳥取県土整備事務所

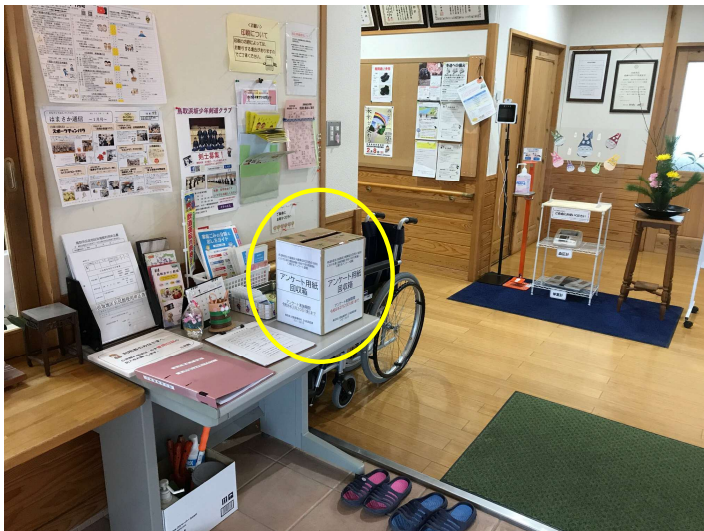
アンケート調査の概要

<アンケート実施主体> 鳥取県 鳥取県土整備事務所 計画調査課

<アンケート実施期間> 令和8年1月26日(月)～令和8年2月20日(金)

<アンケート回答方法> ①とっとり電子申請サービス(電子アンケート入力フォーム)
②浜坂地区公民館に設置したアンケート回収箱への提出

<アンケート回答数> 608件
内訳 電子回答:518件
紙回答 : 90件



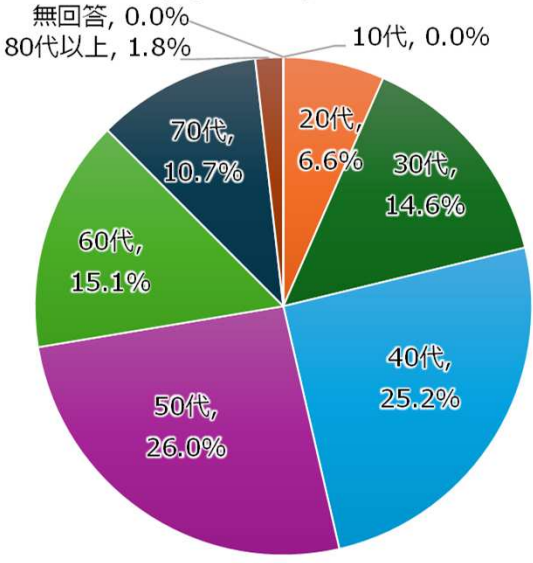
アンケート回収箱設置状況(公民館内部)



公民館閉館時提出用(玄関ポスト)

Q1. あなたの年齢を教えてください。

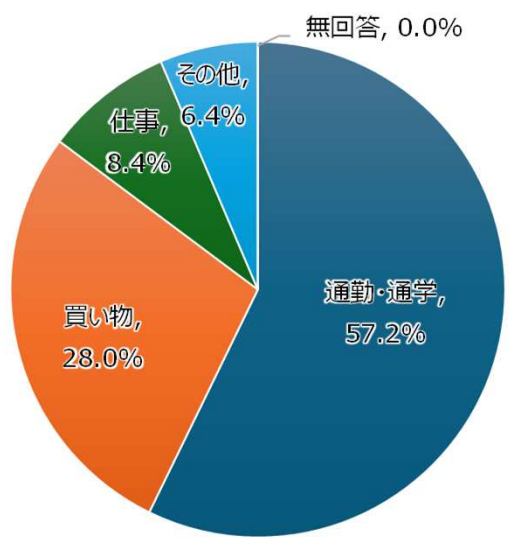
問 1 年齢



選択肢	回答数	構成比
10代	0	0.0%
20代	40	6.6%
30代	89	14.6%
40代	153	25.2%
50代	158	26.0%
60代	92	15.1%
70代	65	10.7%
80代以上	11	1.8%
無回答	0	0.0%
合 計	608	100.0%

Q2. あなたがこの交差点を通行する主な目的を教えてください。

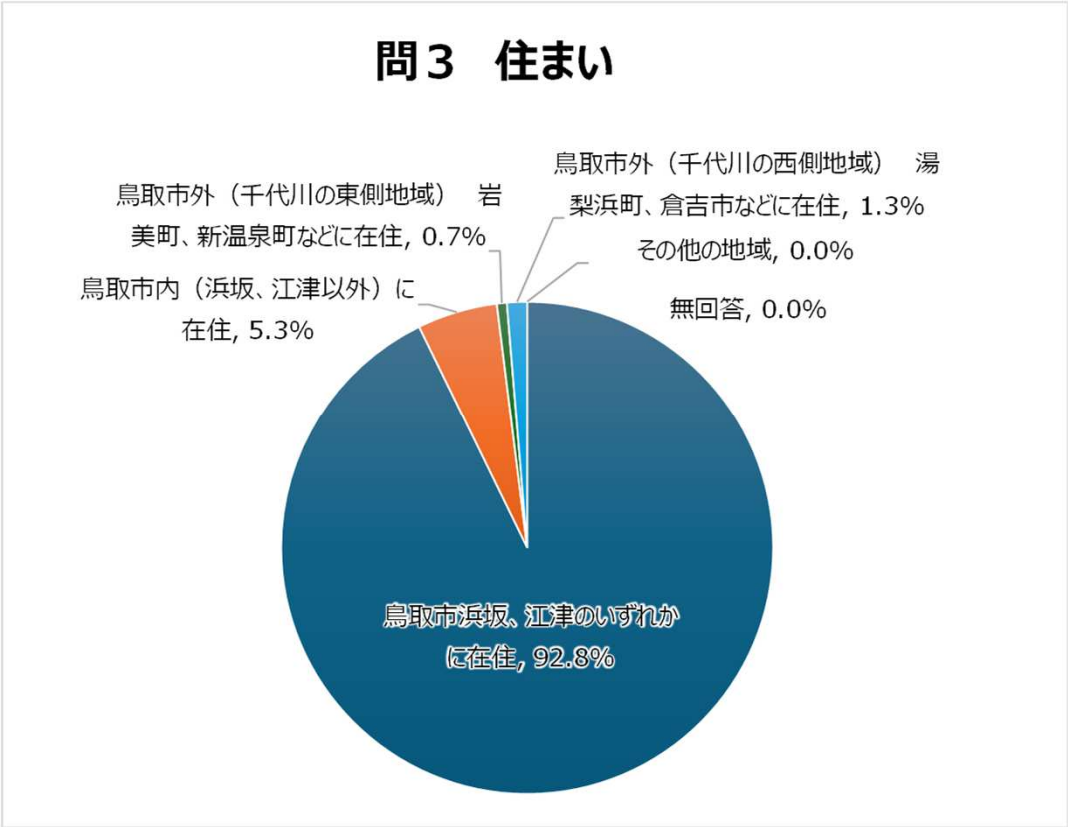
問 2 目的



選択肢	回答数	構成比
通勤・通学	348	57.2%
買い物	170	28.0%
仕事	51	8.4%
その他	39	6.4%
無回答	0	0.0%
合 計	608	100.0%

Q3. あなたのお住いの地域を教えてください。

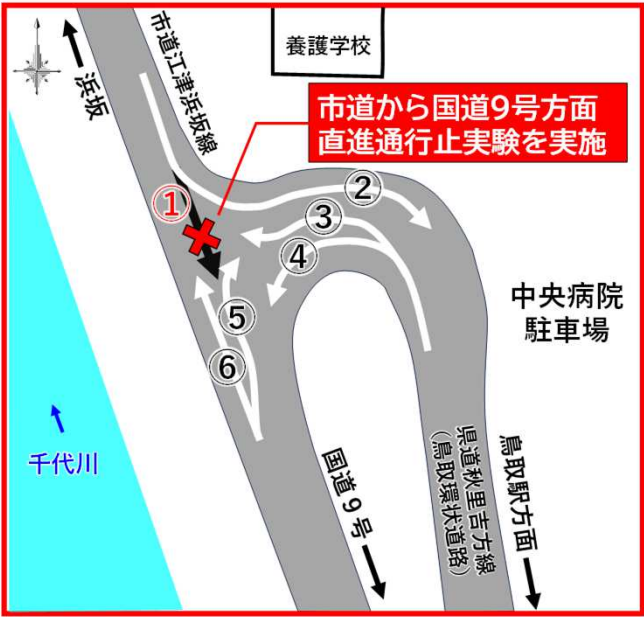
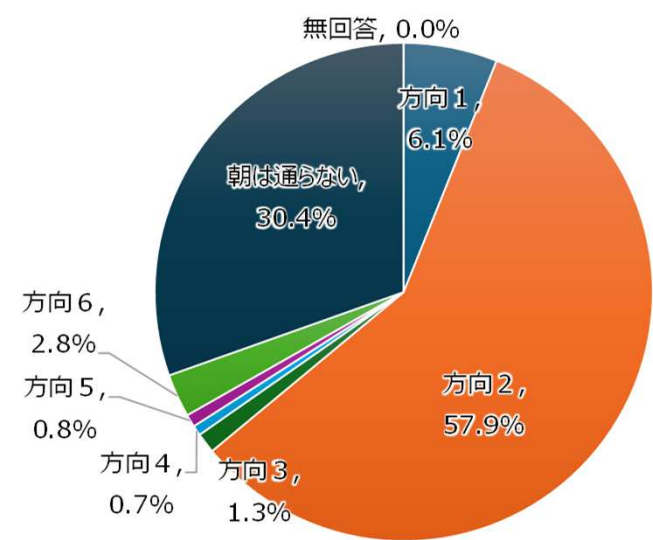
・全回答の9割を浜坂・江津在住の方が占めたのは、浜坂・江津地区についてはアンケート実施のお知らせを全戸配布したことによるものと考えられます。



選択肢	回答数	構成比
鳥取市浜坂、江津のいずれかに在住	564	92.8%
鳥取市内（浜坂、江津以外）に在住	32	5.3%
鳥取市外（千代川の東側地域） 岩美町、新温泉町などに在住	4	0.7%
鳥取市外（千代川の西側地域） 湯梨浜町、倉吉市などに在住	8	1.3%
その他の地域	0	0.0%
無回答	0	0.0%
合 計	608	100.0%

Q4. あなたが朝に主に通行するのはどの方面ですか。

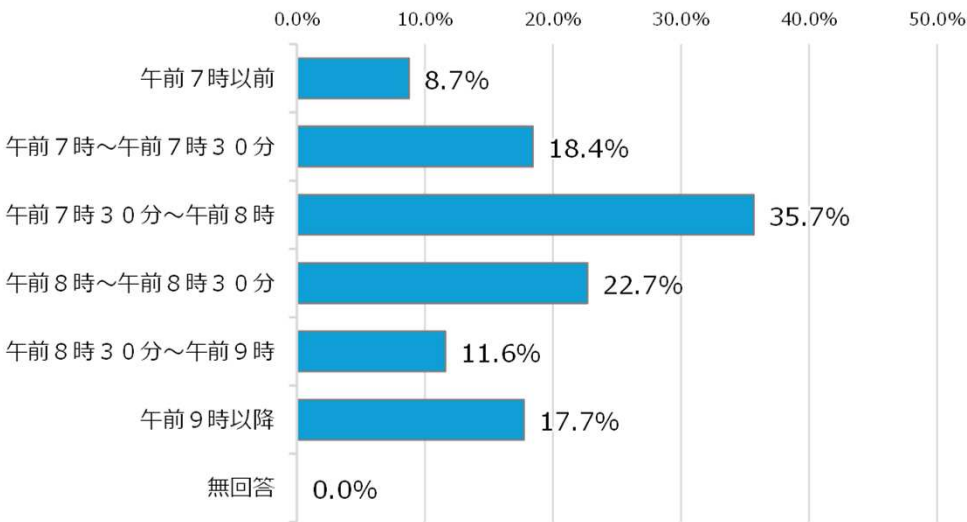
問4 朝の通行方面



選択肢	回答数	構成比
方向1	37	6.1%
方向2	352	57.9%
方向3	8	1.3%
方向4	4	0.7%
方向5	5	0.8%
方向6	17	2.8%
朝は通らない	185	30.4%
無回答	0	0.0%
合 計	608	100.0%

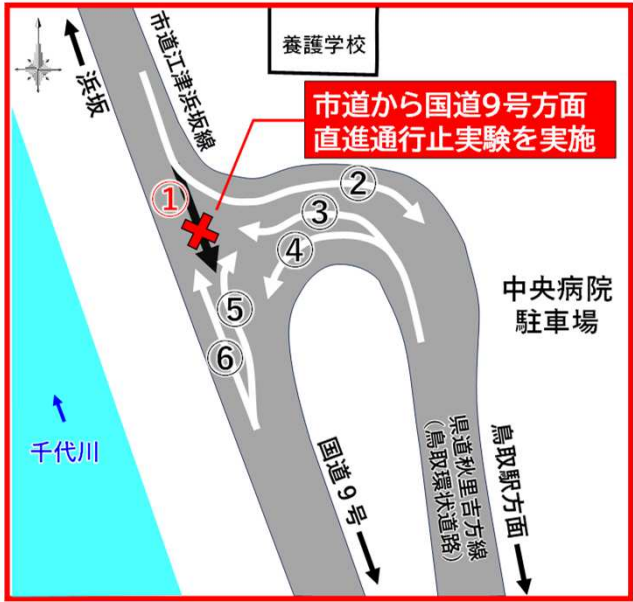
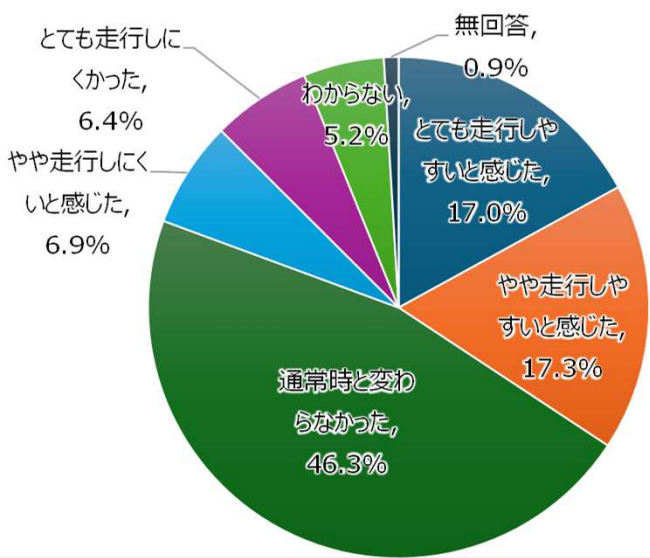
Q5. あなたが主に通行する時間帯はいつですか。(複数回答可)

問5 朝の通行時間帯



Q6. 通行規制実験中(9/3～9/10)は普段の通行と比較してどう感じましたか。

問 6 実験時との比較 (朝)



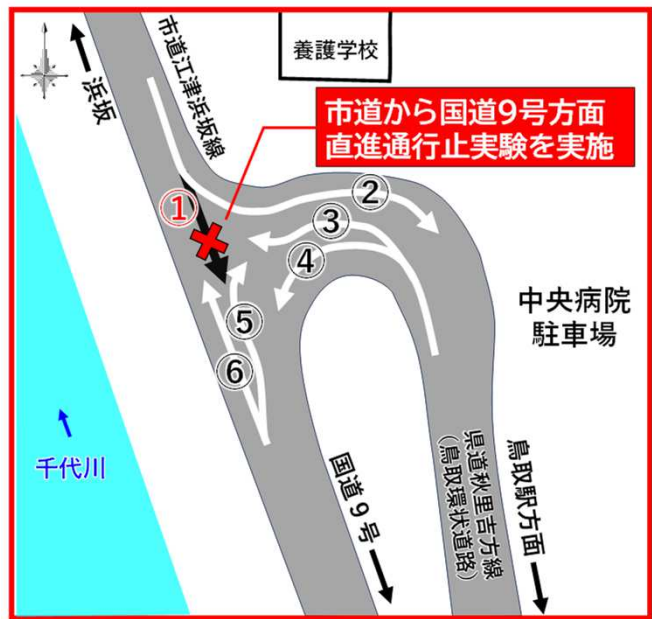
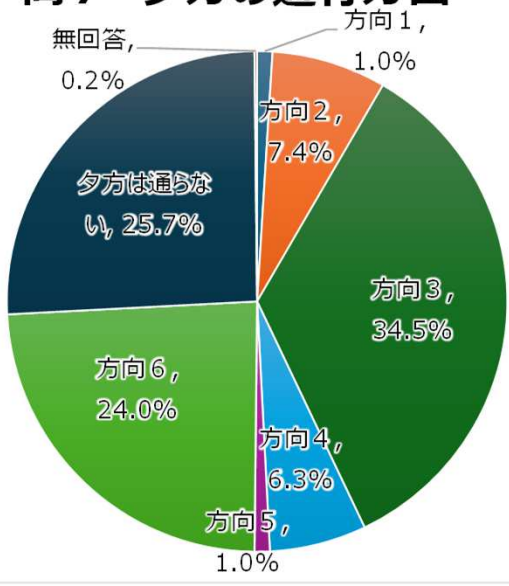
選択肢	回答数	構成比
とても走行しやすいと感じた	72	17.0%
やや走行しやすいと感じた	73	17.3%
通常時と変わらなかった	196	46.3%
やや走行しにくいと感じた	29	6.9%
とても走行しにくかった	27	6.4%
わからない	22	5.2%
無回答	4	0.9%
合 計	423	100.0%

<参考> Q4 とQ5 とのクロス集計

クロス集計 (件数)		合計	とても走行 しやすいと 感じた	やや走行し やすいと感 じた	通常時と 変わらな かった	やや走行し にくいと感じ た	とても走行 しにくかった	わからない	無回答
全体		100.0%	17.0%	17.3%	46.3%	6.9%	6.4%	5.2%	0.9%
Q4 通行方面	方向 1	100.0%	8.1%	2.7%	16.2%	10.8%	48.6%	10.8%	2.7%
	方向 2	100.0%	16.2%	17.6%	51.7%	6.8%	2.3%	4.5%	0.9%
	方向 3	100.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%
	方向 4	100.0%	50.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	方向 5	100.0%	40.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%
	方向 6	100.0%	23.5%	35.3%	41.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Q5 通行時間 帯 複数回答	午前 7 時以前	100.0%	13.5%	10.8%	40.5%	13.5%	10.8%	10.8%	0.0%
	午前 7 時～午前 7 時 3 0 分	100.0%	16.7%	21.8%	39.7%	10.3%	11.5%	0.0%	0.0%
	午前 7 時 3 0 分～午前 8 時	100.0%	16.6%	15.2%	49.7%	5.3%	9.9%	3.3%	0.0%
	午前 8 時～午前 8 時 3 0 分	100.0%	18.8%	18.8%	46.9%	6.3%	7.3%	2.1%	0.0%
	午前 8 時 3 0 分～午前 9 時	100.0%	12.2%	22.4%	46.9%	4.1%	6.1%	8.2%	0.0%
	午前 9 時以降	100.0%	21.3%	14.7%	34.7%	6.7%	6.7%	10.7%	5.3%

Q7. あなたが夕方主に通行するのはどの方面ですか。

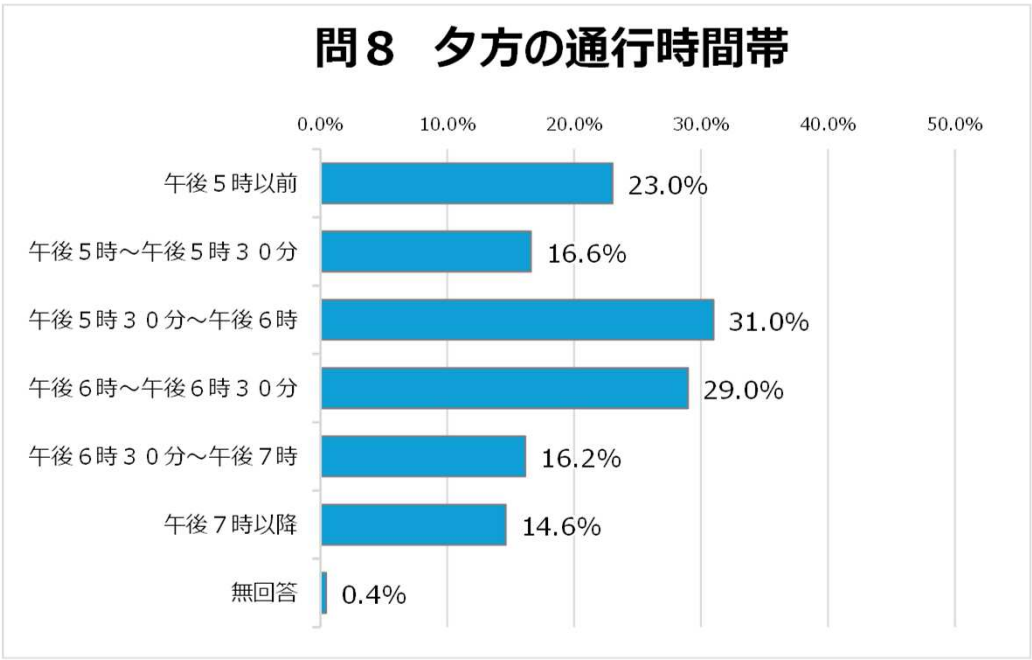
問7 夕方の通行方面



選択肢	回答数	構成比
方向1	6	1.0%
方向2	45	7.4%
方向3	210	34.5%
方向4	38	6.3%
方向5	6	1.0%
方向6	146	24.0%
夕方は通らない	156	25.7%
無回答	1	0.2%
合 計	608	100.0%

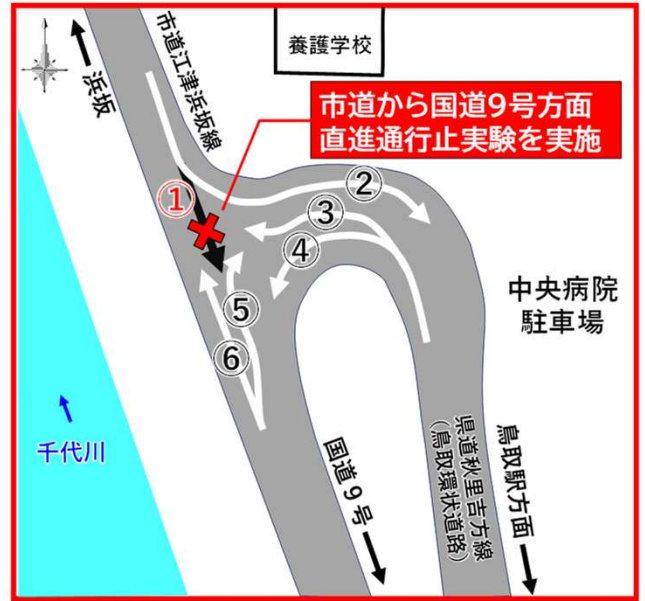
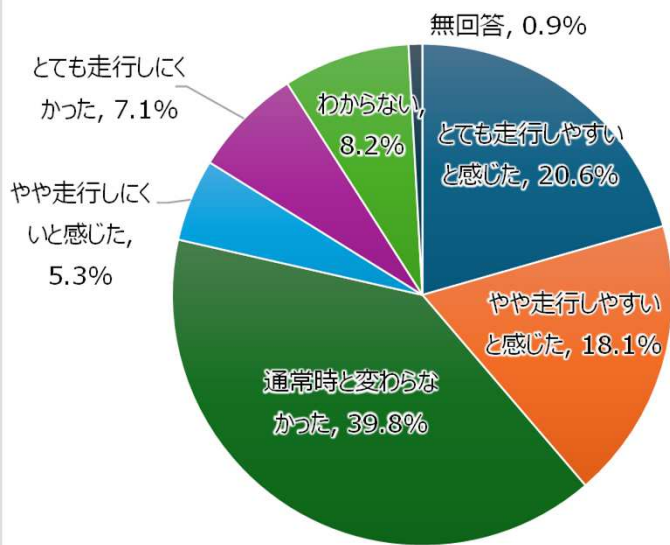
Q8. あなたが主に通行する時間帯はいつですか。(複数回答可)

問8 夕方の通行時間帯



Q9. 通行規制実験中(9/3～9/10)は普段の通行と比較してどう感じましたか。

問9 実験時との比較 (夕方)



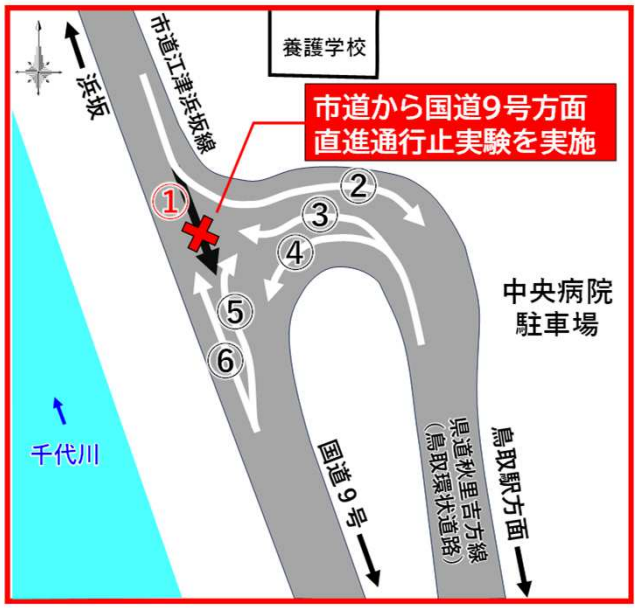
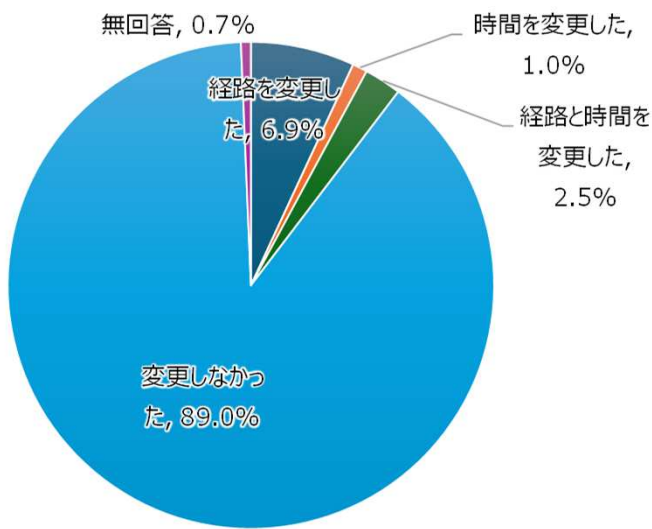
選択肢	回答数	構成比
とても走行しやすいと感じた	93	20.6%
やや走行しやすいと感じた	82	18.1%
通常時と変わらなかった	180	39.8%
やや走行しにくいと感じた	24	5.3%
とても走行しにくかった	32	7.1%
わからない	37	8.2%
無回答	4	0.9%
合 計	452	100.0%

<参考> Q7とQ8とのクロス集計

クロス集計（件数）		合計	とても走行 しやすいと 感じた	やや走行し やすいと感 じた	通常時と 変わらな かった	やや走行し にくいと感じ た	とても走行 しにくかった	わからない	無回答
全体		100.0%	20.6%	18.1%	39.8%	5.3%	7.1%	8.2%	0.9%
Q7 通行方面	方向 1	100.0%	16.7%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	33.3%	0.0%
	方向 2	100.0%	20.0%	11.1%	55.6%	2.2%	0.0%	11.1%	0.0%
	方向 3	100.0%	26.7%	20.5%	29.0%	7.6%	11.9%	3.3%	1.0%
	方向 4	100.0%	23.7%	36.8%	31.6%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%
	方向 5	100.0%	50.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%
	方向 6	100.0%	10.3%	13.7%	54.8%	4.1%	4.1%	12.3%	0.7%
Q8 通行時間 帯 複数回答	午前 7 時以前	100.0%	21.2%	20.2%	34.6%	6.7%	3.8%	12.5%	1.0%
	午前 7 時～午前 7 時 3 0 分	100.0%	20.0%	14.7%	38.7%	5.3%	12.0%	9.3%	0.0%
	午前 7 時 3 0 分～午前 8 時	100.0%	20.7%	20.7%	33.6%	6.4%	8.6%	9.3%	0.7%
	午前 8 時～午前 8 時 3 0 分	100.0%	16.8%	16.0%	44.3%	3.8%	13.0%	5.3%	0.8%
	午前 8 時 3 0 分～午前 9 時	100.0%	27.4%	16.4%	32.9%	1.4%	6.8%	15.1%	0.0%
	午前 9 時以降	100.0%	24.2%	9.1%	47.0%	4.5%	7.6%	7.6%	0.0%

Q10. 通行規制実験中(9/3～9/13)は普段の通学・通勤の経路や時間を変更しましたか。

問10 経路・時間の変更



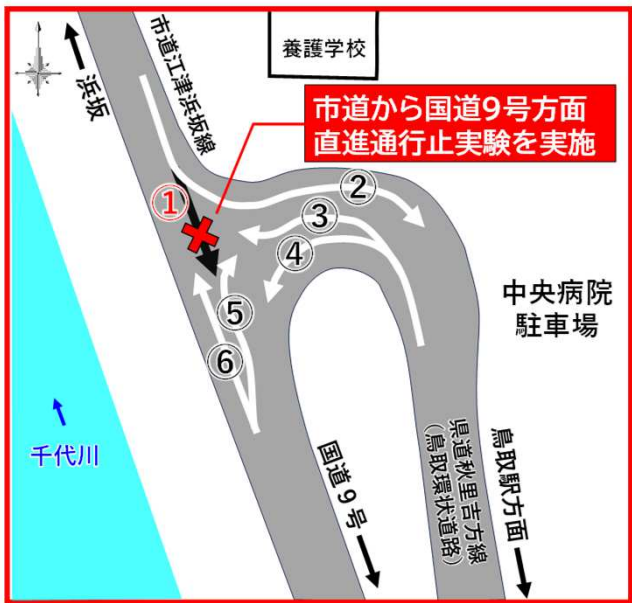
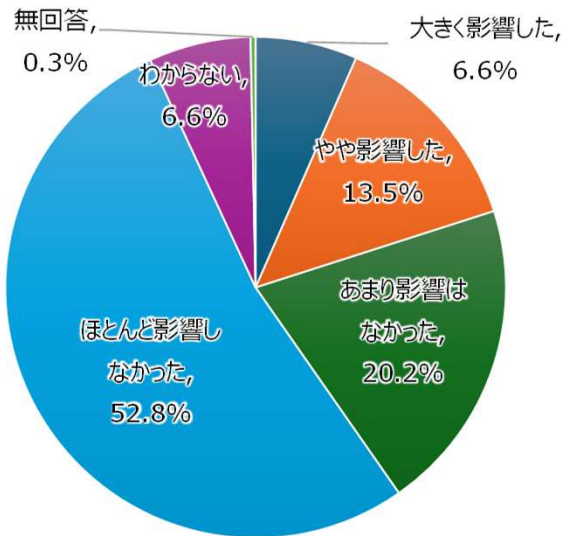
選択肢	回答数	構成比
経路を変更した	42	6.9%
時間を変更した	6	1.0%
経路と時間を変更した	15	2.5%
変更しなかった	541	89.0%
無回答	4	0.7%
合 計	608	100.0%

< 参考 > Q4 とQ5 とのクロス集計

クロス集計 (割合・%)		合計	経路を 変更した	時間 を変更した	経路と時 間を変更 した	変更 しなかった	無回答
全体		100.0%	6.9%	1.0%	2.5%	89.0%	0.7%
Q4 通行方面	方向 1	100.0%	45.9%	0.0%	16.2%	37.8%	0.0%
	方向 2	100.0%	4.0%	1.1%	1.4%	93.5%	0.0%
	方向 3	100.0%	12.5%	12.5%	0.0%	75.0%	0.0%
	方向 4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	方向 5	100.0%	0.0%	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%
	方向 6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	朝は通らない	100.0%	5.4%	0.0%	2.2%	90.3%	2.2%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-
Q5 通行時間 帯 複数回答	午前 7 時以前	100.0%	10.8%	0.0%	8.1%	81.1%	0.0%
	午前 7 時～午前 7 時 3 0 分	100.0%	9.0%	1.3%	2.6%	87.2%	0.0%
	午前 7 時 3 0 分～午前 8 時	100.0%	11.3%	1.3%	4.0%	83.4%	0.0%
	午前 8 時～午前 8 時 3 0 分	100.0%	5.2%	1.0%	1.0%	92.7%	0.0%
	午前 8 時 3 0 分～午前 9 時	100.0%	6.1%	0.0%	2.0%	91.8%	0.0%
	午前 9 時以降	100.0%	2.7%	2.7%	2.7%	92.0%	0.0%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-

Q11. 通行規制実験中(9/3 ~ 9/13)は、あなたの生活にどれくらい影響しましたか。

問11 生活への影響



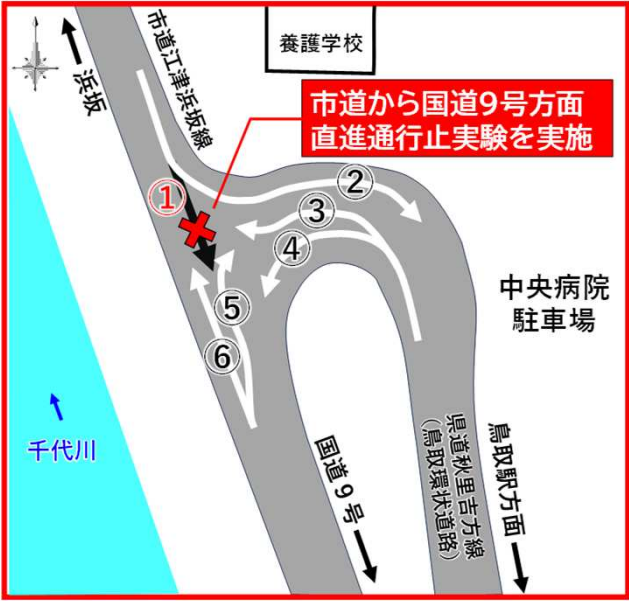
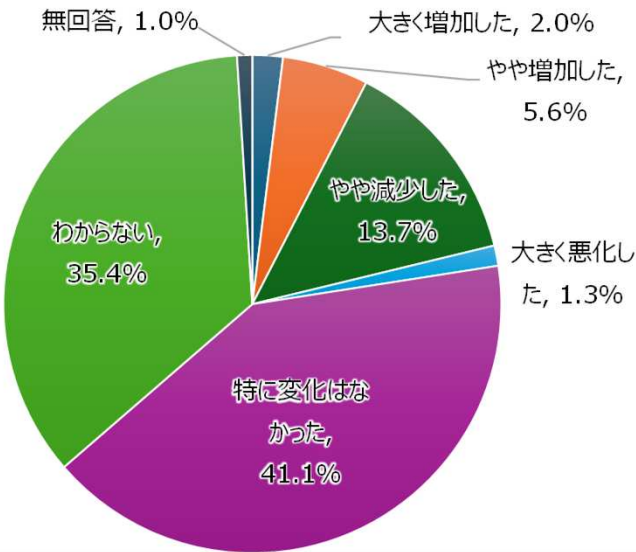
選択肢	回答数	構成比
大きく影響した	40	6.6%
やや影響した	82	13.5%
あまり影響はなかった	123	20.2%
ほとんど影響しなかった	321	52.8%
わからない	40	6.6%
無回答	2	0.3%
合 計	608	100.0%

< 参考 > Q4 と Q5 とのクロス集計

クロス集計 (割合・%)		合計	大きく影響した	やや影響した	あまり影響はなかった	ほとんど影響しなかった	わからない	無回答
全体		100.0%	6.6%	13.5%	20.2%	52.8%	6.6%	0.3%
Q4 通行方面	方向 1	100.0%	43.2%	24.3%	5.4%	21.6%	5.4%	0.0%
	方向 2	100.0%	4.8%	13.9%	23.9%	54.3%	3.1%	0.0%
	方向 3	100.0%	0.0%	37.5%	12.5%	37.5%	12.5%	0.0%
	方向 4	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	方向 5	100.0%	20.0%	0.0%	20.0%	40.0%	20.0%	0.0%
	方向 6	100.0%	0.0%	5.9%	41.2%	52.9%	0.0%	0.0%
	朝は通らない	100.0%	3.2%	9.7%	15.1%	57.3%	13.5%	1.1%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-
Q5 通行時間帯 複数回答	午前 7 時以前	100.0%	13.5%	21.6%	5.4%	51.4%	8.1%	0.0%
	午前 7 時 ~ 午前 7 時 30 分	100.0%	17.9%	10.3%	25.6%	44.9%	1.3%	0.0%
	午前 7 時 30 分 ~ 午前 8 時	100.0%	11.9%	17.9%	21.9%	46.4%	2.0%	0.0%
	午前 8 時 ~ 午前 8 時 30 分	100.0%	7.3%	10.4%	25.0%	56.3%	1.0%	0.0%
	午前 8 時 30 分 ~ 午前 9 時	100.0%	4.1%	16.3%	26.5%	42.9%	10.2%	0.0%
	午前 9 時以降	100.0%	6.7%	14.7%	16.0%	58.7%	4.0%	0.0%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-

Q12. 通行規制実験中(9/3 ~ 9/13)、周辺道路の交通量の変化についてどう感じましたか。

問12 交通量の変化



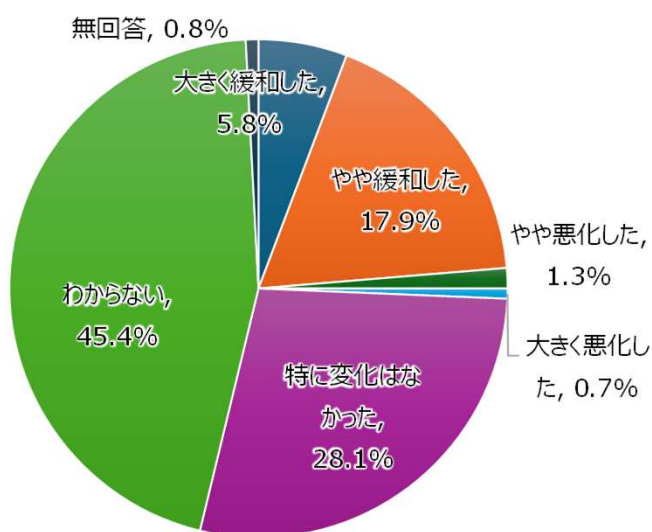
選択肢	回答数	構成比
大きく増加した	12	2.0%
やや増加した	34	5.6%
やや減少した	83	13.7%
大きく悪化した	8	1.3%
特に変化はなかった	250	41.1%
わからない	215	35.4%
無回答	6	1.0%
合 計	608	100.0%

< 参考 > Q4 と Q5 とのクロス集計

クロス集計 (割合・%)		合計	大きく増加した	やや増加した	やや減少した	大きく悪化した	特に変化はなかった	わからない	無回答
全体		100.0%	2.0%	5.6%	13.7%	1.3%	41.1%	35.4%	1.0%
Q4 通行方面	方向1	100.0%	8.1%	13.5%	2.7%	5.4%	32.4%	37.8%	0.0%
	方向2	100.0%	1.4%	5.7%	16.2%	1.4%	46.0%	28.7%	0.6%
	方向3	100.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	50.0%	37.5%	0.0%
	方向4	100.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%
	方向5	100.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%
	方向6	100.0%	0.0%	5.9%	29.4%	0.0%	35.3%	29.4%	0.0%
	朝は通らない	100.0%	2.2%	3.2%	9.7%	0.5%	33.5%	48.6%	2.2%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
Q5 通行時間帯 複数回答	午前7時以前	100.0%	8.1%	2.7%	8.1%	5.4%	35.1%	40.5%	0.0%
	午前7時～午前7時30分	100.0%	5.1%	11.5%	12.8%	3.8%	32.1%	34.6%	0.0%
	午前7時30分～午前8時	100.0%	3.3%	11.9%	19.2%	1.3%	35.8%	27.8%	0.7%
	午前8時～午前8時30分	100.0%	2.1%	4.2%	18.8%	0.0%	54.2%	20.8%	0.0%
	午前8時30分～午前9時	100.0%	4.1%	4.1%	10.2%	2.0%	38.8%	38.8%	2.0%
	午前9時以降	100.0%	4.0%	4.0%	8.0%	1.3%	54.7%	28.0%	0.0%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-	-

Q13. 通行規制実験中(9/3~9/13)、国道9号鳥取大橋の混雑についてどう感じましたか。

問13 鳥取大橋の混雑



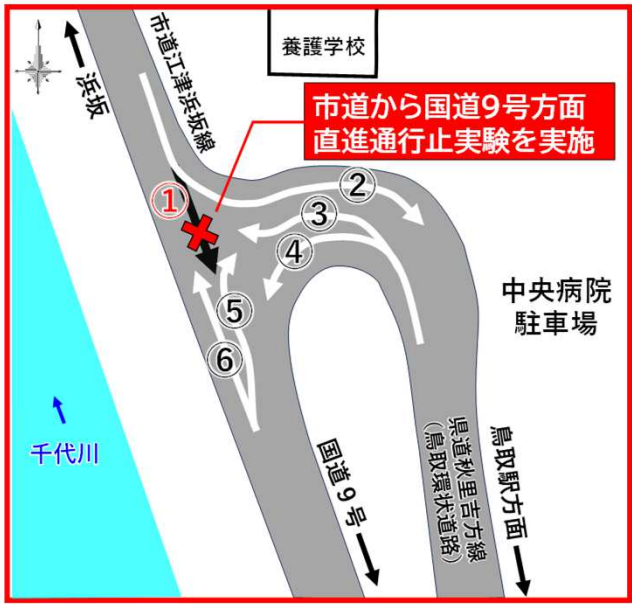
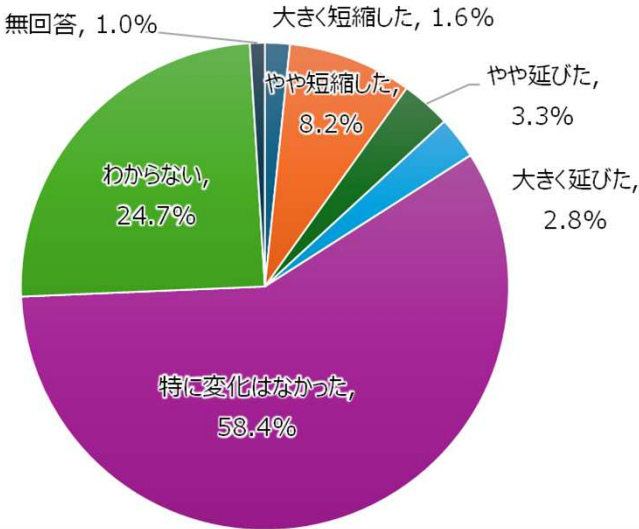
選択肢	回答数	構成比
大きく緩和した	35	5.8%
やや緩和した	109	17.9%
やや悪化した	8	1.3%
大きく悪化した	4	0.7%
特に変化はなかった	171	28.1%
わからない	276	45.4%
無回答	5	0.8%
合 計	608	100.0%

<参考> q4 とq5 とのクロス集計

クロス集計（割合・％）		合計	大きく緩和した	やや緩和した	やや悪化した	大きく悪化した	特に変化はなかった	わからない	無回答
全体		100.0%	5.8%	17.9%	1.3%	0.7%	28.1%	45.4%	0.8%
Q4 通行方面	方向 1	100.0%	2.7%	10.8%	0.0%	2.7%	27.0%	56.8%	0.0%
	方向 2	100.0%	5.4%	19.0%	2.0%	0.3%	31.8%	40.6%	0.9%
	方向 3	100.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	62.5%	0.0%
	方向 4	100.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%
	方向 5	100.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%
	方向 6	100.0%	17.6%	41.2%	0.0%	0.0%	41.2%	0.0%	0.0%
	朝は通らない	100.0%	4.9%	15.7%	0.5%	1.1%	20.5%	56.2%	1.1%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
Q5 通行時間帯 複数回答	午前 7 時以前	100.0%	2.7%	13.5%	2.7%	2.7%	29.7%	48.6%	0.0%
	午前 7 時～午前 7 時 3 0 分	100.0%	3.8%	20.5%	1.3%	2.6%	37.2%	34.6%	0.0%
	午前 7 時 3 0 分～午前 8 時	100.0%	4.0%	20.5%	4.0%	1.3%	26.5%	43.0%	0.7%
	午前 8 時～午前 8 時 3 0 分	100.0%	6.3%	19.8%	1.0%	1.0%	37.5%	34.4%	0.0%
	午前 8 時 3 0 分～午前 9 時	100.0%	10.2%	18.4%	0.0%	2.0%	24.5%	42.9%	2.0%
	午前 9 時以降	100.0%	12.0%	16.0%	0.0%	1.3%	40.0%	29.3%	1.3%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-	-

Q14. 通行規制実験中(9/3～9/13)、朝の通勤・通行時間はどう変わりましたか。

問14 朝の通勤・通行時間



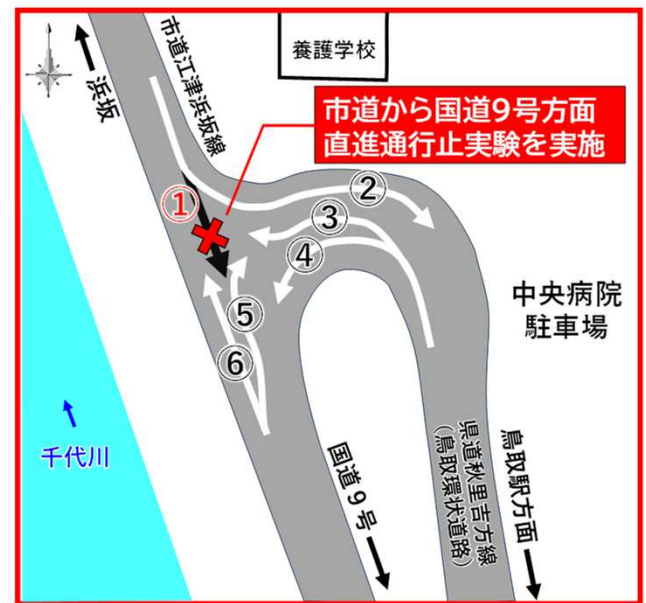
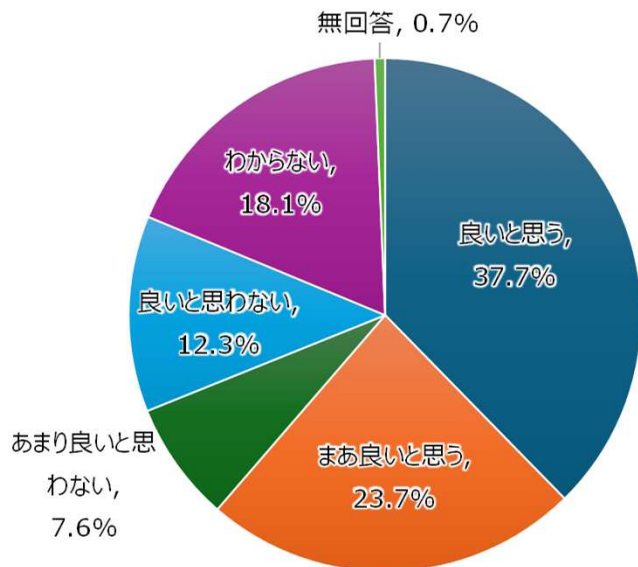
選択肢	回答数	構成比
大きく短縮した	10	1.6%
やや短縮した	50	8.2%
やや延びた	20	3.3%
大きく延びた	17	2.8%
特に変化はなかった	355	58.4%
わからない	150	24.7%
無回答	6	1.0%
合 計	608	100.0%

<参考> q4 とq5 とのクロス集計

クロス集計 (割合・%)		合計	大きく短縮した	やや短縮した	やや延びた	大きく延びた	特に変化はなかった	わからない	無回答
全体		100.0%	1.6%	8.2%	3.3%	2.8%	58.4%	24.7%	1.0%
Q4 通行方面	方向1	100.0%	0.0%	5.4%	24.3%	32.4%	29.7%	8.1%	0.0%
	方向2	100.0%	1.1%	8.8%	1.7%	1.1%	78.4%	8.5%	0.3%
	方向3	100.0%	0.0%	37.5%	12.5%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%
	方向4	100.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%
	方向5	100.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%
	方向6	100.0%	5.9%	29.4%	0.0%	0.0%	64.7%	0.0%	0.0%
	朝は通らない	100.0%	1.6%	4.3%	2.2%	0.5%	28.1%	60.5%	2.7%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-	-
Q5 通行時間帯 複数回答	午前7時以前	100.0%	0.0%	0.0%	8.1%	8.1%	64.9%	16.2%	2.7%
	午前7時～午前7時30分	100.0%	2.6%	12.8%	1.3%	10.3%	62.8%	10.3%	0.0%
	午前7時30分～午前8時	100.0%	1.3%	10.6%	6.6%	7.3%	72.8%	1.3%	0.0%
	午前8時～午前8時30分	100.0%	1.0%	9.4%	4.2%	3.1%	80.2%	2.1%	0.0%
	午前8時30分～午前9時	100.0%	2.0%	10.2%	0.0%	4.1%	75.5%	8.2%	0.0%
	午前9時以降	100.0%	2.7%	9.3%	0.0%	4.0%	57.3%	25.3%	1.3%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-	-

Q15. 今回の通行規制実験(市道浜坂江津線から国道9号への直進通行止め)についてどう感じましたか。

問15 通行規制実験の評価



選択肢	回答数	構成比
良いと思う	229	37.7%
まあ良いと思う	144	23.7%
あまり良いと思わない	46	7.6%
良いと思わない	75	12.3%
わからない	110	18.1%
無回答	4	0.7%
合 計	608	100.0%

61.4%

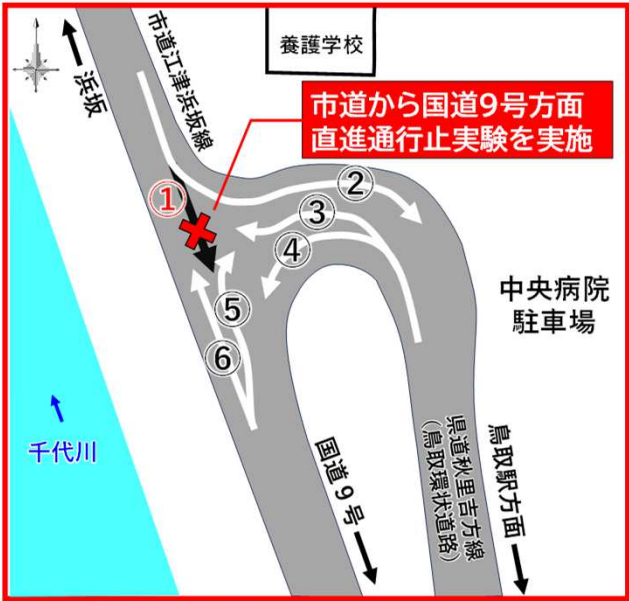
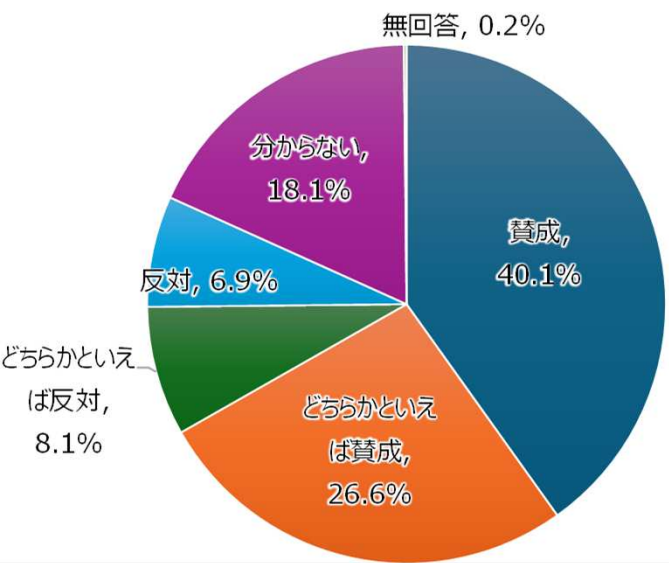
19.9%

<参考> Q4 とQ5 とのクロス集計

クロス集計（割合・％）		合計	良いと思う	まあ良いと思う	あまり良いと思わない	良いと思わない	わからない	無回答
全体		100.0%	37.7%	23.7%	7.6%	12.3%	18.1%	0.7%
Q4 通行方面	方向 1	100.0%	16.2%	10.8%	8.1%	54.1%	10.8%	0.0%
	方向 2	100.0%	36.6%	27.6%	9.4%	10.8%	15.3%	0.3%
	方向 3	100.0%	75.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%
	方向 4	100.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%
	方向 5	100.0%	40.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%
	方向 6	100.0%	52.9%	17.6%	5.9%	5.9%	17.6%	0.0%
	朝は通らない	100.0%	40.0%	20.5%	4.9%	7.6%	25.9%	1.1%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-
Q5 通行時間 帯 複数回答	午前 7 時以前	100.0%	24.3%	18.9%	16.2%	18.9%	21.6%	0.0%
	午前 7 時～午前 7 時 3 0 分	100.0%	35.9%	21.8%	7.7%	23.1%	11.5%	0.0%
	午前 7 時 3 0 分～午前 8 時	100.0%	31.8%	28.5%	7.9%	18.5%	13.2%	0.0%
	午前 8 時～午前 8 時 3 0 分	100.0%	40.6%	20.8%	9.4%	16.7%	12.5%	0.0%
	午前 8 時 3 0 分～午前 9 時	100.0%	38.8%	28.6%	6.1%	10.2%	16.3%	0.0%
	午前 9 時以降	100.0%	40.0%	22.7%	9.3%	9.3%	16.0%	2.7%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-

Q16. 今回と同様の通行規制実験を継続実施することについてどう感じますか。

問16 通行規制実験の継続



選択肢	回答数	構成比
賛成	244	40.1%
どちらかといえば賛成	162	26.6%
どちらかといえば反対	49	8.1%
反対	42	6.9%
分からない	110	18.1%
無回答	1	0.2%
合 計	608	100.0%

66.7%

15%

<参考> Q4 とQ5 とのクロス集計

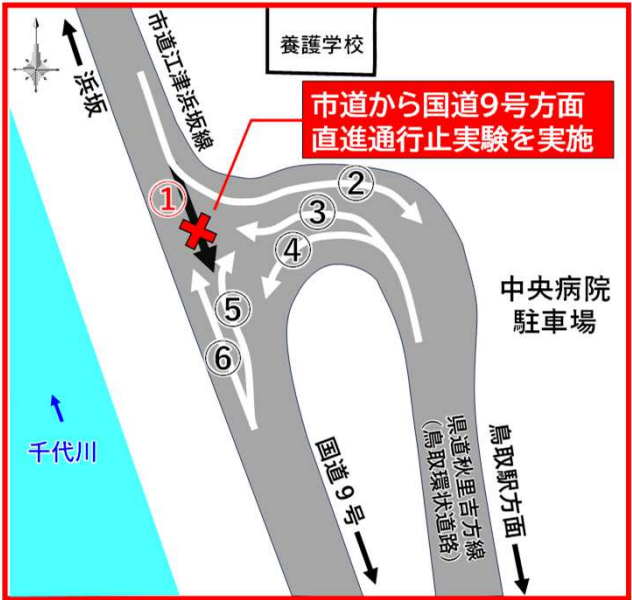
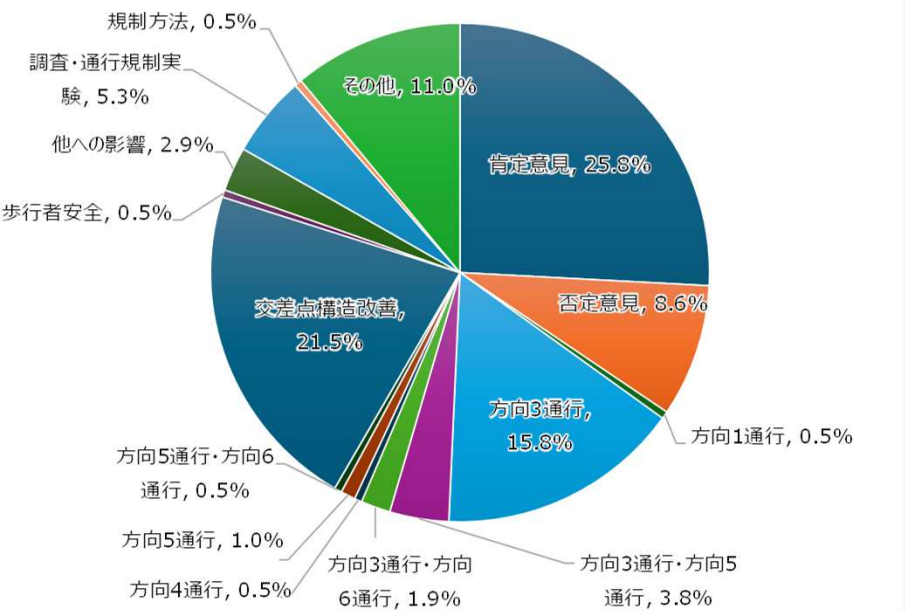
クロス集計 (割合・%)		合計	賛成	どちらかとい えば賛成	どちらかとい えば反対	反対	分からない	無回答
全体		100.0%	40.1%	26.6%	8.1%	6.9%	18.1%	0.2%
Q4 通行方面	方向 1	100.0%	13.5%	10.8%	18.9%	43.2%	13.5%	0.0%
	方向 2	100.0%	39.5%	29.3%	8.8%	6.3%	16.2%	0.0%
	方向 3	100.0%	62.5%	12.5%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%
	方向 4	100.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	方向 5	100.0%	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	方向 6	100.0%	47.1%	23.5%	0.0%	0.0%	29.4%	0.0%
	朝は通らない	100.0%	43.8%	25.9%	5.4%	2.2%	22.2%	0.5%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-
Q5 通行時間 帯 複数回答	午前 7 時以前	100.0%	29.7%	32.4%	8.1%	16.2%	13.5%	0.0%
	午前 7 時～午前 7 時 3 0 分	100.0%	39.7%	23.1%	9.0%	14.1%	14.1%	0.0%
	午前 7 時 3 0 分～午前 8 時	100.0%	33.8%	27.8%	11.3%	11.9%	15.2%	0.0%
	午前 8 時～午前 8 時 3 0 分	100.0%	39.6%	22.9%	8.3%	13.5%	15.6%	0.0%
	午前 8 時 3 0 分～午前 9 時	100.0%	38.8%	34.7%	6.1%	6.1%	14.3%	0.0%
	午前 9 時以降	100.0%	44.0%	18.7%	8.0%	6.7%	22.7%	0.0%
	無回答	0.0%	-	-	-	-	-	-

Q17. その他、このたびの通行規制実験についてのご意見・ご感想などありましたら記載願います

・ 自由意見の内訳では実験に関する肯定的な意見が25%と最も多かったですが、交差点の構造改善に関する意見も多く寄せられました。

アンケート回答総数608件のうち、自由意見209件の内訳

問17 自由意見キーワード



キーワード	回答数	構成比
肯定意見	54	25.8%
否定意見	18	8.6%
方向1通行	1	0.5%
方向3通行	33	15.8%
方向3通行・方向5通行	8	3.8%
方向3通行・方向6通行	4	1.9%
方向4通行	1	0.5%
方向5通行	2	1.0%
方向5通行・方向6通行	1	0.5%
交差点構造改善	45	21.5%
歩行者安全	1	0.5%
他への影響	6	2.9%
調査・通行規制実験	11	5.3%
規制方法	1	0.5%
その他	23	11.0%
合 計	209	100.0%

自由意見209件の内訳 主な意見 (HP掲載にあたり一部表現を加筆しています)

<肯定的意見>

- ・通勤時間に方向1から来るのですが、バリケードがあることで方向5から無理やり右折して入ってくる危ない運転が減ったことがとても良いと思った。
- ・夕方方向3で通行する際、方向1からの通行がないことで、方向5・方向6のみ注意することで通行できてかなり安全性が向上したと感じた。実験での規制方法を恒久的なものとして欲しい。
- ・私の通勤（方向2）には特に影響はなかったが、国道9号鳥取大橋から左折する車がスムーズに進んでいるように思えたので継続してもいいと思う。

<否定的意見>

- ・忙しい時間帯に直進してすぐ国道9号に出られていたものが、大きく迂回しなければならなくなり、距離と時間が大幅に増え、とても走行しにくかった。これ以上の規制はご勘弁いただきたい。
- ・方向1を直進通行止めにしても、方向3の右折通行車の不便は変わらないまま。方向5の通行車が前に出過ぎていて右折できない。それを解決しなければ渋滞緩和以前に事故が多発すると思う。
- ・くじらじまの前の県道を使って通勤しているが、交通量が増えて時間がかかった。あそこの交差点は今のままでいいのではないか。

<その他意見>

- ・そもそも道路形状が良くないと思う。安易に規制で対応するのではなく、立体交差化するなど、きちんと道路改良して根本的な問題解決を図るべきである。
- ・今回は方向1の通行止めであったが、個人的には方向3,方向5のルートが混み合い、日中も衝突事故のリスクが高いと感じるため、今後実証実験を行うのであれば、そのルートでの実証を検証してほしい。
- ・国道9号方面へ直進を規制するのではなく、国道9号鳥取大橋からの左折専用レーンを作る、環状道路入口に信号の設置をする等、検討してどうか。