

別添資料-1

ドラッグコスモス鹿野店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比.....	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	8
1. 概 要.....	8
2. 考 察.....	9
第5章 開店後の交通実態の解析	12
1. 概 要.....	12
2. 主要道路・主要交差点の検証.....	12
3. 右折入出庫の検証.....	15
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	24

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス鹿野店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和 8 年 3 月 16 日（月）	8:00~21:00	13 時間計測
休日	令和 8 年 3 月 15 日（日）	8:00~21:00	13 時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1（岡木交差点）

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

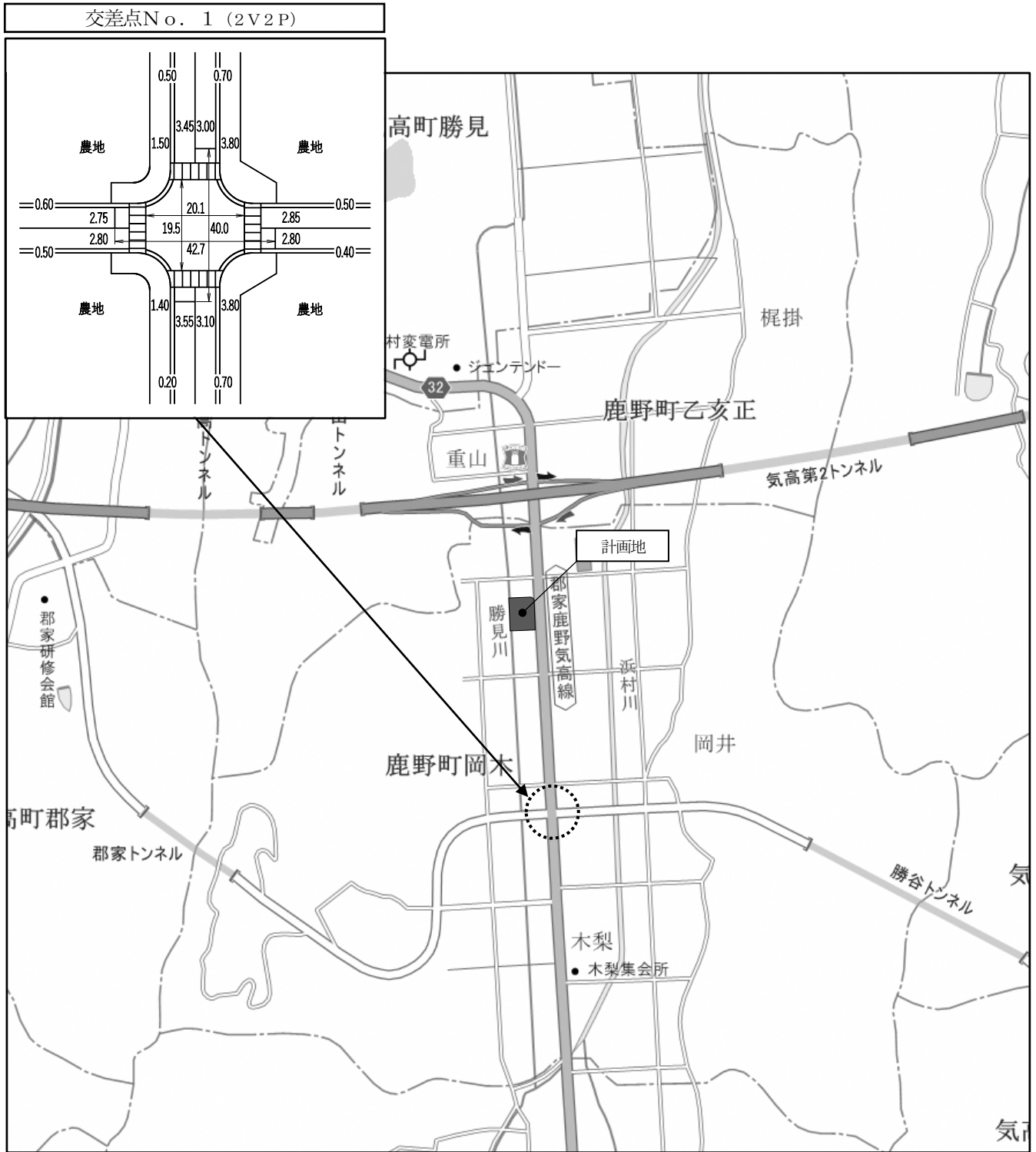


図-1. 調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	176,620人	鳥取市住民基本台帳、令和8年2月末日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域外
S：店舗面積	1,417千m ²	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,057.49人/千m ²	人口40万人未満・1,100-30S（S<5）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	1,500m	駅名：JR山陰本線 浜村駅
C：自動車分担率	70%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人/台	10,000m ² 未満
E：平均駐車時間係数	0.6299	10,000m ² 未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	524台/日	A×S×C÷D（小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	76台/h	A×S×B×C÷D（小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする3.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	1,771	71.12	373	54
エリア2	314	12.61	66	9
エリア3	184	7.39	39	6
エリア4	221	8.88	46	7
合計	2,490	100.00	524	76

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

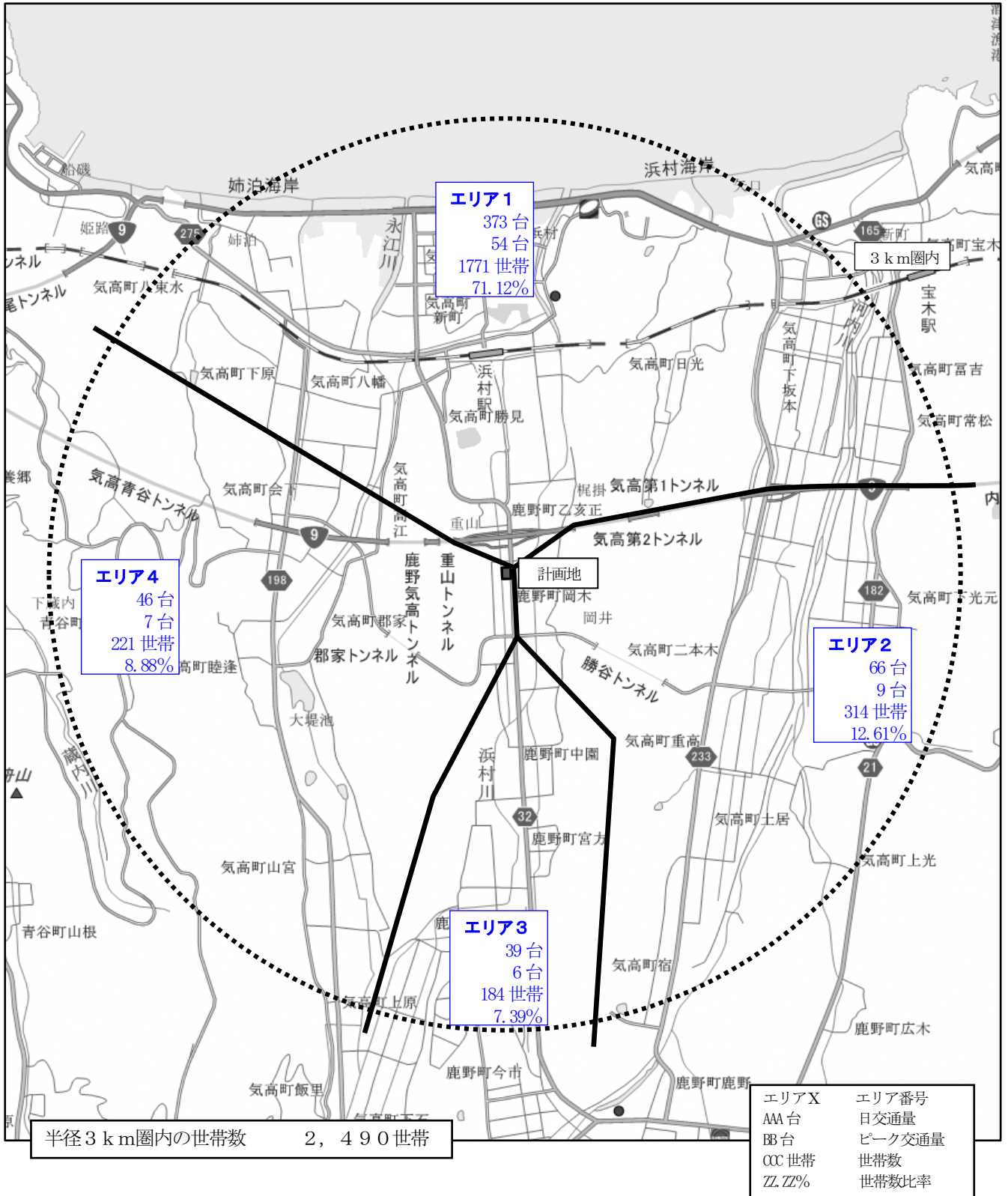


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.121	0.151 (8時台)	0.042 (20時台)	0.108	0.148 (15時台)	0.024 (20時台)

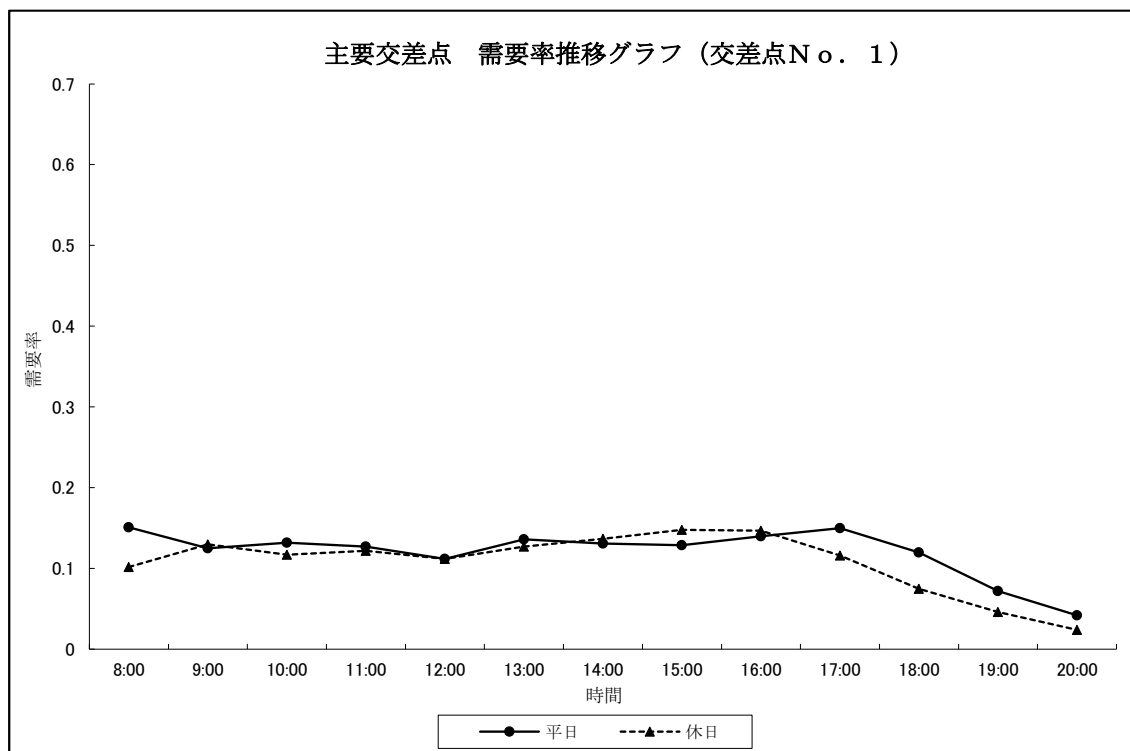
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では8時台、休日では15時台であり、最大交差点需要率は平日の「0.151」である。

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「上限値未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

<交差点需要率>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

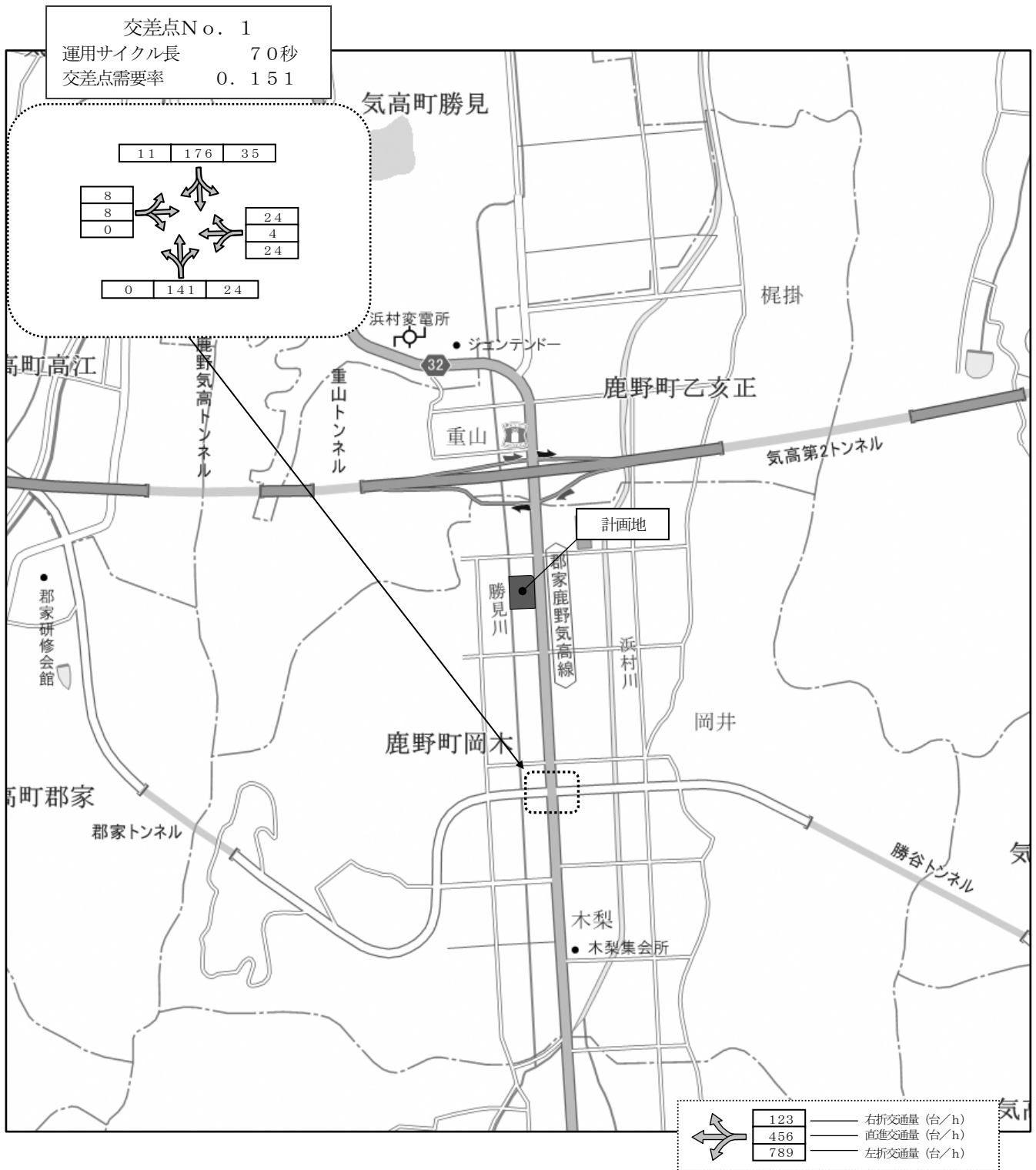


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

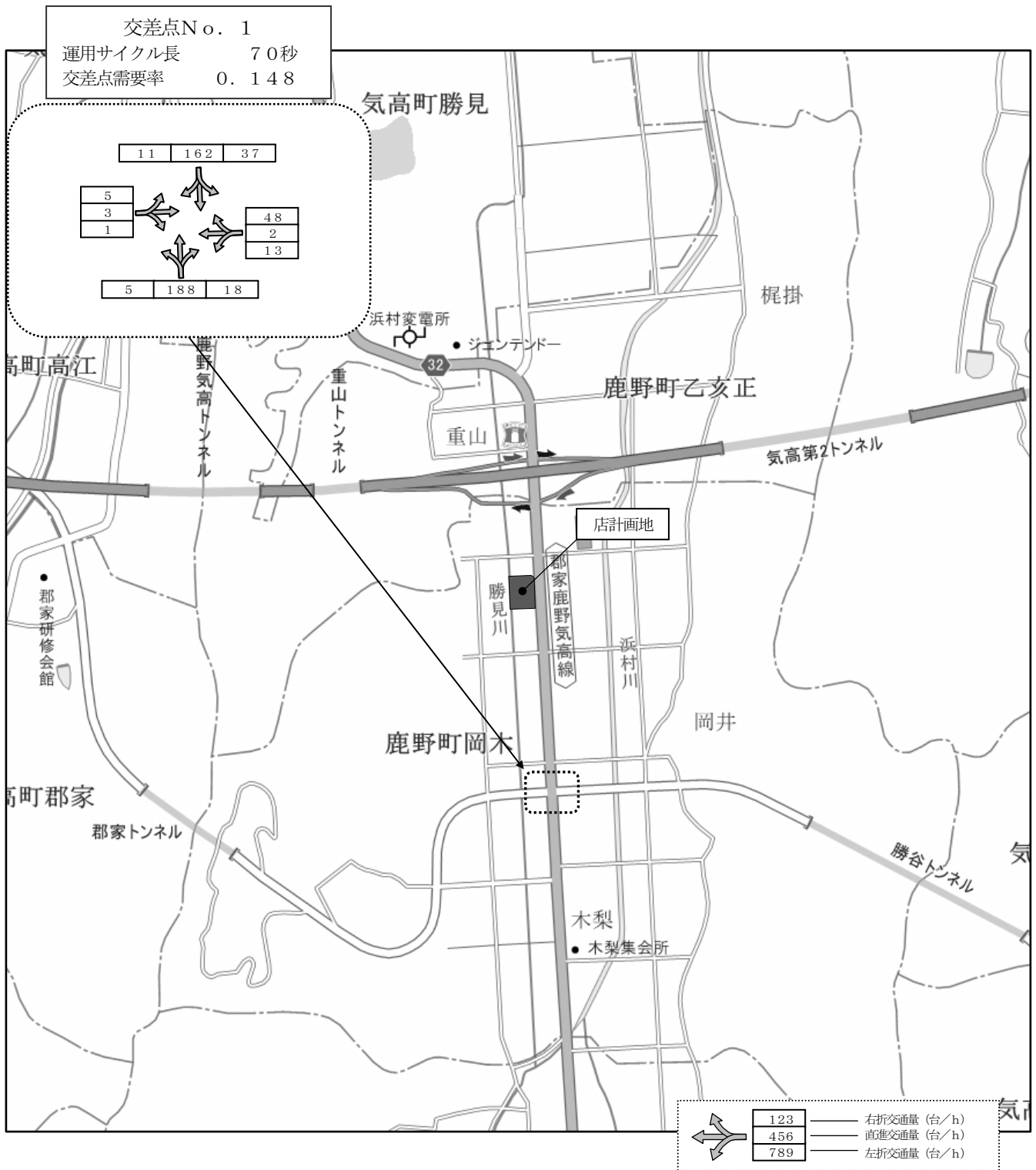


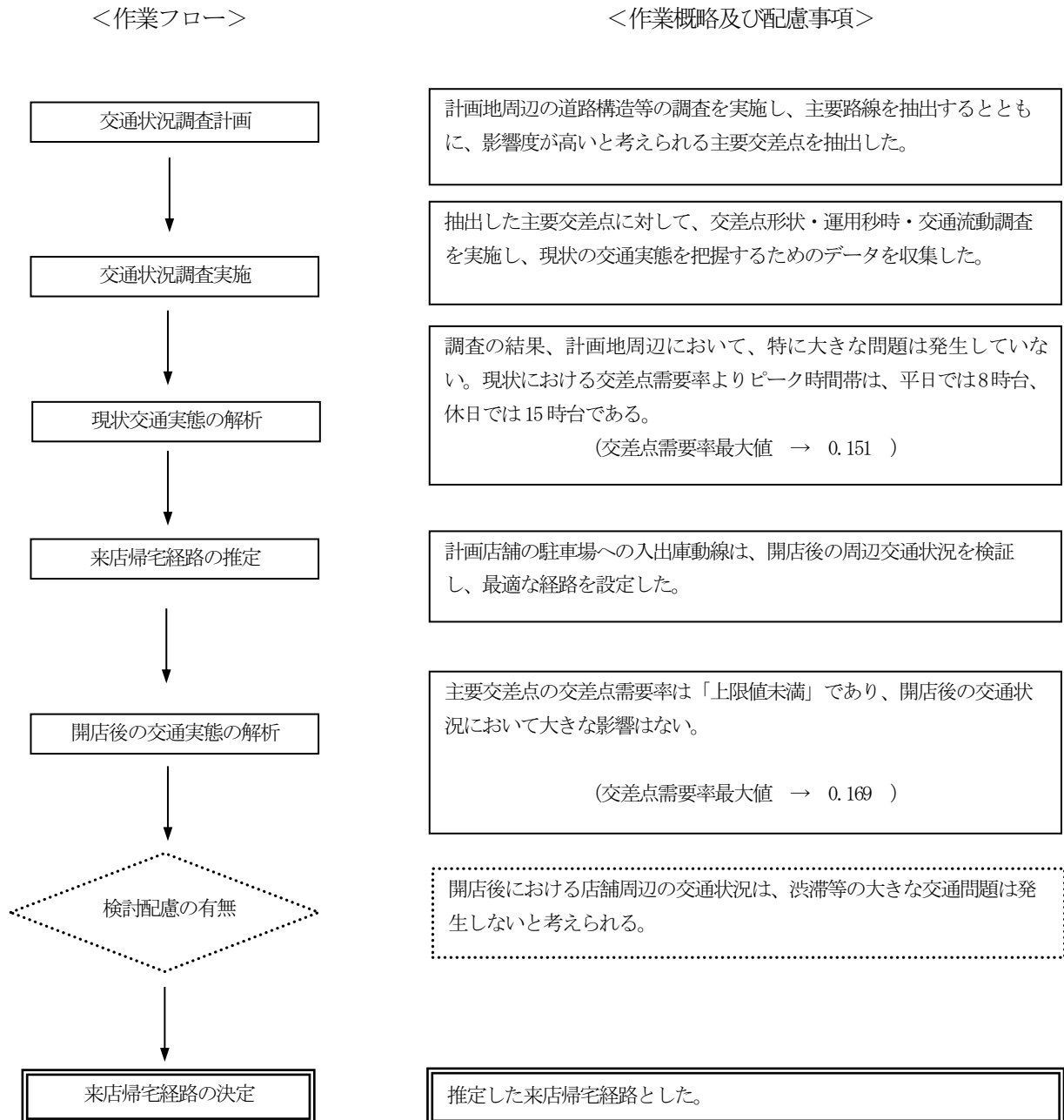
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された76台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	76台/h
----------------	-------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

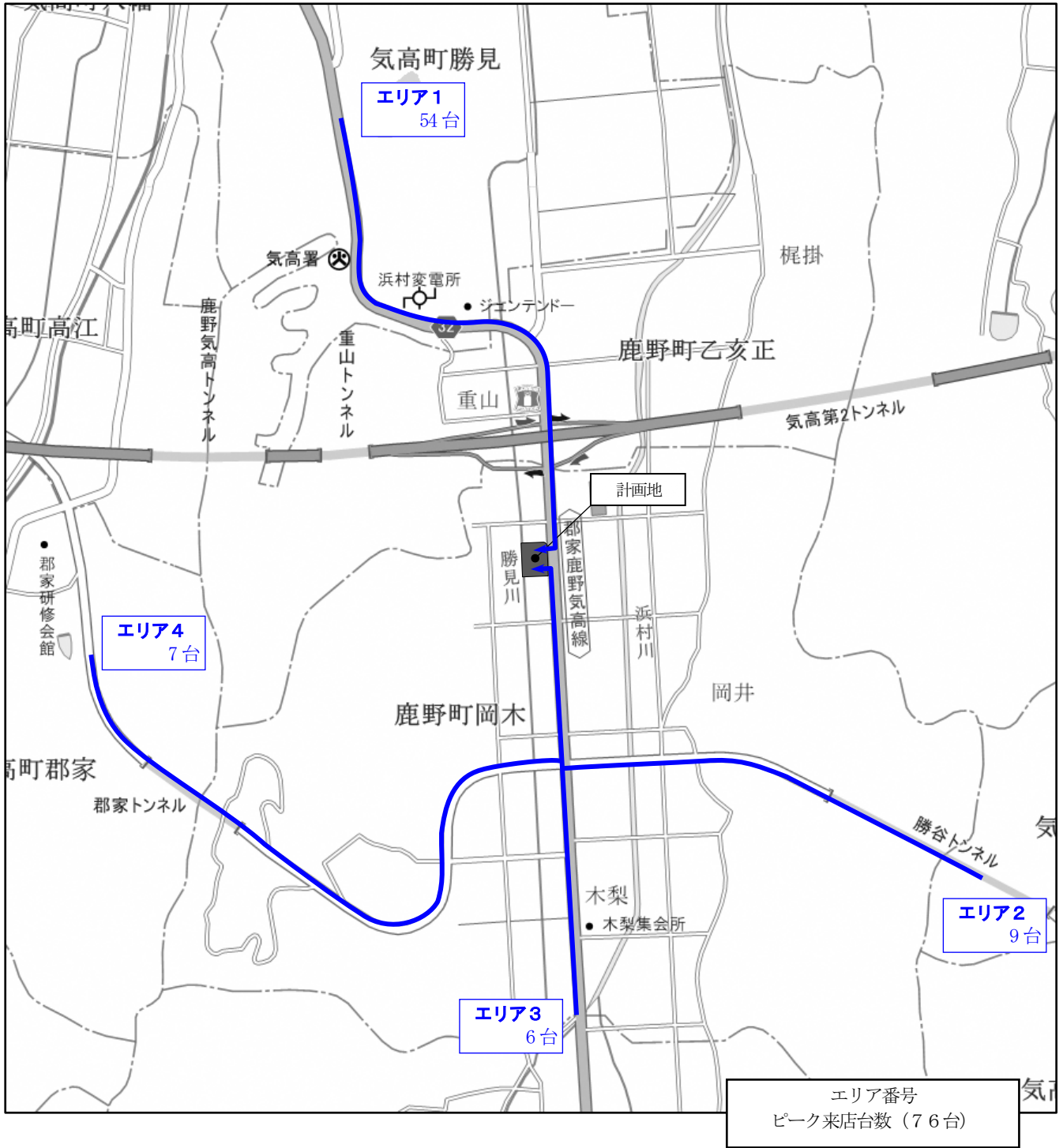


図-5. 来店需要経路

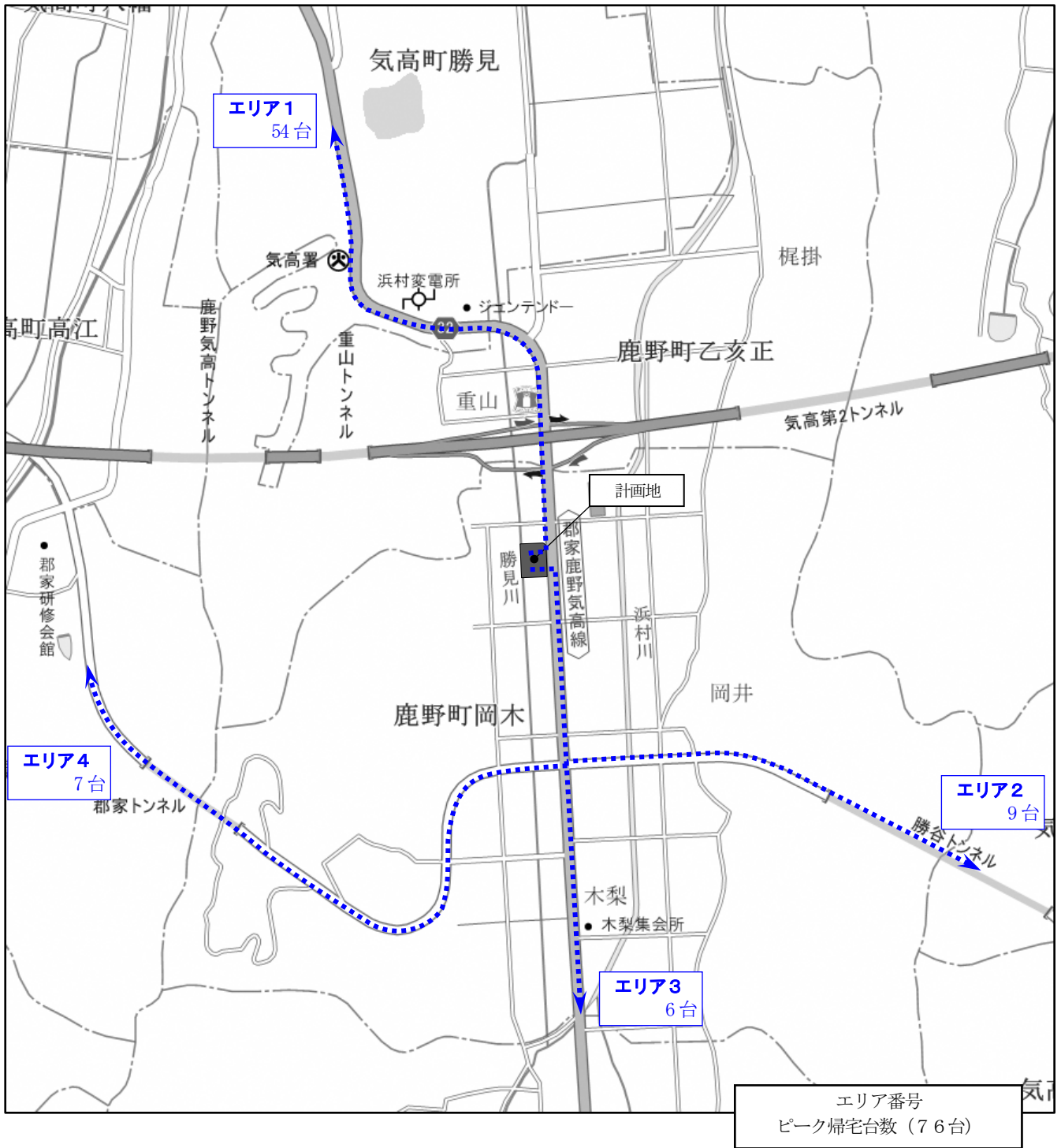


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	76 台/h
----------------	--------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の交差点需要率	開店後の交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.151	0.169 (上限値:0.857)	0.018
	休日	0.148	0.167 (上限値:0.857)	0.019

※損失時間：交差点No.2 10秒

$$L1 = Y1 + AR1 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L2 = Y2 + AR2 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L = L1 + L2 = 5 + 5 = 10$$

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「上限値未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

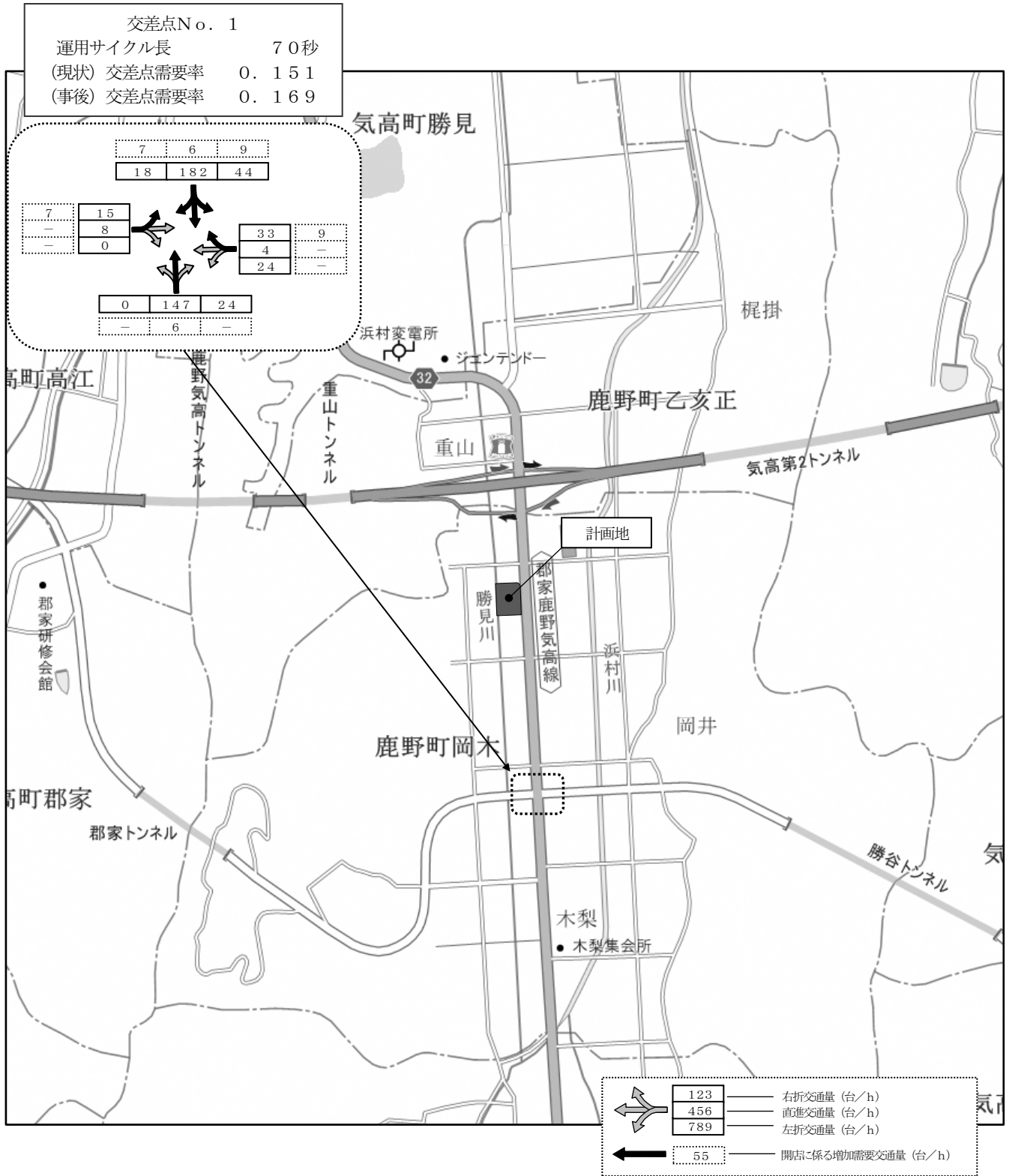


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

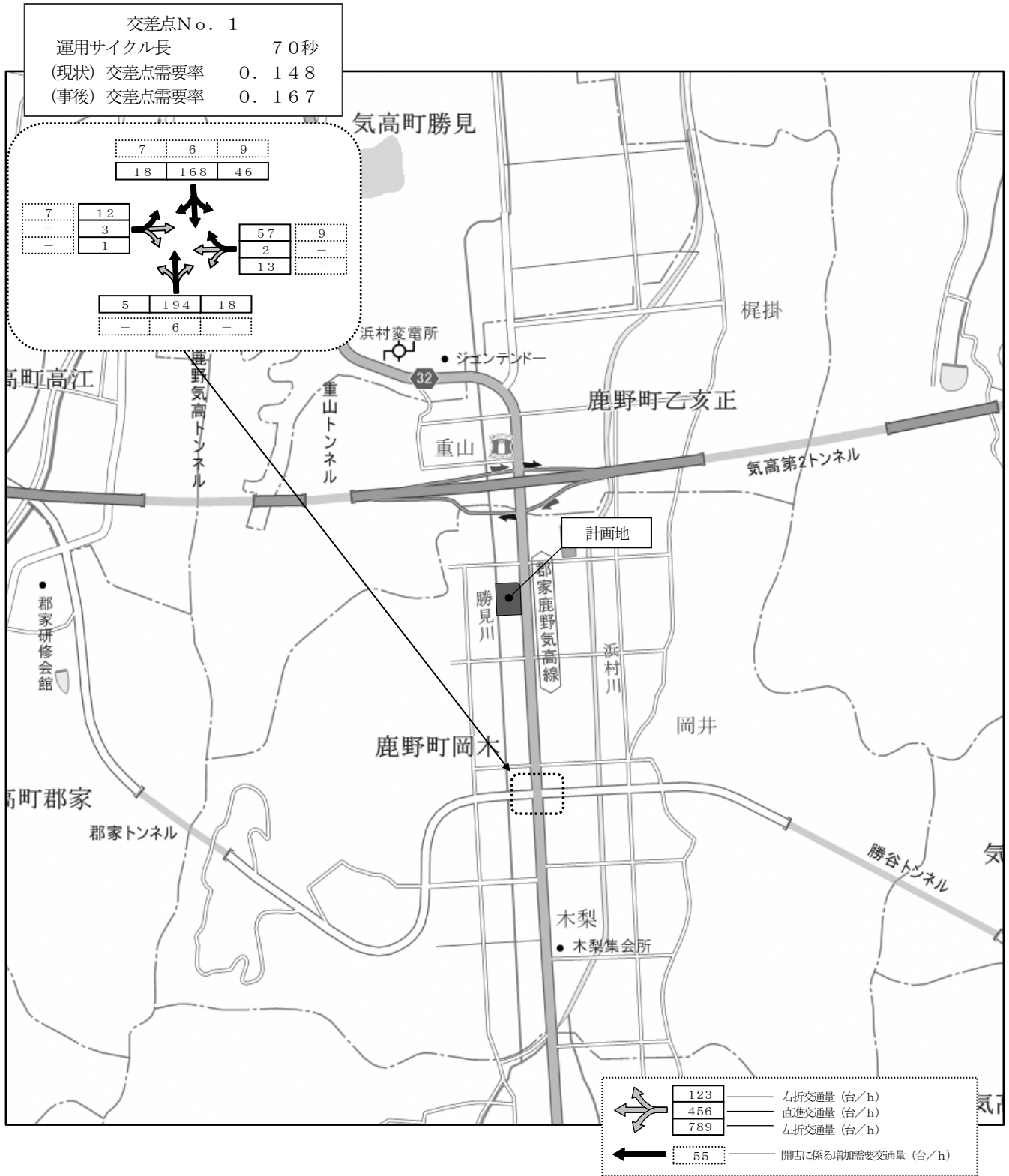


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$		式1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$		式2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4}$ $+ M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$		式3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4}$ $+ M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$		式4

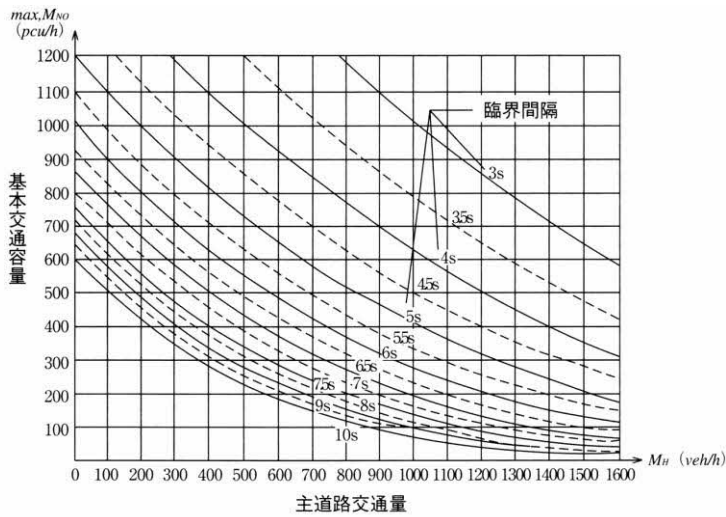
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1}, M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p>$\max.M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p>$\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}$: 各交通流の交通容量</p> <p>a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式5
---	----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

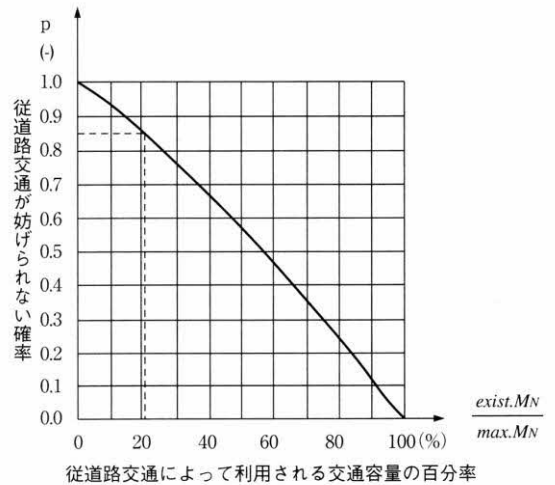
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90 km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

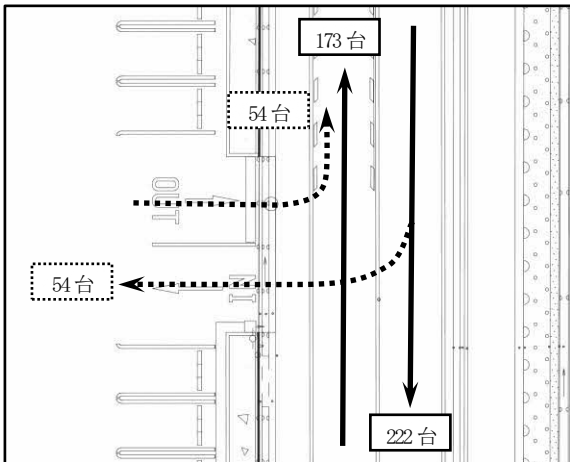
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量-実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	~ 0
非常に大	50	0~ 75
大	100	76~125
平均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

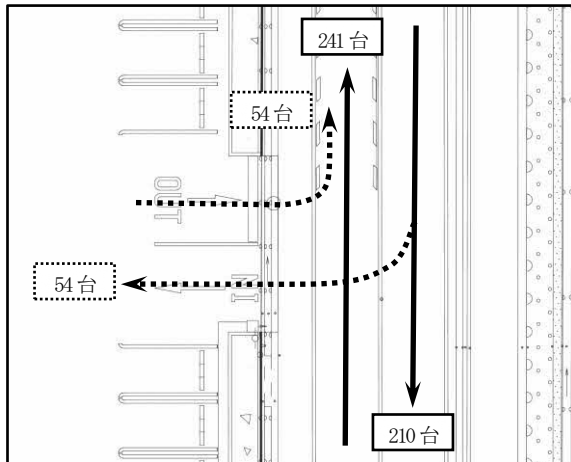
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.1 >

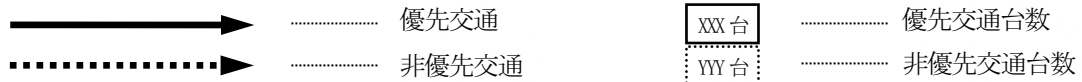
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



【平日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
173.0	5.0	1030.0	54	1800.0	222	1570	276	1294

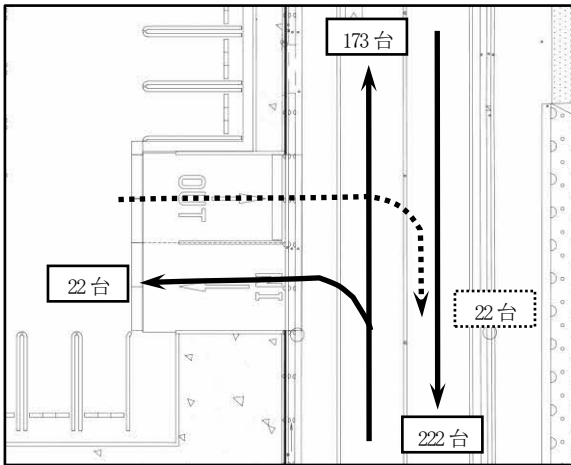
【休日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
241.0	5.0	960.0	54	1800.0	210	1527	264	1263

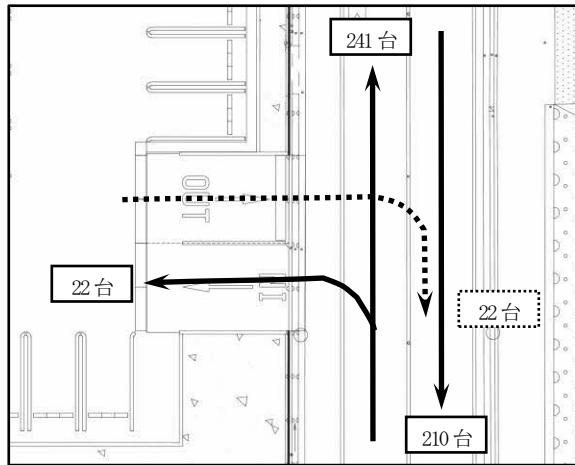
右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

<出入口No.2>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
 非優先交通



..... 優先交通台数
 非優先交通台数

【平日】

出入口No. 2右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
406.0	7.5	454.0	22	432

【休日】

出入口No. 2右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
462.0	7.5	414.0	22	392

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「432」、休日では「392」となることから、「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

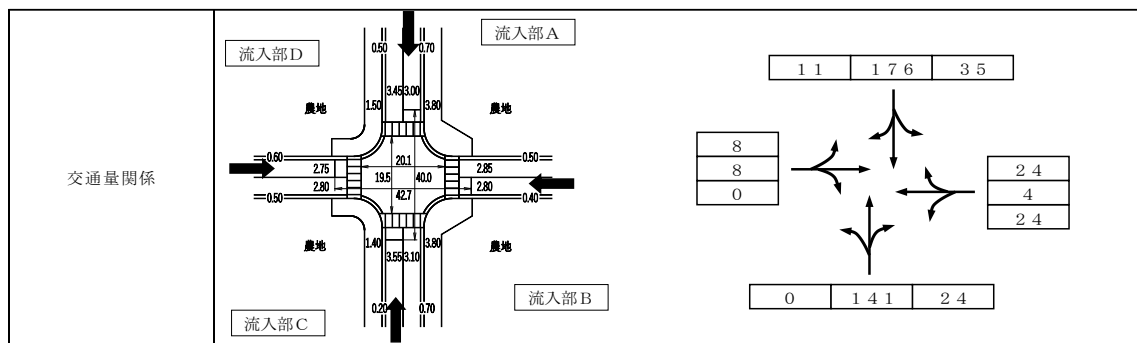
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000			2000			2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)		αw m	1.00 3.00		0.95 2.80			1.00 3.55			0.95 2.75		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		αG %	1.000 0.9		1.000 -0.5			1.000 -0.9			1.000 -0.5		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.991 1.4		0.974 3.8			0.992 1.2			1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)		αLT L%	0.957 15.8		0.885 46.2			1.000 0.0			0.877 50.0		
(直進車換算係数)		E LT	1.288		1.282			1.288			1.282		
(歩行者による低減率)		f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	2057		926			2057			926		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	2006		874			2006			874		
右折車混入による補正率 (右折率)		αRT R%	0.986 5.0		0.991 46.2			0.950 14.5			1.000 0.0		
(直進車換算係数)		E RT	1.294		1.019			1.361			1.009		
(右折車の通過確率)		f	0.858		0.991			0.826			0.996		
(有効青時間)		G秒	2057		926			2057			926		
(現示のさげ台数)		k台/c	1		1			1			1		
飽和交通流率		SA	1868		1623			1884			1666		
①交通量		q	222		52			165			16		
正規化交通量		ρ	0.119		0.032			0.088			0.010		
必要現示率		1 ϕ	0.119					0.088					0.119
		2 ϕ			0.032						0.010		0.032
		3 ϕ											
		4 ϕ											
		5 ϕ											
青時間比		%	57.1		25.7			57.1			25.7		
②可能交通容量			1067		417			1077			428		
①/②混雑度			0.208		0.125			0.153			0.037		

現示の 需要率	
交差点 需要率	0.151

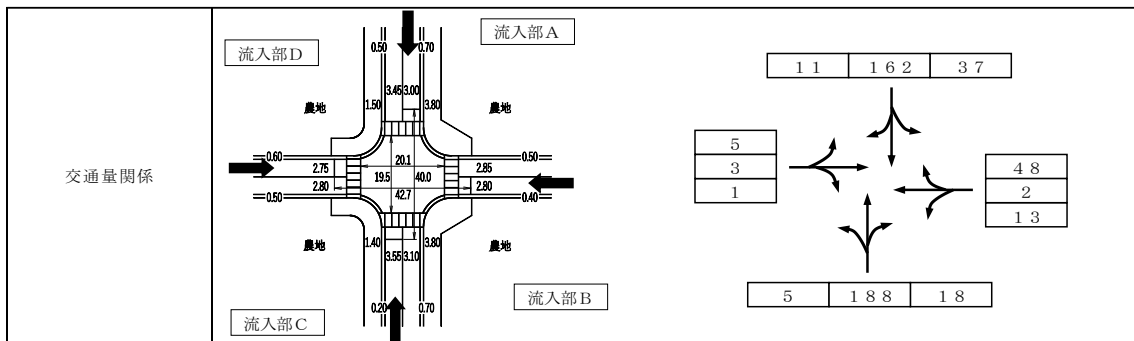


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70秒					
	G 40秒 Y 3秒 AR 3秒	G 18秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000			2000			2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)		αw	1.00		0.95			1.00			0.95		
		m	3.00		2.80			3.55			2.75		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		αG	1.000		1.000			1.000			1.000		
		$\%$	0.9		-0.5			-0.9			-0.5		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT	0.997		1.000			0.997			1.000		
		$\%$	0.5		0.0			0.5			0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)		αLT	0.952		0.945			0.993			0.865		
		L%	17.6		20.6			2.4			55.6		
(直進車換算係数)		E LT	1.288		1.282			1.288			1.282		
(歩行者による低減率)		f_p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	2057		926			2057			926		
(歩行者用青時間)		Gp秒	2006		874			2006			874		
右折車混入による補正率 (右折率)		αRT	0.980		0.995			0.972			0.999		
		R%	5.2		76.2			8.5			11.1		
(直進車換算係数)		E RT	1.385		1.007			1.334			1.005		
(右折車の通過確率)		f	0.816		0.997			0.839			0.998		
(有効青時間)		G秒	2057		926			2057			926		
(現示のさげ台数)		k台/c	1		1			1			1		
飽和交通流率		SA	1859		1786			1925			1642		
①交通量		q	210		63			211			9		
正規化交通量		ρ	0.113		0.035			0.110			0.005		
必要現示率		1 ϕ	0.113					0.110					0.113
		2 ϕ			0.035						0.005		0.035
		3 ϕ											
		4 ϕ											
		5 ϕ											
青時間比		$\%$	57.1		25.7			57.1			25.7		
②可能交通容量			1063		459			1100			422		
①/②混雑度			0.198		0.137			0.192			0.021		



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70秒					
	G 40秒 Y 3秒 AR 3秒	G 18秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

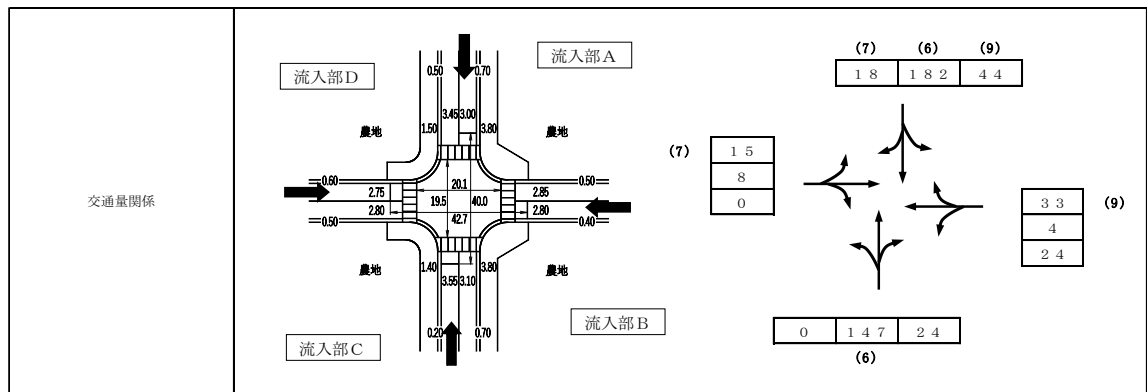
交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00			0.95			1.00			0.95		
	m	3.00			2.80			3.55			2.75		
横断勾配による補正值 (横断勾配)	α_G	1.000			1.000			1.000			0.970		
	%	0.9			-0.5			-0.9			-0.5		
大型車混入率による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.992			0.974			0.992			1.000		
	%	1.4			3.8			1.2			0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.951			0.900			1.000			0.845		
	L%	18.0			39.3			0.0			65.2		
(直進車換算係数)	ELT	1.288			1.281			1.288			1.281		
(歩行者による低減率)	fp	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2057			926			2057			926		
(歩行者用時間)	Gp秒	2006			874			2006			874		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}	0.979			0.990			0.952			1.000		
	R%	7.4			54.1			14.0			0.0		
(直進車換算係数)	ERT	1.294			1.019			1.361			1.009		
(右折車の通過確率)	f	0.852			0.991			0.820			0.996		
(有効青時間)	G秒	2057			926			2057			926		
(現示のさげ台数)	$\alpha_{t/c}$	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1845			1649			1888			1557		
①交通量	q	244			61			171			23		
正規化交通量	ρ	0.132			0.037			0.091			0.015		
必要現示率	1 ϕ	0.132						0.091					0.132
	2 ϕ				0.037								0.037
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	57.1			25.7			57.1			25.7		
②可能交通容量		1054			424			1079			400		
①/②混雑度		0.231			0.144			0.159			0.057		

現示の
需要率

交差点
需要率

0.169



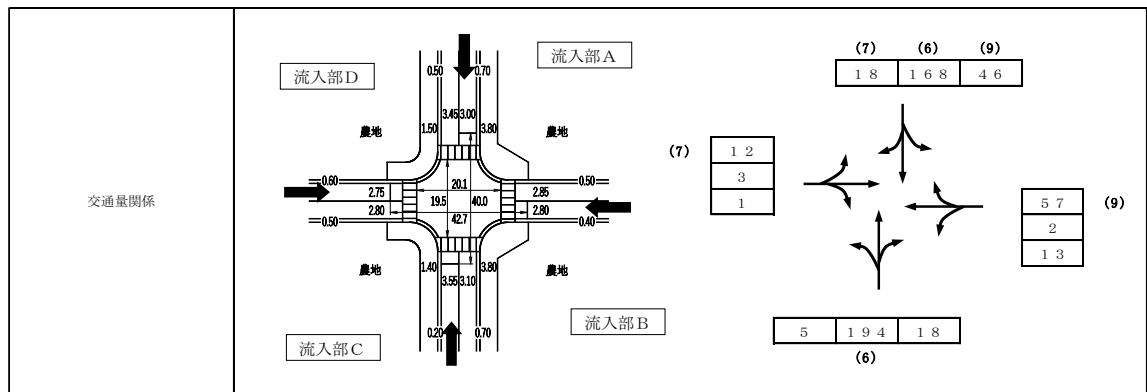
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70秒					
	G 40秒	G 18秒	G	G	G
	Y 3秒	Y 3秒	Y	Y	Y
	AR 3秒	AR 3秒	AR	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直右			左直右			左直右		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00			0.95			1.00			0.95		
(車線幅員)	m	3.00			2.80			3.55			2.75		
横断勾配による補正值	α_G	1.000			1.000			1.000			0.970		
(横断勾配)	%	0.9			-0.5			-0.9			-0.5		
大型車混入率による補正率	α_T	0.997			1.000			0.997			1.000		
(大型車混入率)	%	0.5			0.0			0.5			0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.946			0.952			0.993			0.826		
(左折率)	L%	19.8			18.1			2.3			75.0		
(直進車換算係数)	ELT	1.288			1.281			1.288			1.281		
(歩行者による低減率)	fp	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2057			926			2057			926		
(歩行者用時間)	Gp秒	2006			874			2006			874		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.971			0.994			0.973			1.000		
(右折率)	R%	7.8			79.2			8.3			6.3		
(直進車換算係数)	ERT	1.385			1.007			1.334			1.005		
(右折車の通過確率)	f	0.810			0.997			0.833			0.998		
(有効青時間)	G秒	2057			926			2057			926		
(現示のさげ台数)	$\kappa_{台/c}$	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1831			1798			1927			1521		
①交通量	q	232			72			217			16		
正規化交通量	ρ	0.127			0.040			0.113			0.011		
必要現示率	1 ϕ	0.127						0.113					0.127
	2 ϕ				0.040						0.011		0.040
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	57.1			25.7			57.1			25.7		
②可能交通容量		1046			462			1101			391		
①/②混雑度		0.222			0.156			0.197			0.041		

現示の 需要率	
交差点 需要率	0.167



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70秒					
	G 40秒 Y 3秒 AR 3秒	G 18秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

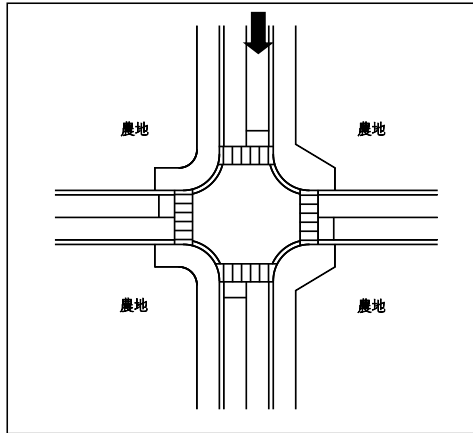
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月16日(月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	34	1	0	174	2	0	11	0	222	222	0	0
9:00 ~ 10:00	0	33	1	0	130	7	0	6	0	177	177	0	0
10:00 ~ 11:00	0	28	0	1	148	6	0	13	0	195	196	0	0
11:00 ~ 12:00	0	29	0	1	142	5	0	8	0	184	185	0	0
12:00 ~ 13:00	2	20	0	0	136	3	0	4	0	163	165	0	0
13:00 ~ 14:00	1	36	2	2	141	3	0	9	0	191	194	0	0
14:00 ~ 15:00	2	35	2	2	137	3	0	9	1	187	191	0	0
15:00 ~ 16:00	1	25	0	1	145	5	0	6	0	181	183	0	0
16:00 ~ 17:00	0	34	2	0	160	2	0	6	0	204	204	0	3
17:00 ~ 18:00	0	31	0	0	165	1	0	5	0	202	202	0	0
18:00 ~ 19:00	0	24	0	1	168	2	0	4	0	198	199	0	0
19:00 ~ 20:00	0	16	0	0	93	0	0	8	0	117	117	0	0
20:00 ~ 21:00	0	5	0	0	55	2	0	6	0	68	68	0	0
合計	6	350	8	8	1794	41	0	95	1	2289	2303	0	3

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	15.8	79.3	5.0	100.0	2.9	1.1	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	19.2	77.4	3.4	100.0	2.9	5.1	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	14.3	79.1	6.6	100.0	0.0	3.9	0.0	3.1	0.0	0.6	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	15.7	80.0	4.3	100.0	0.0	3.4	0.0	2.7	0.0	0.7	0.0	0.5
12:00 ~ 13:00	13.3	84.2	2.4	100.0	0.0	2.2	0.0	1.8	9.1	0.0	0.0	1.2
13:00 ~ 14:00	20.1	75.3	4.6	100.0	5.1	2.1	0.0	2.6	2.6	1.4	0.0	1.5
14:00 ~ 15:00	20.4	74.3	5.2	100.0	5.1	2.1	10.0	3.1	5.1	1.4	0.0	2.1
15:00 ~ 16:00	14.2	82.5	3.3	100.0	0.0	3.3	0.0	2.7	3.8	0.7	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	17.6	79.4	2.9	100.0	5.6	1.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	15.3	82.2	2.5	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	12.1	85.9	2.0	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.6	0.0	0.5
19:00 ~ 20:00	13.7	79.5	6.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	7.4	83.8	8.8	100.0	0.0	3.5	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	15.8	80.0	4.2	100.0	2.2	2.2	1.0	2.2	1.6	0.4	0.0	0.6

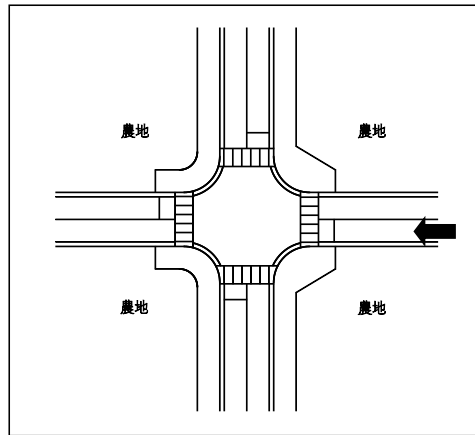
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月16日 (月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	22	2	0	4	0	0	24	0	52	52	0	0
9:00 ~ 10:00	0	9	0	0	6	0	1	27	0	42	43	0	0
10:00 ~ 11:00	0	9	0	0	4	0	0	33	0	46	46	0	0
11:00 ~ 12:00	0	14	0	0	1	0	1	30	0	45	46	0	0
12:00 ~ 13:00	0	18	0	0	0	0	1	23	0	41	42	0	0
13:00 ~ 14:00	0	11	1	0	3	0	2	32	2	49	51	0	2
14:00 ~ 15:00	1	14	0	0	1	1	0	26	0	42	43	0	0
15:00 ~ 16:00	0	15	0	1	2	0	2	34	0	51	54	1	2
16:00 ~ 17:00	0	18	0	0	3	1	0	26	1	49	49	0	0
17:00 ~ 18:00	0	37	0	0	4	0	0	28	0	69	69	1	4
18:00 ~ 19:00	0	17	0	0	0	0	0	9	0	26	26	0	0
19:00 ~ 20:00	0	5	0	0	1	0	0	13	0	19	19	0	0
20:00 ~ 21:00	0	5	0	0	0	0	0	4	0	9	9	0	1
合計	1	194	3	1	29	2	7	309	3	540	549	2	9

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	46.2	7.7	46.2	100.0	8.3	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	20.9	14.0	65.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.3
10:00 ~ 11:00	19.6	8.7	71.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	30.4	2.2	67.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	2.2
12:00 ~ 13:00	42.9	0.0	57.1	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	4.2	2.4
13:00 ~ 14:00	23.5	5.9	70.6	100.0	8.3	0.0	5.6	5.9	0.0	0.0	5.6	3.9
14:00 ~ 15:00	34.9	4.7	60.5	100.0	0.0	50.0	0.0	2.3	6.7	0.0	0.0	2.3
15:00 ~ 16:00	27.8	5.6	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	5.6	5.6
16:00 ~ 17:00	36.7	8.2	55.1	100.0	0.0	25.0	3.7	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	53.6	5.8	40.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	65.4	0.0	34.6	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	26.3	5.3	68.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	55.6	0.0	44.4	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
平均	36.1	5.8	58.1	100.0	1.5	6.3	0.9	1.5	0.5	3.1	2.2	1.6

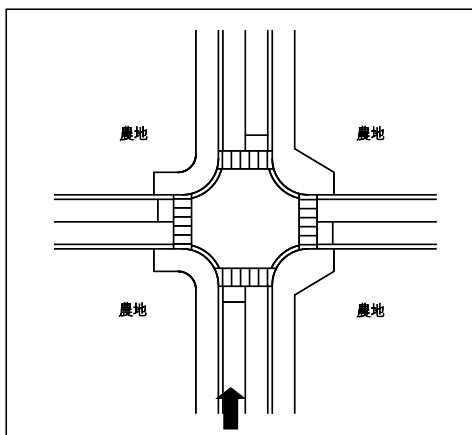
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月16日(月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	0	0	1	138	2	0	24	0	164	165	0	0
9:00 ~ 10:00	0	1	0	1	164	6	0	20	0	191	192	0	0
10:00 ~ 11:00	0	1	0	0	144	2	0	15	0	162	162	0	0
11:00 ~ 12:00	0	2	0	0	155	3	0	7	0	167	167	0	0
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	142	4	0	13	0	159	159	0	0
13:00 ~ 14:00	0	2	1	3	126	3	0	8	0	140	143	0	0
14:00 ~ 15:00	0	2	0	0	135	2	0	17	0	156	156	0	0
15:00 ~ 16:00	0	1	0	2	135	4	1	15	0	155	158	0	0
16:00 ~ 17:00	0	1	0	1	163	3	0	14	0	181	182	0	0
17:00 ~ 18:00	0	2	0	1	167	2	0	18	0	189	190	0	0
18:00 ~ 19:00	0	1	0	1	108	1	0	11	0	121	122	0	0
19:00 ~ 20:00	0	1	0	1	60	0	0	4	0	65	66	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	34	2	0	4	0	40	40	0	0
合計	0	14	1	11	1671	34	1	170	0	1890	1902	0	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.0	85.5	14.5	100.0	—	1.4	0.0	1.2	—	0.7	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	0.5	89.1	10.4	100.0	0.0	3.5	0.0	3.1	0.0	0.6	0.0	0.5
10:00 ~ 11:00	0.6	90.1	9.3	100.0	0.0	1.4	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	1.2	94.6	4.2	100.0	0.0	1.9	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	0.0	91.8	8.2	100.0	—	2.7	0.0	2.5	—	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	2.1	92.3	5.6	100.0	33.3	2.3	0.0	2.8	0.0	2.3	0.0	2.1
14:00 ~ 15:00	1.3	87.8	10.9	100.0	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	0.6	89.2	10.1	100.0	0.0	2.8	0.0	2.5	0.0	1.4	6.3	1.9
16:00 ~ 17:00	0.5	91.8	7.7	100.0	0.0	1.8	0.0	1.6	0.0	0.6	0.0	0.5
17:00 ~ 18:00	1.1	89.5	9.5	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	0.0	0.6	0.0	0.5
18:00 ~ 19:00	0.8	90.2	9.0	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	0.9	0.0	0.8
19:00 ~ 20:00	1.5	92.4	6.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	1.5
20:00 ~ 21:00	0.0	90.0	10.0	100.0	—	5.6	0.0	5.0	—	0.0	0.0	0.0
平均	0.8	90.2	9.0	100.0	6.7	2.0	0.0	1.8	0.0	0.6	0.6	0.6

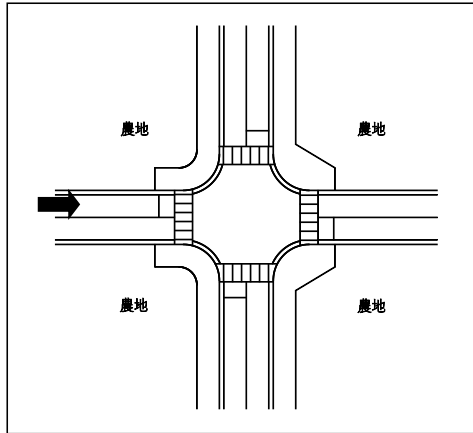
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月16日(月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	8	0	1	7	0	0	0	0	15	16	0	1
9:00 ~ 10:00	0	10	0	0	3	0	0	2	0	15	15	0	1
10:00 ~ 11:00	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
11:00 ~ 12:00	0	12	0	0	3	0	0	1	0	16	16	0	0
12:00 ~ 13:00	0	5	1	0	1	1	0	0	0	8	8	0	0
13:00 ~ 14:00	0	6	1	0	2	0	0	2	0	11	11	0	0
14:00 ~ 15:00	0	5	0	0	0	1	0	2	0	8	8	0	0
15:00 ~ 16:00	0	10	0	0	5	0	0	0	0	15	15	0	0
16:00 ~ 17:00	0	9	1	0	5	0	0	1	0	16	16	0	0
17:00 ~ 18:00	0	7	0	0	3	0	0	0	0	10	10	0	0
18:00 ~ 19:00	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5	5	0	0
19:00 ~ 20:00	0	1	0	0	4	0	0	1	0	6	6	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
合計	0	88	3	1	35	2	0	9	0	137	138	0	2

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	50.0	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	12.5	—	6.3
9:00 ~ 10:00	66.7	20.0	13.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
11:00 ~ 12:00	75.0	18.8	6.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	75.0	25.0	0.0	100.0	16.7	50.0	—	25.0	0.0	0.0	—	0.0
13:00 ~ 14:00	63.6	18.2	18.2	100.0	14.3	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	62.5	12.5	25.0	100.0	0.0	100.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	66.7	33.3	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
16:00 ~ 17:00	62.5	31.3	6.3	100.0	10.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	70.0	30.0	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
18:00 ~ 19:00	80.0	20.0	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
19:00 ~ 20:00	16.7	66.7	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
平均	65.9	27.5	6.5	100.0	3.3	5.3	0.0	3.6	0.0	2.6	0.0	0.7

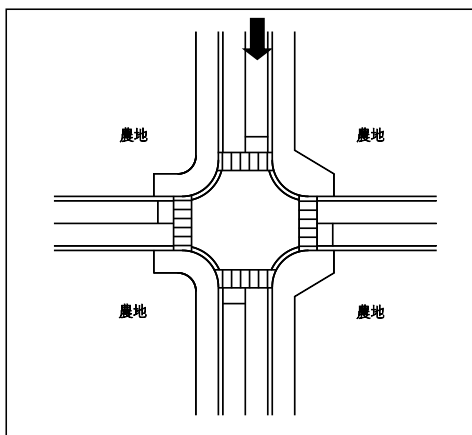
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月15日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	24	1	0	110	2	0	8	0	145	145	0	0
9:00 ~ 10:00	0	43	0	2	145	2	0	6	0	196	198	0	0
10:00 ~ 11:00	0	27	1	1	141	3	0	3	0	175	176	0	0
11:00 ~ 12:00	0	36	0	0	136	1	1	5	0	178	179	0	0
12:00 ~ 13:00	0	21	0	0	133	1	0	5	0	160	160	0	2
13:00 ~ 14:00	0	28	1	2	140	2	0	8	0	179	181	0	0
14:00 ~ 15:00	1	28	0	0	151	1	0	5	0	185	186	0	0
15:00 ~ 16:00	0	37	0	0	161	1	0	11	0	210	210	0	0
16:00 ~ 17:00	0	33	0	3	151	0	0	10	0	194	197	0	0
17:00 ~ 18:00	0	29	0	0	122	1	0	3	0	155	155	0	0
18:00 ~ 19:00	0	23	0	0	77	1	0	4	0	105	105	0	0
19:00 ~ 20:00	0	8	0	0	61	2	0	2	0	73	73	0	0
20:00 ~ 21:00	0	4	0	0	30	1	0	2	0	37	37	0	0
合計	1	341	3	8	1558	18	1	72	0	1992	2002	0	2

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	17.2	77.2	5.5	100.0	4.0	1.8	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	21.7	75.3	3.0	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	1.3	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	15.9	82.4	1.7	100.0	3.6	2.1	0.0	2.3	0.0	0.7	0.0	0.6
11:00 ~ 12:00	20.1	76.5	3.4	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	16.7	0.6
12:00 ~ 13:00	13.1	83.8	3.1	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	16.0	79.6	4.4	100.0	3.4	1.4	0.0	1.7	0.0	1.4	0.0	1.1
14:00 ~ 15:00	15.6	81.7	2.7	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	3.4	0.0	0.0	0.5
15:00 ~ 16:00	17.6	77.1	5.2	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	16.8	78.2	5.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.5
17:00 ~ 18:00	18.7	79.4	1.9	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	21.9	74.3	3.8	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	11.0	86.3	2.7	100.0	0.0	3.2	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	10.8	83.8	5.4	100.0	0.0	3.2	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	17.2	79.1	3.6	100.0	0.9	1.1	0.0	1.0	0.3	0.5	1.4	0.5

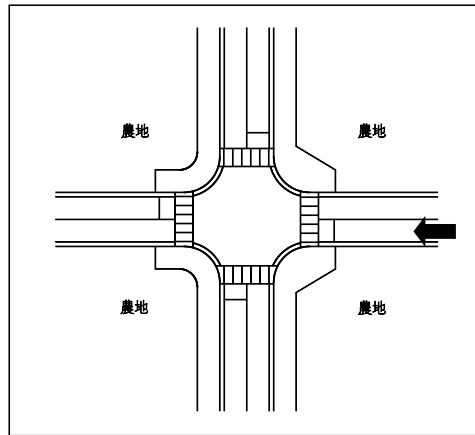
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月15日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	10	0	0	5	0	0	28	0	43	43	1	0
9:00 ~ 10:00	0	9	0	1	4	0	0	26	1	40	41	2	0
10:00 ~ 11:00	0	9	0	0	3	0	0	29	0	41	41	5	0
11:00 ~ 12:00	0	12	0	0	1	0	0	32	0	45	45	5	0
12:00 ~ 13:00	1	9	0	1	5	0	0	34	0	48	50	0	0
13:00 ~ 14:00	0	20	0	0	4	0	0	27	0	51	51	0	3
14:00 ~ 15:00	0	20	0	2	2	0	0	45	0	67	69	1	7
15:00 ~ 16:00	0	13	0	0	2	0	3	45	0	60	63	0	9
16:00 ~ 17:00	0	22	0	0	4	0	0	48	0	74	74	1	2
17:00 ~ 18:00	0	13	0	1	5	0	0	41	0	59	60	1	0
18:00 ~ 19:00	0	11	0	0	0	0	0	21	0	32	32	1	0
19:00 ~ 20:00	0	7	0	0	0	0	0	5	0	12	12	0	0
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	0	0	0	5	0	6	6	0	1
合計	1	156	0	5	35	0	3	386	1	578	587	17	22

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	23.3	11.6	65.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	22.0	12.2	65.9	100.0	0.0	0.0	3.7	2.4	0.0	20.0	0.0	2.4
10:00 ~ 11:00	22.0	7.3	70.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	26.7	2.2	71.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	20.0	12.0	68.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	16.7	0.0	4.0
13:00 ~ 14:00	39.2	7.8	52.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	29.0	5.8	65.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	2.9
15:00 ~ 16:00	20.6	3.2	76.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	4.8
16:00 ~ 17:00	29.7	5.4	64.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	21.7	10.0	68.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	1.7
18:00 ~ 19:00	34.4	0.0	65.6	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	58.3	0.0	41.7	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	16.7	0.0	83.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
平均	26.7	6.8	66.4	100.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.6	12.5	0.8	1.5

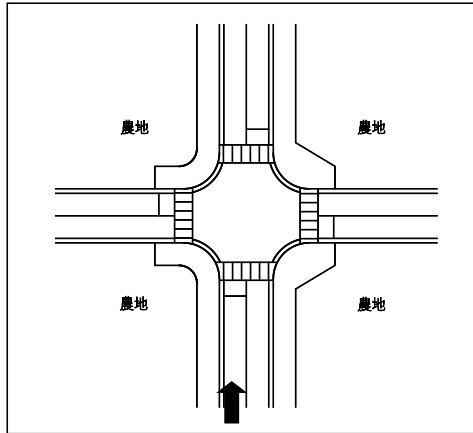
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月15日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	112	1	0	9	0	122	122	0	0
9:00 ~ 10:00	0	1	0	0	152	2	0	13	0	168	168	0	0
10:00 ~ 11:00	1	1	0	2	140	2	0	14	0	157	160	0	0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	1	134	1	0	11	0	146	147	0	0
12:00 ~ 13:00	0	3	0	0	134	2	0	17	0	156	156	0	0
13:00 ~ 14:00	0	0	0	1	145	0	0	14	0	159	160	0	0
14:00 ~ 15:00	0	3	0	0	150	1	0	17	0	171	171	0	3
15:00 ~ 16:00	0	5	0	1	186	1	0	18	0	210	211	0	3
16:00 ~ 17:00	0	0	0	1	157	0	0	16	0	173	174	0	0
17:00 ~ 18:00	0	1	0	0	118	1	0	8	0	128	128	0	0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	68	2	0	6	0	76	76	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	46	0	0	4	0	50	50	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	34	1	0	5	0	40	40	0	0
合計	1	14	0	6	1576	14	0	152	0	1756	1763	0	6

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.0	92.6	7.4	100.0	—	0.9	0.0	0.8	—	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	0.6	91.7	7.7	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	1.3	90.0	8.8	100.0	0.0	1.4	0.0	1.3	50.0	1.4	0.0	1.9
11:00 ~ 12:00	0.0	92.5	7.5	100.0	—	0.7	0.0	0.7	—	0.7	0.0	0.7
12:00 ~ 13:00	1.9	87.2	10.9	100.0	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	0.0	91.3	8.8	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.7	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	1.8	88.3	9.9	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	2.4	89.1	8.5	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5
16:00 ~ 17:00	0.0	90.8	9.2	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.6	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	0.8	93.0	6.3	100.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	0.0	92.1	7.9	100.0	—	2.9	0.0	2.6	—	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	0.0	92.0	8.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	0.0	87.5	12.5	100.0	—	2.9	0.0	2.5	—	0.0	0.0	0.0
平均	0.9	90.5	8.6	100.0	0.0	0.9	0.0	0.8	6.7	0.4	0.0	0.4

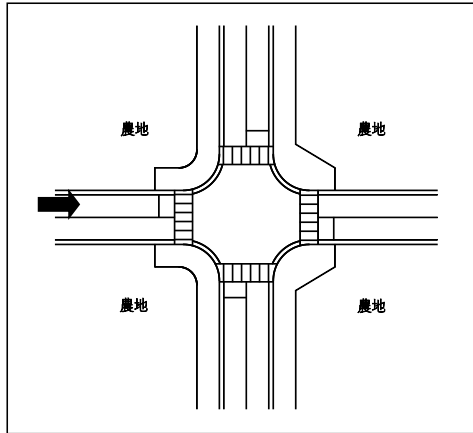
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月15日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	0	0	2	0	0	1	0	9	9	0	0
9:00 ~ 10:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
10:00 ~ 11:00	0	6	0	0	1	0	0	0	0	7	7	0	0
11:00 ~ 12:00	1	4	0	0	1	0	0	3	0	8	9	0	0
12:00 ~ 13:00	0	9	0	1	3	1	0	1	0	14	15	0	0
13:00 ~ 14:00	0	5	0	1	2	0	0	0	0	7	8	1	0
14:00 ~ 15:00	0	8	0	0	3	0	0	1	0	12	12	0	0
15:00 ~ 16:00	0	5	0	0	3	0	0	1	0	9	9	0	0
16:00 ~ 17:00	0	5	0	0	1	0	0	1	0	7	7	0	0
17:00 ~ 18:00	0	7	0	0	3	0	0	0	0	10	10	0	0
18:00 ~ 19:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
19:00 ~ 20:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
合計	1	64	0	2	20	1	0	8	0	93	96	1	1

【流動特性】

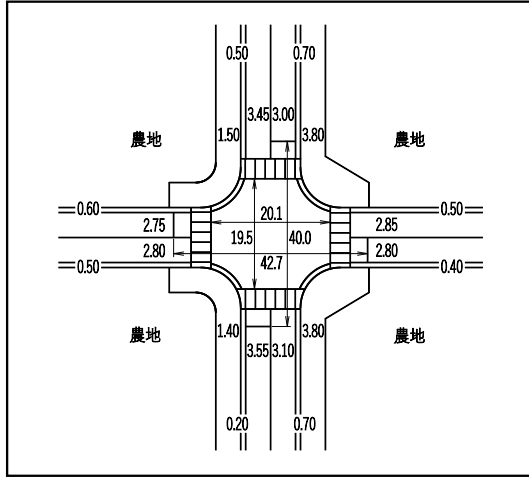
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	66.7	22.2	11.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
10:00 ~ 11:00	85.7	14.3	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
11:00 ~ 12:00	55.6	11.1	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	11.1
12:00 ~ 13:00	60.0	33.3	6.7	100.0	0.0	20.0	0.0	6.7	0.0	20.0	0.0	6.7
13:00 ~ 14:00	62.5	37.5	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	33.3	—	12.5
14:00 ~ 15:00	66.7	25.0	8.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	55.6	33.3	11.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	71.4	14.3	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	70.0	30.0	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
18:00 ~ 19:00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
19:00 ~ 20:00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
20:00 ~ 21:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
平均	67.7	24.0	8.3	100.0	0.0	4.3	0.0	1.0	1.5	8.7	0.0	3.1

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

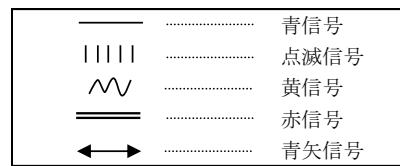
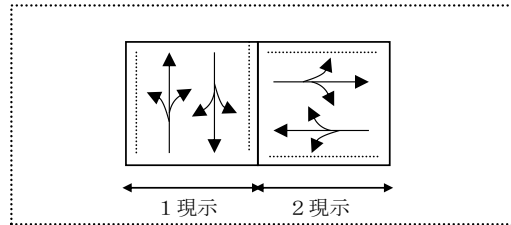
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				∩∩						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									∩∩	
階梯秒時	V	5	1	3	3	V	5	1	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
9:00 ~ 10:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
10:00 ~ 11:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
11:00 ~ 12:00	38秒	27秒			65秒	58:42%
12:00 ~ 13:00	38秒	27秒			65秒	58:42%
13:00 ~ 14:00	38秒	27秒			65秒	58:42%
14:00 ~ 15:00	38秒	27秒			65秒	58:42%
15:00 ~ 16:00	38秒	27秒			65秒	58:42%
16:00 ~ 17:00	38秒	32秒			70秒	54:46%
17:00 ~ 18:00	38秒	32秒			70秒	54:46%
18:00 ~ 19:00	38秒	32秒			70秒	54:46%
19:00 ~ 20:00	38秒	27秒			65秒	58:42%
20:00 ~ 21:00	38秒	27秒			65秒	58:42%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
9:00 ~ 10:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
10:00 ~ 11:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
11:00 ~ 12:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
12:00 ~ 13:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
13:00 ~ 14:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
14:00 ~ 15:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
15:00 ~ 16:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
16:00 ~ 17:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
17:00 ~ 18:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
18:00 ~ 19:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
19:00 ~ 20:00	46秒	24秒			70秒	66:34%
20:00 ~ 21:00	46秒	24秒			70秒	66:34%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
8:00 ~ 9:00	1868	1623	1884	1666
9:00 ~ 10:00	1815	1786	1898	1597
10:00 ~ 11:00	1843	1801	1922	1483
11:00 ~ 12:00	1851	1725	1943	1565
12:00 ~ 13:00	1888	1677	1919	1334
13:00 ~ 14:00	1833	1689	1916	1508
14:00 ~ 15:00	1821	1685	1911	1477
15:00 ~ 16:00	1867	1733	1899	1598
16:00 ~ 17:00	1857	1635	1920	1541
17:00 ~ 18:00	1891	1623	1911	1584
18:00 ~ 19:00	1910	1583	1917	1547
19:00 ~ 20:00	1905	1741	1967	1809
20:00 ~ 21:00	1902	1630	1905	1900
平均	1865	1687	1916	1585

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
8:00 ~ 9:00	1853	1778	1954	1598
9:00 ~ 10:00	1851	1759	1934	1483
10:00 ~ 11:00	1873	1787	1925	1531
11:00 ~ 12:00	1865	1764	1949	1642
12:00 ~ 13:00	1902	1785	1913	1552
13:00 ~ 14:00	1865	1705	1949	1616
14:00 ~ 15:00	1891	1749	1922	1598
15:00 ~ 16:00	1859	1786	1925	1642
16:00 ~ 17:00	1877	1751	1943	1580
17:00 ~ 18:00	1880	1782	1953	1587
18:00 ~ 19:00	1857	1732	1936	1483
19:00 ~ 20:00	1896	1632	1975	1483
20:00 ~ 21:00	1892	1811	1940	1900
平均	1874	1755	1940	1592

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

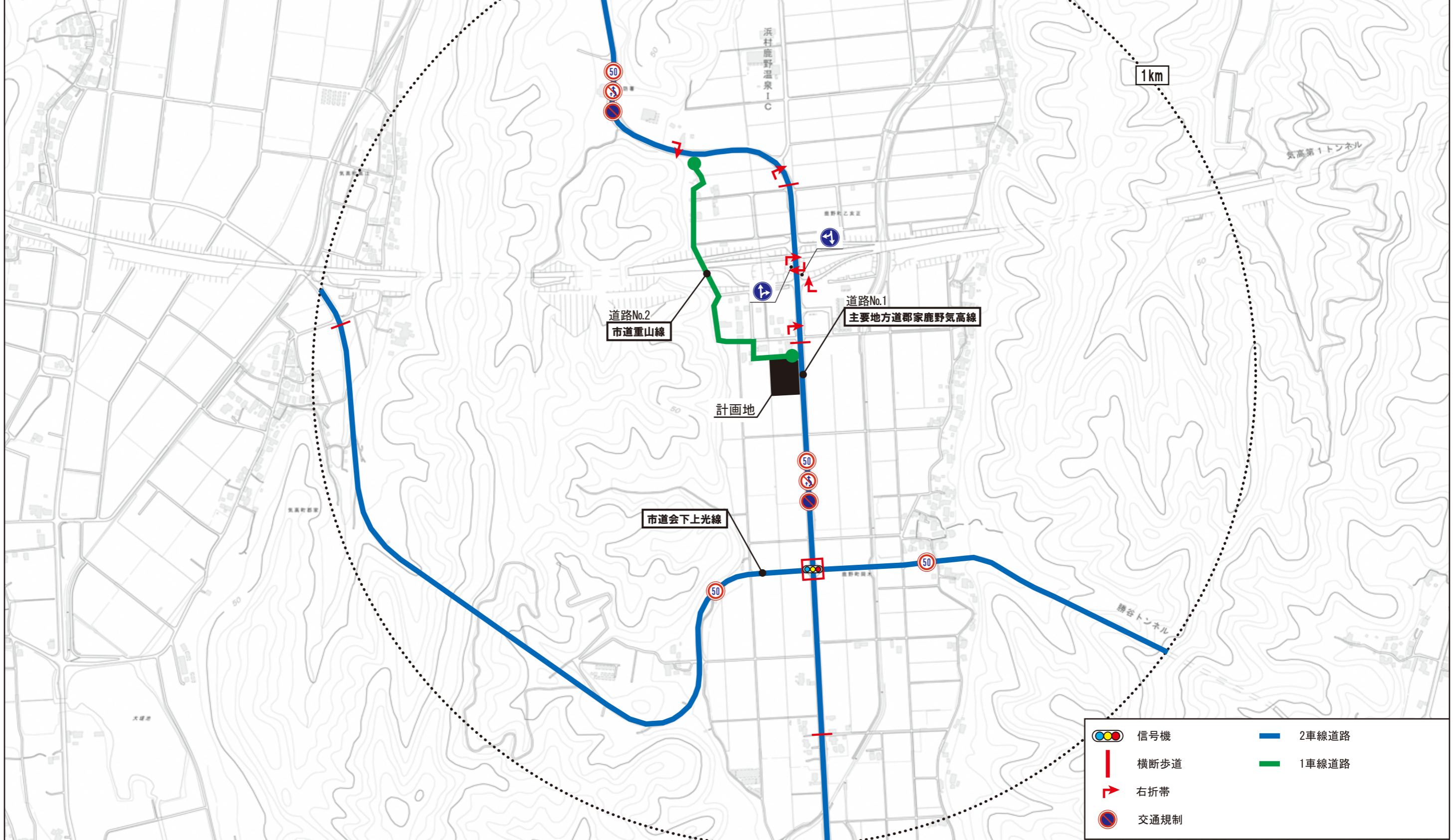
	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点	流入 交通量
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率	
8:00 ~ 9:00	0.119	0.032	0.088	0.010	0.119	0.032	0.151	455
9:00 ~ 10:00	0.098	0.024	0.101	0.009	0.101	0.024	0.125	427
10:00 ~ 11:00	0.106	0.026	0.084	0.007	0.106	0.026	0.132	415
11:00 ~ 12:00	0.100	0.027	0.086	0.010	0.100	0.027	0.127	414
12:00 ~ 13:00	0.087	0.025	0.083	0.006	0.087	0.025	0.112	374
13:00 ~ 14:00	0.106	0.030	0.075	0.007	0.106	0.030	0.136	399
14:00 ~ 15:00	0.105	0.026	0.082	0.005	0.105	0.026	0.131	398
15:00 ~ 16:00	0.098	0.031	0.083	0.009	0.098	0.031	0.129	410
16:00 ~ 17:00	0.110	0.030	0.095	0.010	0.110	0.030	0.140	451
17:00 ~ 18:00	0.107	0.043	0.099	0.006	0.107	0.043	0.150	471
18:00 ~ 19:00	0.104	0.016	0.064	0.003	0.104	0.016	0.120	352
19:00 ~ 20:00	0.061	0.011	0.034	0.003	0.061	0.011	0.072	208
20:00 ~ 21:00	0.036	0.006	0.021	0.001	0.036	0.006	0.042	118
平均	0.095	0.025	0.076	0.007	0.095	0.025	0.121	376

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点	流入 交通量
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率	
8:00 ~ 9:00	0.078	0.024	0.062	0.006	0.078	0.024	0.102	319
9:00 ~ 10:00	0.107	0.023	0.087	0.004	0.107	0.023	0.130	413
10:00 ~ 11:00	0.094	0.023	0.083	0.005	0.094	0.023	0.117	384
11:00 ~ 12:00	0.096	0.026	0.075	0.005	0.096	0.026	0.122	380
12:00 ~ 13:00	0.084	0.028	0.082	0.010	0.084	0.028	0.112	381
13:00 ~ 14:00	0.097	0.030	0.082	0.005	0.097	0.030	0.127	400
14:00 ~ 15:00	0.098	0.039	0.089	0.008	0.098	0.039	0.137	438
15:00 ~ 16:00	0.113	0.035	0.110	0.005	0.113	0.035	0.148	493
16:00 ~ 17:00	0.105	0.042	0.090	0.004	0.105	0.042	0.147	452
17:00 ~ 18:00	0.082	0.034	0.066	0.006	0.082	0.034	0.116	353
18:00 ~ 19:00	0.057	0.018	0.039	0.001	0.057	0.018	0.075	215
19:00 ~ 20:00	0.039	0.007	0.025	0.001	0.039	0.007	0.046	136
20:00 ~ 21:00	0.020	0.003	0.021	0.001	0.021	0.003	0.024	84
平均	0.082	0.026	0.070	0.005	0.082	0.026	0.108	342

項目	道路No.1 主要地方道郡家鹿野気高線	道路No.2 市道重山線
道路幅員 (車線数) 歩道の有無・幅員	12.1m (2車線) 有 2.9m	7.6m (1車線) 無
交通規制	制限速度50km/h はみ出し禁止・駐車禁止 指定方向外進行禁止	規制なし
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	1交差点 (0交差点)	0交差点 (0交差点)
横断歩道等の状況	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。

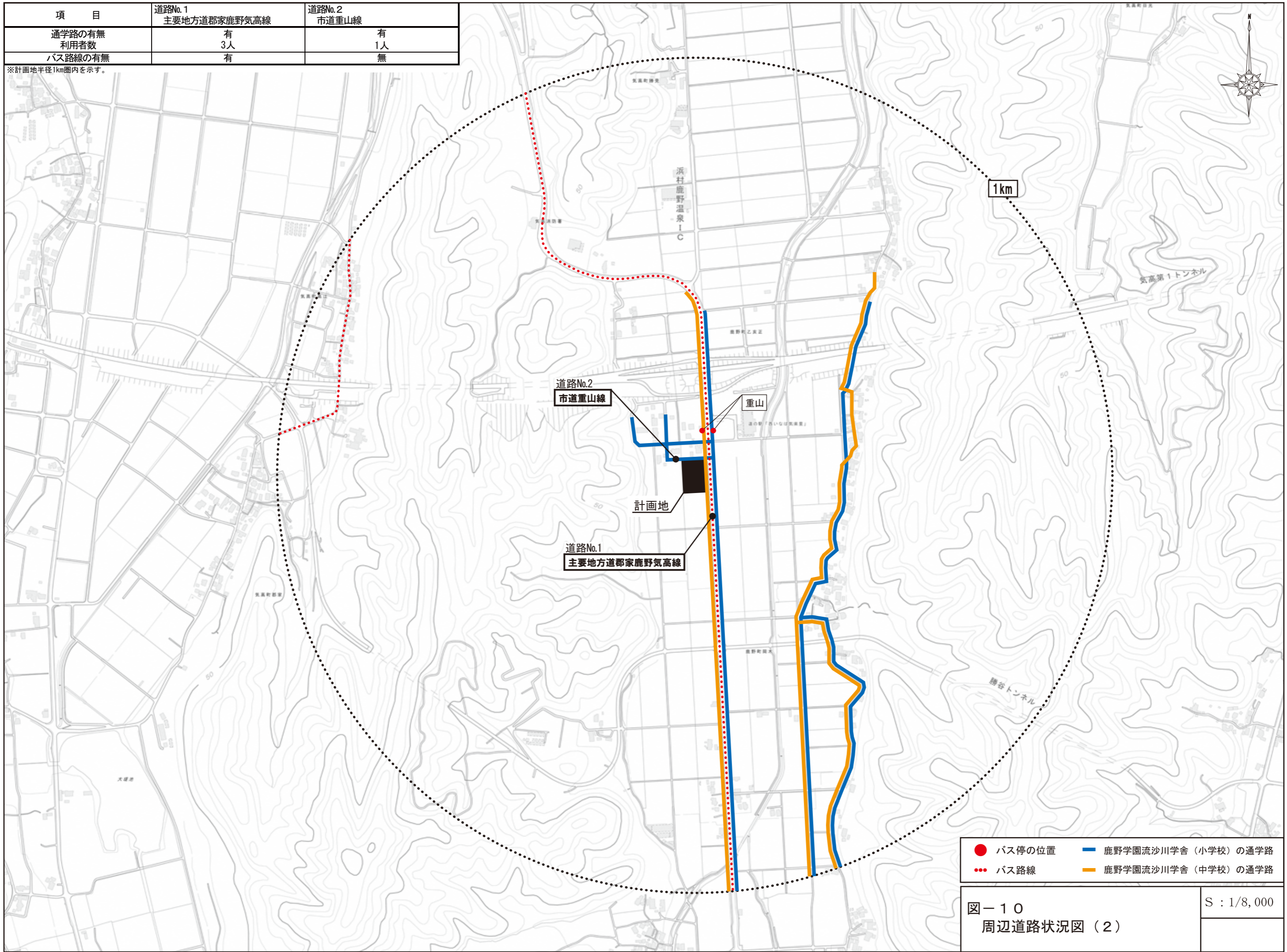


	信号機		2車線道路
	横断歩道		1車線道路
	右折帯		
	交通規制		

図-9 周辺道路状況図(1) S : 1/8,000

項目	道路No.1 主要地方道郡家鹿野気高線	道路No.2 市道重山線
通学路の有無	有	有
利用者数	3人	1人
バス路線の有無	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。



- バス停の位置
- ⋯ バス路線
- 鹿野学園流沙川学舎（小学校）の通学路
- 鹿野学園流沙川学舎（中学校）の通学路

図-10 周辺道路状況図（2）

S : 1/8,000