

別添資料－2

(仮称) ダイレックス鳥取駅南店
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 概 要	1
1. 騒音発生源	
第3章 騒音予測	3
1. 出店計画店舗の概要	3
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	3
3. 予測地点の選定	3
4. 騒音発生源の配置	5
5. 予測項目	1 1
6. 予測方法	1 1
第4章 予測結果	1 4
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	1 4
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	3 1

第1章 目的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「(仮称)ダイレックス鳥取駅南店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「鳥取県大規模小売店舗立地法事務処理要領」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 概要

1. 騒音発生源

店舗から発生される騒音の予測・評価に必要な各種騒音発生源の騒音データは以下のとおりである。

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる(表2-1参照)。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き(第2版)」に示されている値を引用した(表2-2参照)。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離(1m)で測定した値を用いる(表2-3参照)。

表2-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	型式	能力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	RSRP280D	圧縮機出力5.9kW	62.2	39.6	48.1	53.2	56.2	57.1	55.0	50.5
室外機	RSRP80DT	圧縮機出力1.29kW	51.1	26.1	33.6	39.3	43.3	45.8	45.8	43.0
室外機	RSRP160D	圧縮機出力2.83kW	54.1	29.6	38.1	44.5	48.3	49.1	47.0	44.0
室外機	RSRP140D	圧縮機出力2.36kW	52.2	27.1	35.7	42.9	47.3	46.3	44.6	42.6
室外機	RSRP112D	圧縮機出力1.79kW	51.2	27.6	34.0	41.7	45.9	46.2	43.3	40.4
室外機	R565AEP	圧縮機出力1.7kW	53.0	34.6	40.1	44.4	48.8	47.0	44.4	38.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR2001MVF	圧縮機出力14.6kW	63.0	56.2	54.2	56.2	55.7	54.5	53.2	46.9
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR400VFS	圧縮機出力3.0kW	51.7	36.5	36.8	44.1	45.8	45.9	42.6	42.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR1003VFS	圧縮機出力7.3kW	53.0							
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR4000MVF	圧縮機出力24.4kW	64.5	56.7	56.9	57.1	53.6	59.4	47.9	52.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR200VF	圧縮機出力1.6kW	54.1	34.1	45.1	43.4	49.8	47.5	45.9	39.8
排気口	EF-30BSB3	出力0.05kW	50.8	20.6	31.6	40.9	42.3	47.2	43.9	41.3
排気口	EF-35DSB3	出力0.15kW	56.3	29.8	37.1	46.4	48.8	50.0	50.9	48.8
排気口	EFG-35KSB-W	出力0.1kW	53.3	21.4	30.9	43.2	48.3	48.8	45.9	40.3
排気口	BFS-450TX	出力2.2kW	51.4	29.6	45.6	44.6	42.6	43.5	43.6	39.3
排気口	VD-23ZP9	—	45.0							
キュービクル	キュービクル a	—	51.8 *1	36.2	42.2	45.0	46.3	45.4	42.4	37.7

*1 実測データ

表2-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	騒音発生時間及び騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
来客車両走行音	1～2回/台	74.0 *2								
搬出入車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
廃棄物収集車両走行音	1～2回/台	83.5 *2								
搬出入車両後進警報ブザー音	8、10秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	10秒/台	90.0 *3							*1	
廃棄物収集作業音(圧縮)	240秒/台	90.0 *3						*1		
廃棄物収集作業音(非圧縮)	90秒/台	85.0 *3						*1		
搬出入車両アイドリング音	1、200秒/台	78.6 *3								
台車走行音	6秒×10回/台	71.0 *3							*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

①来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』)を用い算出すると、82dB(A特性音響パワーレベル)となる。

82dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、74dBとなる。

②搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの(『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測-その1.自動車の走行パターンと発生騒音の推定(音響学会50)』)を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式(『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』)を用い算出すると、91.5dB(A特性音響パワーレベル)となる。

91.5dBを半自由空間補正(-8dB(『騒音予測の手引き p-11より))し、83.5dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

表2-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名称	騒音発生回数	*1 単発騒音暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	22回/台	73.5	51.0	56.7	61.3	66.5	67.2	68.5	65.9
搬出入車両荷台扉開音	1回/台	74.8	43.5	53.4	63.2	69.2	70.0	67.9	65.6
搬出入車両荷台扉閉音	1回/台	78.3	47.3	54.9	62.9	70.1	73.5	73.6	70.2
搬出入車両座席扉開閉音	2回/台	80.3	55.0	62.9	70.5	74.3	75.6	73.3	69.9
搬出入車両エンジン始動音	1回/台	78.9	54.4	58.3	61.5	68.2	74.0	74.0	72.6

*1 実測データ

第3章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

（仮称）ダイレックス鳥取駅南店

所在地；鳥取県鳥取市富安一丁目84番1 外

用途地域；準工業地域、商業地域

店舗面積；1,531 m²

営業時間；9:00～22:00

駐車場収容台数；73 台

駐車場利用可能時間帯；8:30～22:30

荷さばき可能時間帯；6:00～22:00

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表3-3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は準工業地域及び商業地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には主要地方道秋里吉方線・県道八坂鳥取停車場線（道路幅員：22.8m）を挟み社会福祉センターや店舗兼用住宅が立地しており、東側には戸建住宅や事業所等が立地している。

また、建物敷地南側には戸建住宅や集合住宅等が立地しており、西側には集合住宅や事業所が立地している。

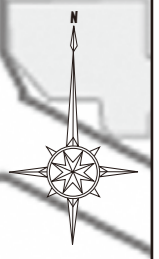
3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地している住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを1.1～4.8mに設定するとともに、選定根拠を表3-1、3-2（後出 p-5）に示す。

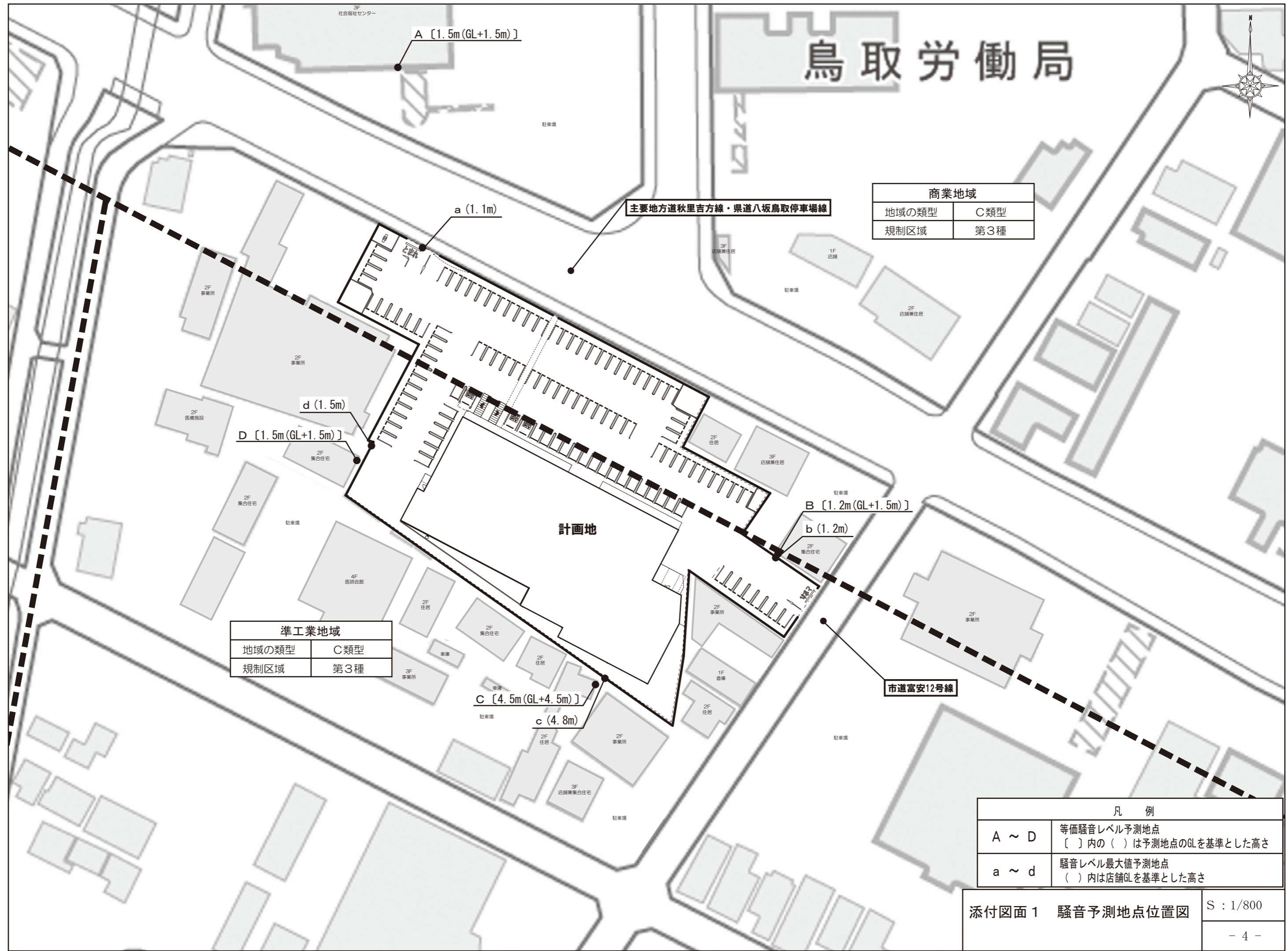
鳥取労働局



商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

準工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

凡 例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ



添付図面 1 騒音予測地点位置図 S : 1/800
- 4 -

表3-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位置	用途地域	予測位置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北側社会福祉センター敷地内	商業地域	-50.1	97.4	1.5
B地点	建物敷地東側集合住宅敷地内	準工業地域	83.9	34.8	1.2
C地点	建物敷地南側住居敷地内	準工業地域	59.8	-12.8	4.5
D地点	建物敷地西側集合住宅敷地内	準工業地域	-16.0	7.9	1.5
【選定根拠】 A地点: 駐車場出入口付近を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる社会福祉センター敷地内とした。 B地点: 駐車場内を走行する自動車走行音の影響を最も受けるとされる集合住宅敷地内とした。 C地点: 建物南側及び屋上部に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けるとされる住居敷地内とした。 D地点: 荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けるとされる集合住宅敷地内とした。					

表3-2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位置	用途地域	予測位置(m)		
			X	Y	Z
a地点	建物敷地北側境界上	商業地域	-25.7	60.4	1.1
b地点	建物敷地北側境界上	準工業地域	83.7	33.9	1.2
c地点	建物敷地南側境界上	準工業地域	61.1	-10.9	4.8
d地点	建物敷地西側境界上	準工業地域	-14.5	12.7	1.5
【選定根拠】 a地点: 駐車場出入口付近を走行する帰宅車両走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。 b地点: 駐車場内を走行する帰宅車両走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。 c地点: 建物屋上部に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。 d地点: 駐車場内を走行する帰宅車両走行音の影響を最も受けるとされる敷地境界線上とした。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表3-3「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表3-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表3-3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	55.0	29.2	0.7	1階部
2	室外機2	RSRP80DT	51.1	8:30~22:00	53.9	29.2	0.5	1階部
3	室外機3	RSRP80DT	51.1	8:30~22:00	52.7	29.2	0.5	1階部
4	室外機4	RSRP160D	54.1	8:30~22:00	51.6	29.2	0.7	1階部
5	室外機5	RSRP140D	52.2	8:30~22:00	50.4	29.2	0.7	1階部
6	室外機6	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	49.2	29.2	0.7	1階部
7	室外機7	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	48.0	29.2	0.7	1階部
8	室外機8	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	46.8	29.2	0.7	1階部
9	室外機9	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	45.6	29.2	0.7	1階部
10	室外機10	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	44.4	29.2	0.7	1階部
11	室外機11	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	43.1	29.2	0.7	1階部
12	室外機12	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	42.0	29.2	0.7	1階部
13	室外機13	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	40.8	29.2	0.7	1階部
14	室外機14	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	39.7	29.2	0.7	1階部
15	室外機15	RSRP112D	51.2	8:30~22:00	1.4	28.5	0.7	1階部
16	室外機16	RSRP140D	52.2	8:30~22:00	1.4	27.5	0.7	1階部
17	室外機17	RSRP280D	62.2	8:30~22:00	1.4	26.3	0.7	1階部
18	室外機18	RSRP160D	54.1	8:30~22:00	1.4	25.3	0.7	1階部
19	室外機19	R565AEP	53.0	8:30~22:00	34.7	-1.0	0.3	1階部
20	冷凍冷蔵庫屋外機1	OCU-CR2001MVF	63.0	終日	58.6	29.8	1.9	1階部
21	冷凍冷蔵庫屋外機2	OCU-CR2001MVF	63.0	終日	56.8	29.8	1.9	1階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機3	OCU-CR400VFS	51.7	終日	1.2	21.9	0.5	1階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機4	OCU-CR1003VFS	53.0	終日	1.2	20.0	0.8	1階部
24	冷凍冷蔵庫屋外機5	OCU-CR1003VFS	53.0	終日	1.2	18.0	0.8	1階部
25	冷凍冷蔵庫屋外機6	OCU-CR4000MVF	64.5	終日	0.7	15.5	2.0	1階部
26	冷凍冷蔵庫屋外機7	OCU-CR200VF	54.1	終日	65.7	-3.2	6.0	R階部
27	冷凍冷蔵庫屋外機8	OCU-CR1003VFS	53.0	終日	67.4	-3.2	6.3	R階部
28	冷凍冷蔵庫屋外機9	OCU-CR400VFS	51.7	終日	69.3	-3.2	6.0	R階部
29	排気口1	EF-30BSB3	50.8	8:30~22:00	1.6	13.3	4.0	1階部
30	排気口2	EF-35DSB3	56.3	8:30~22:00	4.8	0.0	4.0	1階部
31	排気口3	EFG-35KSB-W	53.3	8:30~22:00	14.0	0.0	4.0	1階部
32	排気口4	EFG-35KSB-W	53.3	8:30~22:00	16.0	0.0	4.0	1階部
33	排気口5	EFG-35KSB-W	53.3	8:30~22:00	18.0	0.0	4.0	1階部
34	排気口6	EFG-35KSB-W	53.3	8:30~22:00	20.0	0.0	4.0	1階部
35	排気口7	EFG-35KSB-W	53.3	8:30~22:00	22.0	0.0	4.0	1階部
36	排気口8	EFG-35KSB-W	53.3	8:30~22:00	24.1	0.0	4.0	1階部
37	排気口9	EFG-35KSB-W	53.3	8:30~22:00	26.0	0.0	4.0	1階部
38	排気口10	BFS-450TX	51.4	8:30~22:00	41.4	-4.8	4.0	1階部
39	排気口11	BFS-450TX	51.4	8:30~22:00	42.5	-4.8	4.0	1階部
40	排気口12	EF-30BSB3	50.8	8:30~22:00	54.6	-7.2	4.0	1階部
41	排気口13	EF-35DSB3	56.3	8:30~22:00	62.9	-7.2	4.0	1階部
42	排気口14	EF-35DSB3	56.3	8:30~22:00	64.4	-7.2	4.0	1階部
43	排気口15	VD-23ZP9	45.0	8:30~22:00	70.7	5.0	4.0	1階部
44	排気口16	VD-23ZP9	45.0	8:30~22:00	70.7	6.5	4.0	1階部
45	キュービクル	キュービクル a	51.8	終日	75.5	-8.7	1.5	1階部
46	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼13台×10秒	63.0	32.1	0.6	1階部
47	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼13台×8秒	-12.7	0.8	0.6	1階部
48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×10秒	63.0	32.1	0.6	1階部
49	廃棄物収集作業音(圧縮)		90.0	昼3台×240秒	63.0	24.2	0.6	1階部
50	廃棄物収集作業音(非圧縮)		85.0	昼3台×90秒	63.0	24.2	0.6	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル 等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			階
	種類	形式			座標(m)			
					X	Y	Z	
51	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼2台×1200秒	63.0	24.2	0.6	1階部
52	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼2台×1200秒	-6.7	10.5	0.6	1階部
53	台車走行音		71.0	昼13台×6秒×10回	63.0	16.1	0.0	1階部
54	台車走行音		71.0	昼13台×6秒×10回	1.4	10.5	0.0	1階部
55	荷下ろし音		73.5	昼13台×22回	63.0	16.1	0.6	1階部
56	荷下ろし音		73.5	昼13台×22回	1.4	10.5	0.6	1階部
57	搬出入車両荷台扉開音		74.8	昼13台×1回	63.0	16.1	1.5	1階部
58	搬出入車両荷台扉開音		74.8	昼13台×1回	1.4	10.5	1.5	1階部
59	搬出入車両荷台扉閉音		78.3	昼13台×1回	63.0	16.0	1.5	1階部
60	搬出入車両荷台扉閉音		78.3	昼13台×1回	1.4	10.5	1.5	1階部
61	搬出入車両座席扉開閉音		80.3	昼13台×2回	63.0	24.2	1.5	1階部
62	搬出入車両座席扉開閉音		80.3	昼13台×2回	-6.7	10.5	1.5	1階部
63	搬出入車両エンジン始動音		78.9	昼11台×1回	63.0	24.2	0.6	1階部
64	搬出入車両エンジン始動音		78.9	昼11台×1回	-6.7	10.5	0.6	1階部
※2	来客車両走行音		74.0	昼565台×2回夜81台×1回	-	-	-	1階部
※2	搬出入車両走行音		83.5	昼13台×2ヶ所×1~2回	-	-	-	1階部
※2	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼3台×1~2回	-	-	-	1階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 自動車走行騒音の詳細を表4-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

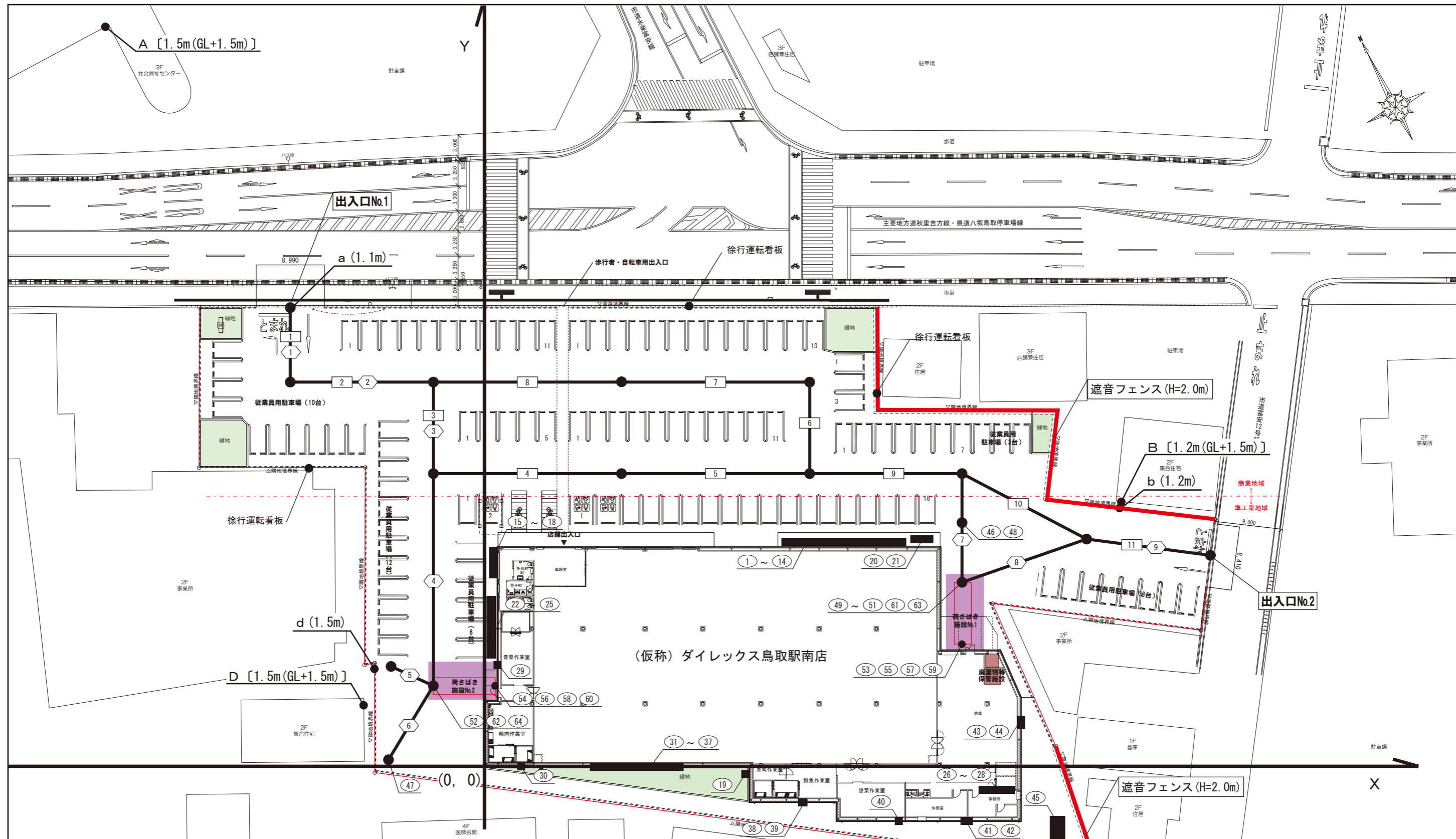
表 3 - 4 自動車走行音発生源一覧表

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	9.8	-25.7	60.4	0.2	-25.7	50.6	0.4	-25.7	58.8	0.2	1階部
												-25.7	55.5	0.3	
												-25.7	52.2	0.4	
2	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	18.9	-25.7	50.6	0.4	-6.8	50.6	0.4	-22.6	50.6	0.4	1階部
												-16.2	50.6	0.4	
												-10.0	50.6	0.4	
3	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	12.0	-6.8	50.6	0.4	-6.8	38.6	0.6	-6.8	48.6	0.4	1階部
												-6.8	44.6	0.5	
												-6.8	40.6	0.6	
4	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	24.8	-6.8	38.6	0.6	18.0	38.6	0.6	-2.7	38.6	0.6	1階部
												5.6	38.6	0.6	
												13.9	38.6	0.6	
5	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	24.9	18.0	38.6	0.6	42.9	38.6	0.6	22.2	38.6	0.6	1階部
												30.4	38.6	0.6	
												38.8	38.6	0.6	
6	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	12.0	42.9	38.6	0.6	42.9	50.6	0.4	42.9	40.6	0.6	1階部
												42.9	44.6	0.5	
												42.9	48.6	0.4	
7	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	24.8	42.9	50.6	0.4	18.1	50.6	0.4	38.8	50.6	0.4	1階部
												30.5	50.6	0.4	
												22.2	50.6	0.4	
8	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	24.9	-6.8	50.6	0.4	18.1	50.6	0.4	-2.6	50.6	0.4	1階部
												5.7	50.6	0.4	
												14.0	50.6	0.4	
9	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	20.1	42.9	38.6	0.6	63.0	38.6	0.6	46.2	38.6	0.6	1階部
												53.0	38.6	0.6	
												59.6	38.6	0.6	
10	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	18.6	63.0	38.6	0.6	79.4	29.9	0.3	65.7	37.2	0.5	1階部
												71.2	34.2	0.4	
												76.7	31.4	0.4	
11	来客車両走行音	74.0	1130回	81回	16.5	79.4	29.9	0.3	95.8	27.8	-0.1	82.1	29.6	0.2	1階部
												87.6	28.8	0.1	
												93.1	28.2	0.0	
1	搬出入車両走行音	83.5	26回	0回	9.8	-25.7	60.4	0.2	-25.7	50.6	0.4	-25.7	58.8	0.2	1階部
												-25.7	55.5	0.3	
												-25.7	52.2	0.4	
2	搬出入車両走行音	83.5	26回	0回	18.9	-25.7	50.6	0.4	-6.8	50.6	0.4	-22.6	50.6	0.4	1階部
												-16.2	50.6	0.4	
												-10.0	50.6	0.4	
3	搬出入車両走行音	83.5	26回	0回	12.0	-6.8	50.6	0.4	-6.8	38.6	0.6	-6.8	48.6	0.4	1階部
												-6.8	44.6	0.5	
												-6.8	40.6	0.6	
4	搬出入車両走行音	83.5	26回	0回	28.0	-6.8	38.6	0.6	-6.8	10.6	0.6	-6.8	33.9	0.6	1階部
												-6.8	24.6	0.6	
												-6.8	15.3	0.6	
5	搬出入車両走行音	83.5	13回	0回	6.1	-6.8	10.6	0.6	-12.4	13.1	0.6	-7.7	11.0	0.6	1階部
												-9.6	11.8	0.6	
												-11.5	12.7	0.6	
6	搬出入車両走行音	83.5	13回	0回	11.4	-6.8	10.5	0.6	-12.7	0.8	0.6	-7.8	8.9	0.6	1階部
												-9.8	5.6	0.6	
												-11.7	2.4	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分番号	種類	騒音レベル等 (dB)	騒音発生回数		線分距離	位置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
7	搬出入車両 走行音	83.5	13回	0回	14.4	63.0	38.6	0.6	63.0	24.2	0.6	63.0	36.2	0.6	1階部
												63.0	31.4	0.6	
												63.0	26.6	0.6	
8	搬出入車両 走行音	83.5	26回	0回	17.4	63.0	24.2	0.6	79.4	29.9	0.3	65.7	25.2	0.5	1階部
												71.2	27.0	0.4	
												76.7	29.0	0.4	
9	搬出入車両 走行音	83.5	26回	0回	16.5	79.4	29.9	0.3	95.8	27.8	-0.1	82.1	29.6	0.2	1階部
												87.6	28.8	0.1	
												93.1	28.2	0.0	
7	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	14.4	63.0	38.6	0.6	63.0	24.2	0.6	63.0	36.2	0.6	1階部
												63.0	31.4	0.6	
												63.0	26.6	0.6	
8	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	17.4	63.0	24.2	0.6	79.4	29.9	0.3	65.7	25.2	0.5	1階部
												71.2	27.0	0.4	
												76.7	29.0	0.4	
9	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	16.5	79.4	29.9	0.3	95.8	27.8	-0.1	82.1	29.6	0.2	1階部
												87.6	28.8	0.1	
												93.1	28.2	0.0	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例			
① ~ ⑱	室外機 (1階部)	⑤⑦ ~ ⑥⑩	搬出入車両荷台扉閉音
⑲ ~ ⑳	冷凍冷蔵庫屋外機 (1階部)	⑥①, ⑥②	搬出入車両座席扉閉音
㉑ ~ ㉒	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)	⑥③, ⑥④	搬出入車両エンジン始動音
㉓ ~ ㉔	排気口 (1階部)	① ~ ⑪	来客車両走行音
㉕	キュービクル (1階部)	① ~ ⑨	搬出入車両走行音
㉖, ㉗	搬出入車両後進警報ブザー音	⑦ ~ ⑨	廃棄物収集車両走行音
㉘	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
㉙, ㉚	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)	a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 ()内は店舗GLを基準とした高さ
㉛, ㉜	搬出入車両アイドリング音		
㉝, ㉞	台車走行音		
㉟, ㊱	荷下ろし音		

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

(1) 等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)

T_0 : 基準時間 (1 s)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 565 台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」についてはピーク時来店台数に相当する台数とした(表3-5参照)。

これら来店台数の全てが駐車場内を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表3-5 日来店台数

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	← (理由：準工業地域、商業地域)
S：店舗面積	1.531 千 m^2	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,054.07 人/千 m^2	←人口40万人未満・1,100-30S (S<5)
C：自動車分担率	70%	←人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台	←店舗面積10千 m^2 未満
日来店台数	565台	←S×A×C÷D
夜間出庫台数	81台	←S×A×C÷D×14.4%

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音を除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音を除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

(4) 回折効果に関する補正量の算出式

・自動車走行音の回折効果 (無限長障壁) に関する補正量の算出式

$$\delta = A + B - d$$

A : 音源から壁の頂点までの距離 (m)

B : 壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d : 音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ : 行路差 (m)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & 1 \leq \delta \\ -5 + 17 \sinh^{-1} (|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ -5 - 17 \sinh^{-1} (|\delta|^{0.414}) & 0 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases}$$

ΔL_d : 回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする (公害防止の技術と法規 騒音編 p.95)

第4章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の準工業地域及び商業地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はC類型、環境基準値は「昼間」60dB及び「夜間」50dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表4-1参照）。

予測結果の内訳を表4-2～表4-5. 3（p-15～p-30）に示す。

表4-1 等価騒音レベル予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00 ～	A	1.5m	商業地域	C	38.6	60
		B	1.2m	準工業地域	C	51.0	
	22:00	C	4.5m	準工業地域	C	47.4	
		D	1.5m	準工業地域	C	50.1	
夜間	22:00 ～	A	1.5m	商業地域	C	30.1	50
		B	1.2m	準工業地域	C	41.3	
	翌6:00	C	4.5m	準工業地域	C	39.2	
		D	1.5m	準工業地域	C	40.5	

表4-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源			基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)			
番号	機器名称	高さ							昼間	夜間		
定	1	室外機1	0.7	62.2	125.3	42.0	-	20.2	8:30~22:00	19.5	-	
	2	室外機2	0.5	51.1	124.4	41.9	-	9.2	8:30~22:00	8.5	-	
	3	室外機3	0.5	51.1	123.4	41.8	-	9.3	8:30~22:00	8.6	-	
	4	室外機4	0.7	54.1	122.5	41.8	-	12.3	8:30~22:00	11.6	-	
	5	室外機5	0.7	52.2	121.5	41.7	-	10.5	8:30~22:00	9.8	-	
	6	室外機6	0.7	62.2	120.5	41.6	-	20.6	8:30~22:00	19.9	-	
	7	室外機7	0.7	62.2	119.5	41.5	-	20.7	8:30~22:00	20.0	-	
	8	室外機8	0.7	62.2	118.5	41.5	-	20.7	8:30~22:00	20.0	-	
	9	室外機9	0.7	62.2	117.5	41.4	-	20.8	8:30~22:00	20.1	-	
	10	室外機10	0.7	62.2	116.5	41.3	-	20.9	8:30~22:00	20.2	-	
	11	室外機11	0.7	62.2	115.5	41.3	-	20.9	8:30~22:00	20.2	-	
	12	室外機12	0.7	62.2	114.6	41.2	-	21.0	8:30~22:00	20.3	-	
	13	室外機13	0.7	62.2	113.6	41.1	-	21.1	8:30~22:00	20.4	-	
	14	室外機14	0.7	62.2	112.8	41.0	-	21.2	8:30~22:00	20.5	-	
	15	室外機15	0.7	51.2	86.0	38.7	-	12.5	8:30~22:00	11.8	-	
	16	室外機16	0.7	52.2	86.8	38.8	-	13.4	8:30~22:00	12.7	-	
	17	室外機17	0.7	62.2	87.8	38.9	-	23.3	8:30~22:00	22.6	-	
	18	室外機18	0.7	54.1	88.6	38.9	-	15.2	8:30~22:00	14.5	-	
	19	室外機19	0.3	53.0	129.9	42.3	-	10.7	8:30~22:00	10.0	-	
常	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	128.0	42.1	-	20.9	終日	20.9	20.9	
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	126.5	42.0	-	21.0	終日	21.0	21.0	
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	91.3	39.2	-	12.5	終日	12.5	12.5	
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	92.9	39.4	-	13.6	終日	13.6	13.6	
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	94.5	39.5	-	13.5	終日	13.5	13.5	
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	96.4	39.7	-	24.8	終日	24.8	24.8	
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	153.5	43.7	-	10.4	終日	10.4	10.4	
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	154.8	43.8	-	9.2	終日	9.2	9.2	
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	156.2	43.9	-	7.8	終日	7.8	7.8	
	騒	29	排気口1	4.0	50.8	98.8	39.9	-	10.9	8:30~22:00	10.2	-
		30	排気口2	4.0	56.3	111.8	41.0	-	15.3	8:30~22:00	14.6	-
		31	排気口3	4.0	53.3	116.6	41.3	-	12.0	8:30~22:00	11.3	-
		32	排気口4	4.0	53.3	117.7	41.4	-	11.9	8:30~22:00	11.2	-
		33	排気口5	4.0	53.3	118.9	41.5	-	11.8	8:30~22:00	11.1	-
		34	排気口6	4.0	53.3	120.0	41.6	-	11.7	8:30~22:00	11.0	-
		35	排気口7	4.0	53.3	121.2	41.7	-	11.6	8:30~22:00	10.9	-
36		排気口8	4.0	53.3	122.5	41.8	-	11.5	8:30~22:00	10.8	-	
37		排気口9	4.0	53.3	123.6	41.8	-	11.5	8:30~22:00	10.8	-	
38		排気口10	4.0	51.4	137.2	42.7	-	8.7	8:30~22:00	8.0	-	
39		排気口11	4.0	51.4	137.9	42.8	-	8.6	8:30~22:00	7.9	-	
40		排気口12	4.0	50.8	148.0	43.4	-	7.4	8:30~22:00	6.7	-	
41		排気口13	4.0	56.3	154.0	43.8	-	12.5	8:30~22:00	11.8	-	
42		排気口14	4.0	56.3	155.1	43.8	-	12.5	8:30~22:00	11.8	-	
43		排気口15	4.0	45.0	152.1	43.6	-	1.4	8:30~22:00	0.7	-	
44		排気口16	4.0	45.0	151.2	43.6	-	1.4	8:30~22:00	0.7	-	
45		キュービクル	1.5	51.8	164.4	44.3	-	7.5	終日	7.5	7.5	
	定常騒音の等価騒音レベル									33.3	28.1	
変	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	130.6	42.3	-	47.7	昼13台×10秒	21.2	-	
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	103.6	40.3	-	49.7	昼13台×8秒	22.3	-	
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	130.6	42.3	-	47.7	昼3台×10秒	14.9	-	
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	134.7	42.6	-	47.4	昼3台×240秒	28.4	-	
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	134.7	42.6	-	42.4	昼3台×90秒	19.1	-	
	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	134.7	42.6	-	36.0	昼2台×1200秒	22.2	-	
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	97.1	39.7	-	38.9	昼2台×1200秒	25.1	-	
	53	台車走行音	0.0	71.0	139.3	42.9	-	28.1	昼13台×6秒×10回	9.4	-	
	54	台車走行音	0.0	71.0	101.0	40.1	-	30.9	昼13台×6秒×10回	12.2	-	
	変動騒音の等価騒音レベル									32.1	-	

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝撃騒音	55	荷下ろし音	0.6	73.5	139.3	42.9	-	30.6	昼13台×22回	7.6	-
	56	荷下ろし音	0.6	73.5	101.0	40.1	-	33.4	昼13台×22回	10.4	-
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	139.3	42.9	-	31.9	昼13台×1回	-4.6	-
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	101.0	40.1	-	34.7	昼13台×1回	-1.8	-
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	139.3	42.9	-	35.4	昼13台×1回	-1.1	-
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	101.0	40.1	-	38.2	昼13台×1回	1.7	-
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	134.7	42.6	-	37.7	昼13台×2回	4.2	-
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	97.1	39.7	-	40.6	昼13台×2回	7.1	-
	63	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	134.7	42.6	-	36.3	昼11台×1回	-0.9	-
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	97.1	39.7	-	39.2	昼11台×1回	2.0	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									14.8	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼565台×2回夜81台×1回	34.3	25.9
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼13台×2ヶ所×1~2回	28.4	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	12.3	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									35.3	25.9
	等価騒音レベル									38.6	30.1
	基準値									60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-2.1～表4-2.3に示す。

表4-2.1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	45.7	33.2	—	40.8	0.59	42.8	1130	81	25.7	17.3
	2	74.0	48.5	33.7	—	40.3	0.59					
	3	74.0	51.4	34.2	—	39.8	0.59					
2	1	74.0	54.3	34.7	—	39.3	1.13	44.1	1130	81	27.0	18.6
	2	74.0	57.8	35.2	—	38.8	1.13					
	3	74.0	61.6	35.8	—	38.2	1.13					
3	1	74.0	65.2	36.3	—	37.7	0.72	40.7	1130	81	23.6	15.2
	2	74.0	68.3	36.7	—	37.3	0.72					
	3	74.0	71.4	37.1	—	36.9	0.72					
4	1	74.0	75.5	37.6	—	36.4	1.49	42.3	1130	81	25.2	16.8
	2	74.0	81.0	38.2	—	35.8	1.49					
	3	74.0	86.9	38.8	—	35.2	1.49					
5	1	74.0	93.2	39.4	—	34.6	1.49	40.5	1130	81	23.4	15.0
	2	74.0	99.7	40.0	—	34.0	1.49					
	3	74.0	106.6	40.6	—	33.4	1.49					
6	1	74.0	109.0	40.7	—	33.3	0.72	36.8	1130	81	19.7	11.3
	2	74.0	106.9	40.6	—	33.4	0.72					
	3	74.0	105.0	40.4	—	33.6	0.72					
7	1	74.0	100.5	40.0	—	34.0	1.49	41.2	1130	81	24.1	15.7
	2	74.0	93.2	39.4	—	34.6	1.49					
	3	74.0	86.1	38.7	—	35.3	1.49					
8	1	74.0	66.7	36.5	—	37.5	1.49	43.3	1130	81	26.2	17.8
	2	74.0	72.8	37.2	—	36.8	1.49					
	3	74.0	79.4	38.0	—	36.0	1.49					
9	1	74.0	112.8	41.0	—	33.0	1.21	38.1	1130	81	21.0	12.6
	2	74.0	118.7	41.5	—	32.5	1.21					
	3	74.0	124.5	41.9	—	32.1	1.21					
10	1	74.0	130.5	42.3	—	31.7	1.12	36.6	1130	81	19.5	11.1
	2	74.0	136.8	42.7	—	31.3	1.12					
	3	74.0	143.0	43.1	—	30.9	1.12					
11	1	74.0	148.6	43.4	—	30.6	0.99	35.0	1130	81	17.9	9.5
	2	74.0	153.8	43.7	—	30.3	0.99					
	3	74.0	159.1	44.0	—	30.0	0.99					
来客車両走行音の等価騒音レベル											34.3	25.9

表4-2.2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	45.7	33.2	—	50.3	1.18	55.3	26	0	21.8	—
	2	83.5	48.5	33.7	—	49.8	1.18					
	3	83.5	51.4	34.2	—	49.3	1.18					
2	1	83.5	54.3	34.7	—	48.8	2.27	56.6	26	0	23.1	—
	2	83.5	57.8	35.2	—	48.3	2.27					
	3	83.5	61.6	35.8	—	47.7	2.27					
3	1	83.5	65.2	36.3	—	47.2	1.44	53.2	26	0	19.7	—
	2	83.5	68.3	36.7	—	46.8	1.44					
	3	83.5	71.4	37.1	—	46.4	1.44					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
4	1	83.5	76.9	37.7	—	45.8	3.36	55.0	26	0	21.5	—
	2	83.5	84.7	38.6	—	44.9	3.36					
	3	83.5	92.8	39.4	—	44.1	3.36					
5	1	83.5	96.2	39.7	—	43.8	0.73	47.4	13	0	10.9	—
	2	83.5	94.7	39.5	—	44.0	0.73					
	3	83.5	93.1	39.4	—	44.1	0.73					
6	1	83.5	98.1	39.8	—	43.7	1.37	49.6	13	0	13.1	—
	2	83.5	100.3	40.0	—	43.5	1.37					
	3	83.5	102.5	40.2	—	43.3	1.37					
7	1	83.5	128.6	42.2	—	41.3	1.73	48.3	13	0	11.8	—
	2	83.5	131.0	42.3	—	41.2	1.73					
	3	83.5	133.4	42.5	—	41.0	1.73					
8	1	83.5	136.5	42.7	—	40.8	2.09	48.5	26	0	15.0	—
	2	83.5	140.3	42.9	—	40.6	2.09					
	3	83.5	144.1	43.2	—	40.3	2.09					
9	1	83.5	148.6	43.4	—	40.1	1.98	47.5	26	0	14.0	—
	2	83.5	153.8	43.7	—	39.8	1.98					
	3	83.5	159.1	44.0	—	39.5	1.98					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											28.4	—

表4-2.3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	83.5	128.6	42.2	—	41.3	1.73	48.3	3	0	5.5	—
	2	83.5	131.0	42.3	—	41.2	1.73					
	3	83.5	133.4	42.5	—	41.0	1.73					
8	1	83.5	136.5	42.7	—	40.8	2.09	48.5	6	0	8.7	—
	2	83.5	140.3	42.9	—	40.6	2.09					
	3	83.5	144.1	43.2	—	40.3	2.09					
9	1	83.5	148.6	43.4	—	40.1	1.98	47.5	6	0	7.7	—
	2	83.5	153.8	43.7	—	39.8	1.98					
	3	83.5	159.1	44.0	—	39.5	1.98					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											12.3	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間		
定	1	室外機1	0.7	62.2	29.4	29.4	-	32.8	8:30~22:00	32.1	-	
	2	室外機2	0.5	51.1	30.5	29.7	-	21.4	8:30~22:00	20.7	-	
	3	室外機3	0.5	51.1	31.7	30.0	-	21.1	8:30~22:00	20.4	-	
	4	室外機4	0.7	54.1	32.8	30.3	-	23.8	8:30~22:00	23.1	-	
	5	室外機5	0.7	52.2	34.0	30.6	-	21.6	8:30~22:00	20.9	-	
	6	室外機6	0.7	62.2	35.2	30.9	-	31.3	8:30~22:00	30.6	-	
	7	室外機7	0.7	62.2	36.3	31.2	-	31.0	8:30~22:00	30.3	-	
	8	室外機8	0.7	62.2	37.5	31.5	-	30.7	8:30~22:00	30.0	-	
	9	室外機9	0.7	62.2	38.7	31.8	-	30.4	8:30~22:00	29.7	-	
	10	室外機10	0.7	62.2	39.9	32.0	-	30.2	8:30~22:00	29.5	-	
	11	室外機11	0.7	62.2	41.2	32.3	-	29.9	8:30~22:00	29.2	-	
	12	室外機12	0.7	62.2	42.3	32.5	-	29.7	8:30~22:00	29.0	-	
	13	室外機13	0.7	62.2	43.5	32.8	-	29.4	8:30~22:00	28.7	-	
	14	室外機14	0.7	62.2	44.6	33.0	-	29.2	8:30~22:00	28.5	-	
	15	室外機15	0.7	51.2	82.7	38.4	-	12.8	8:30~22:00	12.1	-	
	16	室外機16	0.7	52.2	82.8	38.4	-	13.8	8:30~22:00	13.1	-	
	17	室外機17	0.7	62.2	82.9	38.4	-	23.8	8:30~22:00	23.1	-	
	18	室外機18	0.7	54.1	83.0	38.4	-	15.7	8:30~22:00	15.0	-	
	19	室外機19	0.3	53.0	60.9	35.7	-	17.3	8:30~22:00	16.6	-	
常	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	25.8	28.2	-	34.8	終日	34.8	34.8	
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	27.6	28.8	-	34.2	終日	34.2	34.2	
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	83.7	38.5	-	13.2	終日	13.2	13.2	
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	84.0	38.5	-	14.5	終日	14.5	14.5	
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	84.4	38.5	-	14.5	終日	14.5	14.5	
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	85.4	38.6	-	25.9	終日	25.9	25.9	
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	42.4	32.5	-	21.6	終日	21.6	21.6	
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	41.7	32.4	-	20.6	終日	20.6	20.6	
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	41.0	32.3	-	19.4	終日	19.4	19.4	
	騒	29	排気口1	4.0	50.8	85.1	38.6	-	12.2	8:30~22:00	11.5	-
		30	排気口2	4.0	56.3	86.5	38.7	-	17.6	8:30~22:00	16.9	-
		31	排気口3	4.0	53.3	78.1	37.9	-	15.4	8:30~22:00	14.7	-
		32	排気口4	4.0	53.3	76.3	37.7	-	15.6	8:30~22:00	14.9	-
		33	排気口5	4.0	53.3	74.6	37.5	-	15.8	8:30~22:00	15.1	-
		34	排気口6	4.0	53.3	72.8	37.2	-	16.1	8:30~22:00	15.4	-
		35	排気口7	4.0	53.3	71.1	37.0	-	16.3	8:30~22:00	15.6	-
36		排気口8	4.0	53.3	69.2	36.8	-	16.5	8:30~22:00	15.8	-	
37		排気口9	4.0	53.3	67.6	36.6	-	16.7	8:30~22:00	16.0	-	
38		排気口10	4.0	51.4	58.2	35.3	-	16.1	8:30~22:00	15.4	-	
39		排気口11	4.0	51.4	57.4	35.2	-	16.2	8:30~22:00	15.5	-	
40		排気口12	4.0	50.8	51.3	34.2	-	16.6	8:30~22:00	15.9	-	
41		排気口13	4.0	56.3	47.0	33.4	-	22.9	8:30~22:00	22.2	-	
42		排気口14	4.0	56.3	46.4	33.3	-	23.0	8:30~22:00	22.3	-	
43		排気口15	4.0	45.0	32.7	30.3	-	14.7	8:30~22:00	14.0	-	
44		排気口16	4.0	45.0	31.4	29.9	-	15.1	8:30~22:00	14.4	-	
45		キュービクル	1.5	51.8	44.3	32.9	-	18.9	終日	18.9	18.9	
	定常騒音の等価騒音レベル									42.5	38.2	
変	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	21.1	26.5	-	63.5	昼13台×10秒	37.0	-	
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	102.4	40.2	-	49.8	昼13台×8秒	22.4	-	
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	21.1	26.5	-	63.5	昼3台×10秒	30.7	-	
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	23.4	27.4	-	62.6	昼3台×240秒	43.6	-	
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	23.4	27.4	-	57.6	昼3台×90秒	34.3	-	
	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	23.4	27.4	-	51.2	昼2台×1200秒	37.4	-	
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	93.8	39.4	-	39.2	昼2台×1200秒	25.4	-	
	53	台車走行音	0.0	71.0	28.1	29.0	-	42.0	昼13台×6秒×10回	23.3	-	
	54	台車走行音	0.0	71.0	86.0	38.7	-	32.3	昼13台×6秒×10回	13.6	-	
	変動騒音の等価騒音レベル									45.8	-	

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝撃騒音	55	荷下ろし音	0.6	73.5	28.1	29.0	-	44.5	昼13台×22回	21.5	-
	56	荷下ろし音	0.6	73.5	86.0	38.7	-	34.8	昼13台×22回	11.8	-
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	28.0	28.9	-	45.9	昼13台×1回	9.4	-
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	86.0	38.7	-	36.1	昼13台×1回	-0.4	-
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	28.1	29.0	-	49.3	昼13台×1回	12.8	-
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	86.0	38.7	-	39.6	昼13台×1回	3.1	-
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	23.4	27.4	-	52.9	昼13台×2回	19.4	-
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	93.8	39.4	-	40.9	昼13台×2回	7.4	-
	63	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	23.4	27.4	-	51.5	昼11台×1回	14.3	-
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	93.8	39.4	-	39.5	昼11台×1回	2.3	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									24.9	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼565台×2回夜81台×1回	46.8	38.4
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼13台×2ヶ所×1~2回	42.2	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	35.8	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									48.3	38.4
	等価騒音レベル									51.0	41.3
	基準値									60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-3.1～表4-3.3に示す。

表4-3.1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	112.2	41.0	—	33.0	0.59	35.5	1130	81	18.4	10.0
	2	74.0	111.5	40.9	—	33.1	0.59					
	3	74.0	111.0	40.9	—	33.1	0.59					
2	1	74.0	107.7	40.6	—	33.4	1.13	39.2	1130	81	22.1	13.7
	2	74.0	101.3	40.1	—	33.9	1.13					
	3	74.0	95.2	39.6	—	34.4	1.13					
3	1	74.0	91.7	39.2	—	34.8	0.72	38.1	1130	81	21.0	12.6
	2	74.0	91.2	39.2	—	34.8	0.72					
	3	74.0	90.9	39.2	—	34.8	0.72					
4	1	74.0	86.7	38.8	—	35.2	1.49	42.7	1130	81	25.6	17.2
	2	74.0	78.4	37.9	—	36.1	1.49					
	3	74.0	70.1	36.9	—	37.1	1.49					
5	1	74.0	61.8	35.8	—	38.2	1.49	46.1	1130	81	29.0	20.6
	2	74.0	53.6	34.6	—	39.4	1.49					
	3	74.0	45.3	33.1	—	40.9	1.49					
6	1	74.0	41.4	32.3	—	41.7	0.72	44.8	1130	81	27.7	19.3
	2	74.0	42.2	32.5	—	41.5	0.72					
	3	74.0	43.3	32.7	—	41.3	0.72					
7	1	74.0	47.8	33.6	—	40.4	1.49	45.8	1130	81	28.7	20.3
	2	74.0	55.7	34.9	—	39.1	1.49					
	3	74.0	63.7	36.1	—	37.9	1.49					
8	1	74.0	87.9	38.9	—	35.1	1.49	42.6	1130	81	25.5	17.1
	2	74.0	79.8	38.0	—	36.0	1.49					
	3	74.0	71.7	37.1	—	36.9	1.49					
9	1	74.0	37.9	31.6	—	42.4	1.21	50.1	1130	81	33.0	24.6
	2	74.0	31.1	29.9	—	44.1	1.21					
	3	74.0	24.6	27.8	—	46.2	1.21					
10	1	74.0	18.4	25.3	—	48.7	1.12	58.4	1130	81	41.3	32.9
	2	74.0	12.7	22.1	—	51.9	1.12					
	3	74.0	8.0	18.1	—	55.9	1.12					
11	1	74.0	5.6	15.0	—	59.0	0.99	61.7	1130	81	44.6	36.2
	2	74.0	7.1	17.0	—	57.0	0.99					
	3	74.0	11.4	21.1	—	52.9	0.99					
来客車両走行音の等価騒音レベル											46.8	38.4

表4-3.2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	112.2	41.0	—	42.5	1.18	48.1	26	0	14.6	—
	2	83.5	111.5	40.9	—	42.6	1.18					
	3	83.5	111.0	40.9	—	42.6	1.18					
2	1	83.5	107.7	40.6	—	42.9	2.27	51.8	26	0	18.3	—
	2	83.5	101.3	40.1	—	43.4	2.27					
	3	83.5	95.2	39.6	—	43.9	2.27					
3	1	83.5	91.7	39.2	—	44.3	1.44	50.7	26	0	17.2	—
	2	83.5	91.2	39.2	—	44.3	1.44					
	3	83.5	90.9	39.2	—	44.3	1.44					

自動車B

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
4	1	83.5	90.7	39.2	—	44.3	3.36	54.3	26	0	20.8	—
	2	83.5	91.3	39.2	—	44.3	3.36					
	3	83.5	92.8	39.4	—	44.1	3.36					
5	1	83.5	94.6	39.5	—	44.0	0.73	47.2	13	0	10.7	—
	2	83.5	96.3	39.7	—	43.8	0.73					
	3	83.5	97.9	39.8	—	43.7	0.73					
6	1	83.5	95.3	39.6	—	43.9	1.37	49.8	13	0	13.3	—
	2	83.5	98.1	39.8	—	43.7	1.37					
	3	83.5	100.9	40.1	—	43.4	1.37					
7	1	83.5	21.0	26.4	—	57.1	1.73	64.0	13	0	27.5	—
	2	83.5	21.2	26.5	—	57.0	1.73					
	3	83.5	22.5	27.0	—	56.5	1.73					
8	1	83.5	20.6	26.3	—	57.2	2.09	69.3	26	0	35.8	—
	2	83.5	14.9	23.5	—	60.0	2.09					
	3	83.5	9.3	19.4	—	64.1	2.09					
9	1	83.5	5.6	15.0	—	68.5	1.98	74.2	26	0	40.7	—
	2	83.5	7.1	17.0	—	66.5	1.98					
	3	83.5	11.4	21.1	—	62.4	1.98					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											42.2	—

表4-3.3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	83.5	21.0	26.4	—	57.1	1.73	64.0	3	0	21.2	—
	2	83.5	21.2	26.5	—	57.0	1.73					
	3	83.5	22.5	27.0	—	56.5	1.73					
8	1	83.5	20.6	26.3	—	57.2	2.09	69.3	6	0	29.5	—
	2	83.5	14.9	23.5	—	60.0	2.09					
	3	83.5	9.3	19.4	—	64.1	2.09					
9	1	83.5	5.6	15.0	—	68.5	1.98	74.2	6	0	34.4	—
	2	83.5	7.1	17.0	—	66.5	1.98					
	3	83.5	11.4	21.1	—	62.4	1.98					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											35.8	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間		
定	1	室外機1	0.7	62.2	42.4	32.5	-	29.7	8:30~22:00	29.0	-	
	2	室外機2	0.5	51.1	42.6	32.6	-	18.5	8:30~22:00	17.8	-	
	3	室外機3	0.5	51.1	42.8	32.6	-	18.5	8:30~22:00	17.8	-	
	4	室外機4	0.7	54.1	43.0	32.7	-	21.4	8:30~22:00	20.7	-	
	5	室外機5	0.7	52.2	43.2	32.7	-	19.5	8:30~22:00	18.8	-	
	6	室外機6	0.7	62.2	43.5	32.8	-	29.4	8:30~22:00	28.7	-	
	7	室外機7	0.7	62.2	43.8	32.8	-	29.4	8:30~22:00	28.7	-	
	8	室外機8	0.7	62.2	44.1	32.9	-	29.3	8:30~22:00	28.6	-	
	9	室外機9	0.7	62.2	44.5	33.0	-	29.2	8:30~22:00	28.5	-	
	10	室外機10	0.7	62.2	44.9	33.0	-	29.2	8:30~22:00	28.5	-	
	11	室外機11	0.7	62.2	45.4	33.1	-	29.1	8:30~22:00	28.4	-	
	12	室外機12	0.7	62.2	45.8	33.2	-	29.0	8:30~22:00	28.3	-	
	13	室外機13	0.7	62.2	46.3	33.3	-	28.9	8:30~22:00	28.2	-	
	14	室外機14	0.7	62.2	46.7	33.4	-	28.8	8:30~22:00	28.1	-	
	15	室外機15	0.7	51.2	71.6	37.1	-	14.1	8:30~22:00	13.4	-	
	16	室外機16	0.7	52.2	71.1	37.0	-	15.2	8:30~22:00	14.5	-	
	17	室外機17	0.7	62.2	70.4	37.0	-	25.2	8:30~22:00	24.5	-	
	18	室外機18	0.7	54.1	69.8	36.9	-	17.2	8:30~22:00	16.5	-	
	19	室外機19	0.3	53.0	28.1	29.0	-	24.0	8:30~22:00	23.3	-	
常	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	42.7	32.6	-	30.4	終日	30.4	30.4	
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	42.8	32.6	-	30.4	終日	30.4	30.4	
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	68.2	36.7	-	15.0	終日	15.0	15.0	
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	67.3	36.6	-	16.4	終日	16.4	16.4	
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	66.3	36.4	-	16.6	終日	16.6	16.6	
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	65.6	36.3	-	28.2	終日	28.2	28.2	
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	11.4	21.1	-	33.0	終日	33.0	33.0	
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	12.4	21.9	-	31.1	終日	31.1	31.1	
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	13.6	22.7	-	29.0	終日	29.0	29.0	
	騒	29	排気口1	4.0	50.8	63.8	36.1	-	14.7	8:30~22:00	14.0	-
		30	排気口2	4.0	56.3	56.5	35.0	-	21.3	8:30~22:00	20.6	-
		31	排気口3	4.0	53.3	47.6	33.6	-	19.7	8:30~22:00	19.0	-
		32	排気口4	4.0	53.3	45.6	33.2	-	20.1	8:30~22:00	19.4	-
		33	排気口5	4.0	53.3	43.7	32.8	-	20.5	8:30~22:00	19.8	-
		34	排気口6	4.0	53.3	41.8	32.4	-	20.9	8:30~22:00	20.2	-
		35	排気口7	4.0	53.3	39.9	32.0	-	21.3	8:30~22:00	20.6	-
36		排気口8	4.0	53.3	37.9	31.6	-	21.7	8:30~22:00	21.0	-	
37		排気口9	4.0	53.3	36.1	31.2	-	22.1	8:30~22:00	21.4	-	
38		排気口10	4.0	51.4	20.1	26.1	-	25.3	8:30~22:00	24.6	-	
39		排気口11	4.0	51.4	19.1	25.6	-	25.8	8:30~22:00	25.1	-	
40		排気口12	4.0	50.8	7.7	17.7	-	33.1	8:30~22:00	32.4	-	
41		排気口13	4.0	56.3	6.4	16.1	-	40.2	8:30~22:00	39.5	-	
42		排気口14	4.0	56.3	7.3	17.3	-	39.0	8:30~22:00	38.3	-	
43		排気口15	4.0	45.0	20.9	26.4	-	18.6	8:30~22:00	17.9	-	
44		排気口16	4.0	45.0	22.2	26.9	-	18.1	8:30~22:00	17.4	-	
45		キュービクル	1.5	51.8	16.5	24.3	-	27.5	終日	27.5	27.5	
	定常騒音の等価騒音レベル									45.4	38.8	
変	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	45.2	33.1	-	56.9	昼13台×10秒	30.4	-	
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	73.9	37.4	-	52.6	昼13台×8秒	25.2	-	
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	45.2	33.1	-	56.9	昼3台×10秒	24.1	-	
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	37.3	31.4	-	58.6	昼3台×240秒	39.6	-	
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	37.3	31.4	-	53.6	昼3台×90秒	30.3	-	
	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	37.3	31.4	-	47.2	昼2台×1200秒	33.4	-	
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	70.6	37.0	-	41.6	昼2台×1200秒	27.8	-	
	53	台車走行音	0.0	71.0	29.4	29.4	-	41.6	昼13台×6秒×10回	22.9	-	
	54	台車走行音	0.0	71.0	63.0	36.0	-	35.0	昼13台×6秒×10回	16.3	-	
	変動騒音の等価騒音レベル									41.7	-	

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝撃騒音	55	荷下ろし音	0.6	73.5	29.3	29.3	-	44.2	昼13台×22回	21.2	-
	56	荷下ろし音	0.6	73.5	63.0	36.0	-	37.5	昼13台×22回	14.5	-
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	29.2	29.3	-	45.5	昼13台×1回	9.0	-
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	62.9	36.0	-	38.8	昼13台×1回	2.3	-
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	29.1	29.3	-	49.0	昼13台×1回	12.5	-
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	62.9	36.0	-	42.3	昼13台×1回	5.8	-
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	37.3	31.4	-	48.9	昼13台×2回	15.4	-
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	70.5	37.0	-	43.3	昼13台×2回	9.8	-
	63	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	37.3	31.4	-	47.5	昼11台×1回	10.3	-
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	70.6	37.0	-	41.9	昼11台×1回	4.7	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									24.0	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼565台×2回夜81台×1回	36.4	28.0
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼13台×2ヶ所×1~2回	30.5	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	22.3	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									37.5	28.0
	等価騒音レベル									47.4	39.2
	基準値									60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-4.1～表4-4.3に示す。

表4-4.1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	111.6	41.0	—	33.0	0.59	35.7	1130	81	18.6	10.2
	2	74.0	109.5	40.8	—	33.2	0.59					
	3	74.0	107.5	40.6	—	33.4	0.59					
2	1	74.0	104.0	40.3	—	33.7	1.13	39.4	1130	81	22.3	13.9
	2	74.0	99.1	39.9	—	34.1	1.13					
	3	74.0	94.4	39.5	—	34.5	1.13					
3	1	74.0	90.7	39.2	—	34.8	0.72	38.5	1130	81	21.4	13.0
	2	74.0	88.0	38.9	—	35.1	0.72					
	3	74.0	85.5	38.6	—	35.4	0.72					
4	1	74.0	81.0	38.2	—	35.8	1.49	43.0	1130	81	25.9	17.5
	2	74.0	74.8	37.5	—	36.5	1.49					
	3	74.0	69.0	36.8	—	37.2	1.49					
5	1	74.0	63.8	36.1	—	37.9	1.49	45.0	1130	81	27.9	19.5
	2	74.0	59.3	35.5	—	38.5	1.49					
	3	74.0	55.7	34.9	—	39.1	1.49					
6	1	74.0	56.1	35.0	—	39.0	0.72	41.8	1130	81	24.7	16.3
	2	74.0	60.0	35.6	—	38.4	0.72					
	3	74.0	63.8	36.1	—	37.9	0.72					
7	1	74.0	66.9	36.5	—	37.5	1.49	43.6	1130	81	26.5	18.1
	2	74.0	70.0	36.9	—	37.1	1.49					
	3	74.0	73.8	37.4	—	36.6	1.49					
8	1	74.0	89.1	39.0	—	35.0	1.49	42.1	1130	81	25.0	16.6
	2	74.0	83.4	38.4	—	35.6	1.49					
	3	74.0	78.3	37.9	—	36.1	1.49					
9	1	74.0	53.3	34.5	—	39.5	1.21	45.3	1130	81	28.2	19.8
	2	74.0	52.0	34.3	—	39.7	1.21					
	3	74.0	51.5	34.2	—	39.8	1.21					
10	1	74.0	50.5	34.1	—	39.9	1.12	45.5	1130	81	28.4	20.0
	2	74.0	48.5	33.7	—	40.3	1.12					
	3	74.0	47.5	33.5	—	40.5	1.12					
11	1	74.0	48.1	33.6	—	40.4	0.99	44.7	1130	81	27.6	19.2
	2	74.0	50.2	34.0	—	40.0	0.99					
	3	74.0	53.0	34.5	—	39.5	0.99					
来客車両走行音の等価騒音レベル											36.4	28.0

表4-4.2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	111.6	41.0	—	42.5	1.18	48.2	26	0	14.7	—
	2	83.5	109.5	40.8	—	42.7	1.18					
	3	83.5	107.5	40.6	—	42.9	1.18					
2	1	83.5	104.0	40.3	—	43.2	2.27	51.9	26	0	18.4	—
	2	83.5	99.1	39.9	—	43.6	2.27					
	3	83.5	94.4	39.5	—	44.0	2.27					
3	1	83.5	90.7	39.2	—	44.3	1.44	51.0	26	0	17.5	—
	2	83.5	88.0	38.9	—	44.6	1.44					
	3	83.5	85.5	38.6	—	44.9	1.44					

自動車C

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
4	1	83.5	81.4	38.2	—	45.3	3.36	55.9	26	0	22.4	—
	2	83.5	76.5	37.7	—	45.8	3.36					
	3	83.5	72.4	37.2	—	46.3	3.36					
5	1	83.5	71.7	37.1	—	46.4	0.73	49.6	13	0	13.1	—
	2	83.5	73.7	37.3	—	46.2	0.73					
	3	83.5	75.8	37.6	—	45.9	0.73					
6	1	83.5	71.1	37.0	—	46.5	1.37	52.5	13	0	16.0	—
	2	83.5	72.1	37.2	—	46.3	1.37					
	3	83.5	73.2	37.3	—	46.2	1.37					
7	1	83.5	49.3	33.9	—	49.6	1.73	57.8	13	0	21.3	—
	2	83.5	44.5	33.0	—	50.5	1.73					
	3	83.5	39.7	32.0	—	51.5	1.73					
8	1	83.5	38.7	31.8	—	51.7	2.09	59.1	26	0	25.6	—
	2	83.5	41.6	32.4	—	51.1	2.09					
	3	83.5	45.3	33.1	—	50.4	2.09					
9	1	83.5	48.1	33.6	—	49.9	1.98	57.2	26	0	23.7	—
	2	83.5	50.2	34.0	—	49.5	1.98					
	3	83.5	53.0	34.5	—	49.0	1.98					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											30.5	—

表4-4.3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	83.5	49.3	33.9	—	49.6	1.73	57.8	3	0	15.0	—
	2	83.5	44.5	33.0	—	50.5	1.73					
	3	83.5	39.7	32.0	—	51.5	1.73					
8	1	83.5	38.7	31.8	—	51.7	2.09	59.1	6	0	19.3	—
	2	83.5	41.6	32.4	—	51.1	2.09					
	3	83.5	45.3	33.1	—	50.4	2.09					
9	1	83.5	48.1	33.6	—	49.9	1.98	57.2	6	0	17.4	—
	2	83.5	50.2	34.0	—	49.5	1.98					
	3	83.5	53.0	34.5	—	49.0	1.98					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											22.3	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)		
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間		
定	1	室外機1	0.7	62.2	74.1	37.4	-	24.8	8:30~22:00	24.1	-	
	2	室外機2	0.5	51.1	73.1	37.3	-	13.8	8:30~22:00	13.1	-	
	3	室外機3	0.5	51.1	71.9	37.1	-	14.0	8:30~22:00	13.3	-	
	4	室外機4	0.7	54.1	70.9	37.0	-	17.1	8:30~22:00	16.4	-	
	5	室外機5	0.7	52.2	69.7	36.9	-	15.3	8:30~22:00	14.6	-	
	6	室外機6	0.7	62.2	68.6	36.7	-	25.5	8:30~22:00	24.8	-	
	7	室外機7	0.7	62.2	67.5	36.6	-	25.6	8:30~22:00	24.9	-	
	8	室外機8	0.7	62.2	66.3	36.4	-	25.8	8:30~22:00	25.1	-	
	9	室外機9	0.7	62.2	65.2	36.3	-	25.9	8:30~22:00	25.2	-	
	10	室外機10	0.7	62.2	64.1	36.1	-	26.1	8:30~22:00	25.4	-	
	11	室外機11	0.7	62.2	62.8	36.0	-	26.2	8:30~22:00	25.5	-	
	12	室外機12	0.7	62.2	61.8	35.8	-	26.4	8:30~22:00	25.7	-	
	13	室外機13	0.7	62.2	60.7	35.7	-	26.5	8:30~22:00	25.8	-	
	14	室外機14	0.7	62.2	59.6	35.5	-	26.7	8:30~22:00	26.0	-	
	15	室外機15	0.7	51.2	27.0	28.6	-	22.6	8:30~22:00	21.9	-	
	16	室外機16	0.7	52.2	26.2	28.4	-	23.8	8:30~22:00	23.1	-	
	17	室外機17	0.7	62.2	25.3	28.1	-	34.1	8:30~22:00	33.4	-	
	18	室外機18	0.7	54.1	24.6	27.8	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-	
	19	室外機19	0.3	53.0	51.5	34.2	-	18.8	8:30~22:00	18.1	-	
常	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	77.7	37.8	-	25.2	終日	25.2	25.2	
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	76.0	37.6	-	25.4	終日	25.4	25.4	
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	22.2	26.9	-	24.8	終日	24.8	24.8	
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	21.0	26.4	-	26.6	終日	26.6	26.6	
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	20.0	26.0	-	27.0	終日	27.0	27.0	
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	18.4	25.3	-	39.2	終日	39.2	39.2	
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	82.6	38.3	-	15.8	終日	15.8	15.8	
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	84.3	38.5	-	14.5	終日	14.5	14.5	
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	86.1	38.7	-	13.0	終日	13.0	13.0	
	騒	29	排気口1	4.0	50.8	18.6	25.4	-	25.4	8:30~22:00	24.7	-
		30	排気口2	4.0	56.3	22.4	27.0	-	29.3	8:30~22:00	28.6	-
		31	排気口3	4.0	53.3	31.1	29.9	-	23.4	8:30~22:00	22.7	-
		32	排気口4	4.0	53.3	33.1	30.4	-	22.9	8:30~22:00	22.2	-
		33	排気口5	4.0	53.3	35.0	30.9	-	22.4	8:30~22:00	21.7	-
		34	排気口6	4.0	53.3	36.9	31.3	-	22.0	8:30~22:00	21.3	-
		35	排気口7	4.0	53.3	38.9	31.8	-	21.5	8:30~22:00	20.8	-
36		排気口8	4.0	53.3	40.9	32.2	-	21.1	8:30~22:00	20.4	-	
37		排気口9	4.0	53.3	42.8	32.6	-	20.7	8:30~22:00	20.0	-	
38		排気口10	4.0	51.4	58.8	35.4	-	16.0	8:30~22:00	15.3	-	
39		排気口11	4.0	51.4	59.9	35.5	-	15.9	8:30~22:00	15.2	-	
40		排気口12	4.0	50.8	72.2	37.2	-	13.6	8:30~22:00	12.9	-	
41		排気口13	4.0	56.3	80.4	38.1	-	18.2	8:30~22:00	17.5	-	
42		排気口14	4.0	56.3	81.8	38.3	-	18.0	8:30~22:00	17.3	-	
43		排気口15	4.0	45.0	86.8	38.8	-	6.2	8:30~22:00	5.5	-	
44		排気口16	4.0	45.0	86.7	38.8	-	6.2	8:30~22:00	5.5	-	
45		キュービクル	1.5	51.8	93.0	39.4	-	12.4	終日	12.4	12.4	
	定常騒音の等価騒音レベル									42.8	40.2	
変	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	82.6	38.3	-	51.7	昼13台×10秒	25.2	-	
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	7.9	18.0	-	72.0	昼13台×8秒	44.6	-	
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	82.6	38.3	-	51.7	昼3台×10秒	18.9	-	
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	80.7	38.1	-	51.9	昼3台×240秒	32.9	-	
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	80.7	38.1	-	46.9	昼3台×90秒	23.6	-	
	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	80.7	38.1	-	40.5	昼2台×1200秒	26.7	-	
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	9.7	19.7	-	58.9	昼2台×1200秒	45.1	-	
	53	台車走行音	0.0	71.0	79.4	38.0	-	33.0	昼13台×6秒×10回	14.3	-	
	54	台車走行音	0.0	71.0	17.7	25.0	-	46.0	昼13台×6秒×10回	27.3	-	
	変動騒音の等価騒音レベル									48.1	-	

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
番号	機器名称	高さ	昼間							夜間	
衝撃騒音	55	荷下ろし音	0.6	73.5	79.4	38.0	-	35.5	昼13台×22回	12.5	-
	56	荷下ろし音	0.6	73.5	17.6	24.9	-	48.6	昼13台×22回	25.6	-
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	79.4	38.0	-	36.8	昼13台×1回	0.3	-
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	74.8	17.6	24.9	-	49.9	昼13台×1回	13.4	-
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	79.4	38.0	-	40.3	昼13台×1回	3.8	-
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.3	17.6	24.9	-	53.4	昼13台×1回	16.9	-
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	80.7	38.1	-	42.2	昼13台×2回	8.7	-
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	80.3	9.7	19.7	-	60.6	昼13台×2回	27.1	-
	63	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	80.7	38.1	-	40.8	昼11台×1回	3.6	-
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.9	9.7	19.7	-	59.2	昼11台×1回	22.0	-
	衝撃騒音の等価騒音レベル									30.6	-
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼565台×2回夜81台×1回	38.3	29.9
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼13台×2ヶ所×1~2回	40.3	-
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1~2回	16.0	-
	自動車走行騒音の等価騒音レベル									42.4	29.9
	等価騒音レベル									50.1	40.5
	基準値									60	50

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-5.1～表4-5.3に示す。

表4-5.1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	51.8	34.3	—	39.7	0.59	42.8	1130	81	25.7	17.3
	2	74.0	48.6	33.7	—	40.3	0.59					
	3	74.0	45.4	33.1	—	40.9	0.59					
2	1	74.0	43.2	32.7	—	41.3	1.13	46.6	1130	81	29.5	21.1
	2	74.0	42.7	32.6	—	41.4	1.13					
	3	74.0	43.1	32.7	—	41.3	1.13					
3	1	74.0	41.7	32.4	—	41.6	0.72	45.9	1130	81	28.8	20.4
	2	74.0	37.8	31.5	—	42.5	0.72					
	3	74.0	34.0	30.6	—	43.4	0.72					
4	1	74.0	33.5	30.5	—	43.5	1.49	49.1	1130	81	32.0	23.6
	2	74.0	37.5	31.5	—	42.5	1.49					
	3	74.0	42.9	32.6	—	41.4	1.49					
5	1	74.0	49.0	33.8	—	40.2	1.49	45.7	1130	81	28.6	20.2
	2	74.0	55.6	34.9	—	39.1	1.49					
	3	74.0	62.8	36.0	—	38.0	1.49					
6	1	74.0	67.4	36.6	—	37.4	0.72	40.5	1130	81	23.4	15.0
	2	74.0	69.4	36.8	—	37.2	0.72					
	3	74.0	71.6	37.1	—	36.9	0.72					
7	1	74.0	69.5	36.8	—	37.2	1.49	44.6	1130	81	27.5	19.1
	2	74.0	63.1	36.0	—	38.0	1.49					
	3	74.0	57.3	35.2	—	38.8	1.49					
8	1	74.0	44.8	33.0	—	41.0	1.49	46.9	1130	81	29.8	21.4
	2	74.0	47.9	33.6	—	40.4	1.49					
	3	74.0	52.2	34.4	—	39.6	1.49					
9	1	74.0	69.4	36.8	—	37.2	1.21	42.1	1130	81	25.0	16.6
	2	74.0	75.5	37.6	—	36.4	1.21					
	3	74.0	81.6	38.2	—	35.8	1.21					
10	1	74.0	86.8	38.8	—	35.2	1.12	40.1	1130	81	23.0	14.6
	2	74.0	91.1	39.2	—	34.8	1.12					
	3	74.0	95.6	39.6	—	34.4	1.12					
11	1	74.0	100.5	40.0	—	34.0	0.99	38.3	1130	81	21.2	12.8
	2	74.0	105.7	40.5	—	33.5	0.99					
	3	74.0	111.0	40.9	—	33.1	0.99					
来客車両走行音の等価騒音レベル											38.3	29.9

表4-5.2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	51.8	34.3	—	49.2	1.18	55.3	26	0	21.8	—
	2	83.5	48.6	33.7	—	49.8	1.18					
	3	83.5	45.4	33.1	—	50.4	1.18					
2	1	83.5	43.2	32.7	—	50.8	2.27	59.2	26	0	25.7	—
	2	83.5	42.7	32.6	—	50.9	2.27					
	3	83.5	43.1	32.7	—	50.8	2.27					
3	1	83.5	41.7	32.4	—	51.1	1.44	58.4	26	0	24.9	—
	2	83.5	37.8	31.5	—	52.0	1.44					
	3	83.5	34.0	30.6	—	52.9	1.44					

自動車D

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
4	1	83.5	27.6	28.8	—	54.7	3.36	69.3	26	0	35.8	—
	2	83.5	19.1	25.6	—	57.9	3.36					
	3	83.5	11.8	21.4	—	62.1	3.36					
5	1	83.5	8.9	19.0	—	64.5	0.73	69.4	13	0	32.9	—
	2	83.5	7.5	17.5	—	66.0	0.73					
	3	83.5	6.6	16.4	—	67.1	0.73					
6	1	83.5	8.3	18.4	—	65.1	1.37	72.4	13	0	35.9	—
	2	83.5	6.7	16.5	—	67.0	1.37					
	3	83.5	7.0	16.9	—	66.6	1.37					
7	1	83.5	83.9	38.5	—	45.0	1.73	52.3	13	0	15.8	—
	2	83.5	82.4	38.3	—	45.2	1.73					
	3	83.5	81.2	38.2	—	45.3	1.73					
8	1	83.5	83.5	38.4	—	45.1	2.09	52.5	26	0	19.0	—
	2	83.5	89.3	39.0	—	44.5	2.09					
	3	83.5	95.1	39.6	—	43.9	2.09					
9	1	83.5	100.5	40.0	—	43.5	1.98	50.8	26	0	17.3	—
	2	83.5	105.7	40.5	—	43.0	1.98					
	3	83.5	111.0	40.9	—	42.6	1.98					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											40.3	—

表4-5. 3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
7	1	83.5	83.9	38.5	—	45.0	1.73	52.3	3	0	9.5	—
	2	83.5	82.4	38.3	—	45.2	1.73					
	3	83.5	81.2	38.2	—	45.3	1.73					
8	1	83.5	83.5	38.4	—	45.1	2.09	52.5	6	0	12.7	—
	2	83.5	89.3	39.0	—	44.5	2.09					
	3	83.5	95.1	39.6	—	43.9	2.09					
9	1	83.5	100.5	40.0	—	43.5	1.98	50.8	6	0	11.0	—
	2	83.5	105.7	40.5	—	43.0	1.98					
	3	83.5	111.0	40.9	—	42.6	1.98					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											16.0	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車が線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は準工業地域及び商業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第3種区域に指定され、規制基準値は50dBと定められている。

夜間に発生する設備機器の稼働音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの騒音について予測した結果、a地点において基準値を上回ることが予測された。

表4-6 a地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	89.7	39.1	-	23.9
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	88.0	38.9	-	24.1
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	47.0	33.4	-	18.3
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	48.5	33.7	-	19.3
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	50.2	34.0	-	19.0
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	52.1	34.3	-	30.2
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	111.5	40.9	-	13.2
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	112.9	41.1	-	11.9
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	114.4	41.2	-	10.5
	45	キュービクル	1.5	51.8	122.5	41.8	-	10.0
※	来客車両走行音(線分番号1-1)		0.2	74.0	1.8	5.1	-	68.9
		基準値						50

表 4-6. 1 a 地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)
1	1	74.0	1.8	5.1	—	68.9
	2	74.0	5.0	14.0	—	60.0
	3	74.0	8.2	18.3	—	55.7
2	1	74.0	10.3	20.3	—	53.7
	2	74.0	13.7	22.7	—	51.3
	3	74.0	18.5	25.3	—	48.7
3	1	74.0	22.3	27.0	—	47.0
	2	74.0	24.6	27.8	—	46.2
	3	74.0	27.4	28.8	—	45.2
4	1	74.0	31.7	30.0	—	44.0
	2	74.0	38.1	31.6	—	42.4
	3	74.0	45.2	33.1	—	40.9
5	1	74.0	52.6	34.4	—	39.6
	2	74.0	60.2	35.6	—	38.4
	3	74.0	68.1	36.7	—	37.3
6	1	74.0	71.4	37.1	—	36.9
	2	74.0	70.4	37.0	—	37.0
	3	74.0	69.6	36.9	—	37.1
7	1	74.0	65.2	36.3	—	37.7
	2	74.0	57.1	35.1	—	38.9
	3	74.0	48.9	33.8	—	40.2
8	1	74.0	25.1	28.0	—	46.0
	2	74.0	32.9	30.3	—	43.7
	3	74.0	40.9	32.2	—	41.8
9	1	74.0	75.1	37.5	—	36.5
	2	74.0	81.7	38.2	—	35.8
	3	74.0	88.0	38.9	—	35.1
10	1	74.0	94.3	39.5	—	34.5
	2	74.0	100.4	40.0	—	34.0
	3	74.0	106.4	40.5	—	33.5
11	1	74.0	112.1	41.0	—	33.0
	2	74.0	117.6	41.4	—	32.6
	3	74.0	123.1	41.8	—	32.2

表4-7 b地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	25.4	28.1	-	34.9
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	27.2	28.7	-	34.3
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	83.4	38.4	-	13.3
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	83.7	38.5	-	14.5
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	84.0	38.5	-	14.5
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	85.0	38.6	-	25.9
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	41.5	32.4	-	21.7
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	40.8	32.2	-	20.8
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	40.1	32.1	-	19.6
	45	キュービクル	1.5	51.8	43.4	32.7	-	19.1
※	来客車両走行音(線分番号11-1)		0.2	74.0	4.7	13.4	19.7	40.9
基準値								50

表4-7.1 b地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における 騒音レベル(dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル(dB)
1	1	74.0	112.2	41.0	9.4	23.6
	2	74.0	111.5	40.9	8.9	24.2
	3	74.0	110.9	40.9	9.9	23.2
2	1	74.0	107.6	40.6	9.4	24.0
	2	74.0	101.3	40.1	9.9	24.0
	3	74.0	95.2	39.6	9.4	25.0
3	1	74.0	91.7	39.2	9.4	25.4
	2	74.0	91.1	39.2	9.4	25.4
	3	74.0	90.7	39.2	13.2	21.6
4	1	74.0	86.5	38.7	14.1	21.2
	2	74.0	78.2	37.9	14.0	22.1
	3	74.0	70.0	36.9	13.5	23.6
5	1	74.0	61.7	35.8	13.1	25.1
	2	74.0	53.5	34.6	12.3	27.1
	3	74.0	45.1	33.1	10.9	30.0
6	1	74.0	41.4	32.3	10.2	31.5
	2	74.0	42.2	32.5	10.2	31.3
	3	74.0	43.4	32.7	10.6	30.7
7	1	74.0	47.9	33.6	10.2	30.2
	2	74.0	55.8	34.9	9.9	29.2
	3	74.0	63.7	36.1	9.9	28.0
8	1	74.0	87.9	38.9	9.9	25.2
	2	74.0	79.8	38.0	9.9	26.1
	3	74.0	71.7	37.1	9.4	27.5
9	1	74.0	37.8	31.5	10.2	32.3
	2	74.0	31.1	29.9	10.9	33.2
	3	74.0	24.6	27.8	11.1	35.1
10	1	74.0	18.3	25.2	12.5	36.3
	2	74.0	12.5	21.9	15.9	36.2
	3	74.0	7.5	17.5	18.7	37.8
11	1	74.0	4.7	13.4	19.7	40.9
	2	74.0	6.5	16.3	19.4	38.3
	3	74.0	11.1	20.9	18.5	34.6

表4-8 c地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	40.9	32.2	-	30.8
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	41.0	32.3	-	30.7
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	68.4	36.7	-	15.0
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	67.5	36.6	-	16.4
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	66.6	36.5	-	16.5
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	66.0	36.4	-	28.1
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	9.0	19.1	-	35.0
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	10.1	20.1	-	32.9
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	11.3	21.1	-	30.6
	45	キュービクル	1.5	51.8	14.9	23.5	-	28.3
※	来客車両走行音(線分番号10-3)		0.4	74.0	45.3	33.1	-	40.9
基準値								50

表4-8.1 c地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における 騒音レベル(dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル(dB)
1	1	74.0	111.4	40.9	-	33.1
	2	74.0	109.4	40.8	-	33.2
	3	74.0	107.4	40.6	-	33.4
2	1	74.0	104.0	40.3	-	33.7
	2	74.0	98.9	39.9	-	34.1
	3	74.0	94.1	39.5	-	34.5
3	1	74.0	90.4	39.1	-	34.9
	2	74.0	87.8	38.9	-	35.1
	3	74.0	85.3	38.6	-	35.4
4	1	74.0	80.9	38.2	-	35.8
	2	74.0	74.5	37.4	-	36.6
	3	74.0	68.5	36.7	-	37.3
5	1	74.0	63.1	36.0	-	38.0
	2	74.0	58.4	35.3	-	38.7
	3	74.0	54.5	34.7	-	39.3
6	1	74.0	54.8	34.8	-	39.2
	2	74.0	58.6	35.4	-	38.6
	3	74.0	62.4	35.9	-	38.1
7	1	74.0	65.6	36.3	-	37.7
	2	74.0	68.8	36.8	-	37.2
	3	74.0	72.9	37.3	-	36.7
8	1	74.0	88.7	39.0	-	35.0
	2	74.0	82.9	38.4	-	35.6
	3	74.0	77.6	37.8	-	36.2
9	1	74.0	51.9	34.3	-	39.7
	2	74.0	50.3	34.0	-	40.0
	3	74.0	49.7	33.9	-	40.1
10	1	74.0	48.5	33.7	-	40.3
	2	74.0	46.4	33.3	-	40.7
	3	74.0	45.3	33.1	-	40.9
11	1	74.0	45.9	33.2	-	40.8
	2	74.0	48.0	33.6	-	40.4
	3	74.0	50.8	34.1	-	39.9

表4-9 d地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
番号	機器名称	高さ						
定 常 騒 音	20	冷凍冷蔵庫屋外機1	1.9	63.0	75.1	37.5	-	25.5
	21	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.9	63.0	73.3	37.3	-	25.7
	22	冷凍冷蔵庫屋外機3	0.5	51.7	18.2	25.2	-	26.5
	23	冷凍冷蔵庫屋外機4	0.8	53.0	17.3	24.8	-	28.2
	24	冷凍冷蔵庫屋外機5	0.8	53.0	16.6	24.4	-	28.6
	25	冷凍冷蔵庫屋外機6	2.0	64.5	15.5	23.8	-	40.7
	26	冷凍冷蔵庫屋外機7	6.0	54.1	81.9	38.3	-	15.8
	27	冷凍冷蔵庫屋外機8	6.3	53.0	83.6	38.4	-	14.6
	28	冷凍冷蔵庫屋外機9	6.0	51.7	85.4	38.6	-	13.1
	45	キュービクル	1.5	51.8	92.5	39.3	-	12.5
※	来客車両走行音(線分番号4-1)		0.6	74.0	28.5	29.1	-	44.9
基準値								50

表4-9.1 d地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における 騒音レベル(dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル(dB)
1	1	74.0	47.5	33.5	-	40.5
	2	74.0	44.3	32.9	-	41.1
	3	74.0	41.1	32.3	-	41.7
2	1	74.0	38.8	31.8	-	42.2
	2	74.0	38.0	31.6	-	42.4
	3	74.0	38.2	31.6	-	42.4
3	1	74.0	36.7	31.3	-	42.7
	2	74.0	32.8	30.3	-	43.7
	3	74.0	29.0	29.2	-	44.8
4	1	74.0	28.5	29.1	-	44.9
	2	74.0	32.8	30.3	-	43.7
	3	74.0	38.4	31.7	-	42.3
5	1	74.0	44.9	33.0	-	41.0
	2	74.0	51.8	34.3	-	39.7
	3	74.0	59.3	35.5	-	38.5
6	1	74.0	63.8	36.1	-	37.9
	2	74.0	65.7	36.4	-	37.6
	3	74.0	67.7	36.6	-	37.4
7	1	74.0	65.4	36.3	-	37.7
	2	74.0	58.8	35.4	-	38.6
	3	74.0	52.8	34.5	-	39.5
8	1	74.0	39.7	32.0	-	42.0
	2	74.0	43.0	32.7	-	41.3
	3	74.0	47.4	33.5	-	40.5
9	1	74.0	66.0	36.4	-	37.6
	2	74.0	72.3	37.2	-	36.8
	3	74.0	78.5	37.9	-	36.1
10	1	74.0	83.9	38.5	-	35.5
	2	74.0	88.4	38.9	-	35.1
	3	74.0	93.1	39.4	-	34.6
11	1	74.0	98.1	39.8	-	34.2
	2	74.0	103.4	40.3	-	33.7
	3	74.0	108.7	40.7	-	33.3

(2) 大規模小売店舗から近接した保全対象側

計画地の敷地境界上において、規制基準値を上回ることが予測されたため、騒音発生源から近接して立地する保全対象側（A地点）で再予測を行った結果、基準値を満足することが予測された。

将来、店舗から発生する騒音によって苦情等が生じた際には、発生源対策を含め誠意をもって対応してまいります。

A地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
番号	機器名称	高さ							
※	来客車両走行音（線分番号1-1）	0.2	74.0	45.7	33.2	-	40.8	50	
※	来客車両走行音（線分番号1-2）	0.3	74.0	48.5	33.7	-	40.3		
※	来客車両走行音（線分番号1-3）	0.4	74.0	51.4	34.2	-	39.8		
※	来客車両走行音（線分番号2-1）	0.4	74.0	54.3	34.7	-	39.3		
※	来客車両走行音（線分番号2-2）	0.4	74.0	57.8	35.2	-	38.8		