

別添資料-1

(仮称) ダイレックス鳥取駅南店  
交通処理計画報告書

# — 目 次 —

<b>第1章 交通状況調査</b> .....	<b>1</b>
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
<b>第2章 発生交通量の推計</b> .....	<b>3</b>
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比.....	3
<b>第3章 現状交通実態の解析</b> .....	<b>5</b>
<b>第4章 経路の設定</b> .....	<b>9</b>
1. 概 要.....	9
2. 考 察.....	10
<b>第5章 開店後の交通実態の解析</b> .....	<b>13</b>
1. 概 要.....	13
2. 主要道路・主要交差点の検証.....	13
<b>第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果</b> .....	<b>16</b>
<b>第7章 現況交通調査結果</b> .....	<b>29</b>

## 第1章 交通状況調査

### 1 道路構造調査

(仮称)ダイレックス鳥取駅南店(以下、計画店舗という。)出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

### 2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

#### (i) 調査日時

主要交差点

平日	令和8年3月2日(月)	8:00~21:00	13時間計測
休日	令和8年3月1日(日)	8:00~21:00	13時間計測

#### (ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1(天神町交差点)
- ・交差点No.2(合同庁舎入口交差点)
- ・交差点No.3(富安二丁目交差点)

#### (iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ(サイクル長・スプリット値)を計測した。



## 第2章 発生交通量の推計

### 1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	176,620 人	鳥取市住民基本台帳、令和8年2月末日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域、商業地域
S：店舗面積	1,531 千m <sup>2</sup>	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,054.07 人/千m <sup>2</sup>	人口 40 万人未満・1,100-30S (S<5)
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	500m	駅名：JR山陰本線・因美線 鳥取駅
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m <sup>2</sup> 未満
E：平均駐車時間係数	0.6403	10,000 m <sup>2</sup> 未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	565 台/日	A×S×C÷D (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	81 台/h	A×S×B×C÷D (小数点四捨五入)

### 2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 1.0km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	957	12.86	73	10
エリア2	1,549	20.81	118	17
エリア3	787	10.57	60	9
エリア4	1,560	20.96	118	17
エリア5	1,547	20.78	117	17
エリア6	226	3.04	17	2
エリア7	817	10.98	62	9
合計	7,443	100.00	565	81

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

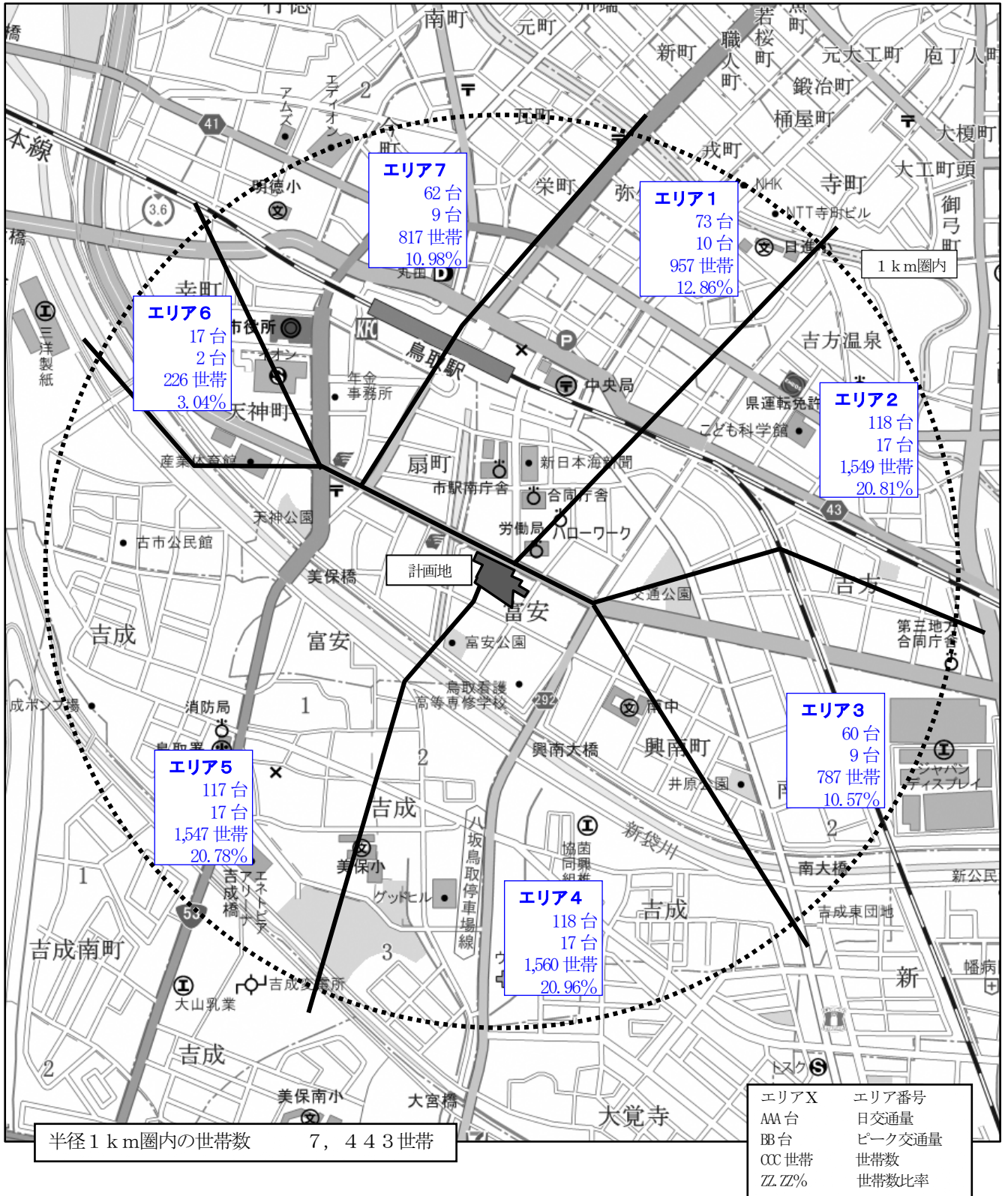


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

### 第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.477	0.603 (8時台)	0.208 (20時台)	0.397	0.519 (16時台)	0.158 (20時台)
交差点No.2	0.274	0.325 (15時台)	0.131 (20時台)	0.220	0.306 (16時台)	0.086 (20時台)
交差点No.3	0.387	0.485 (17時台)	0.162 (20時台)	0.313	0.414 (13時台)	0.117 (20時台)

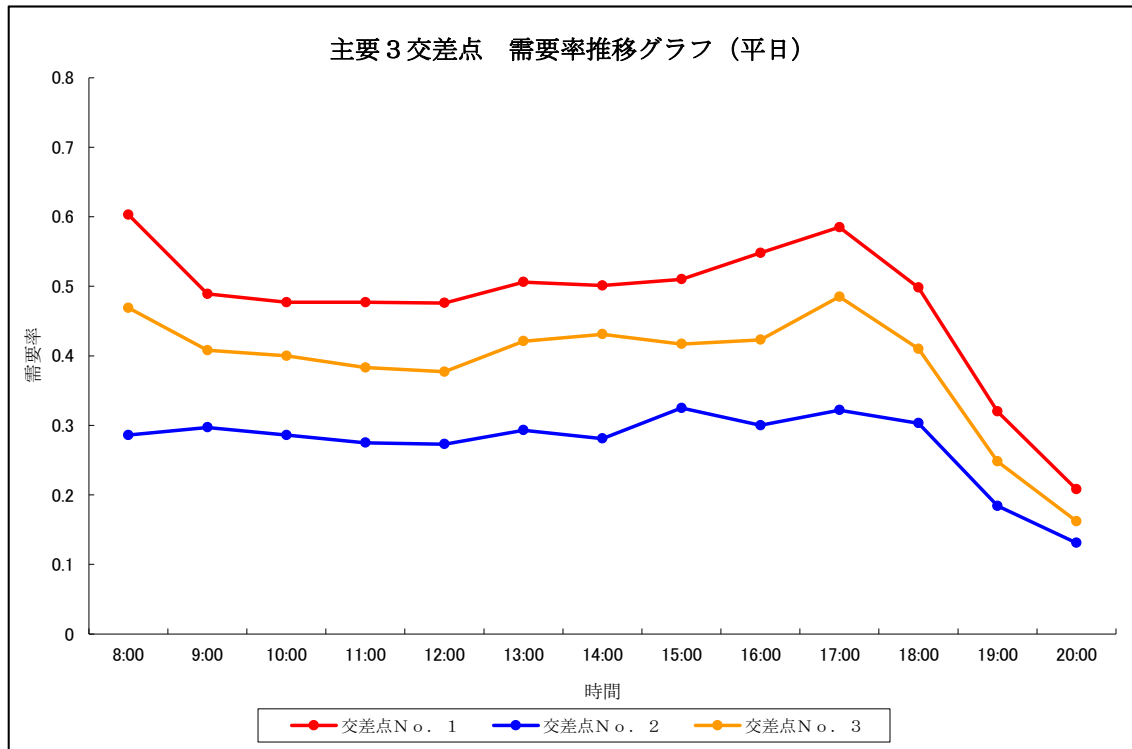
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では8時、15時及び17時台、休日では13時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.1の平日「0.603」である。

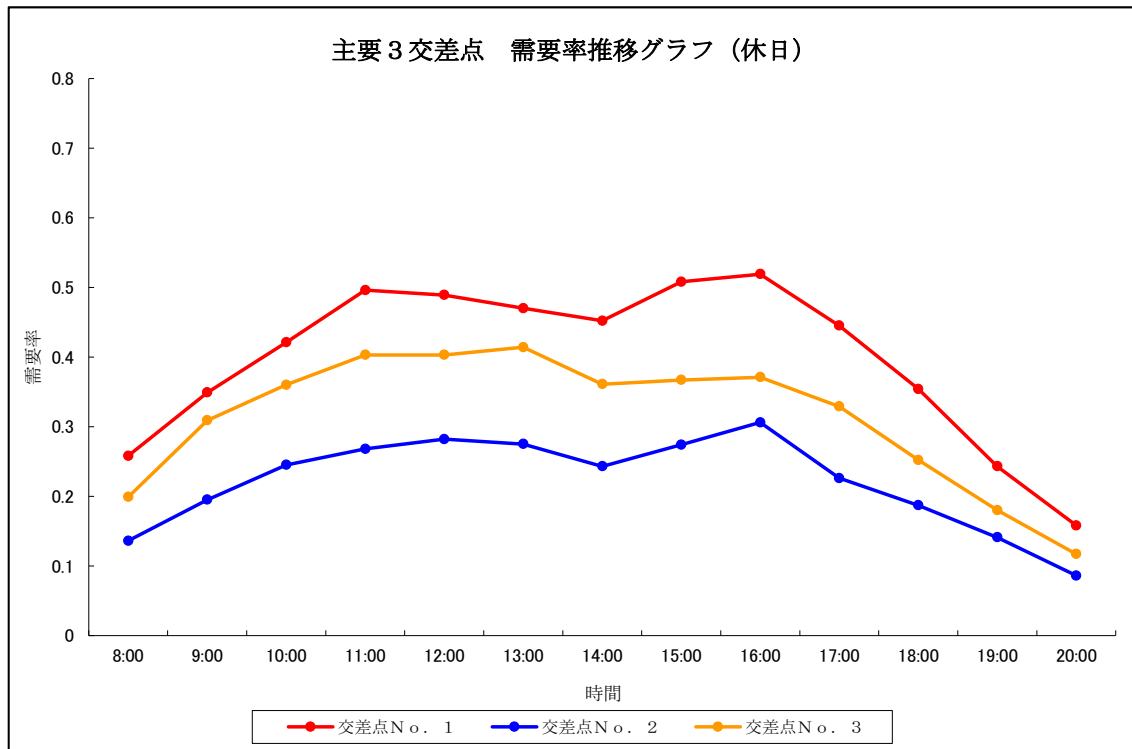
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「上限値未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率 (平日) >



< 交差点需要率 (休日) >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

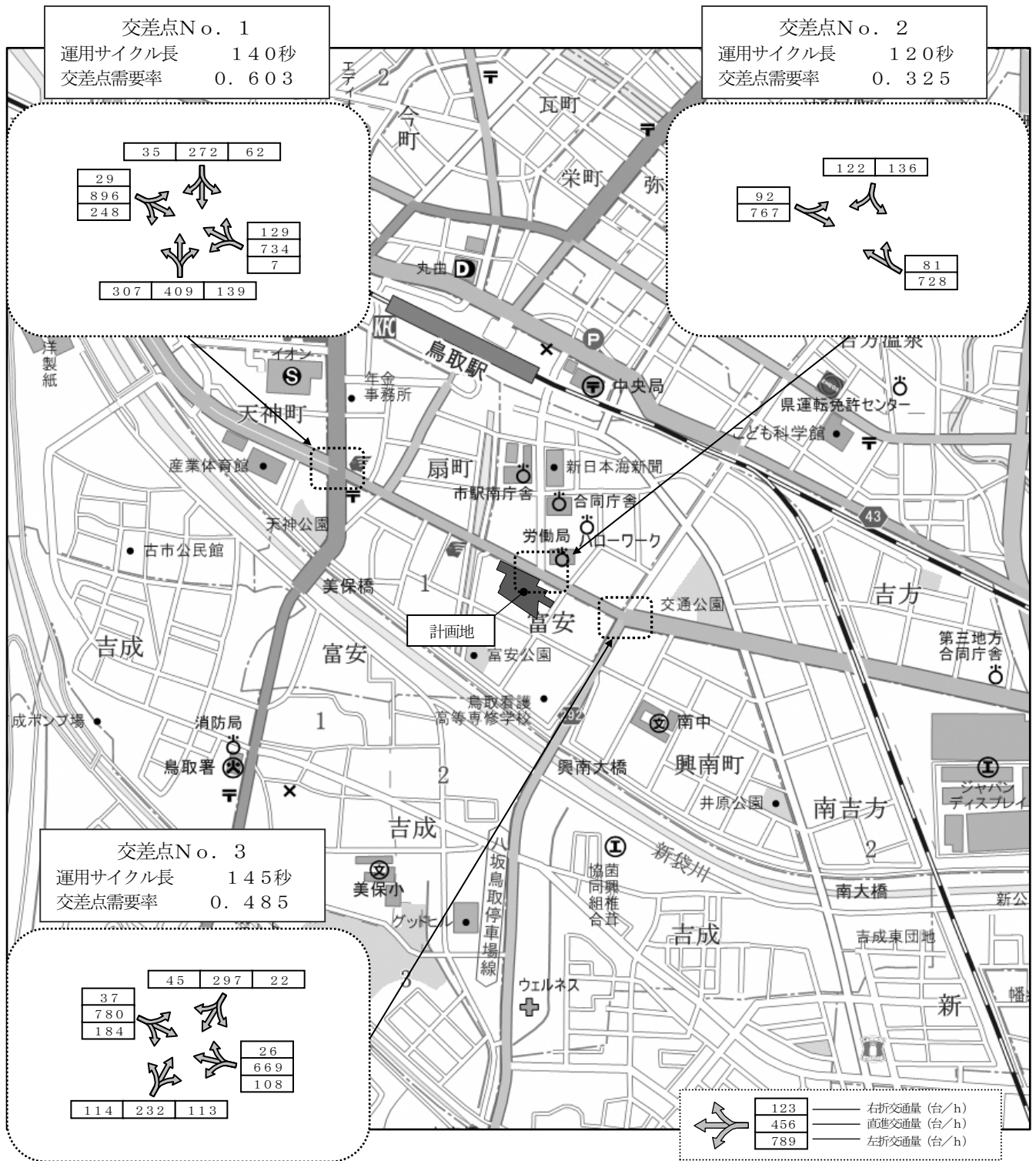


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

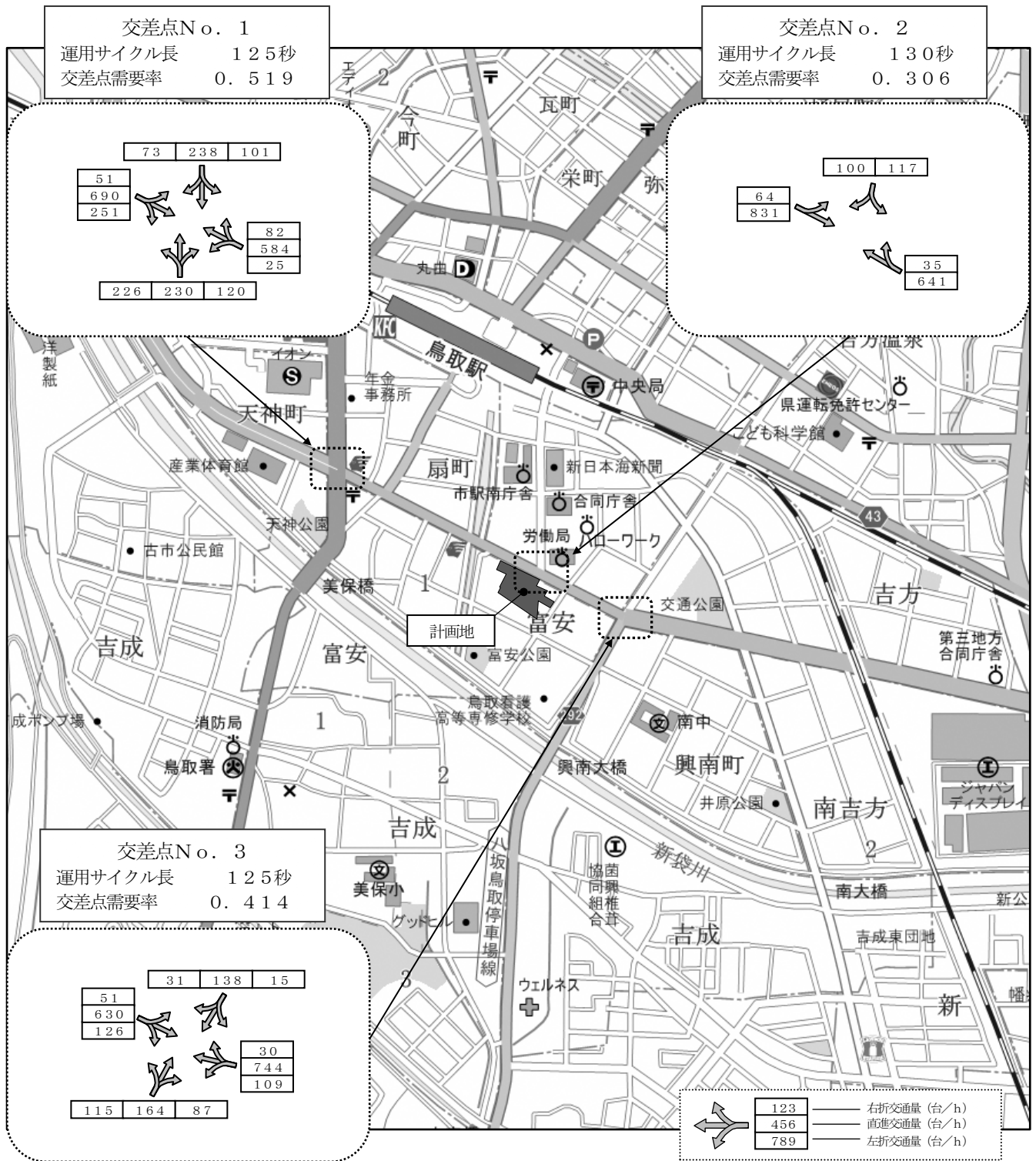


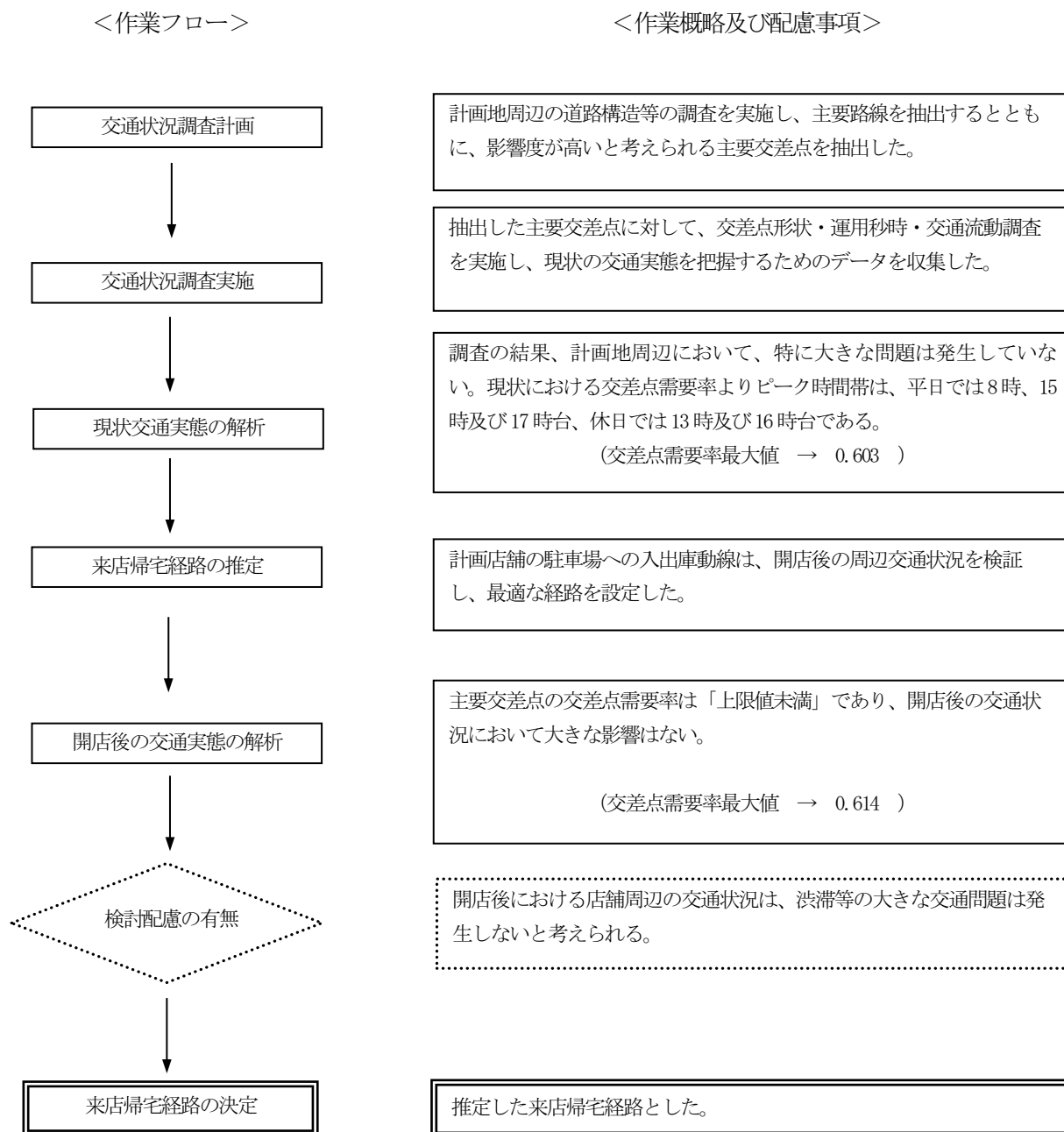
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

## 第4章 経路の設定

### 1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



## 2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された81台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	81台/h
----------------	-------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

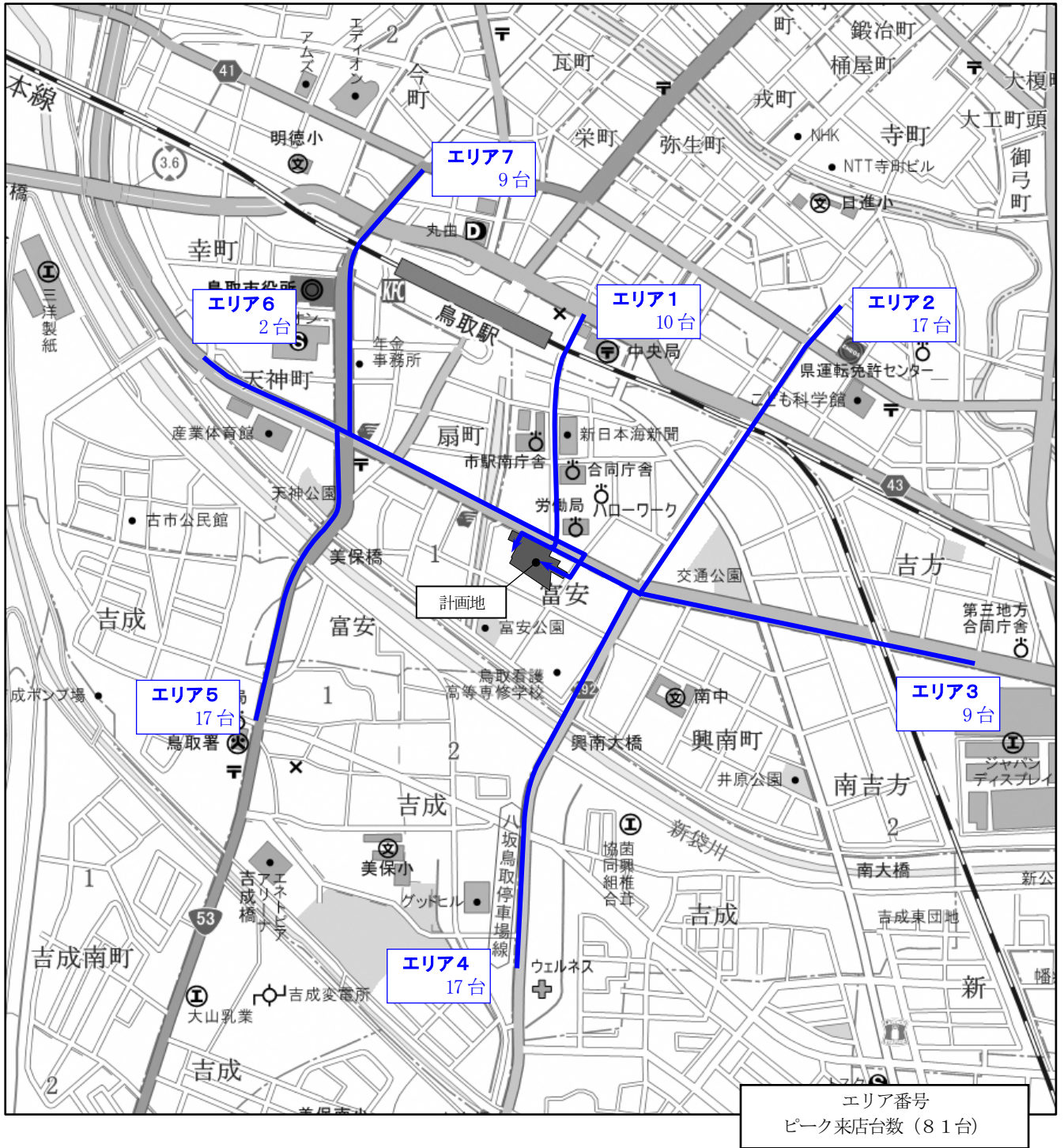


図-5. 来店需要経路

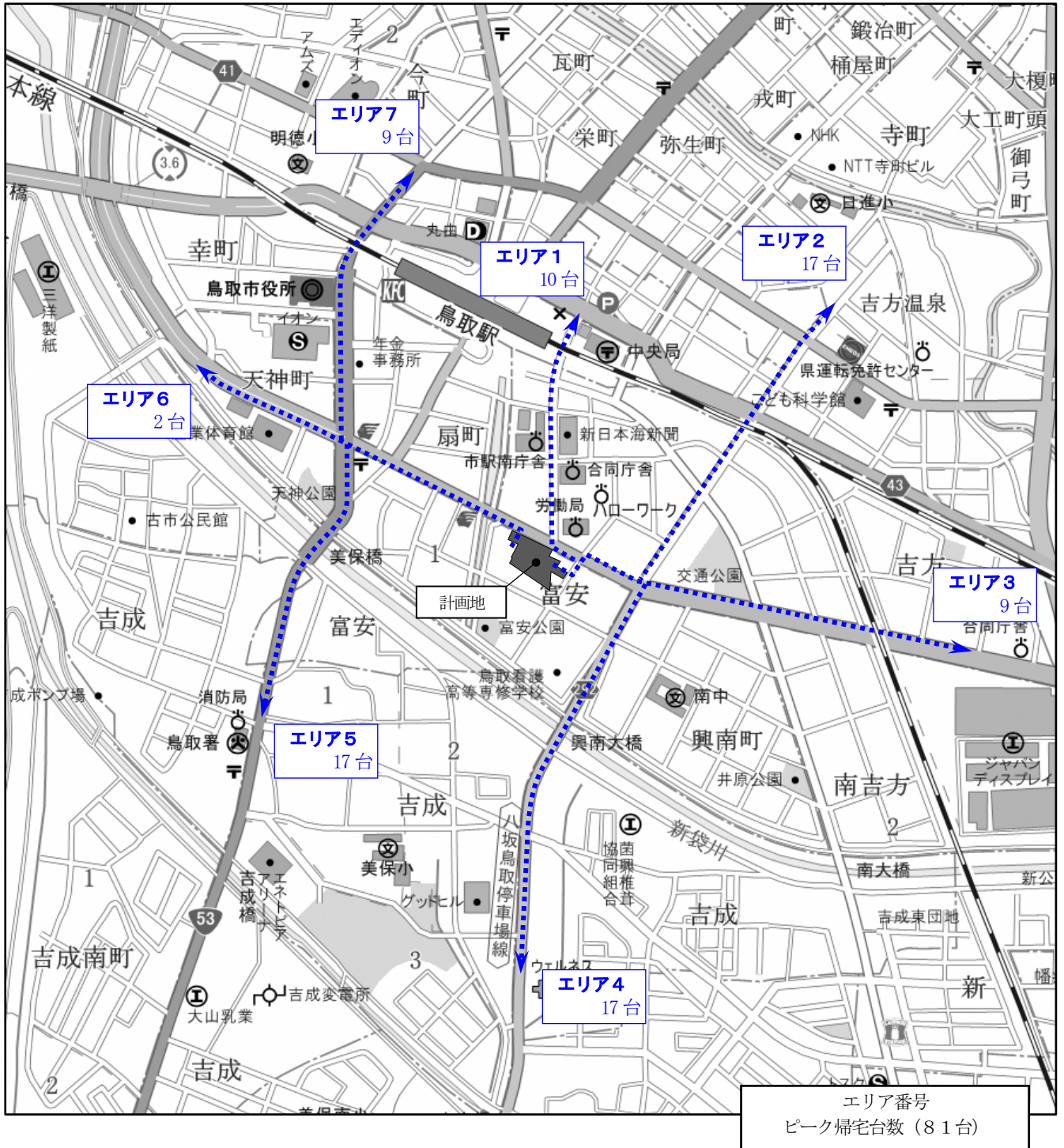


図-6. 帰宅需要経路

## 第5章 開店後の交通実態の解析

### 1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

#### 【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	81 台/h
----------------	--------

### 2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の交差点需要率	開店後の交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.603	0.614 (上限値:0.919)	0.011
	休日	0.519	0.535 (上限値:0.909)	0.016
交差点No.2	平日	0.325	0.337 (上限値:0.917)	0.012
	休日	0.306	0.313 (上限値:0.923)	0.007
交差点No.3	平日	0.485	0.518 (上限値:0.925)	0.033
	休日	0.414	0.437 (上限値:0.913)	0.023

※損失時間：交差点No.1 11.41 秒

$$L1 = Y1 - 1 - D/v = 3 - 1 - 31.2 / 25 = 0.75$$

$$L2 = Y2 + AR2 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L3 = Y3 - 1 - D/v = 3 - 1 - 33.6 / 25 = 0.66$$

$$L4 = Y4 + AR4 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L = L1 + L2 + L3 + L4 = 0.75 + 5 + 0.66 + 5 = 11.41$$

※損失時間：交差点No.2 10 秒

$$L1 = Y1 + AR1 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L2 = Y2 + AR2 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L = L1 + L2 = 5 + 5 = 10$$

※損失時間：交差点No.3 10.92 秒

$$L1 = Y1 - 1 - D/v = 3 - 1 - 26.9 / 25 = 0.92$$

$$L2 = Y2 + AR2 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L3 = Y3 + AR3 - 1 = 3 + 3 - 1 = 5$$

$$L = L1 + L2 + L3 = 0.92 + 5 + 5 = 10.92$$

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「上限値未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



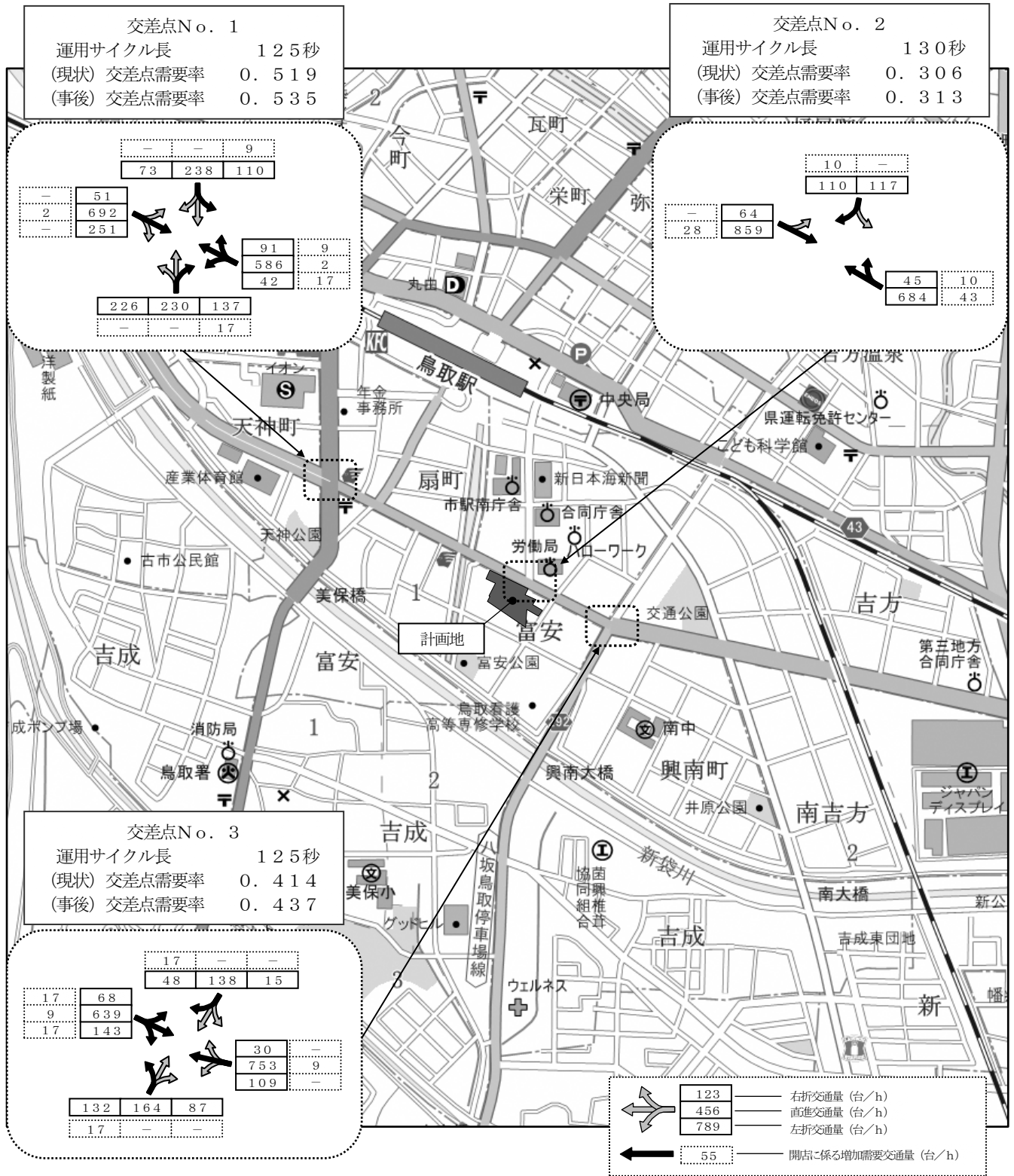


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

## 第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

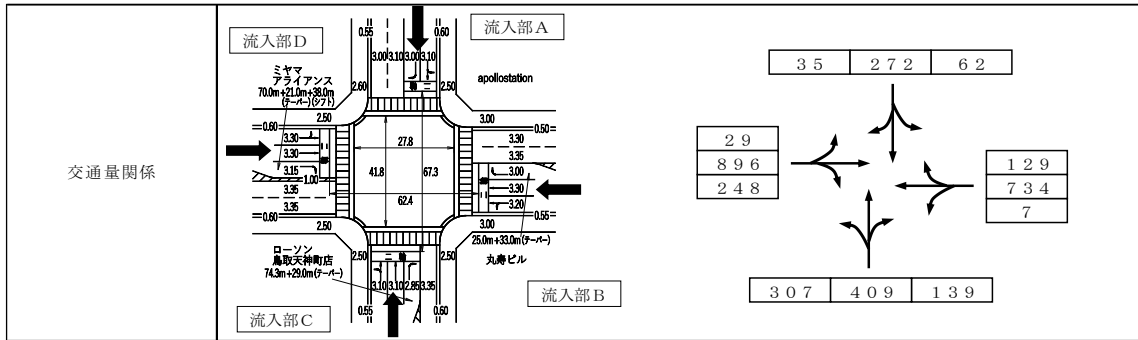
- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D				
車線		左直	右		左直	直	右	左直	直	右	左直	直	右		
車線数		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		SB	2000	1800		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		$\alpha_T$	0.968	0.962		0.986	0.988	0.968	0.961	0.993	0.966	0.987	0.989	0.957	
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha_{LT}$	0.949			0.995			0.801			0.982			
(左折率)		L%	18.6			1.9			85.8			6.3			
(直進車換算係数)		E <sub>LT</sub>	1.289			1.290			1.289			1.290			
(歩行者による低減率)		f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15			
(有効青時間)		G秒	1183			1440			1183			1440			
(歩行者用青時間)		G <sub>p</sub> 秒	1157			1414			1157			1414			
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha_{RT}$													
(右折率)		R%													
(直進車換算係数)		E <sub>RT</sub>		1.897			3.600				1.872		2.848		
(右折車の通過確率)		f		0.650			0.418				0.747		0.481		
(有効青時間)		G秒		1466			1826				1466		1826		
(現示のさげ台数)		k台/c		2			2				2		2		
飽和交通流率		SA	1837	1731		1961	1976	1743	1541	1986	1739	1939	1978	1722	
①交通量		q	334	35		741	129		716	139		925	248		
正規化交通量		$\rho$	0.182	0.000		0.188	0.044		0.203	0.050		0.236	0.114		
必要現示率		1 $\phi$				0.188						0.236		0.236	
		2 $\phi$					0.044						0.114	0.114	
		3 $\phi$	0.182						0.203					0.203	0.203
		4 $\phi$		0.000							0.050				0.050
		5 $\phi$													
青時間比		%	32.9	40.7		40.0	50.7		32.9	40.7		40.0	50.7		
②可能交通容量			603	196		1575	311		1159	374		1567	365		
①/②混雑度			0.554	0.179		0.471	0.414		0.618	0.371		0.590	0.679		

現示の 需要率	0.114	0.114	0.203	0.050
交差点 需要率	0.236	0.114	0.203	0.050
	0.603			



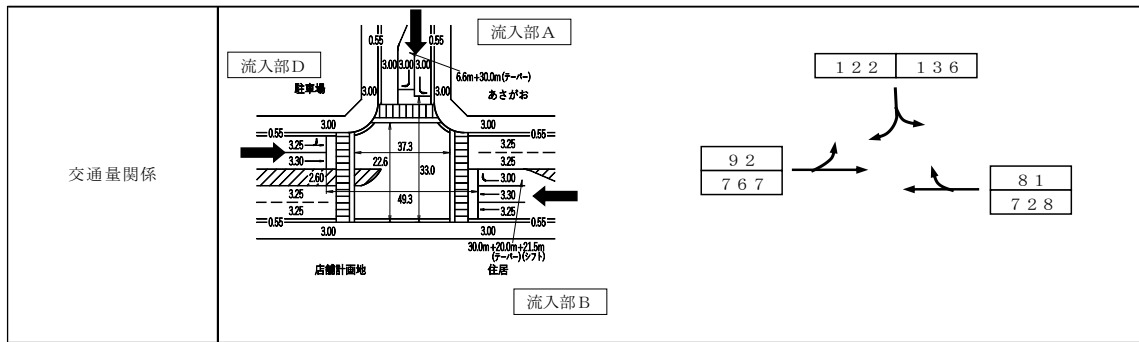
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
140秒					
	G 5.6秒 Y 3秒 AR 3秒	G 1.2秒 Y 3秒 AR 3秒	G 4.6秒 Y 3秒 AR 3秒	G 8秒 Y 3秒 AR 3秒	G 3秒 Y 3秒 AR 3秒

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流率の基本値	SB 1800	1800	2000	1800			2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	3.00	3.0以上	3.00		3.25	3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000
	%	0.7	0.7	0.2	0.2		-0.4	-0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.990	0.989	0.966	0.983		0.986	0.987
	%	1.5	1.6	5.1	2.5		2.1	1.9
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.856		1.000			0.941	
	L%			0.0			21.4	
	E <sub>LT</sub>	1.285		1.291			1.291	
	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15	
	G秒	720		2310			2310	
	G <sub>p</sub> 秒	690		2280			2280	
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$							
	R%							
	E <sub>RT</sub>		1.111		3.113			
	f		1.000		0.467			
	G秒		720		2520			
	k台/c		0		2			
飽和交通流率	SA 1526	1780	3863	1769			1855	1974
①交通量	q 136	122	728	81			859	
正規化交通量	$\rho$ 0.089	0.069	0.188	0.012			0.224	
必要現示率	1 $\phi$						0.224	0.224
	2 $\phi$			0.188	0.012			0.012
	3 $\phi$	0.089	0.069					0.089
	4 $\phi$							
	5 $\phi$							
青時間比	% 20.0	20.0	64.2	70.0			64.2	
②可能交通容量	305	356	2478	515			2457	
①/②混雑度	0.446	0.343	0.294	0.157			0.350	

現示の  
需要率  
交差点  
需要率  
0.325



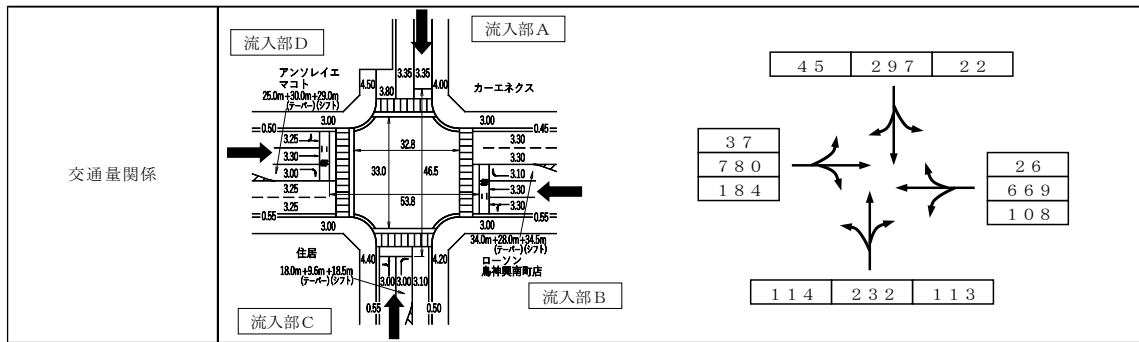
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
120秒					
	G 7.7秒 Y 3秒 AR	G 4秒 Y 3秒 AR	G 2.4秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 3

流入部	A			B			C			D		
	左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線												
車線数	1			1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00
	m	3.35		3.30	3.30	3.10	3.00	3.00		3.25	3.30	3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
	%	0.8		0.2	0.2	0.2	0.5	0.5		-0.3	-0.3	-0.3
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	1.000		0.988	0.992	1.000	0.996	1.000		0.993	0.993	0.989
	%	0.0		1.7	1.2	0.0	0.6	0.0		1.0	1.0	1.6
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$	0.984		0.929			0.917			0.976		
	L%	6.0		27.8			32.9			9.1		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.273		1.277			1.273			1.277		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1316		1589			1316			1589		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1192		1465			1192			1465		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$	0.916										
	R%	12.4										
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.739				7.374		1.906				4.484
(右折車の通過確率)	f	0.779				0.462		0.728				0.509
(有効青時間)	G秒	1316				1986		1316				1986
(現示のさげ台数)	k台/c	1				2		2				2
飽和交通流率	SA	1803		1836	1984	1800	1828	1800		1938	1986	1780
①交通量	q	364		777		26	346	113		817		184
正規化交通量	$\rho$	0.202		0.203		0.000	0.189	0.035		0.208		0.075
必要現示率	1 $\phi$			0.203						0.208		0.208
	2 $\phi$					0.000						0.075
	3 $\phi$	0.202					0.189	0.035				0.202
	4 $\phi$											
	5 $\phi$											
青時間比	%	36.6		44.1		55.2	36.6	36.6		44.1		55.2
②可能交通容量		659		1686		413	668	365		1732		452
①/②混雑度		0.552		0.461		0.063	0.518	0.310		0.472		0.407

現示の  
需要率  
0.208  
0.075  
0.202  
0.485



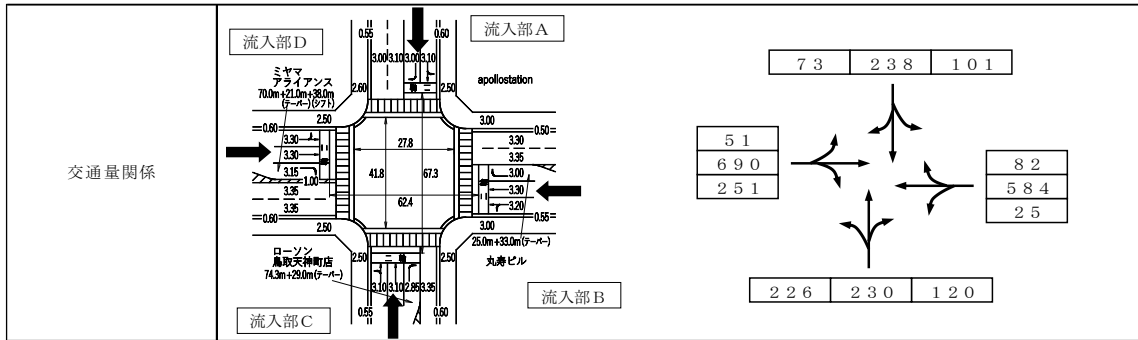
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
145秒					
	G 6.4秒 Y 3秒 AR	G 1.3秒 Y 3秒 AR	G 5.3秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	直	右	左直	直	右	左直	直	右
車線数		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.984	1.000		0.998	0.998	0.975	0.989	0.992	1.000	0.998	0.998	0.997
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L%	0.921			0.977			0.778			0.962		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	29.8			8.2			99.1			13.8		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	1.288			1.289			1.288			1.289		
(有効青時間)	G秒	0.15			0.15			0.15			0.15		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1123			1210			1123			1210		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R%												
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>		1.428				2.855			1.720			2.418
(右折車の通過確率)	f		0.780				0.500			0.774			0.550
(有効青時間)	G秒		1440				1814			1440			1814
(現示のさげ台数)	k台/c		2				2			2			2
飽和交通流率	SA	1812	1800		1949	1995	1755	1539	1985	1800	1920	1996	1795
①交通量	q	339	73		609		82	456		120	741		251
正規化交通量	$\rho$	0.187	0.009		0.154		0.014	0.129		0.035	0.189		0.108
必要現示率	1 $\phi$				0.154						0.189		0.189
	2 $\phi$						0.014						0.108
	3 $\phi$	0.187						0.129					0.187
	4 $\phi$		0.009							0.035			0.035
	5 $\phi$												
青時間比	%	31.2	40.0		33.6		50.4	31.2		40.0	33.6		50.4
②可能交通容量		565	384		1325		423	1099		405	1316		476
①/②混雑度		0.600	0.190		0.459		0.194	0.415		0.296	0.563		0.527

現示の 需要率	0.189	0.108	0.187	0.035
交差点 需要率	0.189	0.108	0.187	0.035
	0.519			



サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
125秒					
	G 4.2秒 Y 3秒 AR	G 1.8秒 Y 3秒 AR	G 3.9秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

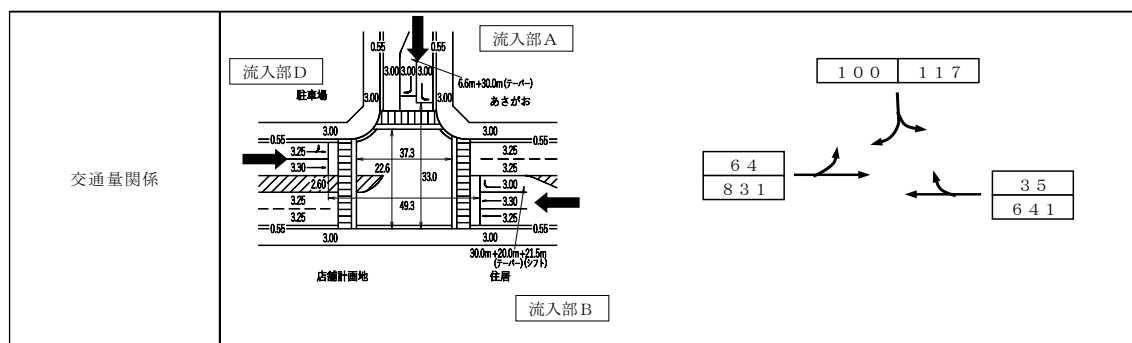
交差点No. 2

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流率の基本値	SB	1800	1800	2000	1800		2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	3.00	3.0以上	3.00		3.25	3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000
	%	0.7	0.7	0.2	0.2		-0.4	-0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	1.000	1.000	0.995	1.000		0.993	0.995
	%	0.0	0.0	0.8	0.0		1.0	0.8
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$	0.856		1.000			0.960	
	L%			0.0			14.3	
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.285		1.291			1.291	
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15	
(有効青時間)	G秒	665		2409			2409	
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	637		2382			2382	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$							
	R%							
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>		1.111		3.338			
(右折車の通過確率)	f		1.000		0.442			
(有効青時間)	G秒		665		2603			
(現示のさげ台数)	k台/c		0		2			
飽和交通流率	SA	1541	1800	3978	1800		1907	1989
①交通量	q	117	100	641	35		895	
正規化交通量	$\rho$	0.076	0.056	0.161	0.000		0.230	
必要現示率	1 $\phi$			0.161			0.230	0.230
	2 $\phi$				0.000			0.000
	3 $\phi$	0.076	0.056					0.076
	4 $\phi$							
	5 $\phi$							
青時間比	%	18.5	18.5	66.9	72.3		66.9	
②可能交通容量		285	332	2662	517		2607	
①/②混雑度		0.411	0.301	0.241	0.068		0.343	

現示の  
需要率

交差点  
需要率

0.306



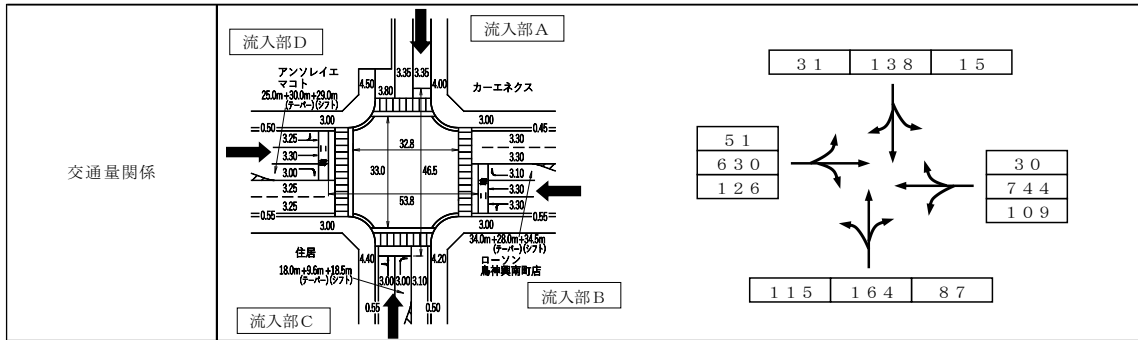
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
130秒					
	G 8.7秒 Y 3秒 AR	G 4秒 Y 3秒 AR	G 2.4秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 3

流入部	A			B			C			D		
	左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線												
車線数	1			1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00
	m	3.35		3.30	3.30	3.10	3.00	3.00		3.25	3.30	3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
	%	0.8		0.2	0.2	0.2	0.5	0.5		-0.3	-0.3	-0.3
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.996		0.996	0.996	0.977	1.000	1.000		0.992	0.992	1.000
	%	0.5		0.6	0.6	3.3	0.0	0.0		1.2	1.2	0.0
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.979		0.935			0.900			0.961		
	L%	8.2		25.6			41.2			15.0		
	E <sub>LT</sub>	1.269		1.274			1.269			1.274		
	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15			0.15		
	G秒	1267		1613			1267			1613		
	G <sub>p</sub> 秒	1123		1469			1123			1469		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$	0.923										
	R%	16.8										
	E <sub>RT</sub>	1.492				3.704		1.332				5.550
	f	0.837				0.527		0.860				0.477
	G秒	1267				1987		1267				1987
	k台/c	1				2		2				2
飽和交通流率	SA	1800		1861	1992	1759	1801	1800		1905	1984	1800
①交通量	q	184		853		30	279	87		681		126
正規化交通量	$\rho$	0.102		0.221		0.000	0.155	0.016		0.175		0.038
必要現示率	1 $\phi$			0.221						0.175		0.221
	2 $\phi$					0.000						0.038
	3 $\phi$	0.102					0.155	0.016				0.155
	4 $\phi$											
	5 $\phi$											
青時間比	%	35.2		44.8		55.2	35.2	35.2		44.8		55.2
②可能交通容量		634		1726		471	634	519		1742		429
①/②混雑度		0.290		0.494		0.064	0.440	0.167		0.391		0.293

現示の  
需要率  
交差点  
需要率  
0.414

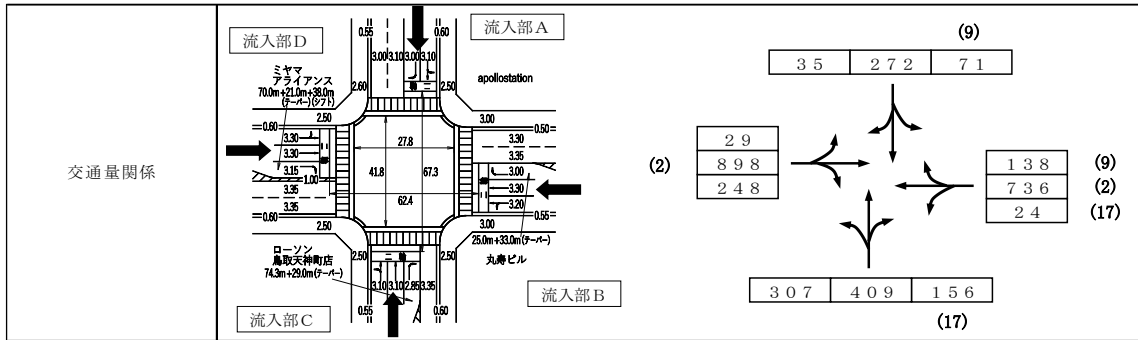


サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
125秒					
	G 5.6秒 Y 2秒 AR	G 1.1秒 Y 3秒 AR 3秒	G 4.4秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D				
車線		左直	右		左直	直	右	左直	直	右	左直	直	右		
車線数		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		SB	2000	1800		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
		m	3.10	3.00		3.20	3.30	3.00	3.10	3.10	2.85	3.30	3.30	3.15	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
		%	0.3	0.3		0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		$\alpha_T$	0.968	0.962		0.986	0.988	0.970	0.961	0.993	0.970	0.987	0.989	0.957	
		%	4.7	5.7		2.0	1.7	4.3	5.7	1.0	4.5	1.8	1.6	6.5	
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha_{LT}$	0.944			0.982			0.801			0.982			
		L%	20.7			6.3			85.8			6.3			
(直進車換算係数)		E <sub>LT</sub>	1.289			1.290			1.289			1.290			
(歩行者による低減率)		f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15			
(有効青時間)		G秒	1183			1440			1183			1440			
(歩行者用青時間)		G <sub>p</sub> 秒	1157			1414			1157			1414			
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha_{RT}$													
		R%													
(直進車換算係数)		E <sub>RT</sub>		1.897			3.611				1.872			2.856	
(右折車の通過確率)		f		0.650			0.418				0.747			0.480	
(有効青時間)		G秒		1466			1826				1466			1826	
(現示のさげ台数)		k台/c		2			2				2			2	
飽和交通流率		SA	1827	1731		1937	1976	1747	1541	1986	1745	1939	1978	1722	
①交通量		q	343	35		760		138		716	156	927	248	現示の 需要率	
正規化交通量		$\rho$	0.188	0.000		0.194		0.050		0.203	0.060	0.237	0.114	交差点 需要率	
必要現示率		1 $\phi$				0.194						0.237		0.237	
		2 $\phi$					0.050						0.114	0.114	
		3 $\phi$	0.188						0.203						0.203
		4 $\phi$		0.000							0.060				0.060
		5 $\phi$													
青時間比		%	32.9	40.7		40.0		50.7		32.9	40.7	40.0	50.7		
②可能交通容量			600	196		1565		311		1159	375	1567	363		
①/②混雑度			0.571	0.179		0.485		0.443		0.618	0.416	0.592	0.682		



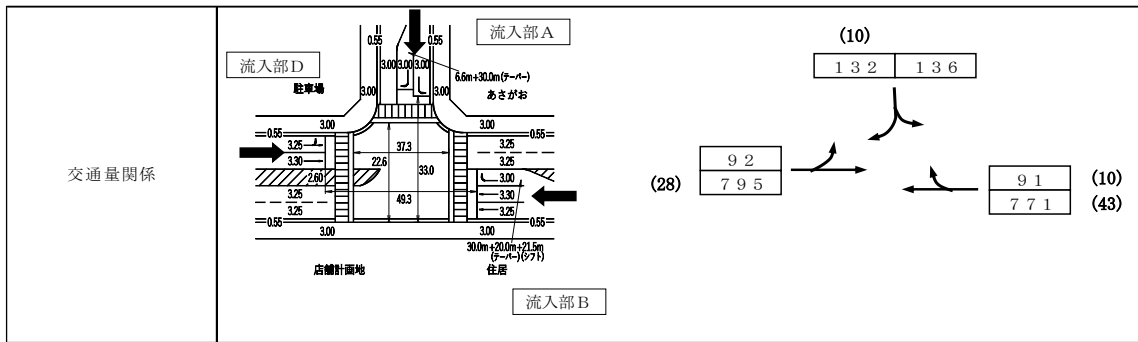
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
140秒					
	G 5.6秒 Y 3秒 AR	G 1.2秒 Y 3秒 AR 3秒	G 4.6秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流率の基本値	SB	1800	1800	2000	1800		2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	3.00	3.0以上	3.00		3.25	3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000
	%	0.7	0.7	0.2	0.2		-0.4	-0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.990	0.990	0.967	0.985		0.986	0.988
	%	1.5	1.5	4.8	2.2		2.0	1.8
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.856		1.000			0.943	
	L%			0.0			20.7	
	E <sub>LT</sub>	1.285		1.291			1.291	
	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15	
	G秒	720		2310			2310	
	G <sub>p</sub> 秒	690		2280			2280	
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$							
	R%							
	E <sub>RT</sub>		1.111		3.268			
	f		1.000		0.456			
	G秒		720		2520			
	k台/c		0		2			
飽和交通流率	SA	1526	1781	3870	1773		1860	1975
①交通量	q	136	132	771	91		887	
正規化交通量	$\rho$	0.089	0.074	0.199	0.017		0.231	
必要現示率	1φ			0.199			0.231	
	2φ				0.017			
	3φ	0.089	0.074					
	4φ							
	5φ							
青時間比	%	20.0	20.0	64.2	70.0		64.2	
②可能交通容量		305	356	2483	502		2461	
①/②混雑度		0.446	0.371	0.310	0.181		0.360	

現示の  
需要率  
0.231  
0.017  
0.089  
0.337

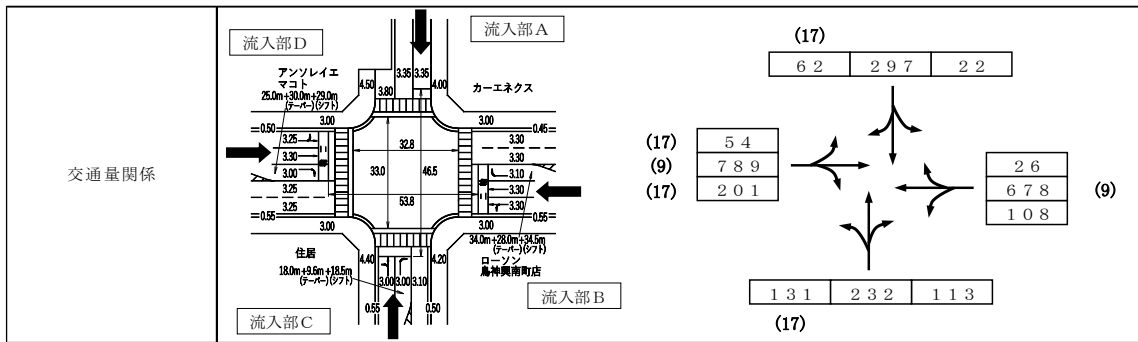


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
120秒					
	G 7.7秒 Y 3秒 AR	G 4秒 Y 3秒 AR	G 2.4秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 3

流入部	A			B			C			D			
	左直	右		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	
車線													
車線数	1			1	1	1	1	1		1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	
	m	3.35		3.30	3.30	3.10	3.00	3.00		3.25	3.30	3.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	
	%	0.8		0.2	0.2	0.2	0.5	0.5		-0.3	-0.3	-0.3	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	1.000		0.989	0.992	1.000	0.996	1.000		0.993	0.993	0.990	
	%	0.0		1.7	1.1	0.0	0.6	0.0		0.9	0.9	1.5	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$	0.984		0.929			0.910			0.966			
	L%	5.8		27.5			36.1			12.8			
	(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.273		1.277			1.273		1.277			
	(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15		0.15			
	(有効青時間)	G秒	1316		1589			1316		1589			
	(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1192		1465			1192		1465			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$	0.893											
	R%	16.3											
	(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.739			7.774		1.906				4.634	
	(右折車の通過確率)	f	0.779			0.458		0.728				0.505	
	(有効青時間)	G秒	1316			1986		1316				1986	
	(現示のさばけ台数)	k台/c	1			2		2				2	
飽和交通流率	SA	1758		1837	1984	1800	1814	1800		1919	1987	1781	
①交通量	q	381		786		26	363	113		843		201	現示の 需要率
正規化交通量	$\rho$	0.217		0.206		0.000	0.200	0.035		0.216		0.085	0.085
必要現示率	1 $\phi$			0.206						0.216			0.216
	2 $\phi$					0.000						0.085	0.085
	3 $\phi$	0.217					0.200	0.035					0.217
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	36.6		44.1		55.2	36.6	36.6		44.1		55.2	
②可能交通容量		642		1687		409	663	359		1724		448	
①/②混雑度		0.593		0.466		0.064	0.548	0.314		0.489		0.448	



サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
145秒					
	G 6.4秒 Y 3秒 AR	G 1.3秒 Y 3秒 AR	G 5.3秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

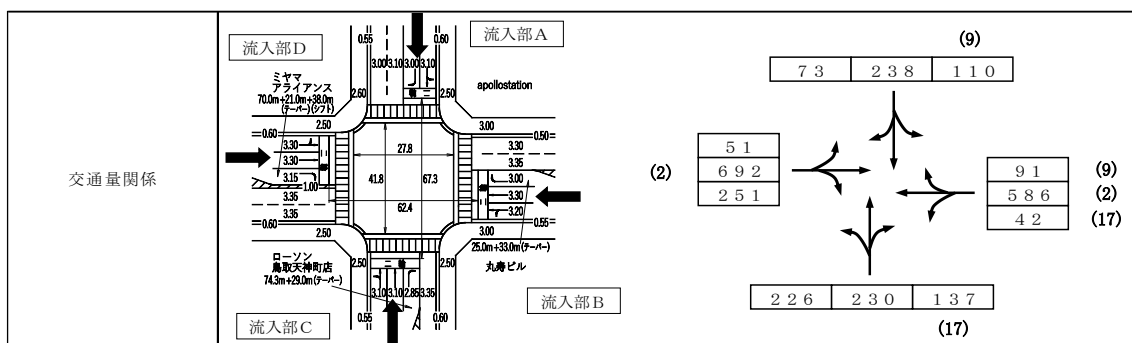
交差点No. 1

流入部		A			B			C			D				
車線		左直	右		左直	直	右	左直	直	右	左直	直	右		
車線数		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		SB	2000	1800		2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		$\alpha_w$	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		$\alpha_G$	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		$\alpha_T$	0.984	1.000		0.998	0.998	0.977	0.989	0.992	1.000	0.998	0.998	0.997	
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha_{LT}$	0.916			0.963			0.778			0.962			
(左折率)		L%	31.6			13.4			99.1			13.7			
(直進車換算係数)		E <sub>LT</sub>	1.288			1.289			1.288			1.289			
(歩行者による低減率)		f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15			
(有効青時間)		G秒	1123			1210			1123			1210			
(歩行者用青時間)		G <sub>p</sub> 秒	1094			1181			1094			1181			
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha_{RT}$													
(右折率)		R%													
(直進車換算係数)		E <sub>RT</sub>		1.428				2.864			1.720			2.426	
(右折車の通過確率)		f		0.780				0.499			0.774			0.549	
(有効青時間)		G秒		1440				1814			1440			1814	
(現示のさげ台数)		k台/c		2				2			2			2	
飽和交通流率		SA	1804	1800		1921	1996	1759	1539	1985	1800	1920	1996	1795	
①交通量		q	348	73		628		91	456		137	743		251	
正規化交通量		$\rho$	0.193	0.009		0.160		0.019	0.129		0.044	0.190		0.108	
必要現示率		1 $\phi$				0.160						0.190		0.190	
		2 $\phi$					0.019						0.108	0.108	
		3 $\phi$	0.193						0.129						0.193
		4 $\phi$		0.009						0.044					0.044
		5 $\phi$													
青時間比		%	31.2	40.0		33.6		50.4	31.2		40.0	33.6		50.4	
②可能交通容量			563	384		1316		423	1099		404	1316		474	
①/②混雑度			0.618	0.190		0.477		0.215	0.415		0.339	0.565		0.529	

現示の  
需要率

交差点  
需要率

0.535



サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
125秒					
	G 4.2秒 Y 3秒 AR	G 1.8秒 Y 3秒 AR	G 3.9秒 Y 3秒 AR	G 8秒 Y 3秒 AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流率の基本値	SB	1800	1800	2000	1800		2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	3.00	3.0以上	3.00		3.25	3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000
	%	0.7	0.7	0.2	0.2		-0.4	-0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	1.000	1.000	0.995	1.000		0.993	0.995
	%	0.0	0.0	0.7	0.0		1.0	0.8
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.856		1.000			0.961	
	L%			0.0			13.9	
	E <sub>LT</sub>	1.285		1.291			1.291	
	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15	
	G秒	665		2409			2409	
	G <sub>p</sub> 秒	637		2382			2382	
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$							
	R%							
	E <sub>RT</sub>		1.111		3.504			
	f		1.000		0.432			
	G秒		665		2603			
	k台/c		0		2			
飽和交通流率	SA	1541	1800	3980	1800		1909	1989
①交通量	q	117	110	684	45		923	
正規化交通量	$\rho$	0.076	0.061	0.172	0.000		0.237	
必要現示率	1φ			0.172			0.237	0.237
	2φ				0.000			0.000
	3φ	0.076	0.061					0.076
	4φ							
	5φ							
青時間比	%	18.5	18.5	66.9	72.3		66.9	
②可能交通容量		285	332	2663	503		2609	
①/②混雑度		0.411	0.331	0.257	0.089		0.354	

現示の  
需要率

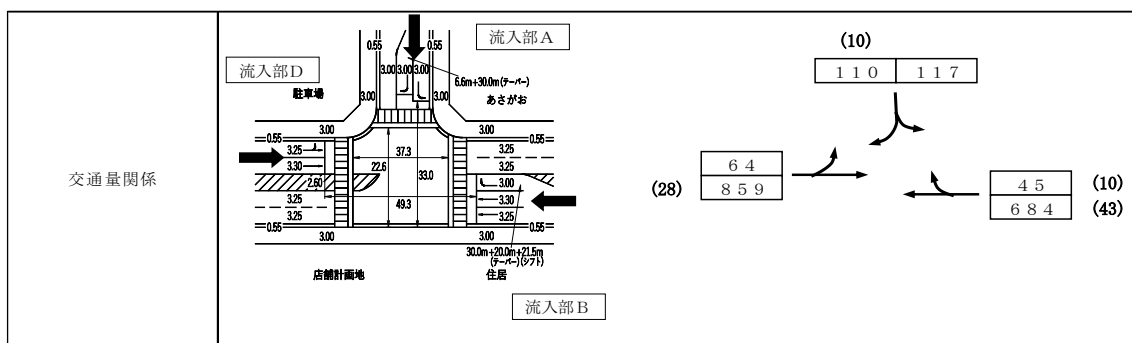
交差点  
需要率

0.237

0.000

0.076

0.313



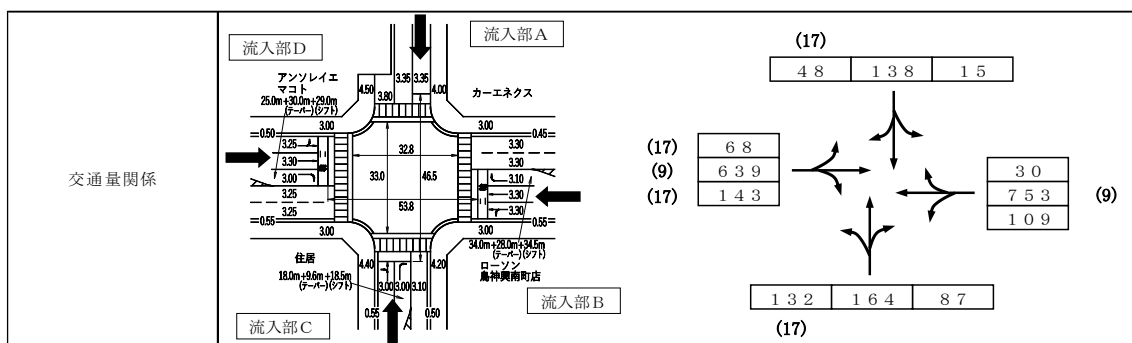
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
130秒					
	G 8.7秒 Y 3秒 AR	G 4秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.4秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 3

流入部	A			B			C			D		
	左直右			左直	直	右	左直	右		左直	直	右
車線												
車線数	1			1	1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2000		2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00
	m	3.35		3.30	3.30	3.10	3.00	3.00		3.25	3.30	3.00
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
	%	0.8		0.2	0.2	0.2	0.5	0.5		-0.3	-0.3	-0.3
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	0.997		0.996	0.996	0.977	1.000	1.000		0.992	0.992	1.000
	%	0.5		0.6	0.6	3.3	0.0	0.0		1.1	1.1	0.0
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.980		0.935			0.893			0.950		
	L%	7.5		25.3			44.6			19.2		
	E <sub>LT</sub>	1.269		1.274			1.269			1.274		
	f <sub>p</sub>	0.15		0.15			0.15			0.15		
	G秒	1267		1613			1267			1613		
	G <sub>p</sub> 秒	1123		1469			1123			1469		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	$\alpha_{RT}$	0.895										
	R%	23.9										
	E <sub>RT</sub>	1.492				3.806		1.332				5.772
	f	0.837				0.523		0.860				0.473
	G秒	1267				1987		1267				1987
	k台/c	1				2		2				2
飽和交通流率	SA	1748		1863	1992	1759	1786	1800		1885	1984	1800
①交通量	q	201		862		30	296	87		707		143
正規化交通量	$\rho$	0.115		0.224		0.000	0.166	0.016		0.183		0.047
必要現示率	1 $\phi$			0.224						0.183		0.224
	2 $\phi$					0.000						0.047
	3 $\phi$	0.115					0.166	0.016				0.166
	4 $\phi$											
	5 $\phi$											
青時間比	%	35.2		44.8		55.2	35.2	35.2		44.8		55.2
②可能交通容量		615		1727		467	629	517		1733		426
①/②混雑度		0.327		0.499		0.064	0.471	0.168		0.408		0.336

現示の  
需要率  
交差点  
需要率  
0.437



サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
125秒					
	G 5.6秒 Y 2秒 AR	G 1.1秒 Y 3秒 AR 3秒	G 4.4秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

## 第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

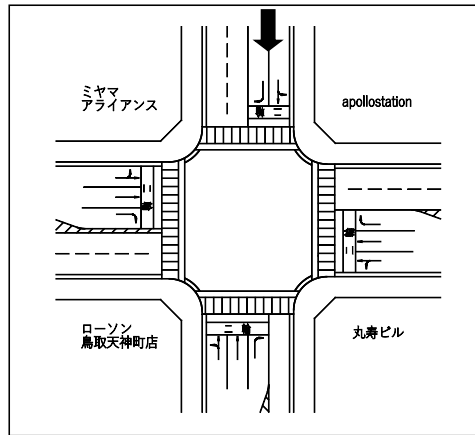
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	57	5	1	260	11	1	32	2	367	369	17	32
9:00 ~ 10:00	1	75	7	6	185	10	0	50	1	328	335	5	13
10:00 ~ 11:00	0	100	4	5	217	10	1	58	2	391	397	13	9
11:00 ~ 12:00	0	101	7	1	224	6	1	54	0	392	394	8	14
12:00 ~ 13:00	0	90	4	1	233	7	1	70	1	405	407	8	3
13:00 ~ 14:00	1	108	6	1	229	2	0	46	0	391	393	6	11
14:00 ~ 15:00	0	115	5	2	238	12	0	70	0	440	442	5	8
15:00 ~ 16:00	0	102	3	1	230	5	0	57	0	397	398	7	15
16:00 ~ 17:00	0	91	6	0	256	4	1	73	0	430	431	17	11
17:00 ~ 18:00	0	75	6	1	315	7	1	102	0	505	507	23	16
18:00 ~ 19:00	2	71	8	2	225	8	0	71	0	383	387	13	6
19:00 ~ 20:00	0	41	4	1	185	3	0	42	0	275	276	4	11
20:00 ~ 21:00	0	46	3	1	122	2	0	34	0	207	208	2	2
合計	4	1072	68	23	2919	87	6	759	6	4911	4944	128	151

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	16.8	73.7	9.5	100.0	8.1	4.0	5.7	4.9	0.0	0.4	2.9	0.5
9:00 ~ 10:00	24.8	60.0	15.2	100.0	8.4	5.0	2.0	5.4	1.2	3.0	0.0	2.1
10:00 ~ 11:00	26.2	58.4	15.4	100.0	3.8	4.3	3.3	4.0	0.0	2.2	1.6	1.5
11:00 ~ 12:00	27.4	58.6	14.0	100.0	6.5	2.6	0.0	3.3	0.0	0.4	1.8	0.5
12:00 ~ 13:00	23.1	59.2	17.7	100.0	4.3	2.9	1.4	2.9	0.0	0.4	1.4	0.5
13:00 ~ 14:00	29.3	59.0	11.7	100.0	5.2	0.9	0.0	2.0	0.9	0.4	0.0	0.5
14:00 ~ 15:00	27.1	57.0	15.8	100.0	4.2	4.8	0.0	3.8	0.0	0.8	0.0	0.5
15:00 ~ 16:00	26.4	59.3	14.3	100.0	2.9	2.1	0.0	2.0	0.0	0.4	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	22.5	60.3	17.2	100.0	6.2	1.5	0.0	2.3	0.0	0.0	1.4	0.2
17:00 ~ 18:00	16.0	63.7	20.3	100.0	7.4	2.2	0.0	2.6	0.0	0.3	1.0	0.4
18:00 ~ 19:00	20.9	60.7	18.3	100.0	9.9	3.4	0.0	4.1	2.5	0.9	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	16.3	68.5	15.2	100.0	8.9	1.6	0.0	2.5	0.0	0.5	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	23.6	60.1	16.3	100.0	6.1	1.6	0.0	2.4	0.0	0.8	0.0	0.5
平均	23.1	61.3	15.6	100.0	5.9	2.9	0.8	3.3	0.3	0.8	0.8	0.7

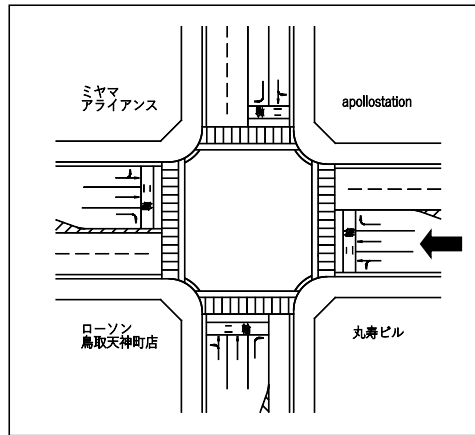
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	1	2	719	13	1	122	6	867	870	18	15
9:00 ~ 10:00	0	5	2	2	645	10	0	106	5	773	775	10	5
10:00 ~ 11:00	0	14	2	0	640	13	1	134	4	807	808	9	11
11:00 ~ 12:00	0	17	0	2	637	11	0	97	2	764	766	9	12
12:00 ~ 13:00	0	7	0	7	598	4	0	90	4	703	710	11	3
13:00 ~ 14:00	0	9	0	2	637	6	0	107	4	763	765	10	5
14:00 ~ 15:00	0	13	0	0	623	11	2	125	4	776	778	4	4
15:00 ~ 16:00	0	20	1	2	629	21	1	110	2	783	786	13	11
16:00 ~ 17:00	1	14	0	2	688	6	1	81	4	793	797	14	5
17:00 ~ 18:00	0	8	1	4	836	4	0	83	4	936	940	21	22
18:00 ~ 19:00	0	16	0	0	686	1	0	75	4	782	782	17	8
19:00 ~ 20:00	0	8	0	1	440	0	1	47	1	496	498	12	8
20:00 ~ 21:00	0	4	0	2	253	0	0	30	1	288	290	5	7
合計	1	141	7	26	8031	100	7	1207	45	9531	9565	153	116

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.8	84.4	14.8	100.0	14.3	1.8	4.7	2.3	0.0	0.3	0.8	0.3
9:00 ~ 10:00	0.9	84.8	14.3	100.0	28.6	1.5	4.5	2.2	0.0	0.3	0.0	0.3
10:00 ~ 11:00	2.0	80.8	17.2	100.0	12.5	2.0	2.9	2.4	0.0	0.0	0.7	0.1
11:00 ~ 12:00	2.2	84.9	12.9	100.0	0.0	1.7	2.0	1.7	0.0	0.3	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	1.0	85.8	13.2	100.0	0.0	0.7	4.3	1.1	0.0	1.1	0.0	1.0
13:00 ~ 14:00	1.2	84.3	14.5	100.0	0.0	0.9	3.6	1.3	0.0	0.3	0.0	0.3
14:00 ~ 15:00	1.7	81.5	16.8	100.0	0.0	1.7	3.1	1.9	0.0	0.0	1.5	0.3
15:00 ~ 16:00	2.7	83.0	14.4	100.0	4.8	3.2	1.8	3.1	0.0	0.3	0.9	0.4
16:00 ~ 17:00	1.9	87.3	10.8	100.0	0.0	0.9	4.7	1.3	6.7	0.3	1.2	0.5
17:00 ~ 18:00	1.0	89.8	9.3	100.0	11.1	0.5	4.6	1.0	0.0	0.5	0.0	0.4
18:00 ~ 19:00	2.0	87.9	10.1	100.0	0.0	0.1	5.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	1.6	88.6	9.8	100.0	0.0	0.0	2.0	0.2	0.0	0.2	2.0	0.4
20:00 ~ 21:00	1.4	87.9	10.7	100.0	0.0	0.0	3.2	0.3	0.0	0.8	0.0	0.7
平均	1.6	85.3	13.2	100.0	4.7	1.2	3.6	1.6	0.7	0.3	0.6	0.4

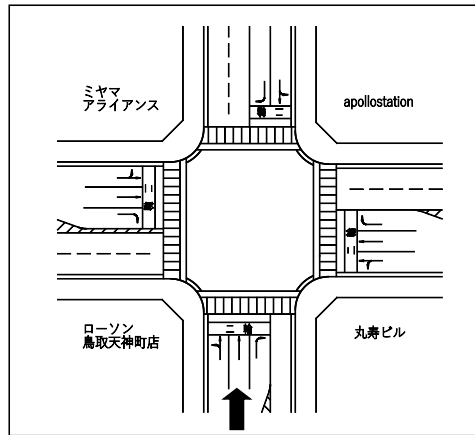
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	289	17	1	401	7	1	131	7	852	855	22	31
9:00 ~ 10:00	0	236	16	1	286	8	1	159	4	709	711	8	11
10:00 ~ 11:00	1	244	20	1	239	8	1	101	3	615	618	13	21
11:00 ~ 12:00	1	186	28	1	237	4	1	107	1	563	566	7	11
12:00 ~ 13:00	0	159	5	1	199	4	0	113	1	481	482	9	23
13:00 ~ 14:00	0	191	16	2	237	10	1	110	2	566	569	5	17
14:00 ~ 15:00	0	209	16	0	240	6	1	111	2	584	585	11	14
15:00 ~ 16:00	1	217	30	3	250	5	1	122	4	628	633	13	12
16:00 ~ 17:00	0	248	10	0	266	5	3	132	1	662	665	13	10
17:00 ~ 18:00	0	304	1	0	286	6	0	121	0	718	718	17	22
18:00 ~ 19:00	0	222	0	2	201	5	0	92	0	520	522	13	21
19:00 ~ 20:00	0	117	0	1	116	4	1	65	1	303	305	2	20
20:00 ~ 21:00	0	87	0	0	75	4	1	43	0	209	210	2	11
合計	4	2709	159	13	3033	76	12	1407	26	7410	7439	135	224

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	35.9	47.8	16.3	100.0	5.5	1.7	5.0	3.6	0.3	0.2	0.7	0.4
9:00 ~ 10:00	35.4	41.5	23.1	100.0	6.3	2.7	2.4	3.9	0.0	0.3	0.6	0.3
10:00 ~ 11:00	42.9	40.1	17.0	100.0	7.5	3.2	2.9	5.0	0.4	0.4	1.0	0.5
11:00 ~ 12:00	38.0	42.8	19.3	100.0	13.0	1.7	0.9	5.8	0.5	0.4	0.9	0.5
12:00 ~ 13:00	34.0	42.3	23.7	100.0	3.0	2.0	0.9	2.1	0.0	0.5	0.0	0.2
13:00 ~ 14:00	36.4	43.8	19.9	100.0	7.7	4.0	1.8	4.9	0.0	0.8	0.9	0.5
14:00 ~ 15:00	38.5	42.1	19.5	100.0	7.1	2.4	1.8	4.1	0.0	0.0	0.9	0.2
15:00 ~ 16:00	39.2	40.8	20.1	100.0	12.1	1.9	3.1	6.2	0.4	1.2	0.8	0.8
16:00 ~ 17:00	38.8	40.8	20.5	100.0	3.9	1.8	0.7	2.4	0.0	0.0	2.2	0.5
17:00 ~ 18:00	42.5	40.7	16.9	100.0	0.3	2.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	42.5	39.8	17.6	100.0	0.0	2.4	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.4
19:00 ~ 20:00	38.4	39.7	22.0	100.0	0.0	3.3	1.5	1.6	0.0	0.8	1.5	0.7
20:00 ~ 21:00	41.4	37.6	21.0	100.0	0.0	5.1	0.0	1.9	0.0	0.0	2.3	0.5
平均	38.6	42.0	19.4	100.0	5.5	2.4	1.8	3.5	0.1	0.4	0.8	0.4

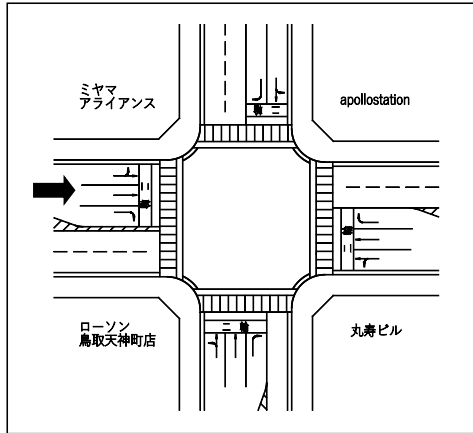
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	28	1	2	879	15	0	232	16	1171	1173	44	43
9:00 ~ 10:00	1	38	2	1	645	8	0	194	21	908	910	9	16
10:00 ~ 11:00	0	37	2	3	563	13	0	191	23	829	832	25	22
11:00 ~ 12:00	0	36	0	1	587	6	0	207	13	849	850	16	18
12:00 ~ 13:00	1	38	0	1	574	12	1	202	24	850	853	17	27
13:00 ~ 14:00	0	37	0	1	659	9	0	200	29	934	935	9	13
14:00 ~ 15:00	0	29	0	2	617	10	0	210	12	878	880	15	26
15:00 ~ 16:00	0	40	0	4	680	7	0	216	8	951	955	24	21
16:00 ~ 17:00	0	39	0	3	699	7	0	266	5	1016	1019	21	17
17:00 ~ 18:00	0	29	0	3	822	5	0	244	2	1102	1105	38	40
18:00 ~ 19:00	0	22	0	1	737	0	0	238	0	997	998	22	29
19:00 ~ 20:00	0	28	0	0	460	2	0	166	1	657	657	5	29
20:00 ~ 21:00	0	13	0	1	308	1	0	114	0	436	437	4	11
合計	2	414	5	23	8230	95	1	2680	154	11578	11604	249	312

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	2.5	76.4	21.1	100.0	3.4	1.7	6.5	2.7	0.0	0.2	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	4.5	71.9	23.6	100.0	4.9	1.2	9.8	3.4	2.4	0.2	0.0	0.2
10:00 ~ 11:00	4.7	69.6	25.7	100.0	5.1	2.2	10.7	4.6	0.0	0.5	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	4.2	69.9	25.9	100.0	0.0	1.0	5.9	2.2	0.0	0.2	0.0	0.1
12:00 ~ 13:00	4.6	68.8	26.6	100.0	0.0	2.0	10.6	4.2	2.6	0.2	0.4	0.4
13:00 ~ 14:00	4.0	71.6	24.5	100.0	0.0	1.3	12.7	4.1	0.0	0.1	0.0	0.1
14:00 ~ 15:00	3.3	71.5	25.2	100.0	0.0	1.6	5.4	2.5	0.0	0.3	0.0	0.2
15:00 ~ 16:00	4.2	72.4	23.5	100.0	0.0	1.0	3.6	1.6	0.0	0.6	0.0	0.4
16:00 ~ 17:00	3.8	69.6	26.6	100.0	0.0	1.0	1.8	1.2	0.0	0.4	0.0	0.3
17:00 ~ 18:00	2.6	75.1	22.3	100.0	0.0	0.6	0.8	0.6	0.0	0.4	0.0	0.3
18:00 ~ 19:00	2.2	73.9	23.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
19:00 ~ 20:00	4.3	70.3	25.4	100.0	0.0	0.4	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	3.0	70.9	26.1	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2
平均	3.6	71.9	24.4	100.0	1.2	1.1	5.4	2.2	0.5	0.3	0.0	0.2

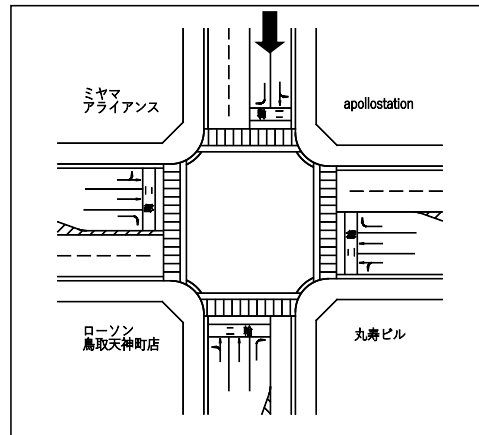
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	31	9	0	113	6	0	29	1	189	189	1	2
9:00 ~ 10:00	0	44	4	2	147	1	0	47	1	244	246	3	9
10:00 ~ 11:00	0	78	4	0	183	2	0	52	0	319	319	5	13
11:00 ~ 12:00	0	69	3	3	242	3	0	59	0	376	379	1	14
12:00 ~ 13:00	1	87	4	1	221	2	1	68	0	382	385	5	8
13:00 ~ 14:00	0	72	2	1	247	2	1	81	0	404	406	2	13
14:00 ~ 15:00	1	84	1	5	230	3	0	70	0	388	394	7	10
15:00 ~ 16:00	0	95	2	2	245	3	0	79	0	424	426	8	11
16:00 ~ 17:00	0	98	3	3	230	5	1	72	0	408	412	9	14
17:00 ~ 18:00	0	75	4	1	229	4	1	67	0	379	381	1	9
18:00 ~ 19:00	0	64	6	0	227	4	1	53	0	354	355	9	7
19:00 ~ 20:00	1	60	5	0	131	2	0	42	0	240	241	4	7
20:00 ~ 21:00	1	36	1	3	109	1	0	17	0	164	168	1	3
合計	4	893	48	21	2554	38	5	736	2	4271	4301	56	120

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	21.2	63.0	15.9	100.0	22.5	5.0	3.3	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	19.5	61.0	19.5	100.0	8.3	0.7	2.1	2.4	0.0	1.3	0.0	0.8
10:00 ~ 11:00	25.7	58.0	16.3	100.0	4.9	1.1	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	19.0	65.4	15.6	100.0	4.2	1.2	0.0	1.6	0.0	1.2	0.0	0.8
12:00 ~ 13:00	23.9	58.2	17.9	100.0	4.3	0.9	0.0	1.6	1.1	0.4	1.4	0.8
13:00 ~ 14:00	18.2	61.6	20.2	100.0	2.7	0.8	0.0	1.0	0.0	0.4	1.2	0.5
14:00 ~ 15:00	21.8	60.4	17.8	100.0	1.2	1.3	0.0	1.0	1.2	2.1	0.0	1.5
15:00 ~ 16:00	22.8	58.7	18.5	100.0	2.1	1.2	0.0	1.2	0.0	0.8	0.0	0.5
16:00 ~ 17:00	24.5	57.8	17.7	100.0	3.0	2.1	0.0	1.9	0.0	1.3	1.4	1.0
17:00 ~ 18:00	20.7	61.4	17.8	100.0	5.1	1.7	0.0	2.1	0.0	0.4	1.5	0.5
18:00 ~ 19:00	19.7	65.1	15.2	100.0	8.6	1.7	0.0	2.8	0.0	0.0	1.9	0.3
19:00 ~ 20:00	27.4	55.2	17.4	100.0	7.6	1.5	0.0	2.9	1.5	0.0	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	22.6	67.3	10.1	100.0	2.6	0.9	0.0	1.2	2.6	2.7	0.0	2.4
平均	22.0	60.8	17.3	100.0	5.1	1.5	0.3	2.0	0.4	0.8	0.7	0.7

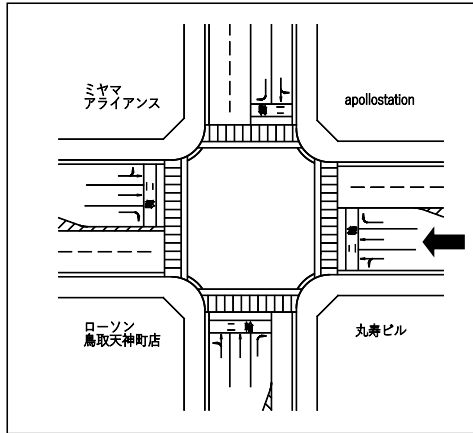
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	8	0	1	448	0	0	44	2	502	503	0	13
9:00 ~ 10:00	0	12	0	1	576	4	0	68	2	662	663	11	2
10:00 ~ 11:00	0	17	0	9	669	4	0	100	4	794	803	4	2
11:00 ~ 12:00	0	12	0	3	662	2	0	112	2	790	793	6	10
12:00 ~ 13:00	0	20	0	8	695	0	0	77	3	795	803	13	7
13:00 ~ 14:00	0	18	0	2	660	4	0	101	2	785	787	4	4
14:00 ~ 15:00	0	17	0	3	652	5	0	77	1	752	755	15	11
15:00 ~ 16:00	0	9	0	4	629	4	1	89	0	731	736	17	9
16:00 ~ 17:00	0	25	0	7	575	2	1	78	3	683	691	8	13
17:00 ~ 18:00	1	10	0	2	538	7	0	74	3	632	635	1	2
18:00 ~ 19:00	0	9	0	1	441	1	0	52	3	506	507	9	6
19:00 ~ 20:00	0	11	0	4	340	0	1	42	0	393	398	12	12
20:00 ~ 21:00	0	4	0	3	210	1	1	32	1	248	252	2	2
合計	1	172	0	48	7095	34	4	946	26	8273	8326	102	93

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	1.6	89.3	9.1	100.0	0.0	0.0	4.3	0.4	0.0	0.2	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	1.8	87.6	10.6	100.0	0.0	0.7	2.9	0.9	0.0	0.2	0.0	0.2
10:00 ~ 11:00	2.1	84.9	13.0	100.0	0.0	0.6	3.8	1.0	0.0	1.3	0.0	1.1
11:00 ~ 12:00	1.5	84.1	14.4	100.0	0.0	0.3	1.8	0.5	0.0	0.4	0.0	0.4
12:00 ~ 13:00	2.5	87.5	10.0	100.0	0.0	0.0	3.8	0.4	0.0	1.1	0.0	1.0
13:00 ~ 14:00	2.3	84.6	13.1	100.0	0.0	0.6	1.9	0.8	0.0	0.3	0.0	0.3
14:00 ~ 15:00	2.3	87.4	10.3	100.0	0.0	0.8	1.3	0.8	0.0	0.5	0.0	0.4
15:00 ~ 16:00	1.2	86.5	12.2	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.6	1.1	0.7
16:00 ~ 17:00	3.6	84.5	11.9	100.0	0.0	0.3	3.7	0.7	0.0	1.2	1.2	1.2
17:00 ~ 18:00	1.7	86.1	12.1	100.0	0.0	1.3	3.9	1.6	9.1	0.4	0.0	0.5
18:00 ~ 19:00	1.8	87.4	10.8	100.0	0.0	0.2	5.5	0.8	0.0	0.2	0.0	0.2
19:00 ~ 20:00	2.8	86.4	10.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	2.3	1.3
20:00 ~ 21:00	1.6	84.9	13.5	100.0	0.0	0.5	2.9	0.8	0.0	1.4	2.9	1.6
平均	2.1	86.2	11.7	100.0	0.0	0.5	2.7	0.7	0.6	0.7	0.4	0.6

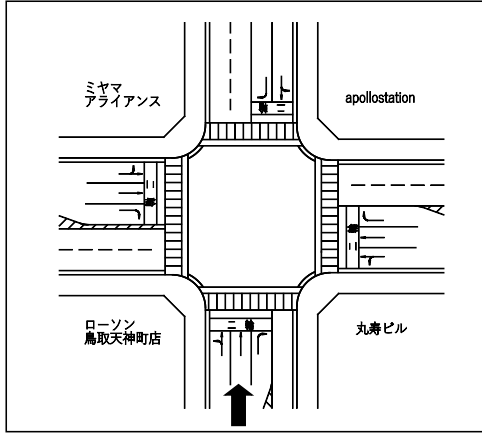
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	166	3	2	152	3	0	71	0	395	397	6	12
9:00 ~ 10:00	1	210	3	2	197	4	0	106	1	521	524	17	6
10:00 ~ 11:00	0	255	1	2	256	2	1	119	1	634	637	15	16
11:00 ~ 12:00	2	218	2	4	259	4	2	122	1	606	614	8	6
12:00 ~ 13:00	2	223	0	2	220	4	0	107	1	555	559	13	10
13:00 ~ 14:00	0	227	1	2	268	4	2	116	0	616	620	16	14
14:00 ~ 15:00	2	237	4	4	246	2	2	102	0	591	599	12	7
15:00 ~ 16:00	1	223	1	2	248	1	0	109	1	583	586	21	18
16:00 ~ 17:00	0	225	1	2	223	5	0	120	0	574	576	20	14
17:00 ~ 18:00	1	200	1	2	218	3	0	96	1	519	522	15	10
18:00 ~ 19:00	1	145	0	2	148	5	1	64	1	363	367	7	6
19:00 ~ 20:00	0	96	0	0	96	4	0	42	2	240	240	2	16
20:00 ~ 21:00	0	64	0	1	82	3	0	44	0	193	194	7	7
合計	10	2489	17	27	2613	44	8	1218	9	6390	6435	159	142

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	42.6	39.5	17.9	100.0	1.8	1.9	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0	0.5
9:00 ~ 10:00	40.8	38.7	20.4	100.0	1.4	2.0	0.9	1.5	0.5	1.0	0.0	0.6
10:00 ~ 11:00	40.2	40.8	19.0	100.0	0.4	0.8	0.8	0.6	0.0	0.8	0.8	0.5
11:00 ~ 12:00	36.2	43.5	20.4	100.0	0.9	1.5	0.8	1.1	0.9	1.5	1.6	1.3
12:00 ~ 13:00	40.3	40.4	19.3	100.0	0.0	1.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	36.8	44.2	19.0	100.0	0.4	1.5	0.0	0.8	0.0	0.7	1.7	0.6
14:00 ~ 15:00	40.6	42.1	17.4	100.0	1.6	0.8	0.0	1.0	0.8	1.6	1.9	1.3
15:00 ~ 16:00	38.4	42.8	18.8	100.0	0.4	0.4	0.9	0.5	0.4	0.8	0.0	0.5
16:00 ~ 17:00	39.2	39.9	20.8	100.0	0.4	2.2	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	0.3
17:00 ~ 18:00	38.7	42.7	18.6	100.0	0.5	1.3	1.0	1.0	0.5	0.9	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	39.8	42.2	18.0	100.0	0.0	3.2	1.5	1.6	0.7	1.3	1.5	1.1
19:00 ~ 20:00	40.0	41.7	18.3	100.0	0.0	4.0	4.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	33.0	44.3	22.7	100.0	0.0	3.5	0.0	1.5	0.0	1.2	0.0	0.5
平均	39.1	41.7	19.2	100.0	0.7	1.6	0.7	1.1	0.4	1.0	0.6	0.7

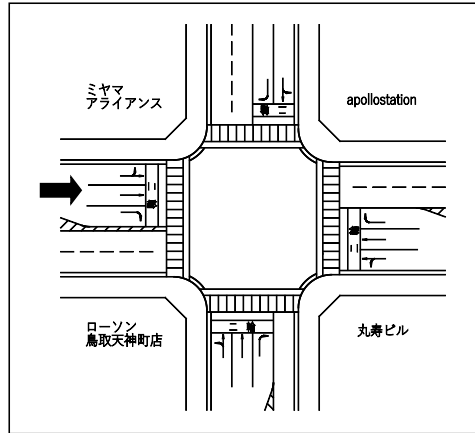
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	14	0	2	340	2	0	140	0	496	498	12	9
9:00 ~ 10:00	0	24	0	6	503	0	0	155	2	684	690	5	12
10:00 ~ 11:00	0	43	0	4	491	3	2	169	1	707	713	9	17
11:00 ~ 12:00	0	35	0	1	645	0	4	244	0	924	929	8	16
12:00 ~ 13:00	1	46	0	3	655	1	3	231	2	935	942	15	35
13:00 ~ 14:00	0	55	0	5	659	2	5	185	1	902	912	14	28
14:00 ~ 15:00	2	47	1	2	601	1	1	203	1	854	859	16	21
15:00 ~ 16:00	0	46	0	4	679	0	3	246	0	971	978	26	22
16:00 ~ 17:00	0	51	0	1	687	2	1	249	1	990	992	16	21
17:00 ~ 18:00	0	49	0	6	567	4	1	220	0	840	847	19	19
18:00 ~ 19:00	1	27	0	1	473	1	1	165	0	666	669	24	20
19:00 ~ 20:00	0	11	0	2	387	0	0	112	1	511	513	13	13
20:00 ~ 21:00	0	14	0	1	231	0	0	86	1	332	333	6	6
合計	4	462	1	38	6918	16	21	2405	10	9812	9875	183	239

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	2.8	69.1	28.1	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.6	0.0	0.4
9:00 ~ 10:00	3.5	73.8	22.8	100.0	0.0	0.0	1.3	0.3	0.0	1.2	0.0	0.9
10:00 ~ 11:00	6.0	69.8	24.1	100.0	0.0	0.6	0.6	0.6	0.0	0.8	1.2	0.8
11:00 ~ 12:00	3.8	69.5	26.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.6	0.5
12:00 ~ 13:00	5.0	70.0	25.1	100.0	0.0	0.2	0.8	0.3	2.1	0.5	1.3	0.7
13:00 ~ 14:00	6.0	73.0	20.9	100.0	0.0	0.3	0.5	0.3	0.0	0.8	2.6	1.1
14:00 ~ 15:00	5.8	70.3	23.9	100.0	2.0	0.2	0.5	0.3	4.0	0.3	0.5	0.6
15:00 ~ 16:00	4.7	69.8	25.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.2	0.7
16:00 ~ 17:00	5.1	69.6	25.3	100.0	0.0	0.3	0.4	0.3	0.0	0.1	0.4	0.2
17:00 ~ 18:00	5.8	68.1	26.1	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	1.0	0.5	0.8
18:00 ~ 19:00	4.2	71.0	24.8	100.0	0.0	0.2	0.0	0.1	3.6	0.2	0.6	0.4
19:00 ~ 20:00	2.1	75.8	22.0	100.0	0.0	0.0	0.9	0.2	0.0	0.5	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	4.2	69.7	26.1	100.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3
平均	4.7	70.6	24.7	100.0	0.2	0.2	0.4	0.3	0.9	0.5	0.9	0.6

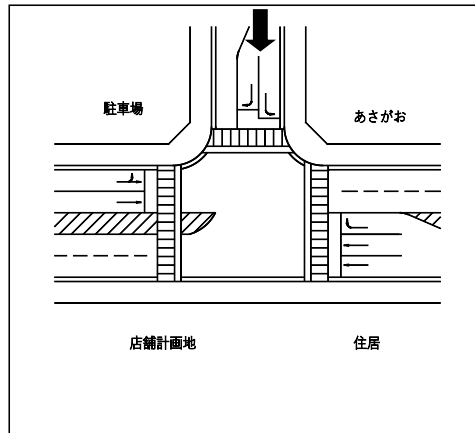
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	45	2				0	56	1	104	105	24	67
9:00 ~ 10:00	1	75	2				0	107	2	186	187	7	13
10:00 ~ 11:00	1	117	0				1	140	1	258	260	18	12
11:00 ~ 12:00	1	91	1				1	134	1	227	229	15	12
12:00 ~ 13:00	2	98	2				0	100	0	200	202	20	20
13:00 ~ 14:00	2	100	0				0	101	1	202	204	11	26
14:00 ~ 15:00	1	88	2				0	108	1	199	200	13	26
15:00 ~ 16:00	0	134	2				0	120	2	258	258	20	15
16:00 ~ 17:00	0	82	2				0	113	1	198	198	18	33
17:00 ~ 18:00	0	111	0				2	122	3	236	238	28	39
18:00 ~ 19:00	1	67	0				1	107	0	174	176	17	27
19:00 ~ 20:00	0	63	0				0	60	0	123	123	3	9
20:00 ~ 21:00	1	37	0				0	44	0	81	82	5	4
合計	11	1108	13				5	1312	13	2446	2462	199	303

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	45.7		54.3	100.0	4.2		1.8	2.9	2.1		0.0	1.0
9:00 ~ 10:00	41.7		58.3	100.0	2.6		1.8	2.1	1.3		0.0	0.5
10:00 ~ 11:00	45.4		54.6	100.0	0.0		0.7	0.4	0.8		0.7	0.8
11:00 ~ 12:00	40.6		59.4	100.0	1.1		0.7	0.9	1.1		0.7	0.9
12:00 ~ 13:00	50.5		49.5	100.0	2.0		0.0	1.0	2.0		0.0	1.0
13:00 ~ 14:00	50.0		50.0	100.0	0.0		1.0	0.5	2.0		0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	45.5		54.5	100.0	2.2		0.9	1.5	1.1		0.0	0.5
15:00 ~ 16:00	52.7		47.3	100.0	1.5		1.6	1.6	0.0		0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	42.4		57.6	100.0	2.4		0.9	1.5	0.0		0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	46.6		53.4	100.0	0.0		2.4	1.3	0.0		1.6	0.8
18:00 ~ 19:00	38.6		61.4	100.0	0.0		0.0	0.0	1.5		0.9	1.1
19:00 ~ 20:00	51.2		48.8	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	46.3		53.7	100.0	0.0		0.0	0.0	2.6		0.0	1.2
平均	46.0		54.0	100.0	1.1		1.0	1.1	1.0		0.4	0.6

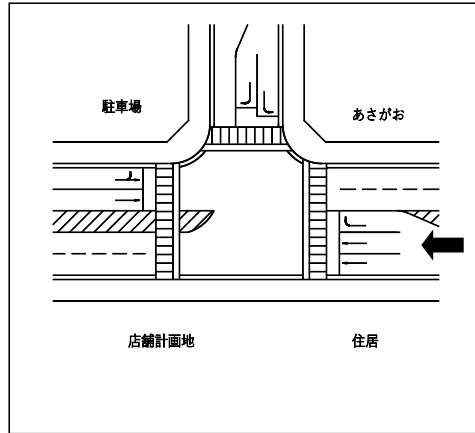
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				1	800	30	1	70	1	901	903	8	35
9:00 ~ 10:00				2	655	21	0	100	0	776	778	1	14
10:00 ~ 11:00				1	678	34	1	93	1	806	808	6	5
11:00 ~ 12:00				1	673	23	1	61	1	758	760	6	6
12:00 ~ 13:00				10	624	17	0	71	1	713	723	9	18
13:00 ~ 14:00				4	685	17	0	86	0	788	792	10	9
14:00 ~ 15:00				2	736	21	1	74	0	831	834	5	8
15:00 ~ 16:00				4	687	37	4	75	2	801	809	2	11
16:00 ~ 17:00				0	715	22	0	71	1	809	809	10	19
17:00 ~ 18:00				2	791	13	0	42	2	848	850	10	29
18:00 ~ 19:00				1	635	3	0	23	0	661	662	14	19
19:00 ~ 20:00				3	466	2	0	23	0	491	494	2	17
20:00 ~ 21:00				1	268	1	0	8	0	277	278	1	4
合計				32	8413	241	8	797	9	9460	9500	84	194

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		92.0	8.0	100.0		3.6	1.4	3.4		0.1	1.4	0.2
9:00 ~ 10:00		87.1	12.9	100.0		3.1	0.0	2.7		0.3	0.0	0.3
10:00 ~ 11:00		88.2	11.8	100.0		4.8	1.1	4.3		0.1	1.1	0.2
11:00 ~ 12:00		91.7	8.3	100.0		3.3	1.6	3.2		0.1	1.6	0.3
12:00 ~ 13:00		90.0	10.0	100.0		2.6	1.4	2.5		1.5	0.0	1.4
13:00 ~ 14:00		89.1	10.9	100.0		2.4	0.0	2.1		0.6	0.0	0.5
14:00 ~ 15:00		91.0	9.0	100.0		2.8	0.0	2.5		0.3	1.3	0.4
15:00 ~ 16:00		90.0	10.0	100.0		5.1	2.5	4.8		0.5	4.9	1.0
16:00 ~ 17:00		91.1	8.9	100.0		3.0	1.4	2.8		0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00		94.8	5.2	100.0		1.6	4.5	1.8		0.2	0.0	0.2
18:00 ~ 19:00		96.5	3.5	100.0		0.5	0.0	0.5		0.2	0.0	0.2
19:00 ~ 20:00		95.3	4.7	100.0		0.4	0.0	0.4		0.6	0.0	0.6
20:00 ~ 21:00		97.1	2.9	100.0		0.4	0.0	0.4		0.4	0.0	0.4
平均		91.4	8.6	100.0		2.8	1.1	2.6		0.4	1.0	0.4

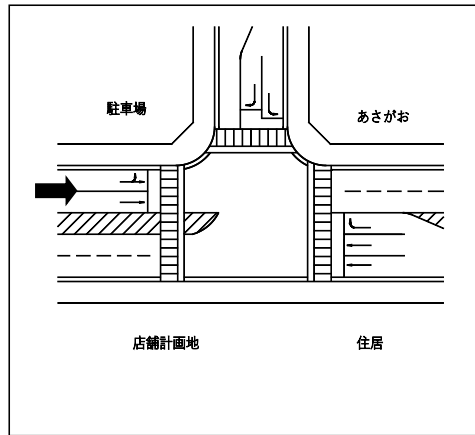
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	141	1	3	746	27				915	918	14	29
9:00 ~ 10:00	1	158	2	2	599	22				781	784	2	9
10:00 ~ 11:00	2	105	3	2	569	20				697	701	4	2
11:00 ~ 12:00	2	71	2	1	667	13				753	756	4	8
12:00 ~ 13:00	1	88	1	3	640	22				751	755	7	6
13:00 ~ 14:00	1	95	0	2	696	19				810	813	2	5
14:00 ~ 15:00	1	96	1	4	692	16				805	810	4	3
15:00 ~ 16:00	0	91	1	3	748	16				856	859	3	16
16:00 ~ 17:00	3	84	1	1	780	12				877	881	3	7
17:00 ~ 18:00	1	69	5	4	880	9				963	968	5	23
18:00 ~ 19:00	0	49	0	9	881	10				940	949	5	10
19:00 ~ 20:00	0	24	1	3	529	5				559	562	1	5
20:00 ~ 21:00	0	16	1	1	396	3				416	417	0	3
合計	12	1087	19	38	8823	194				10123	10173	54	126

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	15.5	84.5		100.0	0.7	3.5		3.1	0.0	0.4		0.3
9:00 ~ 10:00	20.5	79.5		100.0	1.2	3.5		3.1	0.6	0.3		0.4
10:00 ~ 11:00	15.7	84.3		100.0	2.7	3.4		3.3	1.8	0.3		0.6
11:00 ~ 12:00	9.9	90.1		100.0	2.7	1.9		2.0	2.7	0.1		0.4
12:00 ~ 13:00	11.9	88.1		100.0	1.1	3.3		3.0	1.1	0.5		0.5
13:00 ~ 14:00	11.8	88.2		100.0	0.0	2.6		2.3	1.0	0.3		0.4
14:00 ~ 15:00	12.1	87.9		100.0	1.0	2.2		2.1	1.0	0.6		0.6
15:00 ~ 16:00	10.7	89.3		100.0	1.1	2.1		2.0	0.0	0.4		0.3
16:00 ~ 17:00	10.0	90.0		100.0	1.1	1.5		1.5	3.4	0.1		0.5
17:00 ~ 18:00	7.7	92.3		100.0	6.7	1.0		1.4	1.3	0.4		0.5
18:00 ~ 19:00	5.2	94.8		100.0	0.0	1.1		1.1	0.0	1.0		0.9
19:00 ~ 20:00	4.4	95.6		100.0	4.0	0.9		1.1	0.0	0.6		0.5
20:00 ~ 21:00	4.1	95.9		100.0	5.9	0.8		1.0	0.0	0.3		0.2
平均	11.0	89.0		100.0	1.7	2.1		2.1	1.1	0.4		0.5

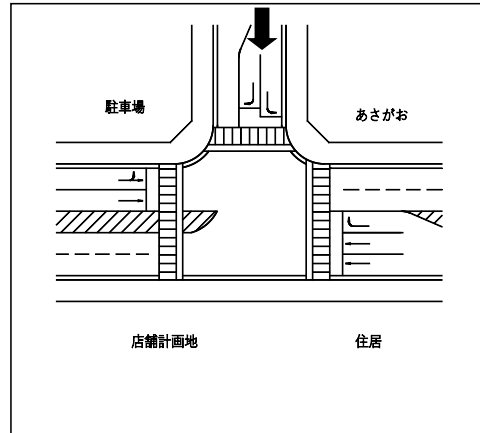
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	13	0				0	28	0	41	41	6	8
9:00 ~ 10:00	2	50	0				0	53	0	103	105	11	9
10:00 ~ 11:00	0	76	0				2	57	0	133	135	13	25
11:00 ~ 12:00	1	80	0				0	52	0	132	133	7	19
12:00 ~ 13:00	0	73	0				0	66	0	139	139	11	10
13:00 ~ 14:00	0	69	0				0	53	0	122	122	17	25
14:00 ~ 15:00	1	66	0				0	63	1	130	131	17	24
15:00 ~ 16:00	1	72	0				0	56	0	128	129	14	10
16:00 ~ 17:00	0	117	0				1	99	0	216	217	20	20
17:00 ~ 18:00	0	65	0				0	49	0	114	114	12	16
18:00 ~ 19:00	0	36	0				0	43	0	79	79	8	19
19:00 ~ 20:00	0	18	0				0	20	0	38	38	3	15
20:00 ~ 21:00	0	8	0				0	9	0	17	17	4	9
合計	5	743	0				3	648	1	1392	1400	143	209

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	31.7		68.3	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	49.5		50.5	100.0	0.0		0.0	0.0	3.8		0.0	1.9
10:00 ~ 11:00	56.3		43.7	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		3.4	1.5
11:00 ~ 12:00	60.9		39.1	100.0	0.0		0.0	0.0	1.2		0.0	0.8
12:00 ~ 13:00	52.5		47.5	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	56.6		43.4	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	51.1		48.9	100.0	0.0		1.6	0.8	1.5		0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	56.6		43.4	100.0	0.0		0.0	0.0	1.4		0.0	0.8
16:00 ~ 17:00	53.9		46.1	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		1.0	0.5
17:00 ~ 18:00	57.0		43.0	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	45.6		54.4	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	47.4		52.6	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	47.1		52.9	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
平均	53.4		46.6	100.0	0.0		0.2	0.1	0.7		0.5	0.6

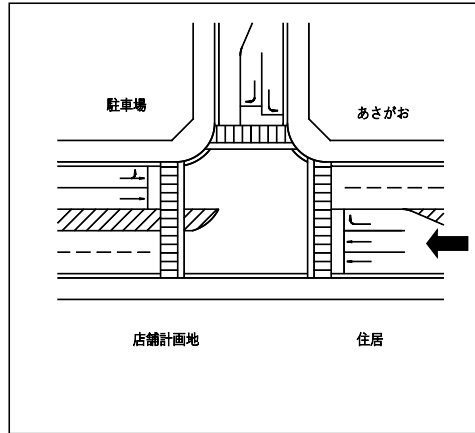
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				1	473	3	1	31	1	508	510	2	5
9:00 ~ 10:00				2	633	6	1	75	0	714	717	3	11
10:00 ~ 11:00				7	759	11	0	59	0	829	836	1	9
11:00 ~ 12:00				3	853	3	1	58	0	914	918	6	9
12:00 ~ 13:00				7	795	5	2	81	0	881	890	5	7
13:00 ~ 14:00				3	802	6	1	81	0	889	893	10	7
14:00 ~ 15:00				3	739	5	1	31	0	775	779	11	11
15:00 ~ 16:00				6	747	3	0	35	0	785	791	3	7
16:00 ~ 17:00				8	628	5	0	35	0	668	676	11	11
17:00 ~ 18:00				4	625	7	0	23	0	655	659	7	10
18:00 ~ 19:00				2	510	3	0	20	0	533	535	4	6
19:00 ~ 20:00				6	385	0	0	7	0	392	398	1	2
20:00 ~ 21:00				3	254	1	0	3	0	258	261	1	0
合計				55	8203	58	7	539	1	8801	8863	65	95

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		93.5	6.5	100.0		0.6	3.0	0.8		0.2	3.0	0.4
9:00 ~ 10:00		89.4	10.6	100.0		0.9	0.0	0.8		0.3	1.3	0.4
10:00 ~ 11:00		92.9	7.1	100.0		1.4	0.0	1.3		0.9	0.0	0.8
11:00 ~ 12:00		93.6	6.4	100.0		0.3	0.0	0.3		0.3	1.7	0.4
12:00 ~ 13:00		90.7	9.3	100.0		0.6	0.0	0.6		0.9	2.4	1.0
13:00 ~ 14:00		90.8	9.2	100.0		0.7	0.0	0.7		0.4	1.2	0.4
14:00 ~ 15:00		95.9	4.1	100.0		0.7	0.0	0.6		0.4	3.1	0.5
15:00 ~ 16:00		95.6	4.4	100.0		0.4	0.0	0.4		0.8	0.0	0.8
16:00 ~ 17:00		94.8	5.2	100.0		0.8	0.0	0.7		1.2	0.0	1.2
17:00 ~ 18:00		96.5	3.5	100.0		1.1	0.0	1.1		0.6	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00		96.3	3.7	100.0		0.6	0.0	0.6		0.4	0.0	0.4
19:00 ~ 20:00		98.2	1.8	100.0		0.0	0.0	0.0		1.5	0.0	1.5
20:00 ~ 21:00		98.9	1.1	100.0		0.4	0.0	0.4		1.2	0.0	1.1
平均		93.8	6.2	100.0		0.7	0.2	0.7		0.7	1.3	0.7

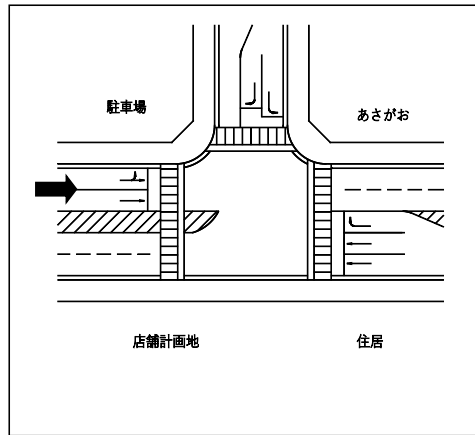
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	38	0	2	326	10				374	376	3	2
9:00 ~ 10:00	1	93	0	6	467	6				566	573	6	3
10:00 ~ 11:00	0	65	1	3	563	8				637	640	2	7
11:00 ~ 12:00	0	50	0	2	744	5				799	801	0	4
12:00 ~ 13:00	0	79	0	3	758	7				844	847	2	11
13:00 ~ 14:00	0	81	0	9	743	9				833	842	7	6
14:00 ~ 15:00	1	46	0	5	721	7				774	780	7	3
15:00 ~ 16:00	0	57	0	3	824	4				885	888	8	7
16:00 ~ 17:00	0	63	1	2	822	7				893	895	3	12
17:00 ~ 18:00	0	40	2	6	666	5				713	719	3	6
18:00 ~ 19:00	1	24	0	4	604	8				636	641	1	2
19:00 ~ 20:00	0	9	0	3	492	6				507	510	0	1
20:00 ~ 21:00	0	5	0	1	314	1				320	321	0	1
合計	3	650	4	49	8044	83				8781	8833	42	65

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	10.1	89.9		100.0	0.0	3.0		2.7	0.0	0.6		0.5
9:00 ~ 10:00	16.4	83.6		100.0	0.0	1.3		1.0	1.1	1.3		1.2
10:00 ~ 11:00	10.3	89.7		100.0	1.5	1.4		1.4	0.0	0.5		0.5
11:00 ~ 12:00	6.2	93.8		100.0	0.0	0.7		0.6	0.0	0.3		0.2
12:00 ~ 13:00	9.3	90.7		100.0	0.0	0.9		0.8	0.0	0.4		0.4
13:00 ~ 14:00	9.6	90.4		100.0	0.0	1.2		1.1	0.0	1.2		1.1
14:00 ~ 15:00	6.0	94.0		100.0	0.0	1.0		0.9	2.1	0.7		0.8
15:00 ~ 16:00	6.4	93.6		100.0	0.0	0.5		0.5	0.0	0.4		0.3
16:00 ~ 17:00	7.2	92.8		100.0	1.6	0.8		0.9	0.0	0.2		0.2
17:00 ~ 18:00	5.8	94.2		100.0	4.8	0.7		1.0	0.0	0.9		0.8
18:00 ~ 19:00	3.9	96.1		100.0	0.0	1.3		1.2	4.0	0.6		0.8
19:00 ~ 20:00	1.8	98.2		100.0	0.0	1.2		1.2	0.0	0.6		0.6
20:00 ~ 21:00	1.6	98.4		100.0	0.0	0.3		0.3	0.0	0.3		0.3
平均	7.4	92.6		100.0	0.6	1.0		1.0	0.5	0.6		0.6

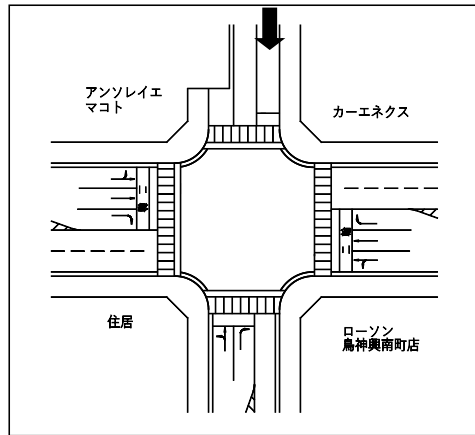
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	13	2	2	165	1	0	43	0	224	226	28	27
9:00 ~ 10:00	0	30	0	5	174	3	0	36	0	243	248	12	9
10:00 ~ 11:00	0	44	1	2	172	1	0	41	2	261	263	12	18
11:00 ~ 12:00	1	36	2	3	157	3	0	41	0	239	243	15	12
12:00 ~ 13:00	0	27	0	0	167	1	0	42	0	237	237	19	13
13:00 ~ 14:00	0	40	2	0	198	1	0	53	0	294	294	12	20
14:00 ~ 15:00	0	38	0	2	185	1	0	36	2	262	264	15	14
15:00 ~ 16:00	0	23	0	0	174	0	1	43	0	240	241	16	16
16:00 ~ 17:00	0	30	0	0	217	2	0	37	0	286	286	16	21
17:00 ~ 18:00	0	22	0	6	291	0	0	45	0	358	364	26	28
18:00 ~ 19:00	0	22	0	2	224	0	0	35	0	281	283	14	27
19:00 ~ 20:00	0	9	0	3	146	0	0	24	0	179	182	5	11
20:00 ~ 21:00	0	6	0	0	91	0	0	16	0	113	113	7	23
合計	1	340	7	25	2361	13	1	492	4	3217	3244	197	239

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	6.6	74.3	19.0	100.0	13.3	0.6	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	0.9
9:00 ~ 10:00	12.1	73.4	14.5	100.0	0.0	1.6	0.0	1.2	0.0	2.7	0.0	2.0
10:00 ~ 11:00	17.1	66.5	16.3	100.0	2.2	0.6	4.7	1.5	0.0	1.1	0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	16.0	67.1	16.9	100.0	5.1	1.8	0.0	2.1	2.6	1.8	0.0	1.6
12:00 ~ 13:00	11.4	70.9	17.7	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	14.3	67.7	18.0	100.0	4.8	0.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	14.4	71.2	14.4	100.0	0.0	0.5	5.3	1.1	0.0	1.1	0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	9.5	72.2	18.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.4
16:00 ~ 17:00	10.5	76.6	12.9	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	6.0	81.6	12.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.6
18:00 ~ 19:00	7.8	79.9	12.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	4.9	81.9	13.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.6
20:00 ~ 21:00	5.3	80.5	14.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	10.7	74.0	15.3	100.0	2.0	0.5	0.8	0.7	0.3	1.0	0.2	0.8

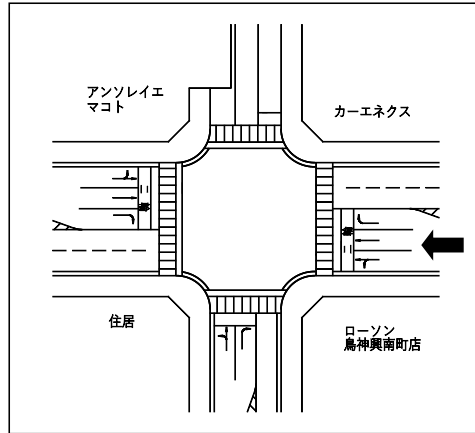
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	64	1	1	729	25	0	19	0	838	839	28	41
9:00 ~ 10:00	0	67	4	1	622	21	0	27	2	743	744	17	13
10:00 ~ 11:00	0	82	7	0	578	22	0	32	0	721	721	6	14
11:00 ~ 12:00	0	103	4	2	604	20	0	20	0	751	753	9	9
12:00 ~ 13:00	1	91	3	9	552	17	0	24	0	687	697	14	19
13:00 ~ 14:00	1	91	2	2	637	16	0	43	1	790	793	12	18
14:00 ~ 15:00	1	97	2	2	636	21	0	34	1	791	794	9	11
15:00 ~ 16:00	0	91	1	2	590	27	0	30	0	739	741	10	10
16:00 ~ 17:00	0	111	2	1	643	17	0	32	0	805	806	11	41
17:00 ~ 18:00	0	106	2	1	659	9	0	26	0	802	803	27	49
18:00 ~ 19:00	0	97	0	1	528	2	0	18	0	645	646	21	25
19:00 ~ 20:00	1	59	1	3	394	1	1	13	0	468	473	20	9
20:00 ~ 21:00	0	32	0	0	214	1	0	7	0	254	254	13	18
合計	4	1091	29	25	7386	199	1	325	4	9034	9064	197	277

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	7.7	90.0	2.3	100.0	1.5	3.3	0.0	3.1	0.0	0.1	0.0	0.1
9:00 ~ 10:00	9.5	86.6	3.9	100.0	5.6	3.3	6.9	3.6	0.0	0.2	0.0	0.1
10:00 ~ 11:00	12.3	83.2	4.4	100.0	7.9	3.7	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	14.2	83.1	2.7	100.0	3.7	3.2	0.0	3.2	0.0	0.3	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	13.6	82.9	3.4	100.0	3.2	2.9	0.0	2.9	1.1	1.6	0.0	1.4
13:00 ~ 14:00	11.9	82.6	5.5	100.0	2.1	2.4	2.3	2.4	1.1	0.3	0.0	0.4
14:00 ~ 15:00	12.6	83.0	4.4	100.0	2.0	3.2	2.9	3.0	1.0	0.3	0.0	0.4
15:00 ~ 16:00	12.4	83.5	4.0	100.0	1.1	4.4	0.0	3.8	0.0	0.3	0.0	0.3
16:00 ~ 17:00	14.0	82.0	4.0	100.0	1.8	2.6	0.0	2.4	0.0	0.2	0.0	0.1
17:00 ~ 18:00	13.4	83.3	3.2	100.0	1.9	1.3	0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.1
18:00 ~ 19:00	15.0	82.2	2.8	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.2
19:00 ~ 20:00	12.9	84.1	3.0	100.0	1.6	0.3	0.0	0.4	1.6	0.8	7.1	1.1
20:00 ~ 21:00	12.6	84.6	2.8	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	12.4	84.0	3.6	100.0	2.6	2.6	1.2	2.6	0.4	0.3	0.3	0.3

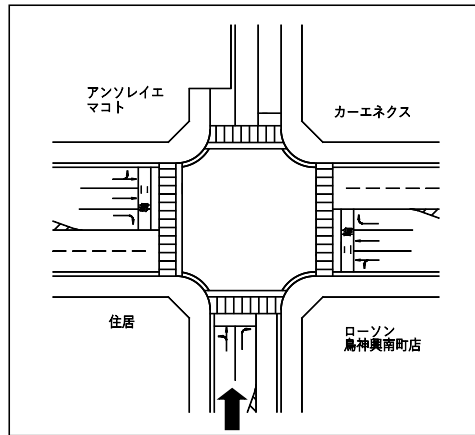
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	2	107	4	1	275	4	0	90	3	483	486	25	31
9:00 ~ 10:00	0	118	4	1	208	7	0	92	5	434	435	7	9
10:00 ~ 11:00	2	119	9	0	190	2	0	83	3	406	408	10	10
11:00 ~ 12:00	0	76	6	0	168	1	0	100	0	351	351	20	10
12:00 ~ 13:00	1	87	2	2	190	1	0	102	2	384	387	21	30
13:00 ~ 14:00	0	85	3	2	176	6	0	89	1	360	362	23	17
14:00 ~ 15:00	2	130	1	2	198	2	0	74	2	407	411	15	14
15:00 ~ 16:00	3	100	4	2	188	3	0	100	1	396	401	10	24
16:00 ~ 17:00	0	89	3	4	173	2	0	91	2	360	364	18	27
17:00 ~ 18:00	0	112	2	1	231	0	0	113	0	458	459	29	32
18:00 ~ 19:00	0	77	1	0	174	0	0	65	0	317	317	28	36
19:00 ~ 20:00	0	61	0	2	113	0	0	44	0	218	220	9	9
20:00 ~ 21:00	0	32	0	1	101	0	0	35	0	168	169	3	8
合計	10	1193	39	18	2385	28	0	1078	19	4742	4770	218	257

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	23.3	57.6	19.1	100.0	3.5	1.4	3.2	2.3	1.8	0.4	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	28.0	49.7	22.3	100.0	3.3	3.2	5.2	3.7	0.0	0.5	0.0	0.2
10:00 ~ 11:00	31.9	47.1	21.1	100.0	6.9	1.0	3.5	3.4	1.5	0.0	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	23.4	48.1	28.5	100.0	7.3	0.6	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	23.3	49.9	26.9	100.0	2.2	0.5	1.9	1.3	1.1	1.0	0.0	0.8
13:00 ~ 14:00	24.3	50.8	24.9	100.0	3.4	3.3	1.1	2.8	0.0	1.1	0.0	0.6
14:00 ~ 15:00	32.4	49.1	18.5	100.0	0.8	1.0	2.6	1.2	1.5	1.0	0.0	1.0
15:00 ~ 16:00	26.7	48.1	25.2	100.0	3.7	1.6	1.0	2.0	2.8	1.0	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	25.3	49.2	25.5	100.0	3.3	1.1	2.2	1.9	0.0	2.2	0.0	1.1
17:00 ~ 18:00	24.8	50.5	24.6	100.0	1.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.2
18:00 ~ 19:00	24.6	54.9	20.5	100.0	1.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	27.7	52.3	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.9
20:00 ~ 21:00	18.9	60.4	20.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.6
平均	26.0	51.0	23.0	100.0	3.1	1.2	1.7	1.8	0.8	0.7	0.0	0.6

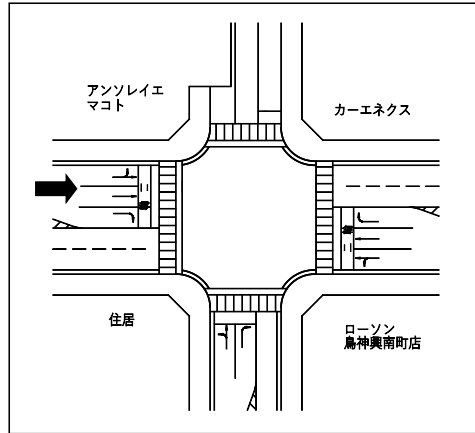
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 2日 (月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	59	1	2	556	15	1	111	6	748	751	25	42
9:00 ~ 10:00	0	41	3	2	468	12	1	108	2	634	637	10	13
10:00 ~ 11:00	0	41	1	2	503	13	0	115	3	676	678	16	11
11:00 ~ 12:00	0	42	0	2	546	9	0	145	0	742	744	17	8
12:00 ~ 13:00	1	35	1	2	575	17	3	132	3	763	769	14	16
13:00 ~ 14:00	0	45	0	1	567	9	2	150	3	774	777	13	14
14:00 ~ 15:00	0	48	0	4	545	13	2	132	4	742	748	8	29
15:00 ~ 16:00	0	43	0	2	655	6	0	164	2	870	872	13	17
16:00 ~ 17:00	0	50	0	1	669	9	1	159	3	890	892	14	21
17:00 ~ 18:00	0	37	0	2	770	8	1	180	3	998	1001	29	31
18:00 ~ 19:00	0	28	0	5	694	6	2	173	2	903	910	14	24
19:00 ~ 20:00	0	27	0	2	452	4	1	104	0	587	590	5	7
20:00 ~ 21:00	0	22	0	1	322	3	0	63	0	410	411	3	8
合計	1	518	6	28	7322	124	14	1736	31	9737	9780	181	241

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	8.0	76.3	15.7	100.0	1.7	2.6	5.1	2.9	0.0	0.3	0.8	0.4
9:00 ~ 10:00	6.9	75.7	17.4	100.0	6.8	2.5	1.8	2.7	0.0	0.4	0.9	0.5
10:00 ~ 11:00	6.2	76.4	17.4	100.0	2.4	2.5	2.5	2.5	0.0	0.4	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	5.6	74.9	19.5	100.0	0.0	1.6	0.0	1.2	0.0	0.4	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	4.8	77.2	17.9	100.0	2.7	2.9	2.2	2.7	2.7	0.3	2.2	0.8
13:00 ~ 14:00	5.8	74.3	19.9	100.0	0.0	1.6	1.9	1.5	0.0	0.2	1.3	0.4
14:00 ~ 15:00	6.4	75.1	18.4	100.0	0.0	2.3	2.9	2.3	0.0	0.7	1.4	0.8
15:00 ~ 16:00	4.9	76.0	19.0	100.0	0.0	0.9	1.2	0.9	0.0	0.3	0.0	0.2
16:00 ~ 17:00	5.6	76.1	18.3	100.0	0.0	1.3	1.8	1.3	0.0	0.1	0.6	0.2
17:00 ~ 18:00	3.7	77.9	18.4	100.0	0.0	1.0	1.6	1.1	0.0	0.3	0.5	0.3
18:00 ~ 19:00	3.1	77.5	19.5	100.0	0.0	0.9	1.1	0.9	0.0	0.7	1.1	0.8
19:00 ~ 20:00	4.6	77.6	17.8	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.4	1.0	0.5
20:00 ~ 21:00	5.4	79.3	15.3	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	0.2
平均	5.4	76.4	18.2	100.0	1.1	1.7	1.7	1.6	0.2	0.4	0.8	0.4

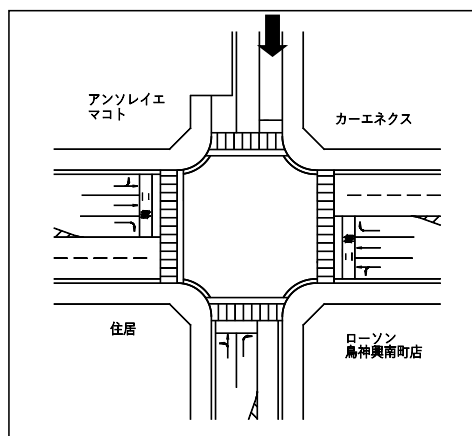
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	12	0	1	83	1	0	26	0	122	123	6	1
9:00 ~ 10:00	0	16	0	2	120	2	0	24	1	163	165	10	5
10:00 ~ 11:00	0	18	0	2	152	2	0	50	0	222	224	10	12
11:00 ~ 12:00	3	19	0	1	147	2	0	32	0	200	204	9	11
12:00 ~ 13:00	0	18	0	1	141	1	0	28	0	188	189	11	13
13:00 ~ 14:00	0	15	0	1	137	0	1	29	1	182	184	12	15
14:00 ~ 15:00	3	16	0	2	150	1	0	34	0	201	206	20	16
15:00 ~ 16:00	0	18	0	1	146	1	0	34	1	200	201	16	12
16:00 ~ 17:00	0	21	0	1	158	1	1	29	1	210	212	11	12
17:00 ~ 18:00	0	9	0	0	155	1	1	16	0	181	182	8	15
18:00 ~ 19:00	3	8	0	2	124	0	1	16	0	148	154	14	7
19:00 ~ 20:00	0	10	0	1	60	1	2	22	0	93	96	4	15
20:00 ~ 21:00	1	2	0	3	54	0	1	18	0	74	79	2	9
合計	10	182	0	18	1627	13	7	358	4	2184	2219	133	143

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	9.8	69.1	21.1	100.0	0.0	1.2	0.0	0.8	0.0	1.2	0.0	0.8
9:00 ~ 10:00	9.7	75.2	15.2	100.0	0.0	1.6	4.0	1.8	0.0	1.6	0.0	1.2
10:00 ~ 11:00	8.0	69.6	22.3	100.0	0.0	1.3	0.0	0.9	0.0	1.3	0.0	0.9
11:00 ~ 12:00	10.8	73.5	15.7	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	13.6	0.7	0.0	2.0
12:00 ~ 13:00	9.5	75.7	14.8	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.7	0.0	0.5
13:00 ~ 14:00	8.2	75.0	16.8	100.0	0.0	0.0	3.2	0.5	0.0	0.7	3.2	1.1
14:00 ~ 15:00	9.2	74.3	16.5	100.0	0.0	0.7	0.0	0.5	15.8	1.3	0.0	2.4
15:00 ~ 16:00	9.0	73.6	17.4	100.0	0.0	0.7	2.9	1.0	0.0	0.7	0.0	0.5
16:00 ~ 17:00	9.9	75.5	14.6	100.0	0.0	0.6	3.2	0.9	0.0	0.6	3.2	0.9
17:00 ~ 18:00	4.9	85.7	9.3	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	5.9	0.5
18:00 ~ 19:00	7.1	81.8	11.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	1.6	5.9	3.9
19:00 ~ 20:00	10.4	64.6	25.0	100.0	0.0	1.6	0.0	1.0	0.0	1.6	8.3	3.1
20:00 ~ 21:00	3.8	72.2	24.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	5.3	5.3	6.3
平均	8.7	74.7	16.6	100.0	0.0	0.8	1.1	0.8	5.2	1.1	1.9	1.6

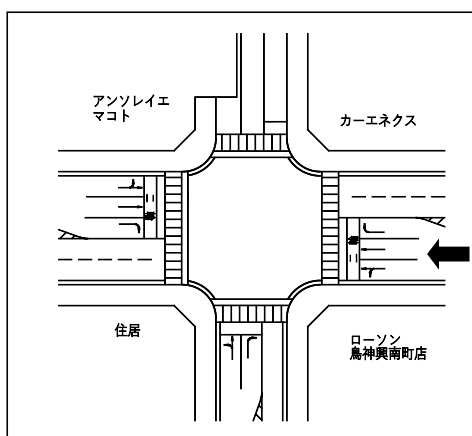
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	40	1	1	445	3	0	14	0	503	504	4	9
9:00 ~ 10:00	1	56	0	2	588	3	0	13	0	660	663	6	8
10:00 ~ 11:00	0	83	1	6	684	9	1	27	0	804	811	14	11
11:00 ~ 12:00	1	108	1	3	754	3	0	31	0	897	901	10	17
12:00 ~ 13:00	1	113	0	9	722	4	2	31	0	870	882	11	19
13:00 ~ 14:00	2	107	0	4	735	5	1	28	1	876	883	8	11
14:00 ~ 15:00	2	75	1	3	656	5	0	22	0	759	764	12	12
15:00 ~ 16:00	0	85	1	6	647	4	0	26	0	763	769	8	13
16:00 ~ 17:00	1	100	0	7	528	3	1	18	0	649	658	11	24
17:00 ~ 18:00	0	105	0	1	546	5	0	28	0	684	685	9	15
18:00 ~ 19:00	2	79	0	1	439	2	0	22	0	542	545	10	12
19:00 ~ 20:00	0	56	0	2	305	0	1	9	0	370	373	4	11
20:00 ~ 21:00	1	39	0	0	220	1	0	10	0	270	271	5	11
合計	11	1046	5	45	7269	47	6	279	1	8647	8709	112	173

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	8.1	89.1	2.8	100.0	2.4	0.7	0.0	0.8	0.0	0.2	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	8.6	89.4	2.0	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	1.8	0.3	0.0	0.5
10:00 ~ 11:00	10.4	86.2	3.5	100.0	1.2	1.3	0.0	1.2	0.0	0.9	3.6	0.9
11:00 ~ 12:00	12.2	84.4	3.4	100.0	0.9	0.4	0.0	0.4	0.9	0.4	0.0	0.4
12:00 ~ 13:00	12.9	83.3	3.7	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.9	1.2	6.1	1.4
13:00 ~ 14:00	12.3	84.3	3.4	100.0	0.0	0.7	3.3	0.7	1.8	0.5	3.3	0.8
14:00 ~ 15:00	10.2	86.9	2.9	100.0	1.3	0.8	0.0	0.8	2.6	0.5	0.0	0.7
15:00 ~ 16:00	11.2	85.4	3.4	100.0	1.2	0.6	0.0	0.7	0.0	0.9	0.0	0.8
16:00 ~ 17:00	15.3	81.8	2.9	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	1.0	1.3	5.3	1.4
17:00 ~ 18:00	15.3	80.6	4.1	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.1
18:00 ~ 19:00	14.9	81.1	4.0	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	2.5	0.2	0.0	0.6
19:00 ~ 20:00	15.0	82.3	2.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	10.0	0.8
20:00 ~ 21:00	14.8	81.5	3.7	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	2.5	0.0	0.0	0.4
平均	12.2	84.5	3.3	100.0	0.5	0.6	0.3	0.6	1.0	0.6	2.1	0.7

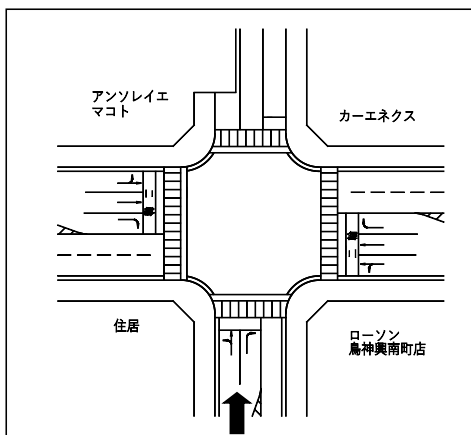
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	45	0	0	86	2	0	45	2	180	180	8	6
9:00 ~ 10:00	1	77	2	3	148	1	0	56	0	284	288	14	17
10:00 ~ 11:00	0	86	0	1	163	1	0	113	0	363	364	19	23
11:00 ~ 12:00	0	98	0	1	158	1	0	112	0	369	370	13	13
12:00 ~ 13:00	1	103	1	4	169	1	1	88	0	362	368	18	17
13:00 ~ 14:00	0	115	0	4	160	0	2	85	0	360	366	17	13
14:00 ~ 15:00	0	79	0	4	156	1	0	90	0	326	330	27	17
15:00 ~ 16:00	1	81	0	1	164	0	0	104	0	349	351	17	25
16:00 ~ 17:00	0	77	1	1	156	0	1	97	0	331	333	22	18
17:00 ~ 18:00	0	70	2	0	153	0	1	77	0	302	303	19	20
18:00 ~ 19:00	0	56	1	3	102	0	0	60	0	219	222	13	18
19:00 ~ 20:00	0	44	0	3	60	0	0	48	0	152	155	6	18
20:00 ~ 21:00	1	23	0	4	53	0	0	19	0	95	100	8	14
合計	4	954	7	29	1728	7	5	994	2	3692	3730	201	219

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	25.0	48.9	26.1	100.0	0.0	2.3	4.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	27.8	52.8	19.4	100.0	2.5	0.7	0.0	1.0	1.3	2.0	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	23.6	45.3	31.0	100.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	26.5	43.2	30.3	100.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.3
12:00 ~ 13:00	28.5	47.3	24.2	100.0	1.0	0.6	0.0	0.5	1.0	2.3	1.1	1.6
13:00 ~ 14:00	31.4	44.8	23.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.3	1.6
14:00 ~ 15:00	23.9	48.8	27.3	100.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	2.5	0.0	1.2
15:00 ~ 16:00	23.4	47.0	29.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	23.4	47.1	29.4	100.0	1.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	1.0	0.6
17:00 ~ 18:00	23.8	50.5	25.7	100.0	2.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.3	0.3
18:00 ~ 19:00	25.7	47.3	27.0	100.0	1.8	0.0	0.0	0.5	0.0	2.9	0.0	1.4
19:00 ~ 20:00	28.4	40.6	31.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	1.9
20:00 ~ 21:00	24.0	57.0	19.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	7.0	0.0	5.0
平均	25.9	47.3	26.8	100.0	0.7	0.4	0.2	0.4	0.4	1.6	0.5	1.0

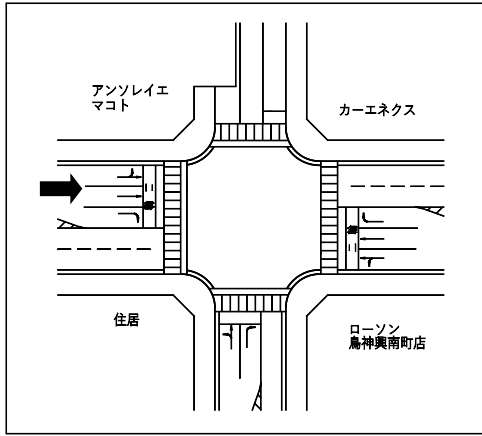
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和8年 3月 1日 (日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	17	0	3	273	6	0	50	4	350	353	8	10
9:00 ~ 10:00	0	35	0	7	371	7	1	84	0	497	505	12	14
10:00 ~ 11:00	0	42	0	2	468	8	0	92	0	610	612	13	19
11:00 ~ 12:00	0	59	1	2	596	5	1	122	0	783	786	8	21
12:00 ~ 13:00	1	50	0	1	647	8	0	112	0	817	819	8	10
13:00 ~ 14:00	0	51	0	9	613	8	0	126	0	798	807	12	15
14:00 ~ 15:00	1	44	0	4	643	5	1	114	3	809	815	11	9
15:00 ~ 16:00	1	38	0	4	664	7	0	133	0	842	847	6	19
16:00 ~ 17:00	1	45	1	1	704	5	0	144	2	901	903	16	12
17:00 ~ 18:00	2	44	0	4	586	4	1	113	2	749	756	10	18
18:00 ~ 19:00	0	44	1	2	451	6	0	107	1	610	612	2	8
19:00 ~ 20:00	0	21	0	2	405	6	0	77	1	510	512	3	18
20:00 ~ 21:00	0	15	0	1	272	1	0	38	0	326	327	1	8
合計	6	505	3	42	6693	76	4	1312	13	8602	8654	110	181

【流動特性】

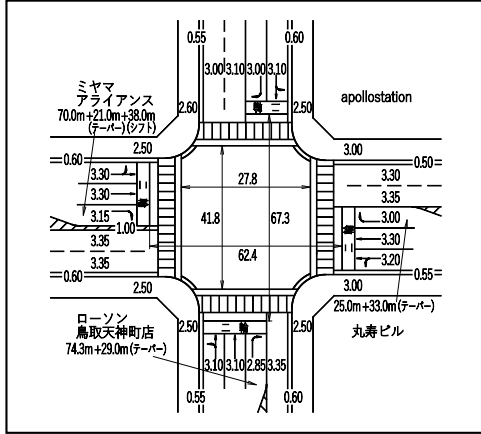
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.8	79.9	15.3	100.0	0.0	2.1	7.4	2.8	0.0	1.1	0.0	0.8
9:00 ~ 10:00	6.9	76.2	16.8	100.0	0.0	1.8	0.0	1.4	0.0	1.8	1.2	1.6
10:00 ~ 11:00	6.9	78.1	15.0	100.0	0.0	1.7	0.0	1.3	0.0	0.4	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	7.6	76.7	15.6	100.0	1.7	0.8	0.0	0.8	0.0	0.3	0.8	0.4
12:00 ~ 13:00	6.2	80.1	13.7	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	2.0	0.2	0.0	0.2
13:00 ~ 14:00	6.3	78.1	15.6	100.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	1.4	0.0	1.1
14:00 ~ 15:00	5.5	80.0	14.5	100.0	0.0	0.8	2.5	1.0	2.2	0.6	0.8	0.7
15:00 ~ 16:00	4.6	79.7	15.7	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	2.6	0.6	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	5.2	78.6	16.2	100.0	2.1	0.7	1.4	0.9	2.1	0.1	0.0	0.2
17:00 ~ 18:00	6.1	78.6	15.3	100.0	0.0	0.7	1.7	0.8	4.3	0.7	0.9	0.9
18:00 ~ 19:00	7.4	75.0	17.6	100.0	2.2	1.3	0.9	1.3	0.0	0.4	0.0	0.3
19:00 ~ 20:00	4.1	80.7	15.2	100.0	0.0	1.5	1.3	1.4	0.0	0.5	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	4.6	83.8	11.6	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.3
平均	5.9	78.7	15.4	100.0	0.6	1.1	1.0	1.1	1.2	0.6	0.3	0.6

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

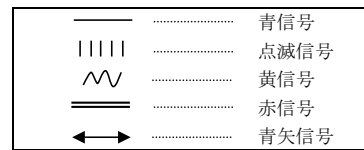
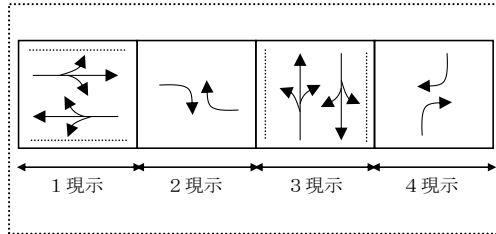
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	4 A	4 Y	4 R
幹線歩行 (1 P)														
幹線車両 (1 G)			~~~~		~~~~									
幹線右折矢 (2 A)				↔										
交差歩行 (3 P)														
交差車両 (3 G)									~~~~			~~~~		
交差右折矢 (4 A)											↔			
階梯秒時	V	5	1	3	V	3	3	V	5	1	3	V	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	59秒	18秒	49秒	14秒	140秒	42:13:35:10%
9:00 ~ 10:00	50秒	17秒	40秒	13秒	120秒	42:14:33:11%
10:00 ~ 11:00	45秒	24秒	38秒	13秒	120秒	38:20:31:11%
11:00 ~ 12:00	43秒	23秒	36秒	13秒	115秒	38:20:31:11%
12:00 ~ 13:00	49秒	19秒	39秒	13秒	120秒	41:16:32:11%
13:00 ~ 14:00	45秒	19秒	43秒	13秒	120秒	37:16:36:11%
14:00 ~ 15:00	48秒	15秒	44秒	13秒	120秒	40:12:37:11%
15:00 ~ 16:00	48秒	23秒	41秒	13秒	125秒	39:18:33:10%
16:00 ~ 17:00	45秒	23秒	39秒	13秒	120秒	38:19:32:11%
17:00 ~ 18:00	49秒	26秒	51秒	14秒	140秒	35:19:36:10%
18:00 ~ 19:00	64秒	18秒	54秒	14秒	150秒	43:12:36:9%
19:00 ~ 20:00	56秒	17秒	43秒	14秒	130秒	43:13:33:11%
20:00 ~ 21:00	48秒	14秒	45秒	13秒	120秒	40:12:37:11%

【休日の運用秒時】

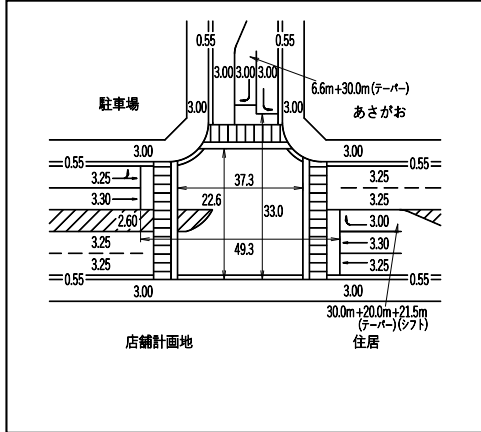
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	43秒	13秒	50秒	14秒	120秒	36:11:42:11%
9:00 ~ 10:00	43秒	13秒	50秒	14秒	120秒	36:11:42:11%
10:00 ~ 11:00	45秒	13秒	48秒	14秒	120秒	38:11:40:11%
11:00 ~ 12:00	59秒	20秒	47秒	14秒	140秒	42:14:34:10%
12:00 ~ 13:00	52秒	24秒	45秒	14秒	135秒	39:18:33:10%
13:00 ~ 14:00	54秒	19秒	43秒	14秒	130秒	41:15:33:11%
14:00 ~ 15:00	45秒	24秒	38秒	13秒	120秒	38:20:31:11%
15:00 ~ 16:00	45秒	24秒	38秒	13秒	120秒	38:20:31:11%
16:00 ~ 17:00	45秒	24秒	42秒	14秒	125秒	36:19:34:11%
17:00 ~ 18:00	45秒	24秒	42秒	14秒	125秒	36:19:34:11%
18:00 ~ 19:00	49秒	17秒	41秒	13秒	120秒	41:14:34:11%
19:00 ~ 20:00	51秒	14秒	42秒	13秒	120秒	42:12:35:11%
20:00 ~ 21:00	53秒	14秒	35秒	13秒	115秒	46:12:31:11%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

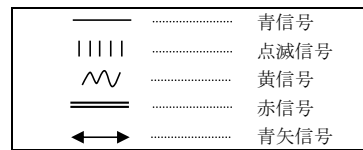
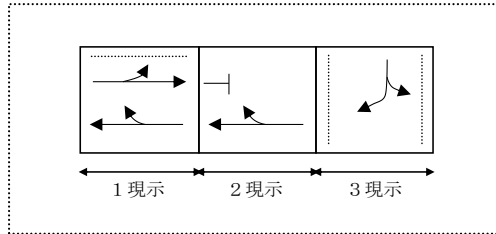
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 G	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両1 (1 G)			〰									
幹線車両2 (2 G)					〰							
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)										〰		
階梯秒時	V	5	1	3	V	3	3	V	5	1	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	90秒	10秒	30秒		130秒	69: 8:23%
9:00 ~ 10:00	90秒	10秒	30秒		130秒	69: 8:23%
10:00 ~ 11:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
11:00 ~ 12:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
12:00 ~ 13:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
13:00 ~ 14:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
14:00 ~ 15:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
15:00 ~ 16:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
16:00 ~ 17:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
17:00 ~ 18:00	100秒	10秒	30秒		140秒	72: 7:21%
18:00 ~ 19:00	100秒	10秒	30秒		140秒	72: 7:21%
19:00 ~ 20:00	90秒	10秒	30秒		130秒	69: 8:23%
20:00 ~ 21:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%

【休日の運用秒時】

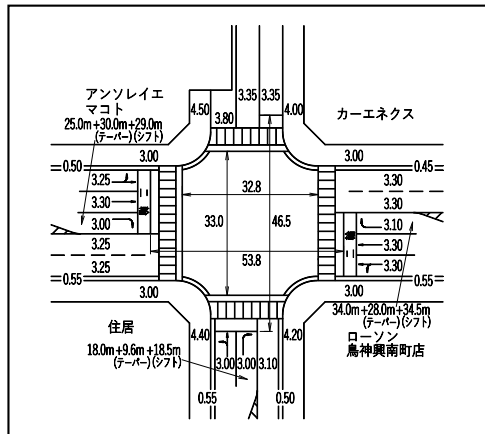
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
9:00 ~ 10:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
10:00 ~ 11:00	85秒	10秒	30秒		125秒	68: 8:24%
11:00 ~ 12:00	95秒	10秒	30秒		135秒	70: 8:22%
12:00 ~ 13:00	95秒	10秒	30秒		135秒	70: 8:22%
13:00 ~ 14:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
14:00 ~ 15:00	100秒	10秒	30秒		140秒	72: 7:21%
15:00 ~ 16:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
16:00 ~ 17:00	90秒	10秒	30秒		130秒	69: 8:23%
17:00 ~ 18:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
18:00 ~ 19:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
19:00 ~ 20:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%
20:00 ~ 21:00	80秒	10秒	30秒		120秒	67: 8:25%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

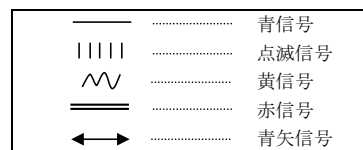
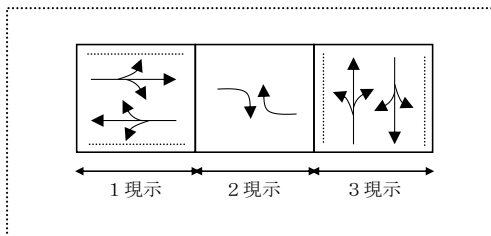
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 3

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両 (1 G)			〰		〰							
幹線右折矢 (2 A)					↔							
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)										〰		
階梯秒時	V	6	5	2~3	V	3	3	V	7	5	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	67秒	13秒	70秒		150秒	45: 9:46%
9:00 ~ 10:00	48秒	18秒	59秒		125秒	39:14:47%
10:00 ~ 11:00	53秒	16秒	56秒		125秒	42:13:45%
11:00 ~ 12:00	58秒	16秒	51秒		125秒	46:13:41%
12:00 ~ 13:00	52秒	16秒	52秒		120秒	44:13:43%
13:00 ~ 14:00	56秒	18秒	51秒		125秒	45:14:41%
14:00 ~ 15:00	53秒	16秒	51秒		120秒	44:13:43%
15:00 ~ 16:00	57秒	17秒	51秒		125秒	46:13:41%
16:00 ~ 17:00	61秒	18秒	51秒		130秒	47:14:39%
17:00 ~ 18:00	67秒	19秒	59秒		145秒	46:13:41%
18:00 ~ 19:00	65秒	17秒	58秒		140秒	46:12:42%
19:00 ~ 20:00	62秒	13秒	55秒		130秒	48:10:42%
20:00 ~ 21:00	57秒	11秒	52秒		120秒	48: 9:43%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	58秒	11秒	51秒		120秒	48: 9:43%
9:00 ~ 10:00	58秒	11秒	51秒		120秒	48: 9:43%
10:00 ~ 11:00	53秒	11秒	61秒		125秒	42: 9:49%
11:00 ~ 12:00	58秒	14秒	48秒		120秒	48:12:40%
12:00 ~ 13:00	56秒	16秒	48秒		120秒	47:13:40%
13:00 ~ 14:00	58秒	17秒	50秒		125秒	46:14:40%
14:00 ~ 15:00	63秒	19秒	58秒		140秒	45:14:41%
15:00 ~ 16:00	57秒	16秒	47秒		120秒	48:13:39%
16:00 ~ 17:00	56秒	13秒	56秒		125秒	45:10:45%
17:00 ~ 18:00	53秒	21秒	56秒		130秒	41:16:43%
18:00 ~ 19:00	57秒	11秒	52秒		120秒	48: 9:43%
19:00 ~ 20:00	60秒	12秒	48秒		120秒	50:10:40%
20:00 ~ 21:00	61秒	11秒	48秒		120秒	51: 9:40%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進		幹線西進			交差北進			幹線東進		
	左直	右	左直	直	右	左直	直	右	左直	直	右
8:00 ~ 9:00	1837	1731	1961	1976	1743	1541	1986	1739	1939	1978	1722
9:00 ~ 10:00	1771	1776	1959	1979	1745	1504	1980	1770	1911	1984	1685
10:00 ~ 11:00	1784	1760	1938	1973	1764	1447	1978	1765	1893	1971	1674
11:00 ~ 12:00	1784	1800	1949	1977	1775	1442	1988	1789	1923	1987	1729
12:00 ~ 13:00	1809	1783	1978	1991	1748	1550	1985	1789	1905	1974	1676
13:00 ~ 14:00	1797	1800	1972	1987	1756	1489	1970	1778	1924	1982	1653
14:00 ~ 15:00	1773	1800	1954	1976	1762	1484	1982	1778	1930	1979	1734
15:00 ~ 16:00	1807	1800	1919	1957	1778	1431	1986	1761	1926	1987	1756
16:00 ~ 17:00	1819	1800	1964	1988	1743	1512	1987	1791	1929	1987	1777
17:00 ~ 18:00	1849	1800	1978	1993	1744	1529	1986	1800	1954	1992	1790
18:00 ~ 19:00	1798	1800	1972	1998	1738	1527	1984	1800	1967	2000	1800
19:00 ~ 20:00	1856	1800	1980	2000	1775	1540	1977	1781	1930	1994	1792
20:00 ~ 21:00	1813	1800	1982	2000	1760	1510	1967	1800	1950	1996	1800
平均	1807	1788	1962	1984	1756	1500	1981	1780	1929	1985	1738

【休日】

	交差南進		幹線西進			交差北進			幹線東進		
	左直	右	左直	直	右	左直	直	右	左直	直	右
8:00 ~ 9:00	1749	1759	1980	2000	1747	1509	1987	1800	1948	1992	1800
9:00 ~ 10:00	1836	1774	1968	1991	1765	1517	1987	1788	1949	2000	1784
10:00 ~ 11:00	1808	1800	1964	1992	1753	1546	1995	1790	1905	1992	1793
11:00 ~ 12:00	1854	1800	1976	1996	1778	1566	1989	1790	1942	2000	1800
12:00 ~ 13:00	1821	1800	1968	2000	1754	1543	1988	1788	1924	1998	1789
13:00 ~ 14:00	1860	1800	1962	1992	1776	1572	1989	1800	1912	1996	1793
14:00 ~ 15:00	1842	1800	1961	1990	1784	1538	1994	1800	1909	1998	1794
15:00 ~ 16:00	1833	1800	1975	1991	1800	1566	1997	1789	1930	2000	1800
16:00 ~ 17:00	1812	1800	1949	1995	1755	1539	1985	1800	1920	1996	1795
17:00 ~ 18:00	1832	1800	1960	1983	1752	1557	1990	1787	1905	1991	1800
18:00 ~ 19:00	1832	1800	1974	1997	1734	1545	1977	1781	1935	1997	1800
19:00 ~ 20:00	1782	1800	1965	2000	1800	1538	1972	1744	1969	2000	1789
20:00 ~ 21:00	1848	1800	1973	1994	1764	1584	1972	1800	1936	2000	1786
平均	1824	1795	1967	1994	1766	1548	1986	1789	1930	1997	1794

## (3) 交差点需要率結果

&lt;現状の飽和交通流量&gt;

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	
	左	右	直	右	左直	直
8:00 ~ 9:00	1498	1778	3901	1783	1795	1960
9:00 ~ 10:00	1514	1777	3915	1800	1746	1961
10:00 ~ 11:00	1541	1791	3871	1787	1786	1961
11:00 ~ 12:00	1530	1791	3910	1780	1861	1976
12:00 ~ 13:00	1520	1800	3928	1783	1829	1960
13:00 ~ 14:00	1541	1788	3934	1800	1841	1968
14:00 ~ 15:00	1518	1789	3924	1800	1840	1973
15:00 ~ 16:00	1526	1780	3863	1769	1855	1974
16:00 ~ 17:00	1516	1789	3918	1783	1869	1981
17:00 ~ 18:00	1541	1771	3955	1744	1888	1987
18:00 ~ 19:00	1541	1800	3987	1800	1927	1985
19:00 ~ 20:00	1541	1800	3988	1800	1933	1988
20:00 ~ 21:00	1541	1800	3990	1800	1937	1990
平均	1528	1789	3930	1787	1854	1974

【休日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	
	左	右	直	右	左直	直
8:00 ~ 9:00	1541	1800	3982	1763	1854	1963
9:00 ~ 10:00	1541	1800	3974	1800	1812	1985
10:00 ~ 11:00	1541	1800	3961	1800	1866	1983
11:00 ~ 12:00	1541	1800	3990	1800	1921	1991
12:00 ~ 13:00	1541	1800	3983	1800	1886	1988
13:00 ~ 14:00	1541	1800	3979	1800	1880	1985
14:00 ~ 15:00	1541	1781	3981	1800	1920	1988
15:00 ~ 16:00	1541	1800	3989	1800	1922	1994
16:00 ~ 17:00	1541	1800	3978	1800	1907	1989
17:00 ~ 18:00	1541	1800	3969	1800	1917	1990
18:00 ~ 19:00	1541	1800	3984	1800	1939	1983
19:00 ~ 20:00	1541	1800	4000	1800	1963	1984
20:00 ~ 21:00	1541	1800	3989	1800	1978	1996
平均	1541	1799	3982	1797	1905	1986

## (3) 交差点需要率結果

&lt;現状の飽和交通流量&gt;

交差点No. 3

【平日】

	交差南進	幹線西進			交差北進		幹線東進		
	左直右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右
8:00 ~ 9:00	1683	1873	1958	1800	1827	1760	1865	1967	1738
9:00 ~ 10:00	1769	1846	1960	1717	1780	1737	1869	1969	1778
10:00 ~ 11:00	1738	1803	1956	1800	1760	1757	1886	1968	1769
11:00 ~ 12:00	1743	1804	1963	1800	1803	1800	1906	1979	1800
12:00 ~ 13:00	1762	1814	1965	1800	1828	1776	1898	1963	1773
13:00 ~ 14:00	1739	1837	1971	1772	1798	1786	1905	1980	1776
14:00 ~ 15:00	1760	1824	1962	1765	1796	1767	1890	1971	1764
15:00 ~ 16:00	1762	1816	1948	1800	1795	1788	1924	1988	1785
16:00 ~ 17:00	1806	1817	1970	1800	1809	1773	1911	1983	1777
17:00 ~ 18:00	1803	1836	1984	1800	1828	1800	1938	1986	1780
18:00 ~ 19:00	1841	1839	1996	1800	1839	1800	1948	1989	1786
19:00 ~ 20:00	1891	1855	1997	1800	1828	1800	1929	1989	1800
20:00 ~ 21:00	1894	1862	1994	1800	1879	1800	1922	1988	1800
平均	1784	1833	1971	1789	1813	1780	1907	1978	1779

【休日】

	交差南進	幹線西進			交差北進		幹線東進		
	左直右	左直	直	右	左直	右	左直	直	右
8:00 ~ 9:00	1837	1899	1991	1800	1814	1748	1913	1972	1711
9:00 ~ 10:00	1806	1902	1994	1800	1814	1800	1891	1977	1800
10:00 ~ 11:00	1774	1871	1984	1800	1823	1800	1895	1979	1800
11:00 ~ 12:00	1796	1863	1995	1800	1811	1800	1892	1989	1800
12:00 ~ 13:00	1803	1857	1993	1800	1808	1800	1909	1984	1800
13:00 ~ 14:00	1800	1861	1992	1759	1801	1800	1905	1984	1800
14:00 ~ 15:00	1803	1878	1991	1800	1830	1800	1922	1990	1769
15:00 ~ 16:00	1784	1870	1992	1800	1837	1800	1929	1986	1800
16:00 ~ 17:00	1820	1835	1993	1800	1829	1800	1922	1991	1783
17:00 ~ 18:00	1889	1830	1989	1800	1829	1800	1916	1991	1779
18:00 ~ 19:00	1900	1839	1995	1800	1819	1800	1886	1983	1788
19:00 ~ 20:00	1839	1844	2000	1800	1802	1800	1930	1981	1784
20:00 ~ 21:00	1895	1840	1995	1800	1853	1800	1940	1995	1800
平均	1827	1861	1993	1797	1821	1796	1911	1985	1786

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1現示	2現示	3現示	4現示	交差点	流入
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	交通量
8:00 ~ 9:00	0.182	0.000	0.188	0.044	0.203	0.050	0.236	0.114	0.236	0.114	0.203	0.050	0.603	3267
9:00 ~ 10:00	0.160	0.000	0.169	0.029	0.157	0.059	0.178	0.092	0.178	0.092	0.160	0.059	0.489	2731
10:00 ~ 11:00	0.188	0.001	0.171	0.045	0.150	0.026	0.160	0.092	0.171	0.092	0.188	0.026	0.477	2655
11:00 ~ 12:00	0.190	0.000	0.170	0.021	0.133	0.026	0.161	0.091	0.170	0.091	0.190	0.026	0.477	2576
12:00 ~ 13:00	0.185	0.007	0.155	0.019	0.104	0.030	0.161	0.100	0.161	0.100	0.185	0.030	0.476	2452
13:00 ~ 14:00	0.193	0.000	0.165	0.029	0.132	0.030	0.181	0.102	0.181	0.102	0.193	0.030	0.506	2662
14:00 ~ 15:00	0.210	0.006	0.165	0.040	0.136	0.030	0.168	0.093	0.168	0.093	0.210	0.030	0.501	2685
15:00 ~ 16:00	0.189	0.000	0.174	0.031	0.148	0.039	0.187	0.095	0.187	0.095	0.189	0.039	0.510	2772
16:00 ~ 17:00	0.196	0.008	0.180	0.015	0.151	0.042	0.191	0.119	0.191	0.119	0.196	0.042	0.548	2912
17:00 ~ 18:00	0.219	0.029	0.215	0.020	0.170	0.039	0.218	0.109	0.218	0.109	0.219	0.039	0.585	3270
18:00 ~ 19:00	0.176	0.013	0.177	0.018	0.122	0.024	0.192	0.106	0.192	0.106	0.176	0.024	0.498	2689
19:00 ~ 20:00	0.126	0.000	0.113	0.000	0.068	0.007	0.125	0.062	0.125	0.062	0.126	0.007	0.320	1736
20:00 ~ 21:00	0.096	0.000	0.065	0.000	0.048	0.000	0.082	0.030	0.082	0.030	0.096	0.000	0.208	1145
平均	0.178	0.005	0.162	0.024	0.132	0.031	0.172	0.093	0.174	0.093	0.179	0.031	0.477	2581

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1現示	2現示	3現示	4現示	交差点	流入
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	交通量
8:00 ~ 9:00	0.091	0.000	0.115	0.000	0.093	0.006	0.091	0.044	0.115	0.044	0.093	0.006	0.258	1587
9:00 ~ 10:00	0.108	0.000	0.150	0.006	0.119	0.026	0.135	0.054	0.150	0.054	0.119	0.026	0.349	2123
10:00 ~ 11:00	0.148	0.000	0.177	0.025	0.146	0.034	0.139	0.062	0.177	0.062	0.148	0.034	0.421	2472
11:00 ~ 12:00	0.173	0.004	0.171	0.035	0.138	0.041	0.173	0.109	0.173	0.109	0.173	0.041	0.496	2715
12:00 ~ 13:00	0.174	0.009	0.182	0.015	0.128	0.031	0.180	0.102	0.182	0.102	0.174	0.031	0.489	2689
13:00 ~ 14:00	0.174	0.015	0.173	0.027	0.141	0.035	0.185	0.076	0.185	0.076	0.174	0.035	0.470	2725
14:00 ~ 15:00	0.176	0.006	0.171	0.010	0.140	0.024	0.167	0.081	0.171	0.081	0.176	0.024	0.452	2607
15:00 ~ 16:00	0.189	0.011	0.163	0.017	0.134	0.028	0.186	0.105	0.186	0.105	0.189	0.028	0.508	2726
16:00 ~ 17:00	0.187	0.009	0.154	0.014	0.129	0.035	0.189	0.108	0.189	0.108	0.187	0.035	0.519	2671
17:00 ~ 18:00	0.171	0.006	0.142	0.011	0.120	0.022	0.161	0.091	0.161	0.091	0.171	0.022	0.445	2385
18:00 ~ 19:00	0.164	0.000	0.114	0.000	0.085	0.003	0.128	0.059	0.128	0.059	0.164	0.003	0.354	1898
19:00 ~ 20:00	0.112	0.000	0.090	0.000	0.056	0.000	0.101	0.030	0.101	0.030	0.112	0.000	0.243	1392
20:00 ~ 21:00	0.082	0.000	0.055	0.000	0.042	0.000	0.062	0.014	0.062	0.014	0.082	0.000	0.158	947
平均	0.150	0.004	0.143	0.012	0.113	0.022	0.146	0.072	0.152	0.072	0.151	0.022	0.397	2226

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	1現示	2現示	3現示	交差点	流入
	左	右	直	右	左直	需要率	需要率	需要率	需要率	交通量
8:00 ~ 9:00	0.032	0.032	0.213	0.009	0.245	0.245	0.009	0.032	0.286	1926
9:00 ~ 10:00	0.052	0.061	0.173	0.025	0.211	0.211	0.025	0.061	0.297	1749
10:00 ~ 11:00	0.077	0.079	0.184	0.020	0.187	0.187	0.020	0.079	0.286	1769
11:00 ~ 12:00	0.061	0.076	0.178	0.002	0.197	0.197	0.002	0.076	0.275	1745
12:00 ~ 13:00	0.067	0.056	0.166	0.007	0.199	0.199	0.007	0.067	0.273	1680
13:00 ~ 14:00	0.066	0.057	0.179	0.014	0.213	0.213	0.014	0.066	0.293	1809
14:00 ~ 15:00	0.060	0.061	0.193	0.008	0.212	0.212	0.008	0.061	0.281	1844
15:00 ~ 16:00	0.089	0.069	0.188	0.012	0.224	0.224	0.012	0.089	0.325	1926
16:00 ~ 17:00	0.055	0.064	0.188	0.007	0.229	0.229	0.007	0.064	0.300	1888
17:00 ~ 18:00	0.072	0.072	0.204	0.000	0.250	0.250	0.000	0.072	0.322	2056
18:00 ~ 19:00	0.044	0.060	0.160	0.000	0.243	0.243	0.000	0.060	0.303	1787
19:00 ~ 20:00	0.041	0.033	0.118	0.000	0.143	0.143	0.000	0.041	0.184	1179
20:00 ~ 21:00	0.025	0.024	0.068	0.000	0.106	0.106	0.000	0.025	0.131	777
平均	0.057	0.057	0.170	0.008	0.205	0.205	0.008	0.061	0.274	1703

【休日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	1現示	2現示	3現示	交差点	流入
	左	右	直	右	左直	需要率	需要率	需要率	需要率	交通量
8:00 ~ 9:00	0.008	0.016	0.120	0.000	0.098	0.098	0.022	0.016	0.136	927
9:00 ~ 10:00	0.034	0.029	0.161	0.009	0.151	0.151	0.010	0.034	0.195	1395
10:00 ~ 11:00	0.049	0.033	0.196	0.001	0.166	0.166	0.030	0.049	0.245	1611
11:00 ~ 12:00	0.053	0.029	0.215	0.003	0.205	0.205	0.010	0.053	0.268	1852
12:00 ~ 13:00	0.047	0.037	0.203	0.016	0.219	0.219	0.016	0.047	0.282	1876
13:00 ~ 14:00	0.045	0.029	0.204	0.012	0.218	0.218	0.012	0.045	0.275	1857
14:00 ~ 15:00	0.043	0.036	0.188	0.000	0.200	0.200	0.000	0.043	0.243	1690
15:00 ~ 16:00	0.047	0.031	0.190	0.000	0.227	0.227	0.000	0.047	0.274	1808
16:00 ~ 17:00	0.076	0.056	0.161	0.000	0.230	0.230	0.000	0.076	0.306	1788
17:00 ~ 18:00	0.042	0.027	0.160	0.000	0.184	0.184	0.000	0.042	0.226	1492
18:00 ~ 19:00	0.023	0.024	0.129	0.000	0.163	0.163	0.000	0.024	0.187	1255
19:00 ~ 20:00	0.012	0.011	0.098	0.000	0.129	0.129	0.000	0.012	0.141	946
20:00 ~ 21:00	0.005	0.005	0.065	0.000	0.081	0.081	0.000	0.005	0.086	599
平均	0.037	0.028	0.161	0.003	0.175	0.175	0.008	0.038	0.220	1469

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 3

【平日】

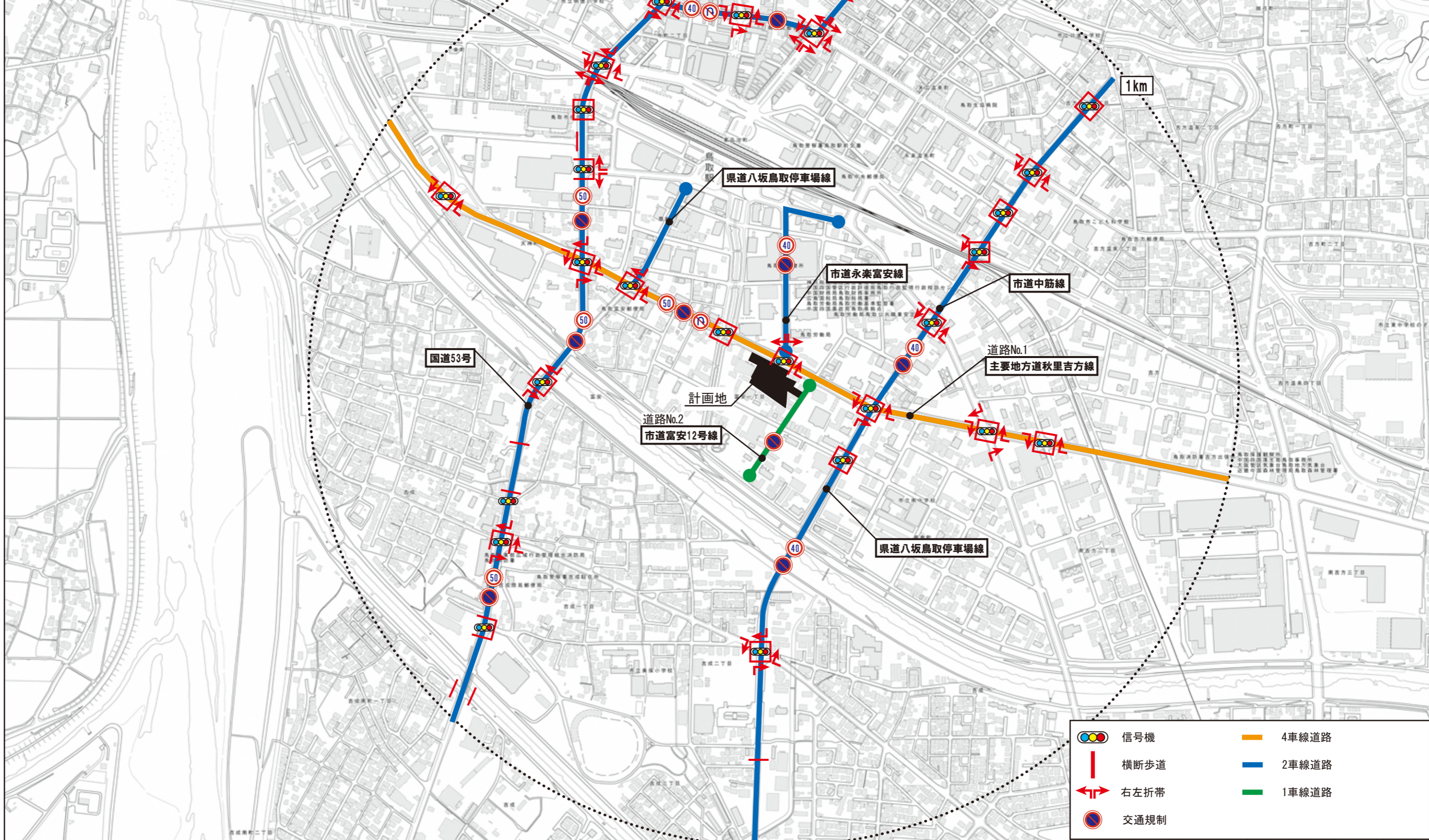
	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1現示	2現示	3現示	交差点	流入
	左直右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	交通量	
8:00 ~ 9:00	0.134	0.214	0.000	0.215	0.026	0.165	0.040	0.214	0.040	0.215	0.469	2302	
9:00 ~ 10:00	0.140	0.188	0.000	0.190	0.023	0.137	0.030	0.188	0.030	0.190	0.408	2064	
10:00 ~ 11:00	0.151	0.183	0.000	0.183	0.016	0.145	0.034	0.183	0.034	0.183	0.400	2070	
11:00 ~ 12:00	0.139	0.195	0.000	0.139	0.024	0.154	0.049	0.195	0.049	0.139	0.383	2091	
12:00 ~ 13:00	0.135	0.178	0.000	0.155	0.025	0.163	0.044	0.178	0.044	0.155	0.377	2090	
13:00 ~ 14:00	0.169	0.197	0.000	0.151	0.018	0.160	0.055	0.197	0.055	0.169	0.421	2226	
14:00 ~ 15:00	0.150	0.200	0.000	0.187	0.009	0.158	0.044	0.200	0.044	0.187	0.431	2217	
15:00 ~ 16:00	0.137	0.189	0.000	0.167	0.024	0.180	0.061	0.189	0.061	0.167	0.417	2255	
16:00 ~ 17:00	0.158	0.204	0.000	0.150	0.021	0.187	0.061	0.204	0.061	0.158	0.423	2348	
17:00 ~ 18:00	0.202	0.203	0.000	0.189	0.035	0.208	0.075	0.208	0.075	0.202	0.485	2627	
18:00 ~ 19:00	0.154	0.164	0.000	0.137	0.008	0.186	0.070	0.186	0.070	0.154	0.410	2156	
19:00 ~ 20:00	0.096	0.119	0.000	0.096	0.000	0.124	0.028	0.124	0.028	0.096	0.248	1465	
20:00 ~ 21:00	0.060	0.064	0.000	0.071	0.000	0.089	0.002	0.089	0.002	0.071	0.162	947	
平均	0.140	0.177	0.000	0.156	0.018	0.158	0.046	0.181	0.046	0.160	0.387	2066	

【休日】

	交差南進		幹線西進		交差北進		幹線東進		1現示	2現示	3現示	交差点	流入
	左直右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	交通量	
8:00 ~ 9:00	0.067	0.126	0.000	0.073	0.000	0.077	0.000	0.126	0.000	0.073	0.199	1160	
9:00 ~ 10:00	0.091	0.167	0.000	0.128	0.000	0.109	0.014	0.167	0.014	0.128	0.309	1621	
10:00 ~ 11:00	0.126	0.203	0.000	0.138	0.031	0.134	0.019	0.203	0.019	0.138	0.360	2011	
11:00 ~ 12:00	0.114	0.226	0.000	0.142	0.029	0.171	0.035	0.226	0.035	0.142	0.403	2261	
12:00 ~ 13:00	0.105	0.220	0.000	0.154	0.016	0.182	0.029	0.220	0.029	0.154	0.403	2258	
13:00 ~ 14:00	0.102	0.221	0.000	0.155	0.016	0.175	0.038	0.221	0.038	0.155	0.414	2240	
14:00 ~ 15:00	0.114	0.192	0.000	0.131	0.021	0.178	0.038	0.192	0.038	0.131	0.361	2115	
15:00 ~ 16:00	0.113	0.192	0.000	0.134	0.024	0.182	0.041	0.192	0.041	0.134	0.367	2168	
16:00 ~ 17:00	0.117	0.167	0.000	0.128	0.022	0.193	0.050	0.193	0.050	0.128	0.371	2106	
17:00 ~ 18:00	0.096	0.172	0.000	0.123	0.013	0.164	0.034	0.172	0.034	0.123	0.329	1926	
18:00 ~ 19:00	0.081	0.136	0.000	0.089	0.000	0.130	0.027	0.136	0.027	0.089	0.252	1533	
19:00 ~ 20:00	0.052	0.094	0.000	0.059	0.000	0.111	0.010	0.111	0.010	0.059	0.180	1136	
20:00 ~ 21:00	0.042	0.068	0.000	0.044	0.000	0.073	0.000	0.073	0.000	0.044	0.117	777	
平均	0.094	0.168	0.000	0.115	0.013	0.145	0.026	0.172	0.026	0.115	0.313	1793	

項目	道路No.1 主要地方道秋里吉方線	道路No.2 市道富安12号線
道路幅員 (車線数)	22.8m (4車線)	9.0m (1車線)
歩道の有無・幅員	有 3.0m 3.0m	無
交通規制	制限速度50km/h 駐車禁止・転回禁止	駐車禁止
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点)	8交差点 (7交差点)	0交差点 (0交差点)
横断歩道等の状況	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。

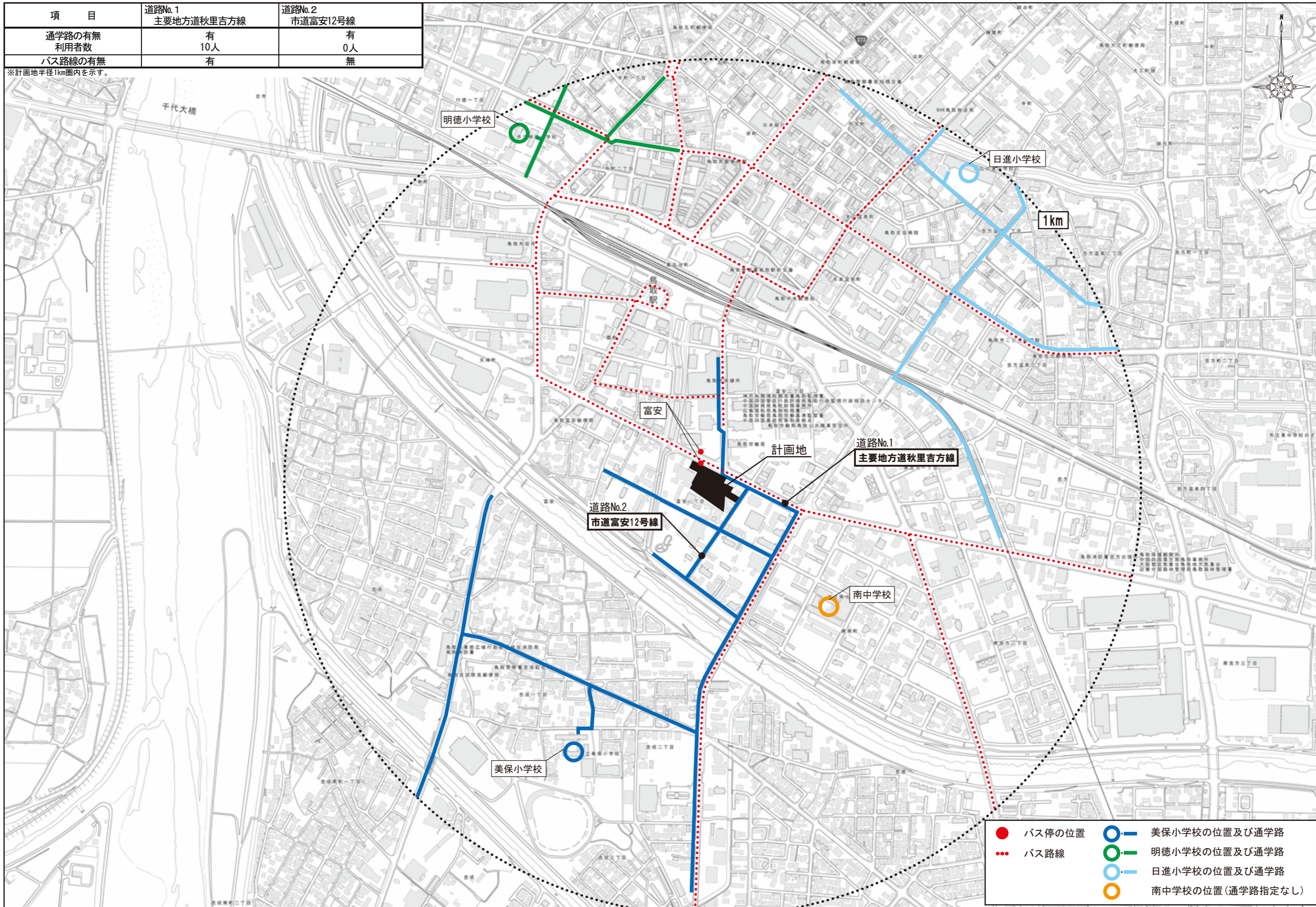


	信号機		4車線道路
	横断歩道		2車線道路
	右左折帯		1車線道路
	交通規制		

図-9 周辺道路状況図(1) S : 1/8,000

項目	道路No.1 主要地方道秋里吉方線	道路No.2 市道富安12号線
通学路の有無 利用者数	有 10人	有 0人
バス路線の有無	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。



- バス停の位置
- バス路線
- 美保小学校の位置及び通学路
- 明徳小学校の位置及び通学路
- 日進小学校の位置及び通学路
- 南中学校の位置(通学路指定なし)

図-10 周辺道路状況図(2) S : 1/8,000