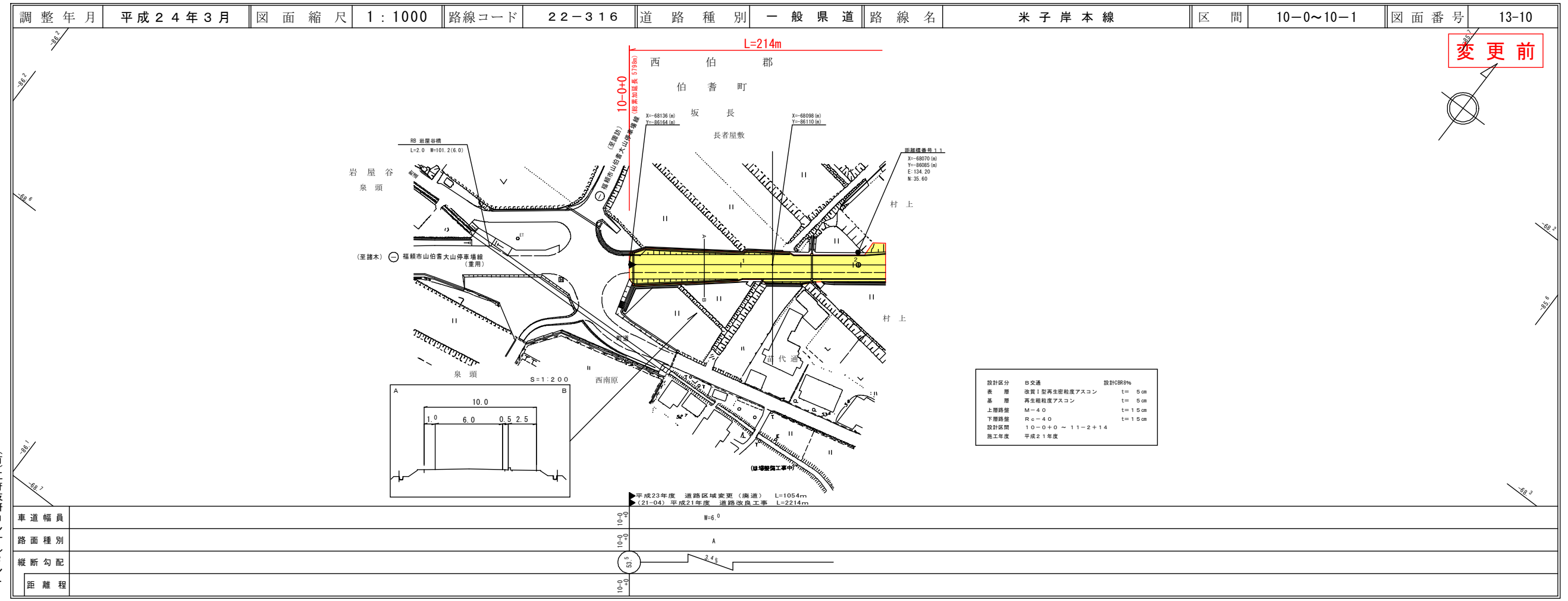
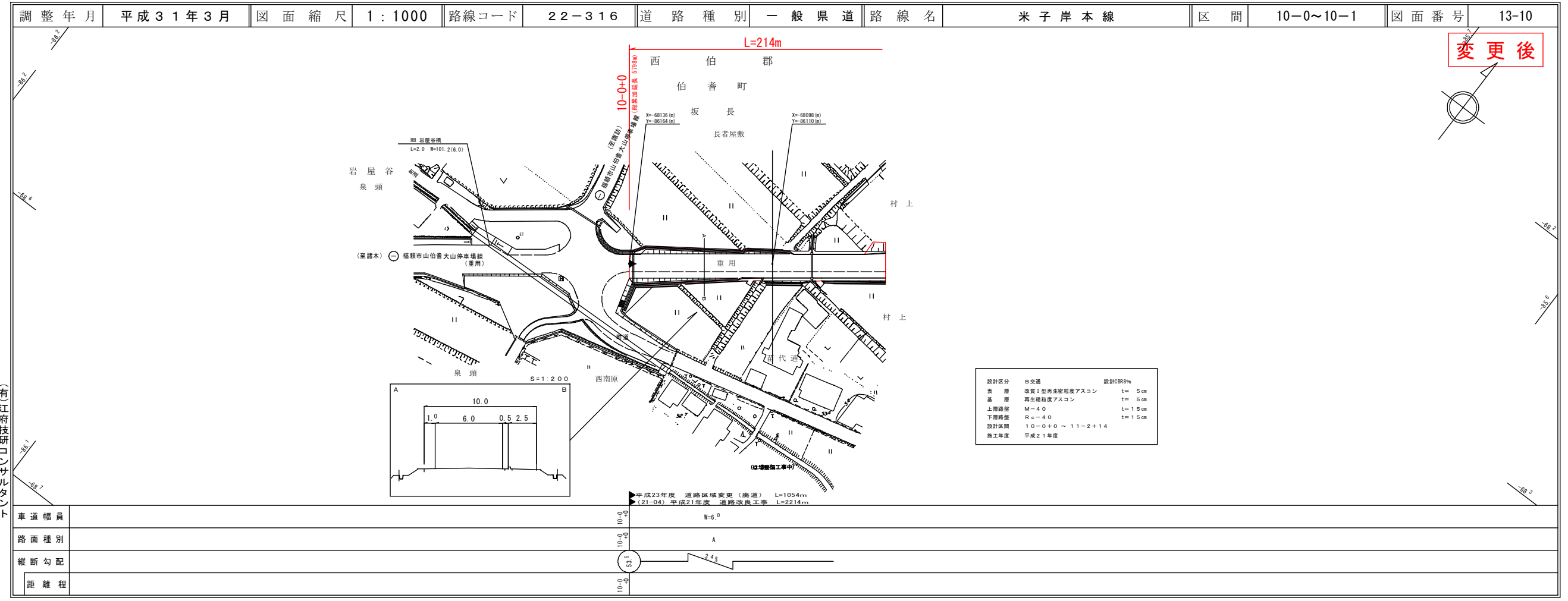


道 路 台 帳 平 面 図

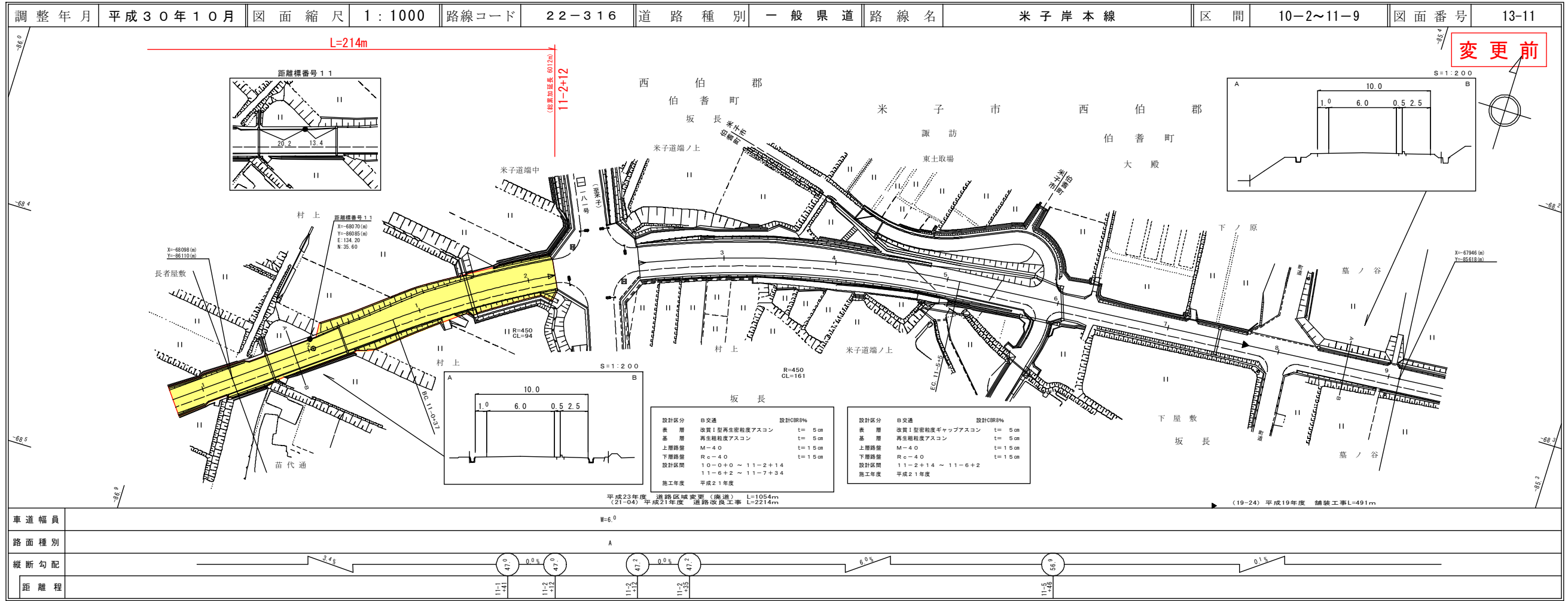


(株)江府技研コンサルタント
アートスペース

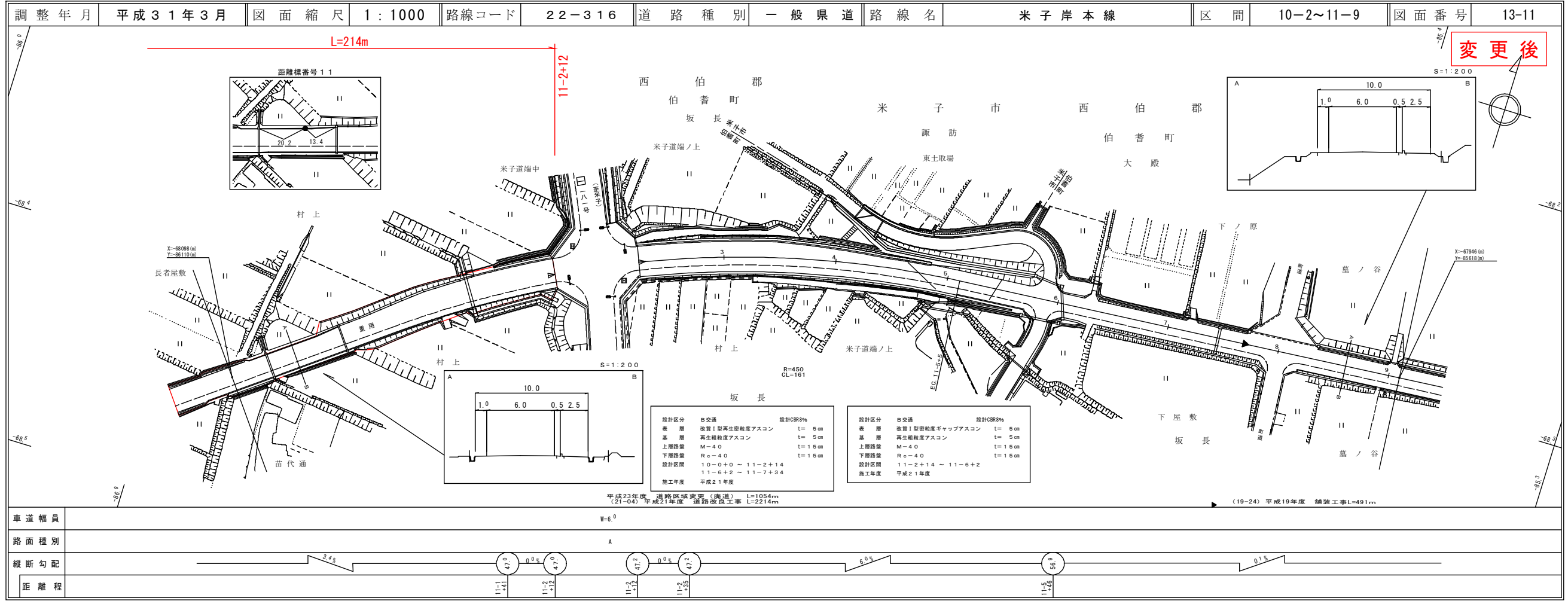
道 路 台 帳 平 面 図



(株)江府技研コンサルタント
アートスペース
有限会社 マットサーベイコンサルタント



(有)江府技研コンサルタント
(株)アイトスベース
有限会社マツモトサーベイコンサルタント



(有)江府技研コンサルタント
(株)アイトスベース
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

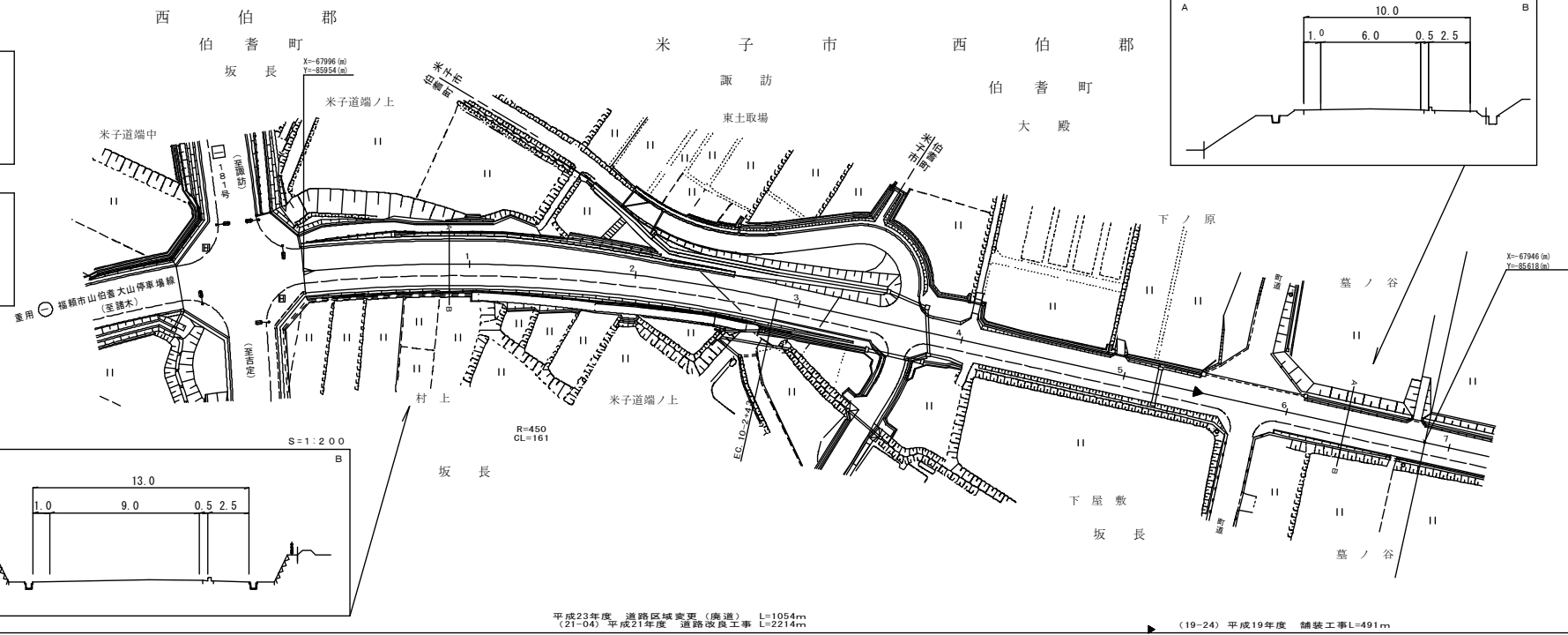
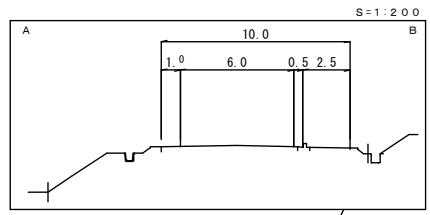
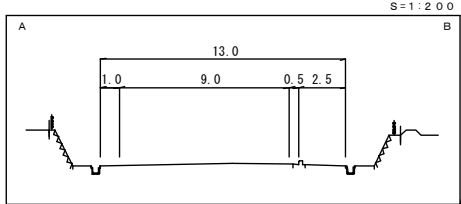
米子岸本線

調整年月	平成31年3月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-316	道路種別	一般県道	路線名	米子岸本線	区間	10-0~10-6	図面番号	12-10
------	---------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-------

変更後

設計区分	B交通	設計CR8%
表層	改良1型密粒度ギャップアスコン	t=5cm
基層	再生粗粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-4.0	t=15cm
下層路盤	Rc-4.0	t=15cm
設計区間	10-0+2 ~ 10-3+4.0	
施工年度	平成21年度	

設計区分	B交通	設計CR8%
表層	改良1型再生密粒度アスコン	t=5cm
基層	再生粗粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-4.0	t=15cm
下層路盤	Rc-4.0	t=15cm
設計区間	10-3+4.0 ~ 10-5+2.2	
施工年度	平成21年度	



有限会社マツモトサーベイコンサルタント

車道幅員		W=6.0
路面種別		
縦断勾配		
距離程		

平成23年度 道路区域改良(橋道) L=1054m
 (21-04) 平成21年度 道路改良工事 L=2214m
 (19-24) 平成19年度 舗装工事L=491m

