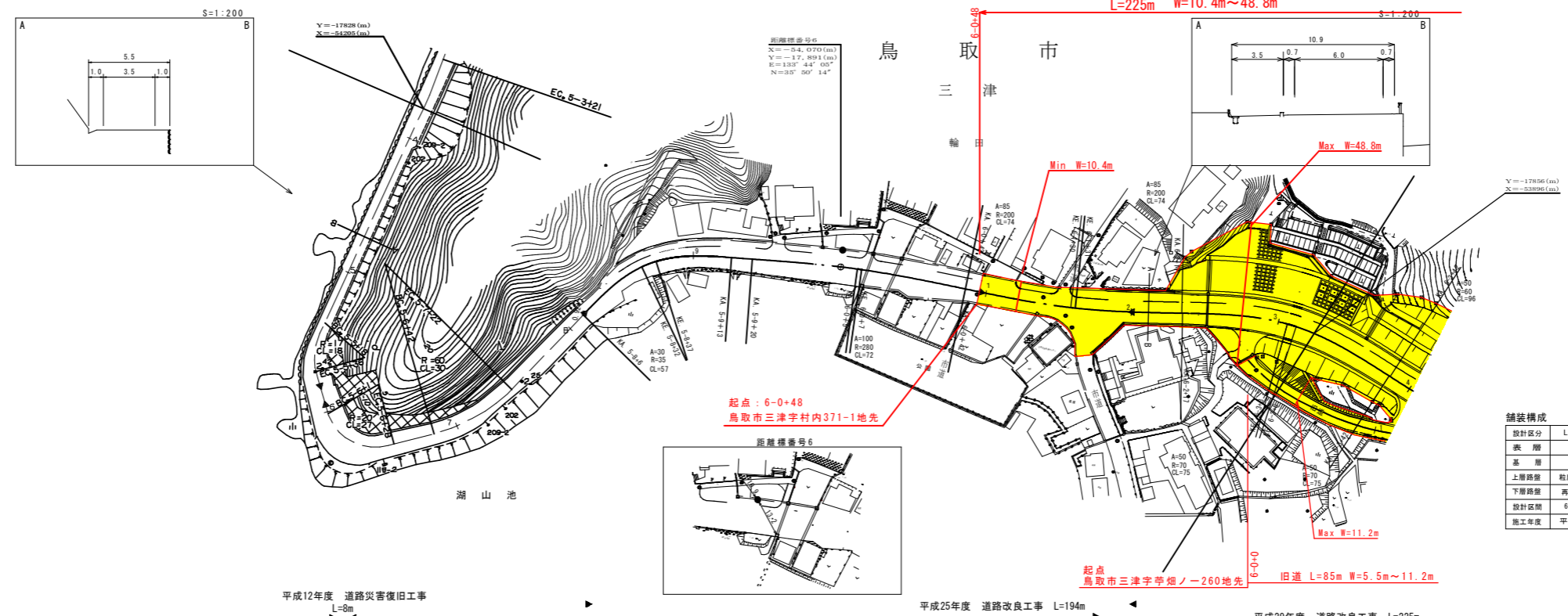


道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

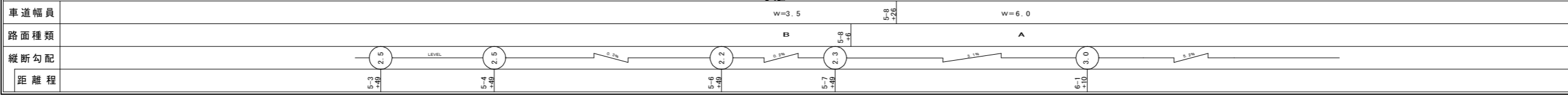
調製年月 平成 30 年 8 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-190 道路種別 一般県道 路線名 金沢伏野線 区間 5-4~6-3 図面番号 11-6

変更前



舗装構成

設計区分	I 交通	設計CBR	3 %
表層	再生密粒度アスコン	t	5cm
基層			
上層路盤	粒度調整砕石 M-30	t	15cm
下層路盤	再生ワッシャーラン RC-40	t	20cm
設計区間	6-2+0~6-5+23		
施工年度	平成29年度		



有限会社アトラス

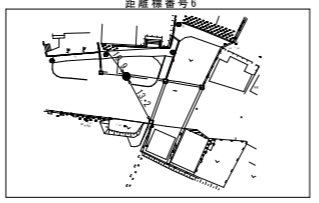
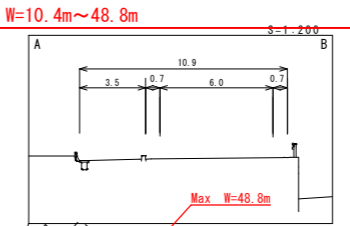
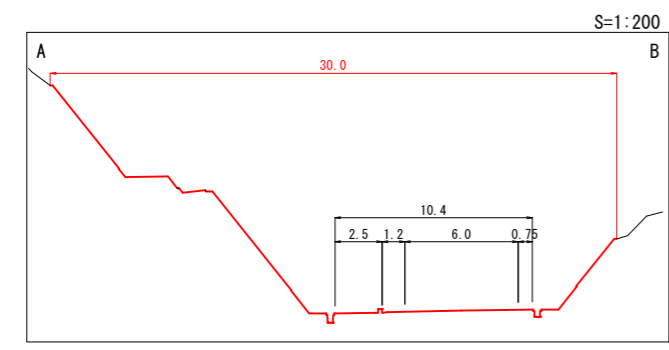
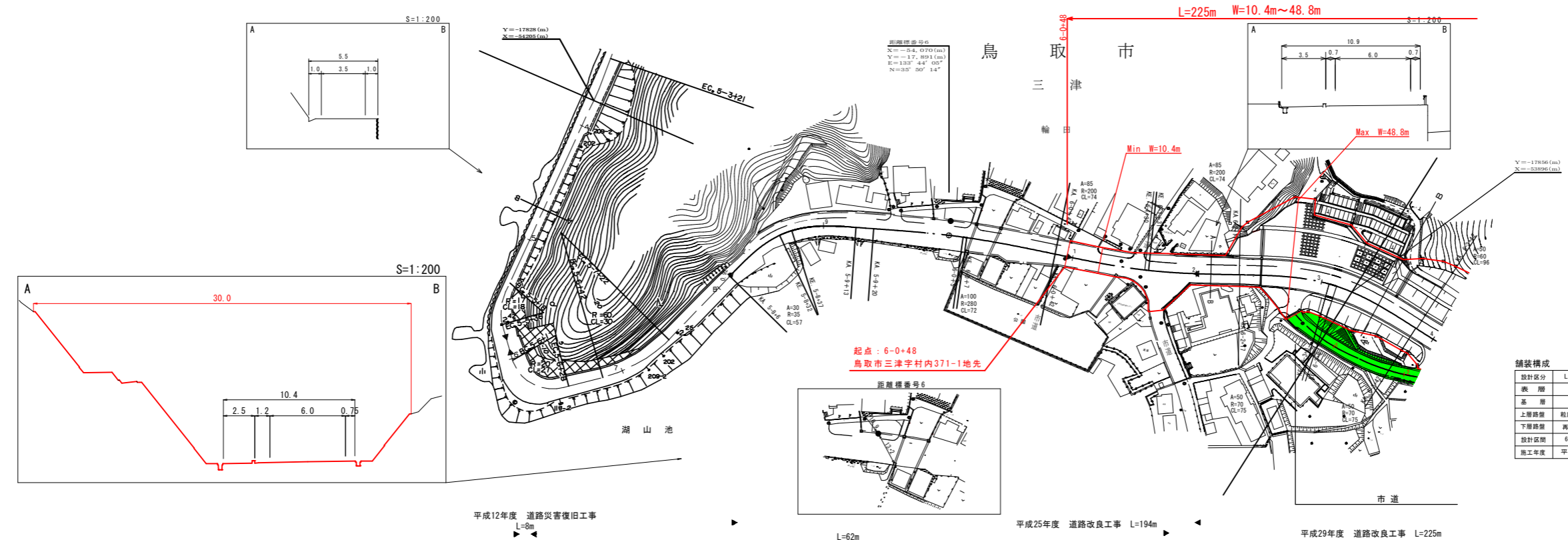
この図面は、建設省国土院の承認を得て、同院の承認及び測量成果に基づいて作成されたものである。(承認番号) 昭和30 中地第 77号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

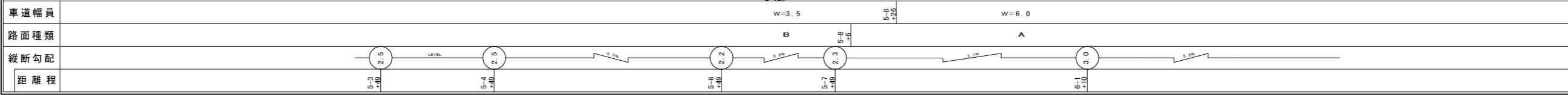
調製年月 平成 31 年 3 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-190 道路種別 一般県道 路線名 金沢伏野線 区間 5-4~6-3 図面番号 11-6

変更後



舗装構成

設計区分	L 交通	設計CBR	3 %
表層	再生密粒度アスコン	t	5cm
基層			
上層路盤	粒度調整砕石 M-30	t	15cm
下層路盤	再生ワッシャーラン RC-40	t	20cm
設計区間	6-2+0~6-5+23		
施工年度	平成29年度		



車道幅員	
路面種類	
縦断勾配	
距離程	

有限会社アトラス

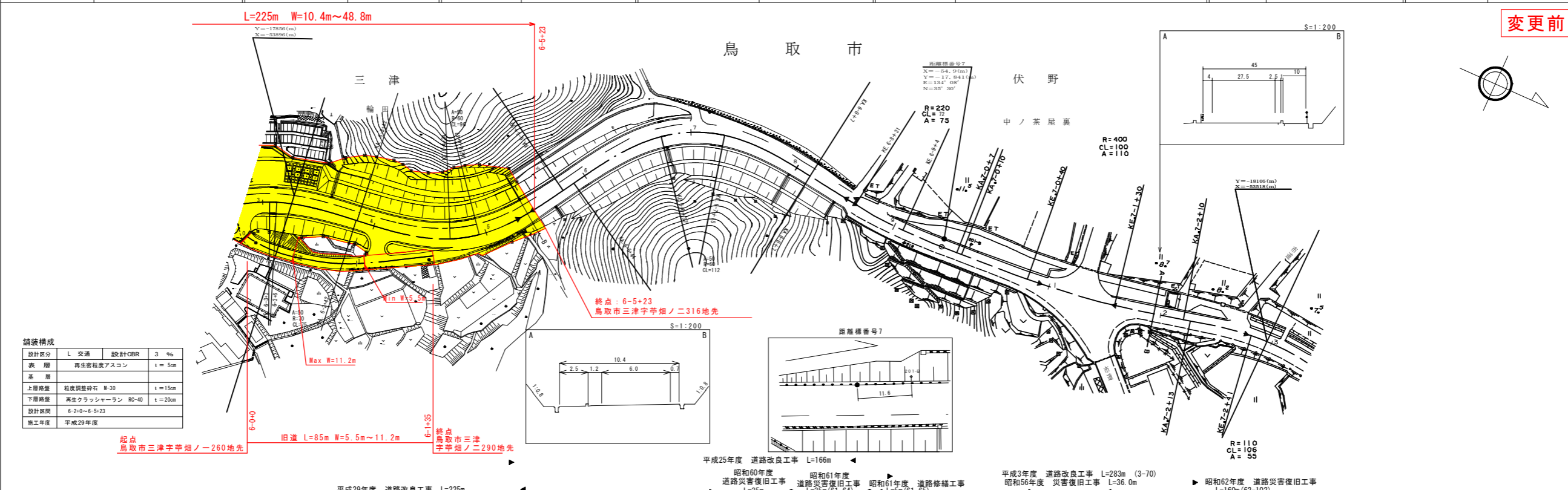
この図面は、建設省国土院の承認を得て、同院の承認及び測量成果に基づいて作成したものである。(承認番号) 昭和31 中設第 77号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

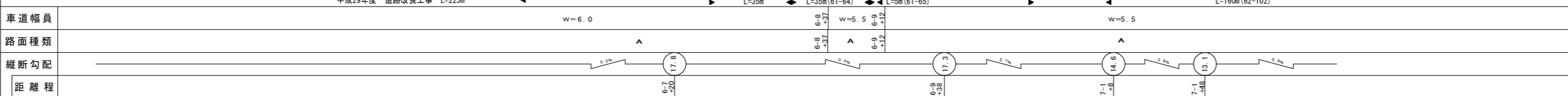
調製年月 平成 30 年 8 月 | 図面縮尺 1 : 1,000 | 路線コード 22-190 | 道路種別 一般県道 | 路線名 金沢伏野線 | 区間 6-4~7-3 | 図面番号 11-7

変更前



舗装構成

設計区分	L	交通	設計CBR	3 %
表層		再生密粒度アスコン		t = 5cm
基層		再生密粒度アスコン		t = 5cm
上層路盤		粗粒調整砕石 R-30		t = 15cm
下層路盤		再生クラッシュヤーン RC-40		t = 20cm
設計区間	6+20~6+5+23			
施工年度	平成29年度			



有限会社アトラス

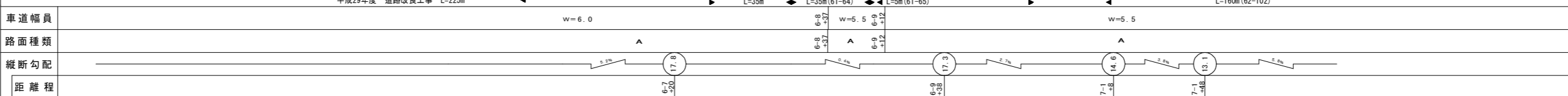
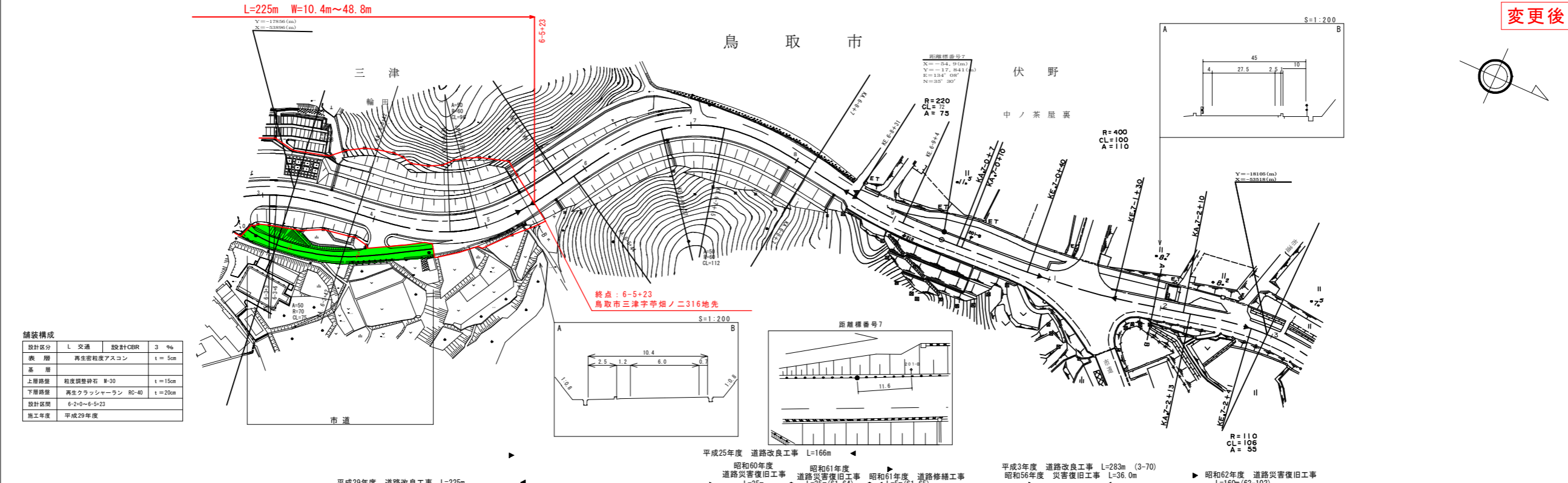
この図面は、建設省国土院院長の承認を経て、同院所管の測量士及び測量技師を使用して調製したものである。(測量番号) 昭和02 中0第 77号

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

調製年月 平成 31 年 3 月 図面縮尺 1 : 1,000 路線コード 22-190 道路種別 一般県道 路線名 金沢伏野線 区間 6-4~7-3 図面番号 11-7

変更後



この図面は、建設省国土院院長の承認を得て、同院所管の測量業及び測量成果を
使用して調製したものである。(測量番号) 昭和03 中公第 77号

有限会社アトラス