

地域県土警察常任委員会資料

(令和8年3月23日)

ページ

- 路線バスICOCA運用開始記念セレモニーについて
【交通政策課】・・・2
- 「鳥取うみなみロード」モニュメント設置及び「鳥取だいせんサイクルバス」の運行について
【観光戦略課】・・・3

輝く鳥取創造本部

路線バス I COCA 運用開始記念セレモニーについて

令和 8 年 3 月 23 日
交通政策課

3月21日(土)から路線バスのI COCA運用を開始しました(県内全路線バス205台/空港連絡バス4台)。これに合わせ、同日記念セレモニーを開催しました。今後も周知広報や各種キャンペーン実施により利用促進を図っていきます。

- 1 開催日 令和8年3月21日(土) 午前9時～9時40分
- 2 会場 鳥取バスターミナル前
- 3 主催 鳥取県、(一社)鳥取県バス協会
- 4 出席者 平井 伸治 知事/中島 文明 県バス協会会長(日ノ丸自動車(株)代表取締役)/澤 耕司 日本交通(株)常務取締役/貴谷 健史 JR西日本(株)山陰支社長/深澤 義彦 鳥取市長/青翔開智高等学校2年生(2名)
- 5 内容 出席者挨拶/テープカット・記念撮影/I COCA使い初め臨時バスの運行
- 6 主なコメント

(平井知事) バスは学生や高齢者またインバウンドの大切な移動手段として利用されている。本日からI COCA1枚でどこにでも行けるようになる。また、1年後は鉄道のI COCAエリアも拡大される。ペーパーレスの時代がやってきた。ぜひお楽しみいただきたい。

(中島会長) 今日からは小銭がなくてもI COCAがあればご乗車いただける。バスに乗って県内いろいろなところにぜひ出かけてほしい。

7 導入記念キャンペーン

- (1) 通常2,000円(チャージ額1,500円+デポジット(預り金)500円)で販売のところ、先着500枚限定で(1人1枚限り)チャージ額分のみ1,500円で販売。
- (2) 4月30日(木)までI COCAを使って路線バスに乗るとJR西日本のWESTERポイント(チャージ専用)20%還元(日ノ丸自動車及び日本交通の路線バス、米子市「だんだんバス」)



(参考) 鉄道におけるI COCAエリア拡大(2/26 JR西日本、智頭急行プレスリリース)

JR西日本、智頭急行連名により、2027年(R9)年春のエリア拡大が発表されました(以下同プレスリリースより抜粋)。

【新たにI COCAが利用できるエリア】

- | | |
|---------------------|--------|
| ①山陰本線(下北条～淀江間 各駅) | 計 11 駅 |
| ②因美線(津ノ井、東郡家、郡家、智頭) | 計 4 駅 |
| ③智頭線(智頭、大原、佐用、上郡) | 計 4 駅 |



「鳥取うみなみロード」モニュメント設置及び「鳥取だいせんサイクルバス」の運行について

令和8年3月23日
観光戦略課

ナショナルサイクルルート指定を目指す「鳥取うみなみロード」の認知度向上と機運醸成を図るため、東部・中部・西部の3拠点にモニュメントを設置し、記念セレモニーを開催しました。

また、大山エリアにおけるサイクリングの利便性向上を目的とした「鳥取だいせんサイクルバス」について、通年運行をします。

※「サイクルバス」とは、自転車を解体せずそのまま車内に持ち込み、路線バスで移動できるサービス。

1 「鳥取うみなみロード」モニュメント設置

(1) モニュメント概要

サイクリストによる SNS 発信の広報効果を活用し、「鳥取うみなみロード」の認知度向上と誘客促進につなげるとともに、全線走破の動機づけとなる仕掛けとして、ルート沿線の東部・中部・西部にモニュメントを設置しました。

西部(和田浜展望台/米子市)	中部(長瀬公園/湯梨浜町)	東部(荒砂神社前/岩美町)
		
「風」をテーマにした造形。弓ヶ浜の海岸線と、背後にそびえる大山を背景に設置。	「輪(和)」をテーマにした造形。鳥取うみなみロードの中間地点に位置する拠点的スポット。	「波」をテーマにした造形。山陰海岸ジオパークの雄大な自然を背景に設置。

(2) モニュメント設置記念セレモニー概要

3会場をオンラインで結び、一斉カウントダウンによる同時除幕を行うとともに、中部会場をスタートとした記念ライドを実施しました。

ア 日時 令和8年3月21日(土)午前11時30分から正午まで

イ 出席者

- ・東部 とっとりサイクルツーリズムの会 山下会長、岩美町 長戸町長、浜浦富地区自治会 澤井会長
- ・中部 鳥取県商工会連合会 馬野会長、鳥取県サイクリング協会 生田会長、湯梨浜町 宮脇町長、インフルエンサー 大宅氏、鳥取県議会自転車活用推進議員連盟 野坂会長、鳥取県 平井知事
- ・西部 大山時間幹事商工会 土井会長、皆生温泉旅館組合 伊坂組合長、米子市 伊木市長

ウ 記念ライドの概要

インフルエンサー大宅陽子(おおやようこ)氏を先導に、県内外サイクリスト(20名)とともに、中部会場のモニュメントをスタートし、鳥取うみなみロードの一部区間を走行しました。

[コース] START:中部モニュメント(12:00)⇒魚見台⇒白兔海岸(休憩)⇒GOAL:東部モニュメント(16:00)

エ 大宅氏のコメント ※モニュメント審査員に就任

それぞれの地域特性を活かしながら、「風」「輪」「波」というテーマで統一感を持たせ、愛車と一緒に撮影することができる工夫もあり、走る楽しさと立ち寄る魅力を両立した優れたモニュメントが完成した。

2 「鳥取だいせんサイクルバス」の概要

(1) 令和8年度の運行概要

項目	内容
実施区間	大山町内路線:大山口駅→大山寺 ※大山口駅発の片道のみ運行(途中停留所での乗降不可)
運行期間	令和8年4月9日(木)～11月30日(月)※毎日運行
ダイヤ	大山口駅の出発時間 (平日)10:00/15:10/16:50(計3便) (土日祝)7:35/10:00/15:10/16:50(計4便)
定員	各便2名・2台(前席1枠、後席1枠)
利用料金	1,200円(1名分の乗車料金+1台分の自転車積込料金を含む)
予約方法	JR西日本観光ナビ「tabiwa by WESTER」で予約

<主な変更点>

- ・平日を含む毎日運行の通年運行へ拡大
- ・利用料金を1,500円から1,200円に引き下げ(リピートしやすい価格設定へ見直し)

(2) 試験運行の利用実績

自転車をそのまま積載できる「サイクルバス」の試験運行を、令和7年10月11日(土)から11月30日(日)までの土日祝(1名・1台:1,500円)に運行しました。

ア 利用実績 延べ28名

イ アンケート結果 約9割が「非常に満足」「満足」と回答

ウ 主な意見

- ・平日運行や他の季節でも、是非運行してほしい。
- ・価格は1,500円で「妥当」との意見が中心。もう少し安いとリピートしやすい。

