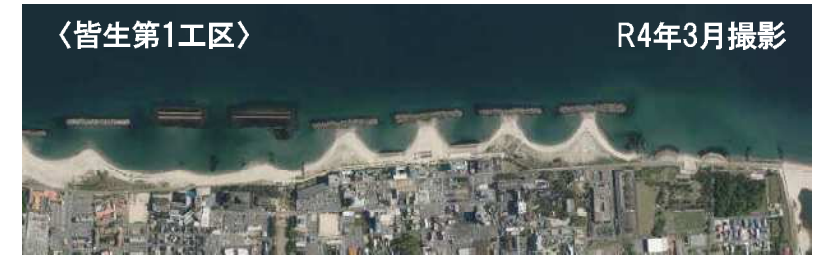
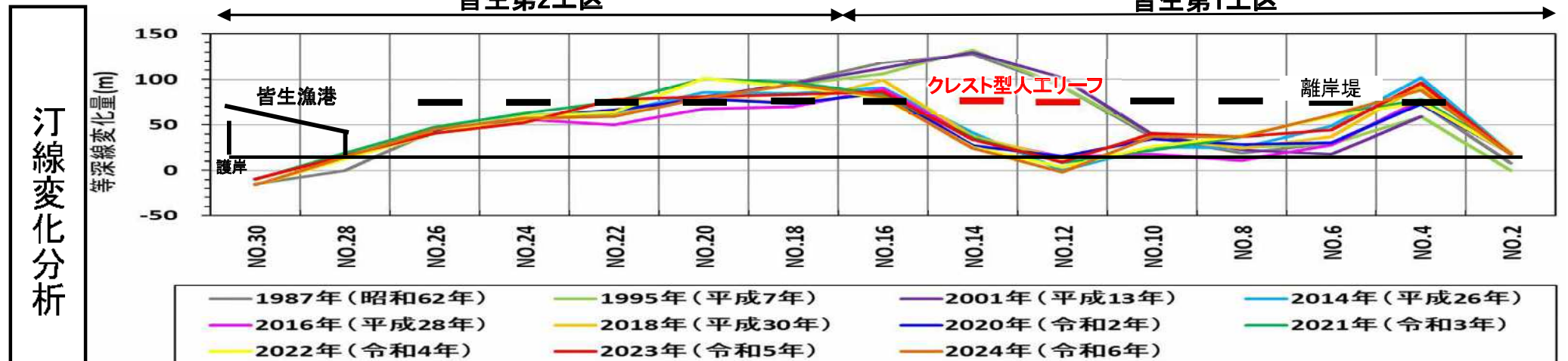


## ②現状(汀線変化分析・砂浜幅)

汀線変化分析: S57(1982)年までの離岸堤整備によって、離岸堤背後にトンボロ(砂浜)が形成され、汀線が基準年の汀線よりも前進し、長期的に安定している。H17(2005)年、H22(2010)年に離岸堤からクレスト型人工リーフへ施設改良を実施した箇所(2基)では、施設改良後、砂浜が後退したが、H26(2014)年度以降の汀線変化は小さく、施設改良に伴う影響は比較的落ち着きつつある。(ただし、高波浪後は緊急養浜が実施されている。)

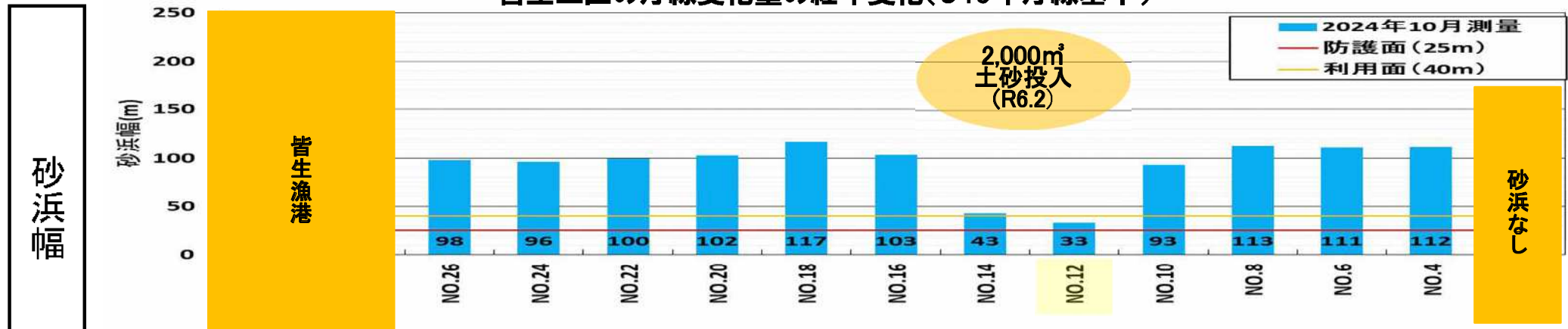


砂浜幅(R6.10): 防護面の目安浜幅(25m)が確保されている。



※ 保有している測量データで最も古いデータのS49(1974)年度を汀線基準に設定。

### 皆生工区の汀線変化量の経年変化(S49年汀線基準)



### R6年10月測量時の砂浜幅(皆生工区)

※ 赤色ハッチ: 防護面の目標浜幅25m以下  
黄色ハッチ: 利用面の目標浜幅40m以下

## ②現状(汀線変化分析・砂浜幅)

日吉津工区<sup>25</sup>

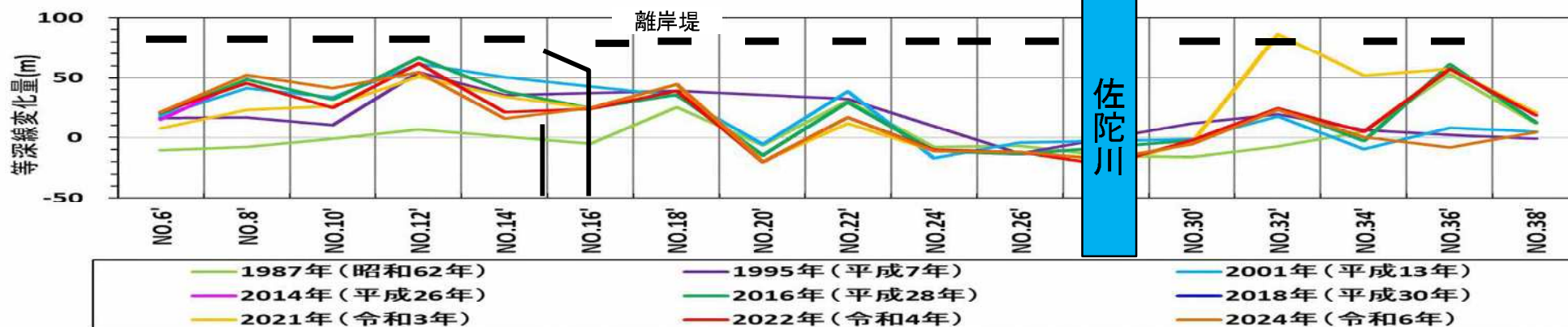
R6年5月14日撮影

汀線変化分析 : H6(1994)年までの離岸堤整備により、離岸堤背後にトンボ口が形成され、汀線が基準年の汀線よりも前進し、長期的に安定している。

砂浜幅(R6.10) : No.20'、No.24'～No.26'、No.30'、No.36'～No.38'で防護面の目安浜幅(25m)を下回っている。



### 汀線変化分析

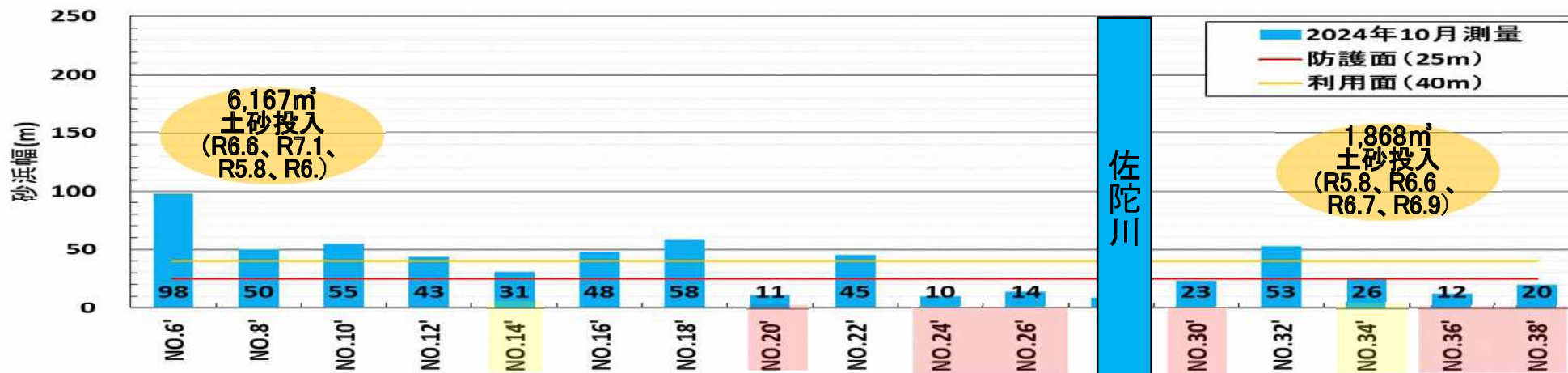


※日吉津工区では、2016年、2018年、2020年は測量未実施のため、前年度データを活用。

※保有している測量データで最も古いデータのS49(1974)年度を汀線基準に設定。

### 日吉津工区の汀線変化量の経年変化(S49年汀線基準)

### 砂浜幅



### R6年10月測量時の砂浜幅(日吉津工区)

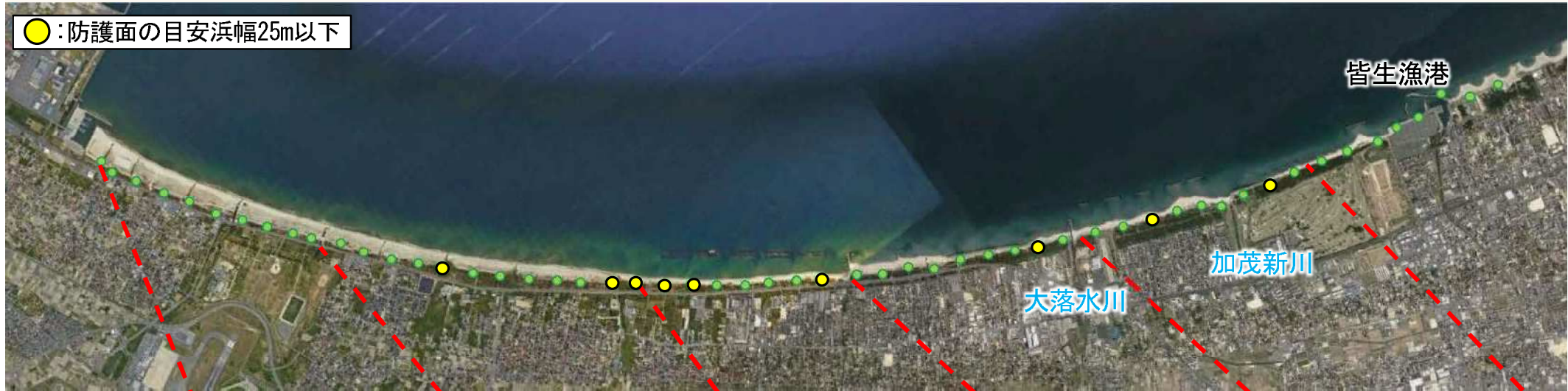
※赤色ハッチ: 防護面の目標浜幅25m以下

黄色ハッチ: 利用面の目標浜幅40m以下

### ③課題と対応方針

### 境港工区～両三柳工区 26

●：防護面の目安浜幅25m以下



出典：Google (sf).一部加筆

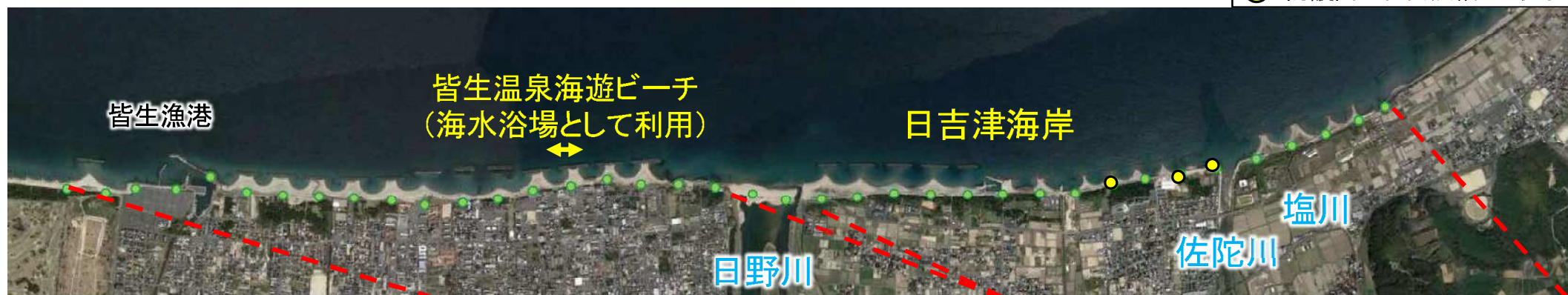
【境港工区】 【和田・大篠津工区】 【富益工区】 【夜見工区】 【両三柳工区】

|                      | 境港工区                                 | 和田・大篠津工区                                                        | 富益工区                                                                       | 夜見工区                                                                       | 両三柳工区                                                                      |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 施設整備状況               | —                                    | —                                                               | 人工リーフ5基                                                                    | 離岸堤2基、L型突堤2基                                                               | 突堤9基、離岸堤6基                                                                 |
| 対策実施状況               | 土砂浚渫<br>境港マリーナの防波堤延伸                 | —                                                               | 人工リーフ施設改良<br>サンドリサイクル                                                      | —                                                                          | 皆生漁港の浚渫土砂のサンドリ<br>サイクル、<br>加茂新川・大落水川河口の<br>土砂投入                            |
| 利用状況                 | サイクリングコース                            | サイクリングコース                                                       | サイクリングコース                                                                  | サイクリングコース                                                                  | サイクリングコース                                                                  |
| 短期的な地形<br>変化(H28～R6) | 顕著な変化なし                              | 全体的に後退傾向(特に富益工<br>区との境界で後退が拡大中)                                 | 1号人工リーフ及び4号人工リー<br>フよりも漂砂下手で後退傾向                                           | 顕著な変化なし                                                                    | 顕著な変化なし                                                                    |
| 長期的な地形<br>変化(S49～R6) | 沿岸漂砂の最下手に位置して<br>おり、堆積傾向             | 沿岸漂砂の下手に位置しており、<br>堆積傾向にあったが、近年は後<br>退傾向(特に富益工区との境界<br>で後退が拡大中) | 沿岸漂砂上手側のL型突堤整<br>備以降、侵食傾向                                                  | 離岸堤・L型突堤整備以降、安<br>定傾向                                                      | 突堤・離岸堤整備以降、安定傾<br>向                                                        |
| 砂浜幅(R6)              | 防護面の目安浜幅(25m)を確保<br>利用面の目安浜幅(40m)を確保 | 防護面(25m)および利用面<br>(40m)の目安浜幅を下回る箇<br>所がある(12箇所中3箇所)             | 防護面の目安浜幅(25m)を下回<br>る箇所がある(7箇所中3箇所)<br>利用面の目安浜幅(40m)を下回<br>る箇所がある(7箇所中4箇所) | 防護面の目安浜幅(25m)を下回<br>る箇所がある(9箇所中1箇所)<br>利用面の目安浜幅(40m)を下回<br>る箇所がある(9箇所中4箇所) | 防護面の目安浜幅(25m)を下回<br>る箇所がある(9箇所中2箇所)<br>利用面の目安浜幅(40m)を下回<br>る箇所がある(9箇所中7箇所) |
| 問題点・課題               | 境港マリーナへの土砂堆積                         | 富益工区と県管理区間の境界<br>付近での汀線後退                                       | 人工リーフ施設改良未整備区間<br>背後での汀線後退                                                 | 海岸保全施設の老朽化<br>L型突堤による土砂の捕捉                                                 | —                                                                          |
| 今後の対応方針              | 堆積に伴う浚渫の実施                           | サンドリサイクルの継続<br>モニタリングの継続                                        | 人工リーフ改良の早期整備<br>大粒径の養浜材でのサンドリ<br>サイクルの実施<br>モニタリングの継続                      | モニタリングの継続                                                                  | サンドリサイクルの継続<br>モニタリングの継続                                                   |

### ③課題と対応方針

皆生工区～日吉津工区 27

●：防護面の目安浜幅25m以下



出典：Google (sf).一部加筆

|                      | 【皆生工区】<br>皆生工区                                       | 【日吉津工区】<br>日吉津工区                                                     |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 施設整備状況               | 離岸堤10基<br>人工リーフ2基                                    | 離岸堤21基                                                               |
| 対策実施状況               | クレスト型人工リーフ背後にサンドリサイクル<br>(台風襲来後の緊急養浜)                | 塩川河口の土砂投入<br>淀江漁港の浚渫土砂の投入                                            |
| 利用状況                 | サイクリングコース、海水浴                                        | 利用なし                                                                 |
| 短期的な地形<br>変化(H28～R6) | 顕著な変化なし                                              | 顕著な変化なし                                                              |
| 長期的な地形<br>変化(S49～R6) | 施設改良による汀線後退後のH27年以降は、汀線変化が小さい状態が続いている。               | 離岸堤整備以降、安定傾向                                                         |
| 砂浜幅(R6)              | 防護面の目安浜幅(25m)を確保<br>利用面の目安浜幅(40m)を下回る箇所がある(12箇所中1箇所) | 防護面の目安浜幅(25m)を下回る箇所がある(16箇所中6箇所)<br>利用面の目安浜幅(40m)を下回る箇所がある(16箇所中8箇所) |
| 問題点・課題               | 近年、高波浪後に浜崖が形成されるため注視が必要                              | —                                                                    |
| 今後の対応方針              | モニタリングの継続<br>緊急養浜の実施                                 | サンドリサイクルの継続<br>モニタリングの継続                                             |



出典：Google Earthを一部加筆

R7年8月28日撮影

写②



写①



写③



R7年8月28日撮影



出典：Google Earthを一部加筆



R7年8月28日撮影



出典：Google Earthを一部加筆



R7年8月28日撮影



出典：Google Earthを一部加筆



R7年8月26日撮影



出典：Google Earthを一部加筆



R7年8月28日撮影



出典：Google Earthを一部加筆

