

農林水産商工常任委員会資料

(令和7年12月18日)

項 目

- 公用車管理の不適正事案の発生について 2 ページ

企 業 局

公用車管理の不適正事案の発生について

令和7年12月18日
企業局経営企画課

企業局が保有・管理する公用車について、継続検査（車検）及び自動車損害賠償責任保険（自賠責保険）の有効期間切れの公用車を運行していた事案が発生しましたので、その状況について報告します。
今後、同様の事案が起きないように、再発防止策を講じ、公用車の適切な管理に努めます。

1 対象車両車種 普通乗用車

2 判明した日時 令和7年12月3日 午後2時頃

3 有効期間満了日 車検：令和7年1月22日、自賠責保険：令和7年2月21日 午前12時

4 判明した経緯と対応

- ・12月3日の午後2時頃、企業局職員が自動車保険（任意保険）の更新手続きを進めるため、自動車検査証を確認したところ、車検及び自賠責保険の有効期間満了日が経過していることを発見した。
- ・発見後、直ちに当該車両の使用を中止し、当該車両以外の企業局所有の全公用車14台について、車検及び自賠責保険の有効期限が経過していないことの確認を行った。
- ・同日、鳥取県警察に対し、車検及び自賠責保険切れの公用車を運行していた事実の報告を行った。
なお、有効期限切れ期間中の運行における事故及び違反はない。

5 再発防止策

平素の車両管理や運行前点検の状況、運行管理の実態などを把握したうえで、今後、同じことが発生しないよう次の対策を講じた。

- ・運行前点検を厳格に励行し、自動車検査証及び自賠責保険証明書の有効期限確認を確実にし、運転日誌に使用の都度確認結果を記載するよう、職員の指導を徹底した。
- ・公用車のカギに「車検の満了日」を記載したタグを取り付けた。
- ・公用車のダッシュボードの目につきやすい場所に「車検の満了日」が分かるシールを貼付した。
- ・担当者に限らず所属内での情報共有を図るよう、車両管理をファイルからデータベースへ変更し、有効期限や車検・点検時期などスケジュール管理の「見える化」を推進することとした。