

地域県土警察常任委員会資料

(令和7年9月12日)

- 山陰近畿自動車道(鳥取～覚寺間)(南北線)の都市計画手続きの状況について

【道路企画課】……2ページ

- 中海・宍道湖8の字ルート整備促進総決起大会の開催について

【道路企画課】……3ページ

- 鳥取沿岸海岸保全基本計画の変更に関する検討委員会(第1回)の開催結果について

【河川課】……4ページ

- 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【技術企画課、道路企画課、道路建設課、河川課】……5ページ

県 土 整 備 部

山陰近畿自動車道（鳥取～覚寺間）（南北線）の都市計画手続きの状況について

令和7年9月12日
道 路 企 画 課

山陰近畿自動車道（鳥取～覚寺間）（南北線）の都市計画法に基づく手続きの状況を報告します。

■都市計画案の縦覧の延期について

9月12日（金）～26日（金）の期間で予定していました都市計画案の縦覧につきましては、住民説明が引き続き必要と判断したため延期することとなりました。

なお、縦覧予定日を掲載した「とっとり市報」を各戸配布済みであることから、県・市のHPで延期をお知らせしています。

■県HPでのお知らせ内容

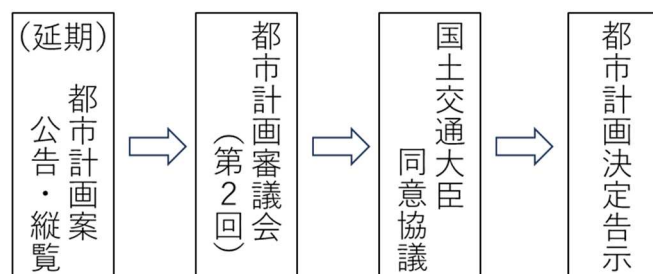
＜お詫び＞山陰近畿自動車道 鳥取～覚寺間（通称：南北線）の都市計画案について

とっとり市報9月号において、9月12日（金）から26日（金）まで、「都市計画案の縦覧」及び「意見書の提出」について御案内したところですが、縦覧等の期間を延期することになりましたのでお詫びを申し上げます。

都市計画案の縦覧及び意見書の提出を開始する時期については、改めて「とりネット」及び「とっとり市報」においてお知らせします。

■今後の手続き（予定）

都市計画案の縦覧の開始については、時期が決まりましたら改めて「とっとり市報」において御案内する予定としています。



〔参考：これまでの経緯〕

平成28年度～令和元年度
令和元年度～令和2年度
令和2年6月8日
令和2年8月8日
令和2年8月～10月
令和2年9月～10月
令和2年10月30日
令和7年5月1日
令和7年7月9日

計画段階評価（国）＜ルート帯案の選定＞
都市計画素案の作成（国）＜具体のルート案の作成＞
国が都市計画素案を県に提出
県が都市計画素案を公表（都市計画決定手続きに着手）
パブリックコメントの実施 ＜意見数125件（72名）＞
説明会の開催（大規模説明会1回、地区説明会11回、事業所説明会1回）
公聴会の開催 ＜公述者6名＞
パブリックコメント、公聴会意見への回答をホームページ上で公表
都市計画審議会（第1回）

中海・宍道湖8の字ルート整備促進総決起大会の開催について

令和7年9月12日
道路企画課

中海・宍道湖8の字ルートのより一層の機運醸成や整備促進を図るため、島根県等と共同で「中海・宍道湖8の字ルート整備促進総決起大会」を東京で開催します。

《中海・宍道湖8の字ルート》

- ・中国横断自動車道岡山米子線（米子・境港間の高規格道路）・山陰道・境港出雲道路からなる、松江市・出雲市・安来市・米子市・境港市・日吉津村を8の字に結ぶ高規格道路ネットワーク

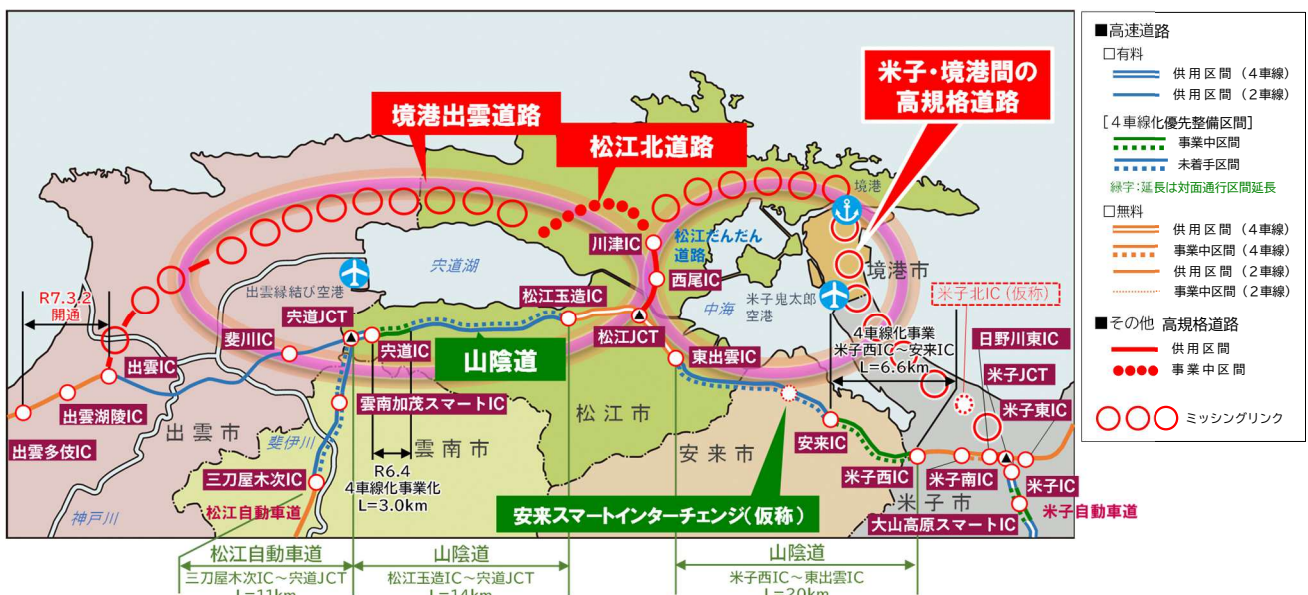
■ 開催概要の素案（詳細調整中）

- ・ 日 時：令和7年10月22日（水） 午後0時10分～0時50分
- ・ 場 所：未定（東京都千代田区永田町周辺）
- ・ 主 催：・鳥取県、島根県
・中海・宍道湖8の字ルート整備推進会議
- ・ 共 催：・中国横断自動車道岡山米子線（蒜山IC～境港間）整備促進期成同盟会
・境港出雲道路（松江北道路）建設促進期成同盟会
・出雲・美保関間幹線道路整備促進期成同盟会
- ・ 協 力：・中国横断自動車道岡山米子線整備促進鳥取県議会議員連盟
・境港管理組合議会
・米子・境港間を結ぶ高規格道路建設推進議員連盟
・境港出雲道路整備促進松江市議会議員連盟
・出雲市議会境港出雲道路整備促進議員連盟
- ・ 来 賓：国会議員、国土交通省、NEXCO西日本
- ・ 内 容：挨拶（主催者・来賓代表）、決議文朗読、要望書手交、がんばろう三唱
- ※ 大会終了後、国交省（政務三役）へ要望活動を実施予定

■ 8の字ルートに係る経緯

令和5年 8月	「中海・宍道湖8の字ルート整備推進会議」設立 ・中海・宍道湖・大山圏域市長会が中心となって設立した団体 ・中海と宍道湖を介して8の字につながる高規格道路の整備推進団体と連携し、沿線の地方創生と圏域内におけるミッシングリンクの解消を図るため、8の字ルートを早期に整備することを目的
令和5年11月	中海・宍道湖8の字ルート整備促進要望 ・中海・宍道湖8の字ルート整備推進会議及び島根県等と連携した要望活動を実施 ・斉藤国土交通大臣、丹羽道路局長へ要望
令和6年11月	中海・宍道湖8の字ルート整備促進要望 ・吉岡国土交通事務次官、佐々木道路局次長へ要望
令和7年 3月	中海・宍道湖8の字ルート整備促進要望 ・高見国土交通大臣政務官へ要望

■ 8の字ルート概要図



鳥取沿岸海岸保全基本計画の変更に関する検討委員会（第1回）の開催結果について

令和7年9月12日

河川課

海岸保全基本計画を地球温暖化に伴う気候変動による影響を考慮したものとするため、8月26日に「鳥取沿岸海岸保全基本計画の変更に関する検討委員会（第1回）」を開催しました。

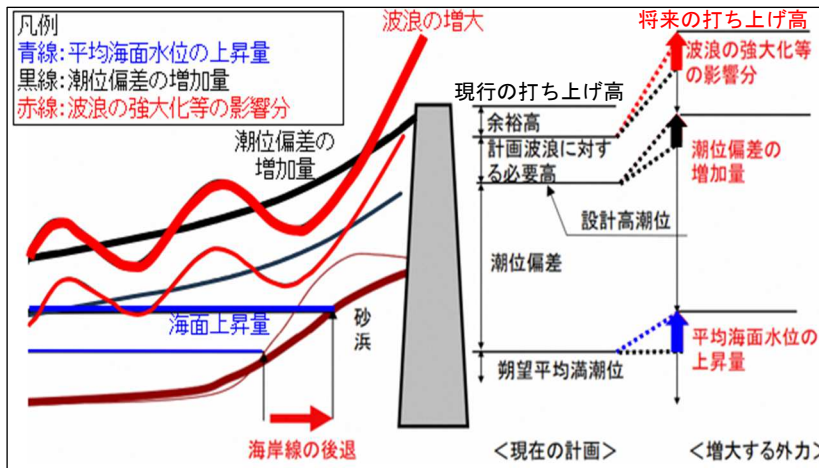
1 これまでの検討状況

国の海岸保全基本方針が令和2年11月に変更されたことを受けて、本県においても令和5～6年度に学識経験者等で構成する技術検討会を開催し、将来予測シミュレーションにより、気候変動後（2100年：IPCC第6次評価報告書の2℃上昇シナリオ）の計画外力（潮位と波浪）の設定を行った。

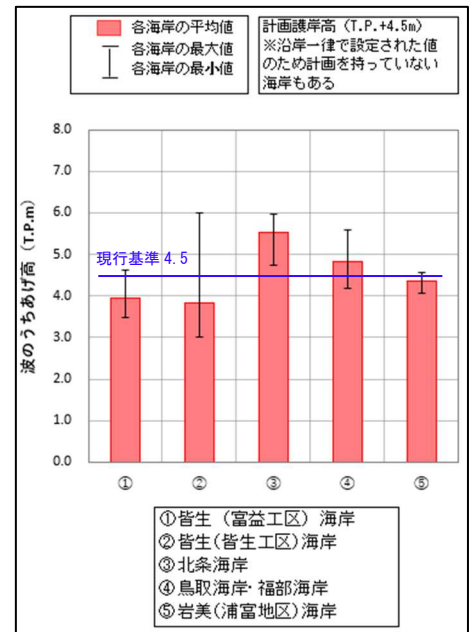
【気候変動を踏まえた計画外力と波の打ち上げ高（2100年）】

- 設計高潮位は、朔望平均満潮位の上昇と潮位偏差の増大により、現行（T.P.+0.9程度）から0.8m程度上昇する見込
※設計高潮位とは、海岸堤防等の計画の基準となる潮位
- 気候変動後の波の打ち上げ高は、現行の防護水準（T.P.+4.5m）を超過する箇所が出る見込

↓R6年度までの技術検討会で設定した気候変動後の計画外力の概要図



気候変動後（2100年）の波の打ち上げ高の ↓算定結果の一例（東・中・西部の代表海岸）



2 検討委員会（第1回）の開催結果

- 開催日 令和7年8月26日（火）
- 構成員

〔学識経験者〕 鳥取大学 黒岩正光教授（委員長）、関西大学 安田誠宏教授
〔関係行政機関〕 国土交通省日野川河川事務所、県、沿岸9市町村、境港管理組合

（3）議事（報告事項）

- 気候変動を踏まえた海岸保全基本計画の変更に係る計画外力の検討状況
- 今後の海岸保全対策と基本計画の変更方針
- 基本計画の変更に向けた今後のスケジュール

（4）委員からの意見

- 海面が上昇し、砂浜が減少することが想定されることを踏まえ、防護・環境・利用の視点で対応策を考える必要がある。
- 人口減少を踏まえたまちづくりや背後地の将来の土地利用の見通しを考慮しつつ、優先度を考慮し柔軟に対策を考える必要がある。
- 気候変動は不確実性を伴うことから、ハード対策とソフト対策を組み合わせるとともに、状況に応じて対策を見直すなど順応的な適応策の検討が必要である。

3 今後の検討内容とスケジュール

- 波の打ち上げ高が現行の防護水準を上回る箇所の防護水準の引き上げや適応策について検討を行う。
- 本検討委員会を年度末までに計3回開催し、関係機関（沿岸市町村等）への意見聴取やパブリックコメントを実施の上、年度内に基本計画を変更する予定である。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契約年月日	入札方式
道路建設課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	県道大滝白水線(大坂工区)改良工事(9工区)(防災安全交付金)	西伯郡 伯耆町 大瀧	株式会社所子建設 代表取締役 中川 郁夫	99,000,000円 (予定価格) 104,061,100円	令和7年8月29日 ～ 令和8年3月16日	令和7年8月28日	制限付 一般競争入札 (1社)
河川課 〔鳥取県土 整備事務所〕	塩見川広域河川改修工事(15工区)	鳥取市 福部町 細川	塩見川広域河川改修工事(15工区)大晃工業・栗山組特定建設工事共同企業体 代表者 株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	373,450,000円 (予定価格) 373,939,500円	令和7年8月27日 ～ 令和8年9月30日	令和7年8月27日	制限付 一般競争入札 (1社)

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	佐治川河川災害復旧工事(R5年災141号)	鳥取市 佐治町 古市 ～ 刈地	YAHATA株式会社 代表取締役 中山 忠雄	(当初契約額) 179,850,000円	令和6年3月25日 ～ 令和6年12月20日	(当初契約年月日) 令和6年3月25日	-
					(変更後工期) 令和7年3月25日	(第1回変更契約年月日) 令和6年11月28日	工事用進入路の設置位置について、地元農道管理者との調整の結果、工事用進入路の位置変更が必要となったことによる工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年9月30日	(第2回変更契約年月日) 令和7年3月24日	関連工事との工程調整による工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 219,704,100円 (変更額) 〔39,854,100円〕		(第3回変更契約年月日) 令和7年8月12日	資材不足により間知ブロックを大型ブロックに変更したこと及び工事用道路の位置変更に伴う工事費の増
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	国道482号道路外災害復旧工事(R5年災149号及び373号)	鳥取市 佐治町 森坪	株式会社大晃工業 代表取締役 高田 重利	(当初契約額) 164,890,000円	令和6年5月22日 ～ 令和7年2月12日	(当初契約年月日) 令和6年5月22日	-
					(変更後工期) 令和7年3月31日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月12日	関連工事との工程調整による工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年6月30日	(第2回変更契約年月日) 令和7年3月18日	関連工事との工程調整による工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年8月22日	(第3回変更契約年月日) 令和7年6月20日	関連工事との工程調整による工期の延伸
				(第4回変更後契約額) 162,804,400円 (変更額) 〔△2,085,600円〕		(第4回変更契約年月日) 令和7年8月12日	建設発生土の流用に伴う工事費の減

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	曳田川河川災害復旧工事(R5年災43号(3工区))	鳥取市 河原町 北村	有限会社プロテクト 代表取締役 岸野 忍	(当初契約額) 134,200,000円	令和6年8月26日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和6年8月26日	-
					(変更後工期) 令和7年7月18日	(第1回変更契約年月日) 令和7年3月13日	コンクリートブロック資材不足に伴い、納入時期が遅延したことによる工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年8月13日	(第2回変更契約年月日) 令和7年7月17日	関連工事との工程調整による工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 159,770,600円 (変更額) 〔25,570,600円〕		(第3回変更契約年月日) 令和7年8月8日	資材不足により県外産のコンクリートブロックを使用したこと及び他工事との工程調整により残土流用先を変更したこと等による工事費の増
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	佐治川外河川外災害復旧工事(R5年災127号、131号、157号、331号、332号及び333号)	鳥取市 佐治町 葛谷外	未来建設株式会社 代表取締役 高垣 紀宏	(当初契約額) 110,000,000円	令和7年3月10日 ～ 令和7年11月10日	(当初契約年月日) 令和7年3月10日	-
					(変更後工期) 令和8年1月31日	(第1回変更契約年月日) 令和7年8月27日	関連工事との工程調整による工期の延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔八頭県土整備事務所〕	県道岩美八東線道路災害復旧工事(5年災411号)(その1)	八頭郡 八頭町 姫路	こおげ建設株式会社 代表取締役 山根 敏樹	(当初契約額) 105,820,000円	令和6年3月25日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和6年3月25日	-
					(変更後工期) 令和7年6月18日	(第1回変更契約年月日) 令和7年3月10日	関連工事との工程調整による工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 133,518,000円 (変更額) 〔27,698,000円〕	(変更後工期) 令和7年8月29日	(第2回変更契約年月日) 令和7年5月16日	・施工にあたり、狭小部の交通確保のため、H形鋼親杭+横矢板で土留めを行ったことによる工事費の増 ・上記工事を追加したことによる工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 135,292,300円 (変更額) 〔1,774,300円〕	(変更後工期) 令和7年9月29日	(第3回変更契約年月日) 令和7年8月5日	・掘削法面の崩落防止措置等を追加したことによる工事費の増 ・上記工事を追加したことによる工期の延伸
技術企画課 〔八頭県土整備事務所〕	県道岩美八東線道路災害復旧工事(5年災407号及び408号)	八頭郡 八頭町 落岩	株式会社谷口工務店 代表取締役 谷口 洋一	(当初契約額) 122,870,000円	令和6年6月18日 ～ 令和7年2月25日	(当初契約年月日) 令和6年6月18日	-
					(変更後工期) 令和7年3月25日	(第1回変更契約年月日) 令和7年2月25日	工事用進入路が他工事と重複し、調整を行ったことによる工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年8月22日	(第2回変更契約年月日) 令和7年3月25日	融雪による水位上昇により河川内作業を一時見送ったことによる工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年10月31日	(第3回変更契約年月日) 令和7年8月20日	関連工事との工程調整による工期の延伸

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	加茂川河川災害復旧工事(5年災293号)	東伯郡 三朝町 福田	株式会社晃進 代表取締役 中口 雄志郎	(当初契約額) 168,300,000円	令和6年8月20日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和6年8月20日	-
					(変更後工期) 令和7年9月1日	(第1回変更契約年月日) 令和7年3月11日	三朝町教育委員会との協議の結果、着手前にオオサンショウウオ生息調査が必要となったこと等による工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 169,594,700円 (変更額) 〔 1,294,700円 〕	(変更後工期) 令和7年12月26日	(第2回変更契約年月日) 令和7年8月8日	・ICT活用工事(受注者希望型)の実施等による工事費の増 ・他工事流用土受入れの調整等による工期の延伸
道路企画課 〔鳥取県土 整備事務所〕	県道鳥取鹿野倉吉線(高住～良田工区)改良工事(12工区)(交付金改良)	鳥取市 良田	株式会社さくら建設 代表取締役 松本 勇一	(当初契約額) 81,400,000円	令和6年8月21日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和6年8月21日	-
					(変更後工期) 令和7年7月31日	(第1回変更契約年月日) 令和7年3月12日	鋼材の調達に想定以上の期間を要したことによる工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年8月19日	(第2回変更契約年月日) 令和7年7月30日	関係機関との調整に不測の日数を要したことによる工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 109,940,600円 (変更額) 〔 28,540,600円 〕		(第3回変更契約年月日) 令和7年8月19日	想定より硬質な地盤であったため、鋼矢板の打ち込み工法を変更したこと等による工事費の増

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契約年月日	変更理由
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道179号(はわいバイパス)改良工事(1工区) (補助改良)	東伯郡 湯梨浜町 はわい長瀬	馬野建設株式会社 代表取締役社長 馬野 慎一郎	(当初契約額) 104,170,000円	令和6年8月30日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和6年8月30日	-
				(第1回変更後契約額) 128,487,700円 (変更額) 〔 24,317,700円 〕	(変更後工期) 令和7年8月29日	(第1回変更契約年月日) 令和7年3月5日	隣接工区との調整により、工事区間を追加したことによる工事費の増及び工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年10月20日	(第2回変更契約年月日) 令和7年8月6日	関連工事との調整による工期の延伸
河川課 〔八頭県土 整備事務所〕	私都川(麻生工区)河川 災害関連工事(5年災243号及び244号)(2工区)	八頭郡 八頭町 麻生	株式会社八田建設 代表取締役 八田 大輔	(当初契約額) 95,040,000円	令和6年10月9日 ～ 令和7年3月14日	(当初契約年月日) 令和6年10月9日	-
					(変更後工期) 令和7年8月31日	(第1回変更契約年月日) 令和7年3月13日	資材・作業人員確保に不測の日数を要したことによる工期の延伸
				(第2回変更後契約額) 101,855,600円 (変更額) 〔 6,815,600円 〕	(変更後工期) 令和7年11月28日	(第2回変更契約年月日) 令和7年8月28日	・施工にあたり、県内産大型ブロックの調達ができず、県外産を使用したことによる工事費の増 ・近接にて施工している八頭町発注の橋梁災害復旧工事との工程調整が生じたことによる工期の延伸