

令和 7 年 9 月定例会

# 議 案 説 明 資 料 予算に関する説明書

(令和 7 年度 9 月補正予算等関係)

県 土 整 備 部

トータルコストについて

トータルコストは、事業ごとに事業費と人件費を一体としたコストを表します。あくまで、費用対効果を判断するための参考表記ですので、職員定数と厳密には一致していません。

# 令和7年9月定例会議案説明資料目次

県土整備部

## 【予算関係】

(一般会計)

| 議案番号 | 件名                    | 課名等   | 頁 |
|------|-----------------------|-------|---|
| 第1号  | 令和7年度鳥取県一般会計補正予算(第5号) |       |   |
|      | 1 補正予算説明資料            | ＜総括表＞ | 3 |
|      |                       | 港湾課   | 4 |
|      | 2 歳入歳出事項別明細書          |       | 5 |
|      | 3 繰越明許費に関する調書         |       | 7 |

## 【予算関係以外】

(議案)

| 議案番号 | 件名                               | 課名等   | 頁  |
|------|----------------------------------|-------|----|
| 第7号  | 鳥取県港湾管理条例の一部を改正する条例              | 港湾課   | 13 |
| 第9号  | 財産を無償で譲渡すること(一般県道大山佐摩線旧道路用地)について | 道路企画課 | 18 |

(報告)

| 報告番号 | 件名                                                              | 課名等   | 頁  |
|------|-----------------------------------------------------------------|-------|----|
| 第2号  | 議会の委任による専決処分の報告について                                             |       |    |
|      | (3)工事請負契約(国道181号(江府道路)トンネル工事(久連トンネル)(補助改良))の変更について(令和7年8月14日専決) | 道路建設課 | 19 |
|      | (6)損害賠償に係る和解及び損害賠償の額の決定について(令和7年8月26日専決)                        | 県土総務課 | 20 |
|      | (7)損害賠償に係る和解について(令和7年8月26日専決)                                   | 県土総務課 | 21 |

令和7年度補正予算説明資料総括表

県土整備部（単位：千円）

| 課 名                    | 補正前        | 補正    | 計            | 財 源 内 訳 |     |     |       | 備 考 |
|------------------------|------------|-------|--------------|---------|-----|-----|-------|-----|
|                        |            |       |              | 国庫支出金   | 起 債 | その他 | 一般財源  |     |
| <一般会計><br>河川港湾局<br>港湾課 | 4,645,818  | 8,000 | 4,653,818    |         |     |     | 8,000 |     |
| 計                      | 51,650,490 | 8,000 | 51,658,490   |         |     |     | 8,000 |     |
| 説明                     |            |       |              |         |     |     |       |     |
| 区 分                    |            | 予算額   | 主な内容         |         |     |     |       |     |
| 一般事業                   |            | 8,000 | ・鳥取港係留施設整備事業 |         |     |     |       |     |

# 令和7年度一般会計補正予算説明資料

8 款 土木費  
4 項 港湾費  
1 目 港湾管理費

港湾課（内線：7348）  
（単位：千円）

| 事業名            | 補正前                                            | 補正    | 計     | 財 源 内 訳 |    |     |       | 備考 |
|----------------|------------------------------------------------|-------|-------|---------|----|-----|-------|----|
|                |                                                |       |       | 国庫支出金   | 起債 | その他 | 一般財源  |    |
| (新)鳥取港係留施設整備事業 | 0                                              | 8,000 | 8,000 |         |    |     | 8,000 |    |
| トータルコスト        | 補正前：0千円（0.0人）、補正：8,789千円（0.1人）、計：8,789千円（0.1人） |       |       |         |    |     |       |    |

## 1 事業の目的、概要

鳥取港の賀露側の岸壁の背後には多く店舗、住宅が連坦しているが、特に白イカの釣りシーズン（5月～10月）は遊漁船の深夜・早朝営業による騒音や光害等で地域住民の生活に支障をきたしている。

こうした現状を踏まえ、既存の水域等を有効活用した環境改善を図るため、新たな係留施設を整備する。

## 2 主な事業内容

住宅、店舗から離れた対岸の7号岸壁に6隻分の係留施設の整備を行い、遊漁船の係留を分散させることで、住宅等周辺への騒音等の緩和を図る。



令和7年度一般会計補正予算(第5号)歳入歳出事項明細書(県土整備部)

(単位:千円)

| 款 項 目<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

令和7年度一般会計補正予算(第5号)歳入歳出事項明細書(県土整備部)

(単位:千円)

| 款 項 目<br>節       |             | 県土整備部合計    |       |            |
|------------------|-------------|------------|-------|------------|
|                  |             | 補正前        | 補正額   | 補正後        |
| 1                | 報 酬         | 344,741    |       | 344,741    |
| 2                | 給 料         | 1,871,848  |       | 1,871,848  |
| 3                | 職 員 手 当 等   | 1,110,213  |       | 1,110,213  |
| 4                | 共 済 費       | 725,391    |       | 725,391    |
| 5                | 災 害 補 償 費   |            |       |            |
| 6                | 恩給及び退職年金    |            |       |            |
| 7                | 報 償 費       | 7,688      |       | 7,688      |
| 8                | 旅 費         | 43,048     |       | 43,048     |
|                  | 費 用 弁 償     | 11,037     |       | 11,037     |
|                  | 普 通 旅 費     | 26,839     |       | 26,839     |
|                  | 特 別 旅 費     | 5,172      |       | 5,172      |
| 9                | 交 際 費       | 100        |       | 100        |
| 10               | 需 用 費       | 755,553    |       | 755,553    |
|                  | 食 糧 費       | 441        |       | 441        |
|                  | その他需用費      | 755,112    |       | 755,112    |
| 11               | 役 務 費       | 136,247    |       | 136,247    |
| 12               | 委 託 料       | 7,862,676  |       | 7,862,676  |
| 13               | 使用料及び賃借料    | 289,590    |       | 289,590    |
| 14               | 工 事 請 負 費   | 28,043,579 | 8,000 | 28,051,579 |
| 15               | 原 材 料 費     | 9,510      |       | 9,510      |
| 16               | 公有財産購入費     | 334,945    |       | 334,945    |
| 17               | 備 品 購 入 費   | 205,475    |       | 205,475    |
| 18               | 負担金、補助及び交付金 | 8,426,598  |       | 8,426,598  |
| 19               | 扶 助 費       |            |       |            |
| 20               | 貸 付 金       |            |       |            |
| 21               | 補償、補填及び賠償金  | 1,470,478  |       | 1,470,478  |
| 22               | 償還金、利子及び割引料 | 4,000      |       | 4,000      |
| 23               | 投資及び出資金     |            |       |            |
| 24               | 積 立 金       |            |       |            |
| 25               | 寄 付 金       |            |       |            |
| 26               | 公 課 費       | 8,577      |       | 8,577      |
| 27               | 繰 出 金       | 233        |       | 233        |
|                  | 予 備 費       |            |       |            |
| 計                |             | 51,650,490 | 8,000 | 51,658,490 |
| 財<br>源<br>内<br>訳 | 国 庫 支 出 金   | 17,825,308 |       | 17,825,308 |
|                  | 地 方 債       | 20,913,000 |       | 20,913,000 |
|                  | そ の 他       | 763,751    |       | 763,751    |
|                  | 一 般 財 源     | 12,148,431 | 8,000 | 12,156,431 |

# 繰越明許費に関する調書

追加分

(単位:千円)

| 款        | 項         | 目             | 事業名                  | 課名    | 予算額       | 翌年度繰越額    | 左の財源内訳  |         |     |        | 備考 |
|----------|-----------|---------------|----------------------|-------|-----------|-----------|---------|---------|-----|--------|----|
|          |           |               |                      |       |           |           | 国庫補助金   | 起債      | その他 | 一般財源   |    |
| 6 農林水産業費 | 5 水産業費    | 7 漁港管理費       | 漁港維持管理費              | 港湾課   | 95,958    | 10,000    | 0       | 0       | 0   | 10,000 |    |
| 6 農林水産業費 | 5 水産業費    | 8 漁港建設費       | 境漁港係留施設整備事業費         | 港湾課   | 15,000    | 15,000    | 0       | 13,000  | 0   | 2,000  |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 2 道路橋りょう維持費   | 道路メンテナンス事業費          | 道路企画課 | 2,675,636 | 286,400   | 177,170 | 98,000  | 0   | 11,230 |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 2 道路橋りょう維持費   | 防災・安全交付金事業費(防災)      | 道路企画課 | 405,048   | 80,529    | 50,331  | 27,000  | 0   | 3,198  |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 2 道路橋りょう維持費   | 防災・安全交付金事業費(除雪機械)    | 道路企画課 | 189,000   | 51,000    | 34,002  | 15,000  | 0   | 1,998  |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 2 道路橋りょう維持費   | 車両管理費                | 道路企画課 | 145,850   | 5,600     | 0       | 0       | 0   | 5,600  |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 2 道路橋りょう維持費   | 通学路安全対策事業費           | 道路企画課 | 1,740,000 | 749,910   | 417,951 | 298,000 | 0   | 33,959 |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 2 道路橋りょう維持費   | 防災・安全交付金事業費(交通安全)    | 道路企画課 | 616,265   | 45,000    | 28,125  | 15,000  | 0   | 1,875  |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 3 道路橋りょう新設改良費 | 地域高規格道路整備事業費         | 道路建設課 | 3,287,000 | 1,545,400 | 849,970 | 625,000 | 0   | 70,430 |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 3 道路橋りょう新設改良費 | ＩＣアクセス道路整備事業費        | 道路建設課 | 735,000   | 494,200   | 271,810 | 200,000 | 0   | 22,390 |    |
| 8 土木費    | 2 道路橋りょう費 | 3 道路橋りょう新設改良費 | 防災・安全交付金事業費(県道改良)    | 道路建設課 | 2,684,851 | 844,749   | 580,765 | 237,000 | 0   | 26,984 |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費   | 1 河川総務費       | 河川安全・安心対策推進事業費(予防保全) | 河川課   | 658,900   | 106,200   | 0       | 106,000 | 0   | 200    |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費   | 1 河川総務費       | ダム管理費                | 河川課   | 290,637   | 16,605    | 0       | 14,000  | 318 | 2,287  |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費   | 2 河川改良費       | 防災・安全交付金事業費(河川改修)    | 河川課   | 949,800   | 281,800   | 140,900 | 126,000 | 0   | 14,900 |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費   | 2 河川改良費       | 河川安全・安心対策推進事業費(改修)   | 河川課   | 323,800   | 70,000    | 0       | 70,000  | 0   | 0      |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費   | 2 河川改良費       | 大規模特定河川事業費           | 河川課   | 829,500   | 298,000   | 149,000 | 134,000 | 0   | 15,000 |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費   | 3 砂防費         | 防災・安全交付金事業費(通常砂防事業)  | 治山砂防課 | 1,108,200 | 298,500   | 149,250 | 134,000 | 0   | 15,250 |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費   | 3 砂防費         | 防災・安全交付金事業費(火山砂防事業)  | 治山砂防課 | 84,000    | 14,000    | 7,700   | 5,000   | 0   | 1,300  |    |

繰越明許費に関する調書

追加分 (単位:千円)

| 款        | 項           | 目         | 事業名                 | 課名    | 予算額        | 翌年度繰越額    | 左の財源内訳    |           |        |         | 備考 |
|----------|-------------|-----------|---------------------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|----|
|          |             |           |                     |       |            |           | 国庫補助金     | 起債        | その他    | 一般財源    |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費     | 3 砂防費     | 大規模特定砂防等事業費(火山砂防事業) | 治山砂防課 | 180,000    | 160,000   | 88,000    | 64,000    | 0      | 8,000   |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費     | 3 砂防費     | 事業間連携砂防等事業費(通常砂防事業) | 治山砂防課 | 512,300    | 264,000   | 132,000   | 118,000   | 0      | 14,000  |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費     | 3 砂防費     | 事業間連携砂防等事業費(火山砂防事業) | 治山砂防課 | 157,100    | 105,000   | 57,750    | 42,000    | 0      | 5,250   |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費     | 3 砂防費     | 砂防メンテナンス事業費         | 治山砂防課 | 701,203    | 154,500   | 75,000    | 67,000    | 4,500  | 8,000   |    |
| 8 土木費    | 3 河川海岸費     | 3 砂防費     | 小規模砂防施設新設費          | 治山砂防課 | 293,700    | 101,000   | 0         | 101,000   | 0      | 0       |    |
| 8 土木費    | 4 港湾費       | 1 港湾管理費   | 港湾維持管理費             | 港湾課   | 352,229    | 13,800    | 0         | 0         | 0      | 13,800  |    |
| 8 土木費    | 5 都市計画費     | 2 街路事業費   | 防災・安全交付金事業費(街路)     | 道路建設課 | 270,000    | 233,000   | 160,188   | 51,000    | 15,611 | 6,201   |    |
| 11 災害復旧費 | 2 土木施設災害復旧費 | 1 建設災害復旧費 | 建設災害復旧費             | 技術企画課 | 2,399,592  | 285,997   | 190,760   | 85,000    | 0      | 10,237  |    |
| 県土整備部合計  |             |           |                     |       | 21,700,569 | 6,530,190 | 3,560,672 | 2,645,000 | 20,429 | 304,089 |    |



令和7年度9月補正予算(繰越明許費)総括表

予算関係(繰越明許費)

県土整備部(単位:千円)

| 事業名            |                     | 予算額        | 繰越総額      | 既承認済額 | 今回繰越額     | 左の財源内訳    |           |        |         | 繰越理由の説明      |
|----------------|---------------------|------------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|--------|---------|--------------|
|                |                     |            |           |       |           | 国庫支出金     | 起債        | その他    | 一般財源    |              |
| 公共事業           | 一般公共事業(A)           | 28,534,107 | 5,905,988 |       | 5,905,988 | 3,369,912 | 2,256,000 | 20,111 | 259,965 |              |
|                | 道路橋りょう事業            | 16,838,359 | 4,097,188 |       | 4,097,188 | 2,410,124 | 1,515,000 |        | 172,064 | 計画に関する諸条件による |
|                | 街路事業                | 1,225,139  | 233,000   |       | 233,000   | 160,188   | 51,000    | 15,611 | 6,201   | 計画に関する諸条件による |
|                | 河川事業                | 2,850,996  | 579,800   |       | 579,800   | 289,900   | 260,000   |        | 29,900  | 計画に関する諸条件による |
|                | 海岸事業                | 197,030    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | ダム事業                | 423,000    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 砂防事業                | 4,089,663  | 996,000   |       | 996,000   | 509,700   | 430,000   | 4,500  | 51,800  | 計画に関する諸条件による |
|                | 港湾事業                | 1,102,879  |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 土木総務費               |            |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 治山事業                | 1,317,150  |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 漁港事業                | 489,891    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 災害公共事業(B)           | 4,809,094  | 285,997   |       | 285,997   | 190,760   | 85,000    |        | 10,237  | 用地の関係等による    |
|                | 補助公共事業 計(C)(A+B)    | 33,343,201 | 6,191,985 |       | 6,191,985 | 3,560,672 | 2,341,000 | 20,111 | 270,202 |              |
|                | 直轄公共事業 計(負担金)(D)    | 5,068,385  |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 一般単県公共事業(E)         | 9,759,735  | 338,205   |       | 338,205   |           | 304,000   | 318    | 33,887  |              |
|                | 道路事業                | 4,544,924  | 5,600     |       | 5,600     |           |           |        | 5,600   | 計画に関する諸条件による |
|                | 河川事業                | 2,034,860  | 176,200   |       | 176,200   |           | 176,000   |        | 200     | 計画に関する諸条件による |
|                | ダム事業                | 290,637    | 16,605    |       | 16,605    |           | 14,000    | 318    | 2,287   | 計画に関する諸条件による |
|                | 海岸事業                | 388,575    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 砂防事業                | 1,371,134  | 101,000   |       | 101,000   |           | 101,000   |        |         | 計画に関する諸条件による |
|                | 港湾事業                | 417,419    | 13,800    |       | 13,800    |           |           |        | 13,800  | 計画に関する諸条件による |
|                | 治山事業                | 141,600    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 漁港事業                | 135,958    | 25,000    |       | 25,000    |           | 13,000    |        | 12,000  | 計画に関する諸条件による |
|                | 土木総務費               | 434,628    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 単独災害復旧事業(F)         | 280,200    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 単県公共事業 計(G)(E+F)    | 10,039,935 | 338,205   |       | 338,205   |           | 304,000   | 318    | 33,887  |              |
|                | 公共事業関係 合計(H)(C+D+G) | 48,451,521 | 6,530,190 |       | 6,530,190 | 3,560,672 | 2,645,000 | 20,429 | 304,089 |              |
| 一般事業           | 一般事業(I)             | 3,206,969  |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 県土総務課事業             | 547,103    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 技術企画課事業             | 179,464    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 道路企画課事業             | 310,717    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 道路建設課事業             | 150,075    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 河川課事業               | 137,864    |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 治山砂防課事業             | 48,175     |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 港湾課事業               | 1,833,571  |           |       |           |           |           |        |         |              |
|                | 地方機関事業              |            |           |       |           |           |           |        |         |              |
| 県土整備部計(J)(H+I) |                     | 51,658,490 | 6,530,190 |       | 6,530,190 | 3,560,672 | 2,645,000 | 20,429 | 304,089 |              |

## 繰越理由一覧

技術企画課(単位:千円)

| 事業名     | 地区(路線等)名 | 事業箇所 | 繰越額     | 繰越理由                            |
|---------|----------|------|---------|---------------------------------|
| 建設災害復旧費 | 私都川      | 3箇所  | 285,997 | 用地買収に係る地権者調整に不測の日数を要したため。(約90日) |

道路企画課(単位:千円)

| 事業名                | 地区(路線等)名                         | 事業箇所            | 繰越額     | 繰越理由                                                |
|--------------------|----------------------------------|-----------------|---------|-----------------------------------------------------|
| 道路メンテナンス事業         | 一般県道<br>八坂鳥取停車場線(大宮橋)            | 鳥取市<br>的場       | 52,000  | 工事の仮設用地に係る地元関係者との協議に不測の日数を要したため。(約120日)             |
|                    | 主要地方道<br>鳥取鹿野倉吉線(古海1号橋)          | 鳥取市<br>古海       | 60,000  | 工事に伴う通行規制に係る地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)            |
|                    | 主要地方道<br>鳥取鹿野倉吉線(徳尾大橋(上り))       | 鳥取市<br>徳尾       | 50,000  | 工事の仮設用地に係る地元関係者との協議に不測の日数を要したため。(約90日)              |
|                    | 主要地方道<br>鳥取鹿野倉吉線(徳尾大橋(下り))       | 鳥取市<br>徳尾       | 50,000  | 工事の仮設用地に係る地元関係者との協議に不測の日数を要したため。(約90日)              |
|                    | 主要地方道<br>米子大山線(尾高橋)              | 米子市<br>尾高       | 74,400  | 占用許可物件の移設(上水道)に不測の日数を要したため。(約120日)                  |
| 防災・安全交付金(災害<br>防除) | 主要地方道<br>倉吉江府溝口線沢対策(一の沢 外)(大山工区) | 大山町<br>大山       | 80,529  | 雪崩によって被災した資機材ルートの復旧及びその後の資機材の搬入に不測の日数を要したため。(約120日) |
| 防災・安全交付金(除雪<br>機械) | 除雪機械購入                           | —               | 51,000  | 入札不調による再入札事務に不測の日数を要したため。(約90日)                     |
| 車両管理費              | —                                | —               | 5,600   | 入札不調による再入札事務に不測の日数を要したため。(約90日)                     |
| 通学路安全対策事業          | 一般県道<br>若葉台東町線(津ノ井工区)            | 鳥取市<br>津ノ井      | 10,000  | 道路法線の決定にあたり、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)           |
|                    | 一般県道<br>三代寺宮下線 外(中郷・町屋工区)        | 鳥取市<br>国府町中郷～町屋 | 483,910 | 先行事業の鋼材調達の遅れにより、先行工事完成後に着手する本工事も遅れが生じたため。(約120日)    |
|                    | 一般県道<br>岩屋谷米子線(青木工区)             | 米子市<br>青木       | 30,000  | 用地の境界において、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)              |
|                    | 一般県道<br>東福原樋口線(東福原工区)            | 米子市<br>東福原      | 86,000  | 電柱移転の位置について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)            |
|                    | 一般県道<br>米子丸山線(下新印2工区)            | 米子市<br>下新印2     | 140,000 | 工事着手時期について、用水管理者との調整に不測の日数を要したため。(約100日)            |
| 防災・安全交付金(交通<br>安全) | 一般県道<br>渡余子停車場線(渡町工区)            | 境港市<br>渡町～竹内町   | 45,000  | 電柱移転の時期について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)            |

## 繰越理由一覧

道路建設課(単位:千円)

| 事業名                | 地区(路線等)名                             | 事業箇所                 | 繰越額     | 繰越理由                                                                |
|--------------------|--------------------------------------|----------------------|---------|---------------------------------------------------------------------|
| 地域高規格道路整備事業        | 一般国道<br>313号(北条倉吉道路<br>(延伸))         | 北栄町<br>弓原            | 245,000 | 盛土材料について、他工事からの流用の調整に不測の日数を要したため。(約90日)                             |
|                    | 一般国道<br>313号(倉吉関金道路)                 | 倉吉市<br>関金町大鳥居<br>～小鴨 | 354,000 | 機能回復する幹線水路の構造について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                        |
|                    | 一般国道<br>181号(江府道路)                   | 江府町<br>武庫～佐川         | 113,000 | 地山が脆弱であり、トンネル掘削工事の工程が遅延したため。(約120日)                                 |
|                    | 【R6設定国債】<br>一般国道<br>181号(江府道路)       | 江府町<br>武庫～佐川         | 833,400 | 地山が脆弱であり、トンネル掘削工事の工程が遅延したため。(約120日)                                 |
| ICアクセス道路整備事業       | 一般国道<br>179号<br>(はわいソバイパス)           | 湯梨浜町<br>田後～はわい<br>長瀬 | 494,200 | 田に隣接する工事区域の湧水処理に不測の日数を要したため。(約90日)                                  |
| 防災・安全交付金(県道<br>改良) | 一般県道<br>本鹿高福線(佐貴工<br>区)              | 鳥取市<br>河原町佐貴         | 60,000  | 下水道制御盤の移転に係る補償交渉に不測の日数を要したため。(約60日)                                 |
|                    | 一般県道<br>御熊白兔線(白兔工<br>区)              | 鳥取市<br>白兔            | 110,000 | 工事施工に伴う通信ケーブルの移設にあたり、占有者との協議に不測の日数を要したため。(約60日)                     |
|                    | 一般県道<br>大坪準停車場線(福井<br>工区)            | 八頭町<br>福井            | 120,000 | 地盤条件が当初想定と異なり、その検討に不測の日数を要したため。(約150日)                              |
|                    | 主要地方道<br>津山智頭八東線(郷原<br>～西野工区)        | 智頭町<br>郷原～西野         | 320,000 | 先行工事の橋梁下部工の進捗が遅れ、先行工事完成後に着手する橋梁上部工も遅れることとなり工事の年度内完成が困難となったため。(約90日) |
|                    | 一般県道<br>上井北条線(北尾工<br>区)              | 北栄町<br>北尾            | 10,000  | 埋蔵文化財の取り扱いに関する協議に不測の日数を要したため。(約90日)                                 |
|                    | 一般県道<br>赤松淀江線(西尾原～<br>富繁工区)          | 米子市<br>淀江町西尾原<br>～富繁 | 114,749 | 工事に必要な借地交渉に不測の日数を要したため。(約45日)                                       |
|                    | 一般県道<br>日吉津伯耆大山停車場<br>線(富吉～吉岡工<br>区) | 日吉津村富吉<br>～米子市吉岡     | 110,000 | 用水路の付け替えにおいて、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)                             |
| 防災・安全交付金(街<br>路)   | 上井羽合線(上井工<br>区)                      | 倉吉市<br>上井            | 233,000 | 先行工事において発生した転石除去に不測の日数を要したため。(約90日)                                 |

河川課(単位:千円)

| 事業名                     | 地区(路線等)名 | 事業箇所         | 繰越額     | 繰越理由                                                      |
|-------------------------|----------|--------------|---------|-----------------------------------------------------------|
| 防災・安全交付金(河川<br>改修)      | 八東川      | 八頭町<br>福井    | 86,000  | 地盤条件が当初想定と異なり、その検討に不測の日数を要したため。(約150日)                    |
|                         | 精進川      | 米子市<br>尾高    | 50,800  | 工事に伴う通行規制に係る地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)                       |
|                         | 日野川      | 日南町<br>霞     | 145,000 | 工事に伴う農業用水の確保に係る地元調整に不測の日数を要したため。(約120日)                   |
| ダム管理費                   | 佐治川ダム    | 鳥取市<br>佐治町尾際 | 16,605  | 先行工事において、ゲート設備に新たな腐食が確認されたことから、施工時期の調整に不測の日数を要したため。(約90日) |
| 河川安全・安心対策推<br>進事業(予防保全) | 箇所なし     | 大山町 外        | 106,200 | 工事用進入路の借地交渉に不測の日数を要したため。(約60日)                            |
| 河川安全・安心対策推<br>進事業(改修)   | 朝鍋川      | 南部町<br>市山    | 58,500  | 工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約30日)                         |
|                         | 野上川      | 伯耆町<br>福岡    | 11,500  | 施工予定箇所の法面崩落が発生し、その対策検討に不測の日数を要したため。(約90日)                 |
| 大規模特定河川事業               | 水貫川      | 米子市<br>皆生新田  | 264,000 | ポンプ設備等に必要となる電子部品等の納入に不測の日数を要したため。(約120日)                  |
|                         | 小松谷川     | 米子市<br>下安曇   | 34,000  | 現場内に生息する希少生物への配慮方法の検討に、不測の日数を要したため。(約60日)                 |

## 繰越理由一覧

治山砂防課(単位:千円)

| 事業名                | 地区(路線等)名 | 事業箇所     | 繰越額     | 繰越理由                                           |
|--------------------|----------|----------|---------|------------------------------------------------|
| 防災・安全交付金(通常砂防事業)   | 宮の谷川     | 南部町倭     | 80,000  | 土質状況が悪く、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)                |
|                    | 大谷       | 日南町丸山    | 90,000  | 湧水に係る対策の検討に不測の日数を要したため。(約60日)                  |
|                    | 田ノ原川     | 日南町生山    | 38,500  | 想定していない軟弱地盤に係る対策の検討に不測の日数を要したため。(約30日)         |
|                    | 深谷川      | 日南町三栄    | 90,000  | 想定していない軟弱地盤に係る対策の検討に不測の日数を要したため。(約60日)         |
| 防災・安全交付金(火山砂防事業)   | 出ノ上川     | 江府町佐川    | 14,000  | 想定していない軟弱地盤に係る対策の検討に不測の日数を要したため。(約60日)         |
| 大規模特定砂防等事業(火山砂防事業) | 佐陀川      | 伯耆町丸山    | 160,000 | 土質状況が悪く、施工計画の再検討に不測の日数を要したため。(約45日)            |
| 事業間連携砂防等事業(通常砂防事業) | 下中谷      | 南部町下中谷   | 100,000 | 掘削土の仮置き場について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)        |
|                    | 森脇川      | 伯耆町畑池    | 110,000 | 先行工事において発生した土質の悪条件に対する対策の検討に不測の日数を要したため。(約45日) |
|                    | 狐塔       | 日南町丸山    | 54,000  | 土質状況が悪く、地盤改良の検討及び施工に不測の日数を要したため。(約60日)         |
| 事業間連携砂防等事業(火山砂防事業) | 本宮 i     | 米子市淀江町本宮 | 80,000  | 工事用資材運搬路の通行に係る地元調整に不測の日数を要したため。(約90日)          |
|                    | 山ノ神谷川    | 江府町武庫    | 25,000  | 支障物件(下水道)の移設に係る調整に不測の日数を要したため。(約60日)           |
| 砂防メンテナンス事業         | 三部地区     | 伯耆町三部    | 90,000  | 工事用仮設道路の借地に係る地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)        |
|                    | 九塚川2     | 日南町豊栄    | 17,500  | 工事用資材運搬路の通行に係る地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)          |
|                    | 横路川      | 日野町秋縄    | 12,000  | 工事用資材運搬路の通行に係る地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)          |
|                    | 三谷川      | 江府町柿原    | 35,000  | 工事用資材運搬路の通行に係る地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)          |
| 小規模砂防施設新設費         | 掛相川      | 南部町掛相    | 20,000  | 支障物件(電柱)の移設に係る調整に不測の日数を要したため。(約60日)            |
|                    | 八金川      | 南部町八金    | 51,000  | 支障物件(電柱)の移設に係る調整に不測の日数を要したため。(約60日)            |
|                    | 小川尻川     | 日野町榎市    | 30,000  | 大型車両の通行に係る地元調整に不測の日数を要したため。(約30日)              |

港湾課(単位:千円)

| 事業名         | 地区(路線等)名 | 事業箇所            | 繰越額    | 繰越理由                                         |
|-------------|----------|-----------------|--------|----------------------------------------------|
| 漁港維持管理費     | 境漁港、淀江漁港 | 境港市昭和町、米子市淀江町淀江 | 10,000 | 漁港施設修繕の施設設計に当たり、漁港関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日) |
| 境漁港係留施設整備事業 | 境漁港      | 境港市昭和町          | 15,000 | 漁港施設の施設設計に当たり、漁港関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)   |
| 港湾維持管理費     | 米子港      | 米子市灘町           | 13,800 | 港施設修繕の施設設計に当たり、港湾関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)  |

鳥取県港湾管理条例の一部を改正する条例

提出理由及び概要

1 提出理由

(1) 受益と負担の公平の確保を図るため、鳥取県内の各港湾施設に係る岸壁及び物揚場の使用料の区分及び額を改める。

(2) 鳥取港ポートパークの一層の利用促進を図るため、新たに使用料の区分及び額を定める。

2 概要

(1) 総トン数が5トン未満の船舶を岸壁及び物揚場に係留する場合の使用料を徴収するとともに、岸壁及び物揚場の使用料の区分及び金額を次のとおり見直す。

なお、米子港については係留施設を整備中であることから、それが供用開始するまでは従前のとおりとする。

| 区分        | 単位             |                       | 金額                                  |
|-----------|----------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 外航船舶      | 総トン数<br>1トンにつき | 係留時間が6時間以下の場合         | 3円                                  |
|           |                | 係留時間が6時間を超え12時間以下の場合  | 4円50銭                               |
|           |                | 係留時間が12時間を超え24時間以下の場合 | 6円                                  |
|           |                | 係留時間が24時間を超える場合       | 6円に24時間を超える部分6時間までごとに1円50銭を加算した額    |
| プレジャーボート等 | 1隻につき1日        | 820円                  |                                     |
|           | 1隻につき1月        | 8,200円                |                                     |
|           | 1隻につき1年        | 82,000円               |                                     |
| その他の船舶    | 総トン数<br>1トンにつき | 係留時間が6時間以下の場合         | 3円30銭                               |
|           |                | 係留時間が6時間を超え12時間以下の場合  | 4円95銭                               |
|           |                | 係留時間が12時間を超え24時間以下の場合 | 6円60銭                               |
|           |                | 係留時間が24時間を超える場合       | 6円60銭に24時間を超える部分6時間までごとに1円65銭を加算した額 |

(2) 次のとおり新たに使用料の区分及び額を定める。

ア 鳥取港のマリーナ港区に隣接する一時係留場所を使用する場合

1区画につき1月8,200円

イ 鳥取港のマリーナ港区に隣接する栈橋を使用する場合

| 区分                            | 単位       | 金額   |
|-------------------------------|----------|------|
| 長さが6メートル未満の係留施設を使用する場合        | 1区画につき1日 | 740円 |
| 長さが6メートル以上8メートル未満の係留施設を使用する場合 | 1区画につき1日 | 990円 |

(3) その他所要の規定の整備を行う。

(4) 施行期日は、令和8年4月1日とする。

鳥取県港湾管理条例の一部を改正する条例

鳥取県港湾管理条例（昭和35年鳥取県条例第6号）の一部を次のように改正する。

次の表の改正前の欄に掲げる規定を同表の改正後の欄に掲げる規定に、下線及び太枠で示すように改正する。

| 改 正 後                  |                                                                                |           |                            |                                                                    |                                          | 改 正 前                  |                                                                                                         |                                                                 |                            |                                                                    |                                          |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 別表第1（第5条関係）            |                                                                                |           |                            |                                                                    |                                          | 別表第1（第5条関係）            |                                                                                                         |                                                                 |                            |                                                                    |                                          |
| 1 港湾施設用地以外の港湾施設        |                                                                                |           |                            |                                                                    |                                          | 1 港湾施設用地以外の港湾施設        |                                                                                                         |                                                                 |                            |                                                                    |                                          |
| 港 湾<br>施 設<br>の 種<br>類 | 区 分                                                                            |           | 使用料                        |                                                                    |                                          | 港 湾<br>施 設<br>の 種<br>類 | 区 分                                                                                                     |                                                                 | 使用料                        |                                                                    |                                          |
|                        |                                                                                |           | 単位                         |                                                                    | 金額                                       |                        |                                                                                                         |                                                                 | 単位                         |                                                                    | 金額                                       |
| 岸 壁<br>及 び<br>物 揚<br>場 | 船舶（米<br>子 港 に<br>あ っ て<br>は、総ト<br>ン数が5<br>トン以上<br>のものに<br>限る。）<br>を係留す<br>るとき。 | 外 航<br>船舶 | 総ト<br>ン数<br>1ト<br>ンに<br>つき | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合                        | 3 円                                      | 岸 壁<br>及 び<br>物 揚<br>場 | 鳥取<br>港の<br>商港<br>区内<br>の7<br>号岸<br>壁及<br>び物<br>揚場<br>以外<br>の岸<br>壁及<br>び物<br>揚場<br>を使<br>用す<br>る場<br>合 | 総ト<br>ン数<br>が 5<br>ト<br>ン以<br>上の<br>船 舶<br>を係<br>留す<br>ると<br>き。 | 総ト<br>ン数<br>1ト<br>ンに<br>つき | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合                        | 3 円                                      |
|                        |                                                                                |           |                            | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>を 超<br>え 12<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合  | 4 円50<br>銭                               |                        |                                                                                                         |                                                                 |                            | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>を 超<br>え 12<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合  | 4 円50<br>銭                               |
|                        |                                                                                |           |                            | 係 留<br>時 間<br>が 12<br>時 間<br>を 超<br>え 24<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合 | 6 円                                      |                        |                                                                                                         |                                                                 |                            | 係 留<br>時 間<br>が 12<br>時 間<br>を 超<br>え 24<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合 | 6 円                                      |
|                        |                                                                                |           |                            | 係 留<br>時 間<br>が 24<br>時 間<br>を 超<br>え る                            | 6 円に<br>24時間<br>を超え<br>る部分<br>6時間<br>までご |                        |                                                                                                         |                                                                 |                            | 係 留<br>時 間<br>が 24<br>時 間<br>を 超<br>え る                            | 6 円に<br>24時間<br>を超え<br>る部分<br>6時間<br>までご |

|  |  |  |                  |                             |                                                                    |                                                                   |                                                |                                                            |                               |                             |                                                                   |                                                |                                                                    |                                                                                 |
|--|--|--|------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |                  | 場合                          | とに 1<br>円50銭<br>を加算<br>した額                                         |                                                                   |                                                |                                                            |                               |                             | 場合                                                                | とに 1<br>円50銭<br>を加算<br>した額                     |                                                                    |                                                                                 |
|  |  |  |                  | プレ<br>ジャ<br>ーボ<br>ート<br>等   | 1 隻につき 1<br>日                                                      | 820円                                                              |                                                |                                                            | 外 航<br>船 舶<br>以 外<br>の 船<br>舶 | 総ト<br>ン数<br>1 ト<br>ンに<br>つき | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合                       | 3 円30<br>銭                                     |                                                                    |                                                                                 |
|  |  |  |                  |                             | 1 隻につき 1<br>月                                                      | 8, 200<br>円                                                       |                                                |                                                            |                               |                             |                                                                   |                                                |                                                                    |                                                                                 |
|  |  |  |                  |                             | 1 隻につき 1<br>年                                                      | 82, 000<br>円                                                      |                                                |                                                            |                               |                             |                                                                   |                                                |                                                                    |                                                                                 |
|  |  |  | そ の<br>他 の<br>船舶 | 総ト<br>ン数<br>1 ト<br>ンに<br>つき | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合                        | 3 円30<br>銭                                                        |                                                |                                                            |                               |                             | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>を 超<br>え 12<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合 | 4 円95<br>銭                                     |                                                                    |                                                                                 |
|  |  |  |                  |                             |                                                                    | 係 留<br>時 間<br>が 6<br>時 間<br>を 超<br>え 12<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合 | 4 円95<br>銭                                     |                                                            |                               |                             |                                                                   |                                                | 係 留<br>時 間<br>が 12<br>時 間<br>を 超<br>え 24<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合 | 6 円60<br>銭                                                                      |
|  |  |  |                  |                             | 係 留<br>時 間<br>が 12<br>時 間<br>を 超<br>え 24<br>時 間<br>以 下<br>の 場<br>合 |                                                                   | 6 円60<br>銭                                     |                                                            |                               |                             |                                                                   | 係 留<br>時 間<br>が 24<br>時 間<br>を 超<br>え る<br>場 合 |                                                                    | 6 円60<br>銭に24<br>時間を<br>超える<br>部分 6<br>時間ま<br>でごと<br>に 1 円<br>65銭を<br>加算し<br>た額 |
|  |  |  |                  |                             |                                                                    |                                                                   | 係 留<br>時 間<br>が 24<br>時 間<br>を 超<br>え る<br>場 合 | 6 円60<br>銭に24<br>時間を<br>超える<br>部分 6<br>時間ま<br>でごと<br>に 1 円 |                               |                             |                                                                   |                                                |                                                                    |                                                                                 |
|  |  |  |                  |                             |                                                                    |                                                                   |                                                |                                                            |                               |                             |                                                                   |                                                | 貨物の一<br>時置場と<br>して使用                                               | 使用面積 1<br>平方メート<br>ルにつき使                                                        |

|          |                               |                        |                                          |           |  |                           |                          |                                          |          |        |
|----------|-------------------------------|------------------------|------------------------------------------|-----------|--|---------------------------|--------------------------|------------------------------------------|----------|--------|
|          |                               |                        |                                          | 65銭を加算した額 |  |                           | する<br>と<br>き。            | 用期間（荷役の日を除く。）のうち15日までの1日                 |          |        |
|          | 貨物の一時置場として使用する<br>とき。         |                        | 使用面積1平方メートルにつき使用期間（荷役の日を除く。）のうち15日までの1日  | 6円60銭     |  |                           |                          | 使用面積1平方メートルにつき使用期間（荷役の日を除く。）のうち15日を超える1日 | 8円80銭    |        |
|          |                               |                        | 使用面積1平方メートルにつき使用期間（荷役の日を除く。）のうち15日を超える1日 | 8円80銭     |  |                           |                          |                                          |          |        |
|          |                               |                        |                                          |           |  | 鳥取港の商港区内の7号岸壁及び物揚場を使用する場合 |                          | 1隻につき1日                                  | 820円     |        |
|          |                               |                        |                                          |           |  |                           |                          | 1隻につき1月                                  | 8,200円   |        |
|          |                               |                        |                                          |           |  |                           |                          | 1隻につき1年                                  | 82,000円  |        |
| ボートパーク   | 略                             |                        |                                          |           |  | ボートパーク                    | 略                        |                                          |          |        |
|          | 鳥取港のマリーナ港区に隣接する栈橋を使用する場合      | 長さが6メートル未満の係留施設を使用する場合 | 1区画につき1日                                 | 740円      |  |                           | 鳥取港のマリーナ港区に隣接する栈橋を使用する場合 | 長さが6メートル未満の係留施設を使用する場合                   | 1区画につき1月 | 7,400円 |
|          |                               |                        | 1区画につき1月                                 | 7,400円    |  |                           |                          |                                          |          |        |
|          |                               | 略                      |                                          |           |  |                           |                          |                                          |          |        |
|          | 長さが6メートル以上8メートル未満の係留施設を使用する場合 | 1区画につき1日               |                                          | 990円      |  |                           |                          | 長さが6メートル以上8メートル未満の係留施設を使用する場合            | 1区画につき1月 | 9,900円 |
|          |                               | 1区画につき1月               |                                          | 9,900円    |  |                           |                          |                                          |          |        |
| 1区画につき1年 |                               | 99,000円                |                                          | 1区画につき1年  |  | 99,000円                   |                          |                                          |          |        |



[illegible]

附 則

この条例は、令和8年4月1日から施行する。

条例名等

財産を無償で譲渡すること（一般県道大山佐摩線旧道路用地）について

提出理由

1 提出理由

バイパス整備により旧県道となった一般県道大山佐摩線旧道路用地を大山町が農道として管理するため、同町に無償で譲渡しようとするについて、地方自治法（昭和22年法律第67号）第96条第1項の規定により、本議会の議決を求める。

2 概要

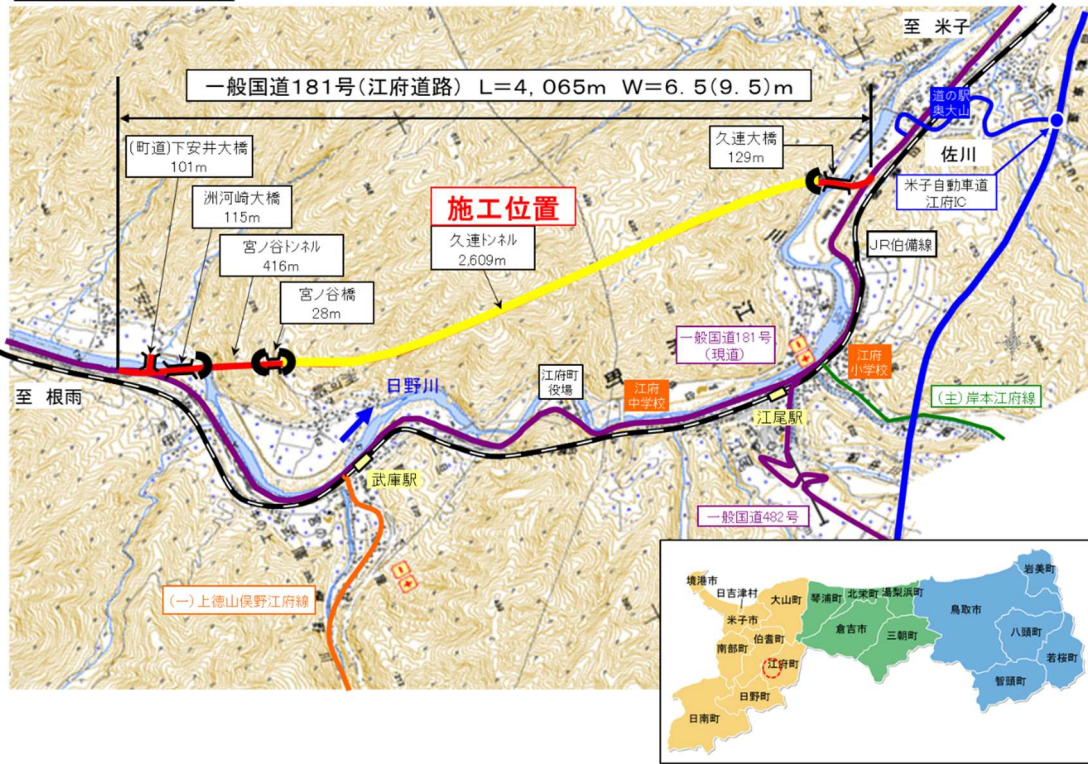
(1) 財産の内容

| 種類 | 所在地                    | 数量        |
|----|------------------------|-----------|
| 土地 | 西伯郡大山町豊房字上河原2372番7ほか1筆 | 970平方メートル |

(2) 相手方

大山町

【参考】

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 件名       | 議会の委任による専決処分の報告について<br>(3) 工事請負契約(国道181号(江府道路)トンネル工事(久連トンネル)(補助改良))の変更について<br><div>(令和7年8月14日専決)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 提出理由及び概要 | <div>1 提出理由<br/>工事請負契約(国道181号(江府道路)トンネル工事(久連トンネル)(補助改良))の変更について、地方自治法(昭和22年法律第67号)第180条第1項の規定により、令和7年8月14日専決処分をしたので、本議会に報告するものである。</div> <div>2 概要<br/>契約金額      変更前    6,299,986,000円<br/>                  変更後    6,323,540,300円</div> <div>3 変更理由<br/>地質が想定より脆弱な区間において、崩落を防止するための掘削補助工法を追加したこと等に伴い、契約金額の変更を行うものである。</div> <div>【工事位置図】<br/></div> |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 件名       | <p>議会の委任による専決処分の報告について</p> <p>(6) 損害賠償に係る和解及び損害賠償の額の決定について</p> <p>(令和7年8月26日専決)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 提出理由及び概要 | <p>1 提出理由</p> <p>法律上県の義務に属する交通事故による損害賠償に係る和解及び損害賠償の額の決定について、地方自治法（昭和22年法律第67号）第180条第1項の規定により、令和7年8月26日専決処分をしたので、本議会に報告するものである。</p> <p>2 概要</p> <p>(1) 和解の相手方<br/>日南町</p> <p>(2) 和解の要旨<br/>県側の過失割合を10割とし、県は、損害賠償金992,871円を支払うものとする。</p> <p>(3) 事故の概要</p> <p>ア 事故発生年月日<br/>令和6年11月13日</p> <p>イ 事故発生場所<br/>日野郡日南町霞地内</p> <p>ウ 事故の状況<br/>鳥取県西部総合事務所日野振興センター所属の職員が、公務のため軽乗用自動車を運転中、駐車場内において運転操作を誤り、和解の相手方が設置する照明灯に衝突し、同照明灯を破損させたものである。</p> <p>&lt;参考&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 損害賠償額 992,871円<br/>うち、保険支払額962,871円、県費支出額30,000円（うち、保険契約による免責額30,000円）</li> <li>・ 県側車両損害額 388,113円（県費による支出）</li> </ul> |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 件名       | <p>議会の委任による専決処分の報告について<br/> (7) 損害賠償に係る和解について<br/> (令和7年8月26日専決)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 提出理由及び概要 | <p>1 提出理由<br/> 法律上県の義務に属する交通事故による損害賠償に係る和解について、地方自治法（昭和22年法律第67号）第180条第1項の規定により、令和7年8月26日専決処分をしたので、本議会に報告するものである。</p> <p>2 概要<br/> (1) 和解の相手方<br/> 東伯郡琴浦町 個人</p> <p>(2) 和解の要旨<br/> 県側の過失割合を2割とするが、和解の相手方は、損害賠償請求権を行使しないものとし、県は、損害賠償金を支払わないものとする。</p> <p>(3) 事故の概要<br/> ア 事故発生年月日<br/> 令和7年3月18日</p> <p>イ 事故発生場所<br/> 東伯郡琴浦町大字勝田地内</p> <p>ウ 事故の状況<br/> 鳥取県中部総合事務所所属の職員が、公務のため軽乗用自動車を運転中、沿道の敷地から後退して道路に進入してきた和解の相手方所有の軽貨物自動車と接触し、双方の車両が破損したものである。</p> <p>&lt;参考&gt;<br/> ・損害賠償額 0円（相手方が損害賠償請求権を不行使）<br/> ・県側車両損害額 80,685円<br/> うち、相手方からの賠償額64,548円、県費支出額16,137円</p> |