

鳥取都市計画道路の変更（鳥取県決定）

- 鳥取都市計画道路に「1・4・2号 南北線」を次のように追加する。
- 鳥取都市計画道路中「3・2・2号 福部伏野線」ほか2路線を次のように変更する。

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備考 |
|---------|---------|------------|-------------------------------------|-----------------|--|-----------|----------|----------|--------|---|--|
| | 番 号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主 な 経過地 | 延 長 | 構造 形式 | 車線 の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等の交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 1・4・2 | 南北線 | 鳥取市嶋 字土居ノ下 | 鳥取市浜坂 字井ツナシ | 鳥取市 徳尾、徳吉、五 反田町、安長、 千代水二丁目、 千代水三丁目、 千代水四丁目、 賀露町、南隈、 晩稲、江津 | 約 7,000m | 嵩上式 | 4 車線 | 18m | JR山陰本線と立体交差 1 箇所 幹線街路と立体交差 13 箇所 | 鳥取市浜坂地内 で 3・2・2 号福部 伏野線に接続 |
| | 構造形式の内訳 | | なお、鳥取市嶋字四反田にジャンクションを設ける。 | | | | | | | | 1・4・1 号鳥取青 谷線に接続 |
| | | | なお、鳥取市徳尾字上岸ノ二に出口 1 箇所、入口 1 箇所設ける。 | | | | | | | | 起点方向出口及び 終点方向入口 3・3・4 号停車場 布勢線に接続 |
| | | | なお、鳥取市千代水二丁目に出口 1 箇所、入口 1 箇所設ける。 | | | | | | | | 終点方向出口及び 起点方向入口 3・4・12 号湖山商 栄線に接続 |
| | | | なお、鳥取市賀露町地内に出口 2 箇所、入口 2 箇所設ける。 | | | | | | | | 起終点方向 3・4・18 号晩稲賀 露線に接続 |
| | | | なお、鳥取市江津字三嶋河原ノ一に出口 1 箇所、入口 1 箇所設ける。 | | | | | | | | 終点方向出口及び 起点方向入口 3・4・5 号丸山浜坂 線に接続 |
| 幹線街路 | 3・2・2 | 福部伏野線 | 鳥取市覚寺 字坂ノ上二 | 鳥取市伏野 字渡り上り二 | 鳥取市 秋里、南隈、 湖山町四丁目 | 約 11,040m | 地表式 | 4 車線 | 30m | | 鳥取市浜坂地内 で 1・4・2 号南北 線に接続 |
| | 構造形式の内訳 | | 鳥取市覚寺 字坂ノ上二 | 鳥取市覚寺 字保治谷 | | 約 350m | 地下式 | | 20m | | |
| | | | 鳥取市覚寺 字保治谷 | 鳥取市覚寺 字妙見 | | 約 790m | 地下式 | | 20m | | |
| | | | 鳥取市覚寺 字妙見 | 鳥取市秋里 字古宮ノ下 | | 約 2,870m | 嵩上式 | | 23～60m | | |
| | | | | | | 約 7,030m | 地表式 | | 21～60m | 自動車専用道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路湯所覚寺線、 美萩野覚寺線、丸山浜 坂新田線、丸山浜坂 線、宮下十六本松線、 古海晩稲線及び祢宜谷 賀露線と立体交差 幹線街路と平面交差 4 箇所 | |
| | 3・3・4 | 停車場布勢 線 | 鳥取市栄町 | 鳥取市桂見 字林ノ前 | 鳥取市 幸町、古海、徳 尾、里仁、布勢 | 約 4,990m | 地表式 | 4 車線 | 25m | | |
| | 構造形式の内訳 | | 鳥取市古市 | 鳥取市古海 字下新田 | | 約 430m | 嵩上式 | | 20m | | |
| | | | 鳥取市徳尾 字弁才天 | 鳥取市徳尾 字上岸ノ二 | | 約 320m | 嵩上式 | | 23m | | |
| | | | | | | 約 4,240m | 地表式 | | 22～38m | JR山陰本線と立体交差 自動車専用道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路宮ノ下十六本 松線と立体交差 幹線街路と平面交差6 箇所 | |
| | 3・4・5 | 丸山浜坂線 | 鳥取市松並町三 丁目 | 鳥取市浜坂 二丁目 | 鳥取市秋里 | 約 1,530m | 地表式 | 4 車線 | 21m | 自動車専用道路と立体 交差 1 箇所 幹線街路福部伏野線と 立体交差 幹線街路と平面交差2 箇所 | |
| 車線の数の内訳 | | | 2 車線 | | | 約 750m | | | | | |
| | | | 4 車線 | | | 約 780m | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

「変更理由については別紙のとおり」

変 更 理 由

鳥取都市計画道路 1・4・2 号南北線は、地域高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」の一部であり、鳥取市嶋地内を起点とし、鳥取市浜坂地内を終点とする延長約 7, 0 0 0 m の自動車専用道路である。

本路線は、起点部において 1・4・1 号鳥取青谷線と、終点においては 3・2・2 号福部伏野線とそれぞれ接続し、山陰と山陽、日本海国土軸とを結節する広域的な循環ネットワークが形成される道路であるため、都市計画決定するものである。

また、南北線の都市計画決定にあわせ、各インターチェンジと接続する都市計画道路の変更をするものである。