

地域県土警察常任委員会資料

(令和7年5月21日)

- 山陰近畿自動車道(鳥取～覚寺間)(南北線)の都市計画手続きの状況について

【道路企画課】……2ページ

- 令和7年GW期間中における鳥取砂丘周辺道路の渋滞状況について

【道路企画課】……3ページ

- 「海運セミナー2025 ♪海運で開運♪～もうひとつの輸送手段～」の開催について

【港湾課】……4ページ

- 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【技術企画課、河川課】……5ページ

県 土 整 備 部

山陰近畿自動車道（鳥取～覚寺間）（南北線）の都市計画手続きの状況について

令和7年5月21日
道路企画課

山陰近畿自動車道（鳥取～覚寺間）（南北線）の都市計画法に基づく手続きの状況を報告します。

■今後のスケジュール（目標）

パブリックコメントや公聴会で頂いた意見に対する回答を、令和7年5月1日から県ホームページで公表しています。

（※スケジュールは県が想定したものであり実際の審議状況により変わる可能性があります。）

令和7年5月	パブリックコメント、公聴会意見への回答（県ホームページ上で公表）
7月頃	都市計画審議会（第1回）
9月頃	都市計画法に基づく公告・縦覧等の手続き
11月頃	都市計画審議会（第2回）
12月頃	国土交通大臣の同意協議を経て都市計画決定の告示

■地域住民への案内

パブリックコメントや公聴会で頂いた意見に対する回答を公表していることについて、ルート沿線の地区住民や企業に「山陰近畿自動車道 鳥取覚寺間（通称南北線）の都市計画決定手続きについて（お知らせ）」を全戸配布し周知するとともに、幅広く周知できるよう鳥取市報6月号にも掲載する予定です。

〔参考①：山陰近畿自動車道 鳥取覚寺間（通称南北線）の都市計画決定手続きについて（お知らせ）文書の抜粋〕

都市計画決定の手続き（予定）	
実施予定日	手続の内容
令和7年 5月1日 ～12月26日	パブリックコメント、公聴会で御提出いただいた御意見の対応方針を公表 ・とりネット（県ホームページ）での公表 URL https://www.pref.tottori.lg.jp/292550.htm ・閲覧による公表 ＜閲覧場所＞ （1）鳥取県生活環境部くらしの安心局まちづくり課（鳥取市東町一丁目220本庁舎7階） （2）鳥取市都市整備部都市企画課（鳥取市幸町71番地本庁舎5階） 
7月（予定）	鳥取県都市計画審議会の開催（傍聴することができます。）
9月頃 （14日間）	都市計画の案の縦覧（縦覧期間14日間に意見書を提出することができます。） ※縦覧場所や意見書の提出先は、とりネット（まちづくり課ホームページ）や市報などで別途お知らせする予定です。
11月（予定）	鳥取県都市計画審議会の開催（傍聴することができます。）
※詳細な日程や開催場所等につきましては、随時とりネットにおいて情報を更新してお知らせします。	

〔参考②：これまでの経緯〕

平成28年度～令和元年度	計画段階評価（国）＜ルート帯案の選定＞
令和元年度～令和2年度	都市計画素案の作成（国）＜具体のルート案の作成＞
令和2年6月8日	国が都市計画素案を県に提出
令和2年8月8日	県が都市計画素案を公表（都市計画決定手続に着手）
令和2年8月～10月	パブリックコメントの実施 ＜意見数125件（72名）＞
令和2年9月～10月	説明会の開催（大規模説明会1回、地区説明会11回、事業所説明会1回）
令和2年10月30日	公聴会の開催 ＜公述者6名＞
令和7年5月1日	パブリックコメント、公聴会意見への回答を県ホームページ上で公表

令和7年 GW 期間中における鳥取砂丘周辺道路の渋滞状況について

令和7年5月21日
道路企画課

例年、鳥取市周辺渋滞対策検討協議会※でゴールデンウィーク期間中における鳥取砂丘周辺の渋滞対策に取り組んでおり、今年の観光入込客数と周辺道路の交通混雑状況をとりとめました。

※鳥取市周辺渋滞対策検討協議会・・・中国地方整備局鳥取河川国道事務所、鳥取県、鳥取市、鳥取県警で構成

○令和7年のゴールデンウィーク期間中(4月26日(土)～5月6日(火)の11日間)の鳥取砂丘周辺の観光入込客数は約17.6万人(日平均約1.6万人、5月4日(日)にピークの3.5万人)で、令和6年(4月27日(土)～5月6日(月)の10日間)の約21.1万人(日平均約2.1万人)に対して2割程度減少しました。

○5月4日(日)午後1時過ぎに国道9号湯山トンネル内で発生した交通事故により、午後2時25分から午後6時45分まで国道9号の福部ICから覚寺交差点の区間が通行止めとなり、県道鳥取福部線を迂回するよう誘導を行いました。西側は国道9号の湖山町東交差点付近までの約5.4km、東側は大谷IC付近までの約4.8kmの渋滞が発生しました。

○5月3日(土)や5月5日(月)においても3万人程度の入込客数がありましたが、渋滞長は砂丘入口交差点から1.5km程度(砂丘トンネル付近まで)であり、覚寺交差点まで渋滞が及ぶことはありませんでした。

○5月4日(日)の事故による渋滞の他には大きな混乱がなかった要因として、鳥取県立中央病院及び鳥取運輸支局に臨時駐車場を開設し砂丘センター行きのシャトルバスを運行したほか、各臨時駐車場への円滑な交通誘導及びXやHPIによる情報提供が奏功したものと考えています。

<砂丘周辺施設の入込客数(4月26日～5月6日)と渋滞長>

※鳥取砂丘、砂丘リフト、砂の美術館、こどもの国、フィールドハウスの入込客数の集計値です。

(赤囲いが期間中のピーク日です。)

※鳥取市が記者発表した「期間中入込客数15.2万人」は、砂丘東側(鳥取砂丘、砂丘リフト、砂の美術館)のみの集計であり、本資料の集計値と異なります。

R7入込客数			(参考)R6入込客数	
日付(曜日)	人	対前年比	日付(曜日)	人
4/26(土)	11,978		4/27(土)	14,831
4/27(日)	13,064		4/28(日)	26,966
4/28(月)	8,768		4/29(月・祝)	16,285
4/29(火・祝)	12,056		4/30(火)	7,134
4/30(水)	8,470		5/1(水)	8,701
5/1(木)	8,529		5/2(木)	15,440
5/2(金)	10,031		5/3(金・祝)	37,220
5/3(土・祝)	28,036		5/4(土・祝)	40,774
5/4(日・祝)	35,124		5/5(日)	36,147
5/5(月・祝)	32,106		5/6(月・祝)	7,883
5/6(火・祝)	7,734			
合計	175,896	0.83	合計	211,381
1日平均	15,991	0.76	1日平均	21,138

<5月4日(日) 午後3時頃>



<渋滞対策の概要>

【臨時駐車場・臨時シャトルバス】

- ・オアシス広場臨時駐車場(約800台)の開設及び有料臨時バス運行(5/3～5/5)【市】
- ・県立中央病院臨時駐車場(約400台)の開設及び無料臨時バスの運行(5/3～5/5)【市】
- ・岩戸臨時駐車場(約200台)の開設及び無料臨時バス運行(5/4～5/5)【市】
- ・鳥取運輸支局臨時駐車場(約300台)の開設及び無料臨時バス運行(5/3～5/5)【市】

【交通誘導】

- ・砂丘周辺道路及び駐車場における交通誘導員の配置(4/27、5/3～5/5)【県・市】
- ・こどもの国～浜坂地区を結ぶ市道を対象に一般車両の通行規制を実施(5/3～5/5)【警察】

【案内看板・チャシ】

- ・国道、県道に混雑箇所の迂回を誘導する案内看板を設置(5/3～5/5)【県・国交省】
- ・混雑箇所の迂回を誘導する道路情報チャシ(約1,900部)を鳥取駅周辺のホテルや県東中部の道の駅等で配架【県】

【情報発信】

- ・混雑状況を配信する臨時ライブカメラを設置し、鳥取砂丘周辺渋滞情報及び駐車場満空情報をホームページやXで配信(5/3～5/5)【県】

「海運セミナー2025 ♪海運で開運♪～もうひとつの輸送手段～」の開催について

令和7年5月21日
港 湾 課

物流2024年問題等を契機として内航海運へのモーダルシフトが注目されていることから、海運への機運醸成や新たな海運利用者の掘り起こし、県内港湾の利用促進を目的として、荷主企業や物流事業者等を対象とした海運に関するセミナーを開催しました。

1 開催概要

- (1) 日 時 令和7年5月16日（金） 午後2時30分から午後3時30分
- (2) 場 所 白兔会館 2階 らいちょうの間
- (3) 主催者 鳥取県
後援者 国土交通省中国地方整備局、鳥取市、
鳥取商工会議所、倉吉商工会議所、鳥取県商工会連合会、鳥取港振興会
- (4) 参加者 荷主企業（製造業、商社、木材・建築業等）7名、物流事業者6名
経済団体2名、地元関係者7名、行政関係者34名 合計56名

2 講演内容

- (1) 「持続可能な社会づくりに向けた当社物流の取り組み」
 - ・講演者：ダイヤゼブラ電機株式会社
 - ・内 容：鳥取～神戸港～釜山港から鳥取～境港～釜山港へ物流の改善を行い、輸送リードタイム・コスト・CO₂の削減を実現した取組事例について講演
- (2) 「境港の農水産物の輸出促進に向けた試験輸送」
 - ・講演者：国土交通省 中国地方整備局 境港湾・空港整備事務所
 - ・内 容：山陰で生産された農水産物の競争力の強化を目指し、生産地に近い境港を利用したリーファーコンテナ（冷凍・冷蔵コンテナ）による混載試験輸送の取組事例について講演
- (3) 「境港・鳥取港における支援制度について」
 - ・講演者：境港貿易振興会・鳥取港振興会
 - ・内 容：境港や鳥取港の利用拡大を図るため、物流事業者等を対象とした各種助成制度について紹介

3 今後の取組

セミナー参加者を中心に境港や鳥取港を利用する可能性のある貨物の掘り起こしや、両港における海運利用の促進を図っていくため、引き続き当該セミナー等を通じて荷主企業、物流事業者、県等の関係者間の情報交換や国内の有効事例等の情報発信を行っていく。



海運セミナー開催の様子

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【変更分】

県土整備部

主 務 課	工 事 名	工事場所	契 約 の 相 手 方	契 約 金 額	工 期	契約年月日	変更理由
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	佐治川河川災害復旧工事(R5年災211号)	鳥取市 佐治町 古市	株式会社栗山組 代表取締役社長 栗山 和大	(当初契約額) 140,140,000円	令和6年6月20日 ～ 令和7年3月6日	(当初契約年月日) 令和6年6月20日	-
				(第1回変更後契約額) 172,827,600円 (変更額) 〔32,687,600円〕	(変更後工期) 令和7年3月21日	(第1回変更契約年月日) 令和6年12月25日	・起工測量結果による、河川中州部の堆積土砂掘削量の増による工事費の増 ・上記工事を追加したことによる工期の延伸
					(変更後工期) 令和7年4月25日	(第2回変更契約年月日) 令和7年3月19日	関連工事との工程調整による工期の延伸
				(第3回変更後契約額) 169,452,800円 (変更額) 〔△3,374,800円〕		(第3回変更契約年月日) 令和7年4月23日	工事間調整により、発生残土を残土処分から他工事流用に変更したことによる工事費の減
技術企画課 〔鳥取県土整備事務所〕	大石川砂防災害復旧工事(R5年災326号(7～8工区))	鳥取市 国府町 大石	福上工業株式会社 代表取締役 福石 幸平	(当初契約額) 171,160,000円	令和7年3月3日 ～ 令和8年1月5日	(当初契約年月日) 令和7年3月3日	-
						(第1回変更契約年月日) 令和7年4月25日	契約約款の改正に伴う変更
河川課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	水貫川河川改修工事(6工区)(補助)	米子市 皆生新田	株式会社三徳興産 代表取締役 長谷川 智也	(当初契約額) 191,730,000円	令和7年1月23日 ～ 令和8年3月13日	(当初契約年月日) 令和6年12月20日	-
						(第1回変更契約年月日) 令和7年4月8日	契約約款の改正に伴う変更