



9月に入りましたが、残暑厳しい日々が続いております。現場では熱中症にも気を付けて安全第一で工事を行います。引き続きよろしくお願いいたします。7月末に新たに畑かん4工区が契約となり、令和7年8月時点の工事箇所は13箇所（改良10箇所、畑かん3箇所）です。

工事の進捗に伴い、工事用大型車両の通行も増えており、地域の皆さまにはご迷惑をおかけしていますが、事業進捗に対してご理解・ご協力をお願いします。今回の『はわいバイパスだより』では、各地点の進捗状況を報告します。

① 起点（倉吉市）側

倉吉市側では、盛土工事が進み道路の形が見えてきました。はわいバイパスの中でも最も交通量が多く皆さんの目に触れる場所となっています。

R6.12月末時点



R7.8月末時点



② 終点（はわいIC）側

はわいIC側では、大規模な掘削工事が進んでいます。砂地の中に真っ直ぐな道が出来上がってきている様子がわかります。この付近の地盤は砂地であり、海岸にあるような細かい砂が多量に発生しています。

R6.12月末時点



R7.8月末時点



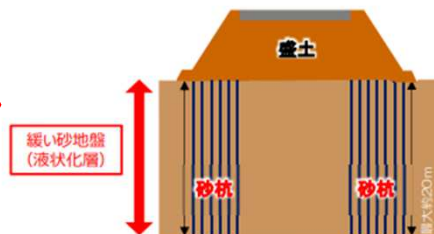
工事で発生した多量の砂の行方は？

はわいバイパス工事では現場内から多量の“砂”が発生しています。道路の盛土としては強度が不足するため使えませんが、国土交通省の山陰道整備工事に運搬し、地盤改良などで有効活用しています。



軟弱地盤対策とは

北条道路では、液状化の可能性がある緩い砂地盤を締め固めるため、地中へ砂を圧入して砂杭を造成する静的締め固め砂杭工法を実施しており、深いところでは20m程度の深さまで砂杭を造成します。



赤字：工事着手

水色：工事用大型車両進入ルート

●：待避所設置位置

工事場所	受注業者
改良1工区	馬野建設(株)
【完成】改良2工区	(株)クラエー
改良3工区	(株)共栄組
改良4工区	福井土建(株)
改良5工区	(株)打吹建設
改良6工区	(株)クラエー
改良7工区	(株)高野組
改良8工区	(株)重道組
改良9工区	(株)晃進
改良10工区	(株)伊藤建設
改良11工区	(株)ヘイセイ
【完成】畑かん1工区	(有)長谷川商店
畑かん2工区	(有)長谷川商店
畑かん3工区	(有)長谷川商店
畑かん4工区	(有)長谷川商店

