



新年、明けましておめでとうございます。本年も引き続きよろしくお願ひいたします。2026年も安全第一で工事を行います。12月に改良4工区が現場完成し、令和7年12月末時点の工事箇所は11箇所（改良9箇所、畑かん2箇所）です。また、2026年1月に新たに2箇所（改良12工区、13工区）が開始する予定です。工事の進捗に伴い、工事用大型車両の通行も増えており、地域の皆さんにはご迷惑をおかけしていますが、ご理解・ご協力をお願いします。

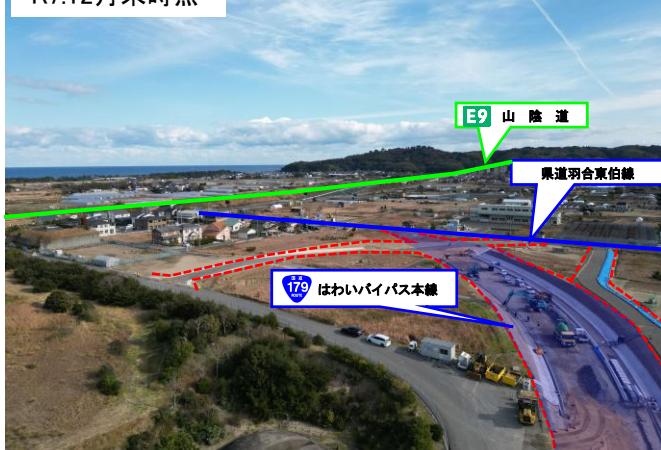
① 終点（はわいIC）側

はわいIC側では、掘削工事が進んでいます。改良4工区（福井土建（株））の施工が完了し、県道交差点の形状も分かるようになってきました。現道付近は、交通を切り回しながら施工を進めています。

R6.2月末時点



R7.12月末時点



② とりネットもご覧ください！

はわいバイパスの工事進捗に伴い、町道等の通行止め箇所が発生しています。道路都市課では鳥取県公式ホームページ「とりネット」にて最新の通行止め情報をお知らせしています。

付近を通行の際は事前にご確認いただくとスムーズです。

URLはこちら・・・ <https://www.pref.tottori.lg.jp/322394.htm>

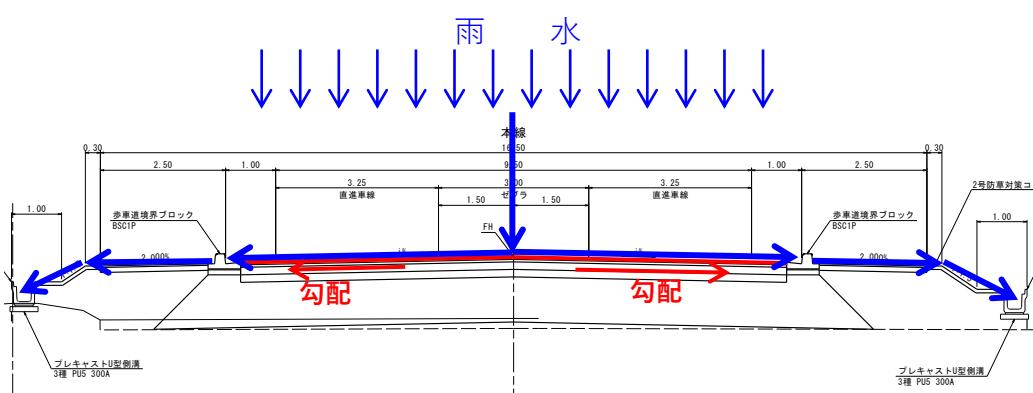


③ 道路は平坦ではない？

はわいバイパス含む一般的な道路（直線部）では、完全に平坦ではなく、道路の中心線を境に両側に勾配がついた設計となっています。

理由は、降雨時における道路の水はけをよくするためです！

道路に水たまり等があると、走行性が悪くなり、最悪の場合事故に繋がる可能性があります。皆様に快適に道路を通行していただくため、はわいバイパスでも同様の設計となっています。



→：雨水の流れ
→：勾配の方向

国道
179
ROUTE

工事箇所図 令和7年12月末時点

赤字 : 工事着手 (黒は完成)
 水色 : 工事用大型車両進入ルート
 ● : 待避所設置位置

| 工事場所 | 受注業者 |
|------------|----------|
| 【完成】改良1工区 | 馬野建設(株) |
| 【完成】改良2工区 | (株)クラエー |
| 改良3工区 | (株)共栄組 |
| 【完成】改良4工区 | 福井土建(株) |
| 改良5工区 | (株)打吹建設 |
| 改良6工区 | (株)クラエー |
| 改良7工区 | (株)高野組 |
| 改良8工区 | (株)重道組 |
| 改良9工区 | (株)晃進 |
| 改良10工区 | (株)伊藤建設 |
| 改良11工区 | (株)ヘイセイ |
| 改良12工区 | 契約予定 |
| 改良13工区 | 契約予定 |
| 改良14工区 | 東伯建設(株) |
| 【完成】畑かん1工区 | (有)長谷川商店 |
| 【完成】畑かん2工区 | (有)長谷川商店 |
| 畑かん3工区 | (有)長谷川商店 |
| 畑かん4工区 | (有)長谷川商店 |

