

路線コード  
22-204  
路線名  
一般県道 福永由良線

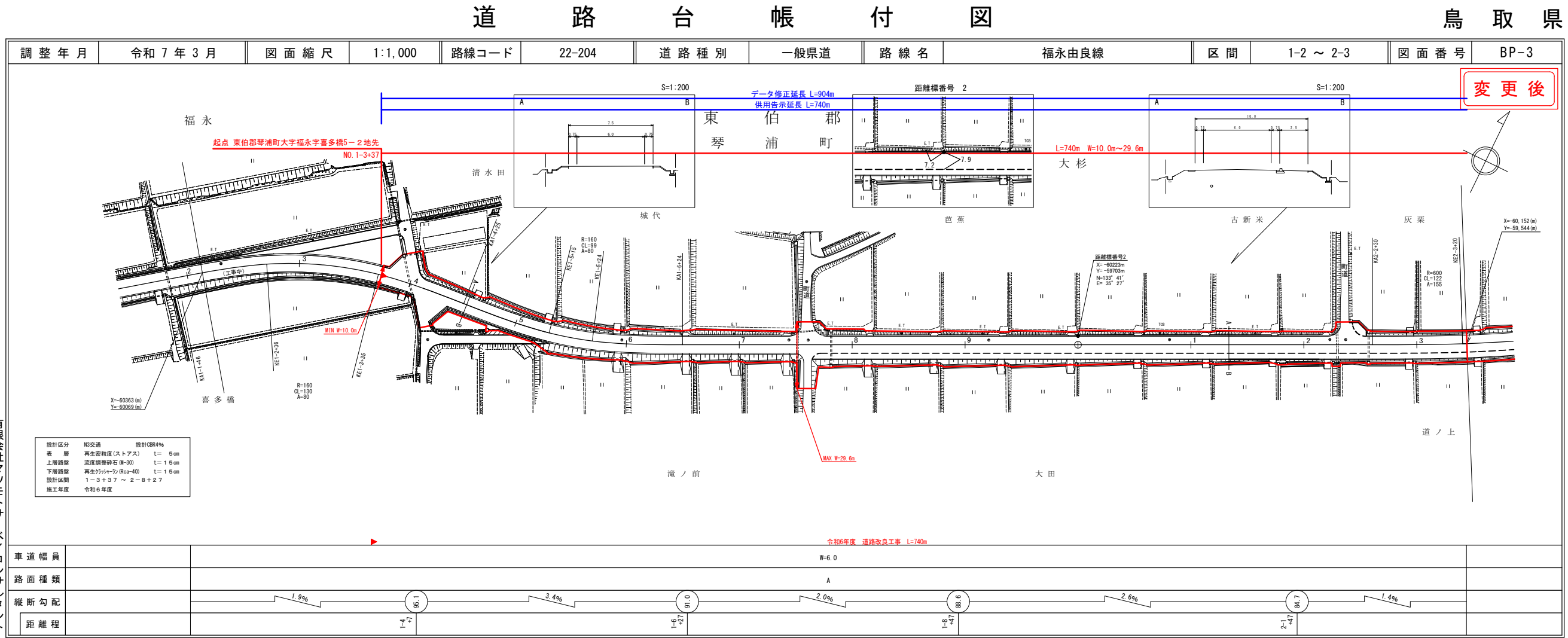
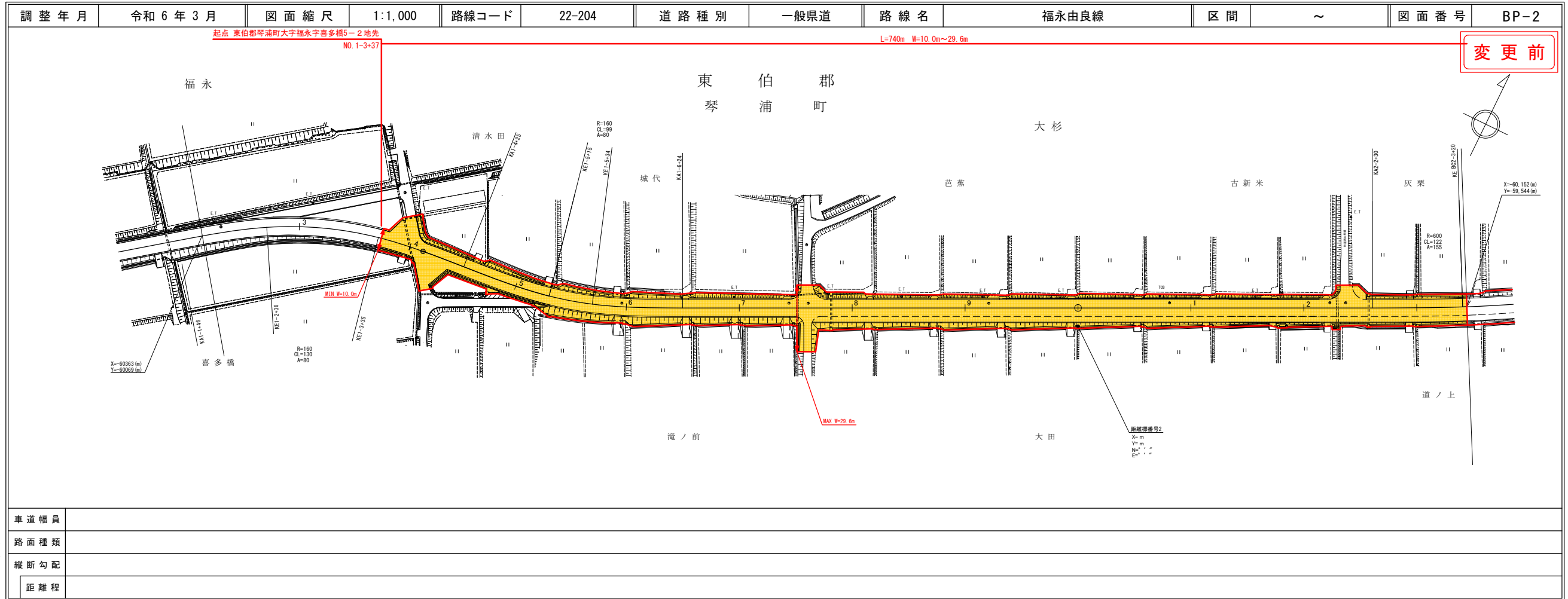
変更位置  
東伯郡琴浦町大字福永～大杉

変更理由  
道路改良工事による供用開始  
L=740m

道路改良工事に伴い区域決定済パイ  
パス区間を新道として供用開始を行う。

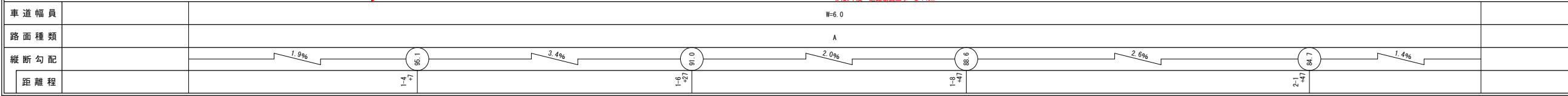
新道区間距離標号データ  
修正のためデータ修正延長  
L=904m

有限会社マツモトサーベイコンサルタント



有限会社マツモトサーベイコンサルタント  
株式会社アールスペース

設計区分	N3交通 設計CR4%	
表層	再生密粒度(スミアス)	t=5cm
上層路盤	洗度調整砕石(M-30)	t=15cm
下層路盤	再生フラット(S)(Rca-40)	t=15cm
設計区間	1-3+37 ~ 2-8+27	
施工年度	令和6年度	



この図面は、建設省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を  
使用して作成したものである。(承認番号)昭53 中出第 77 号

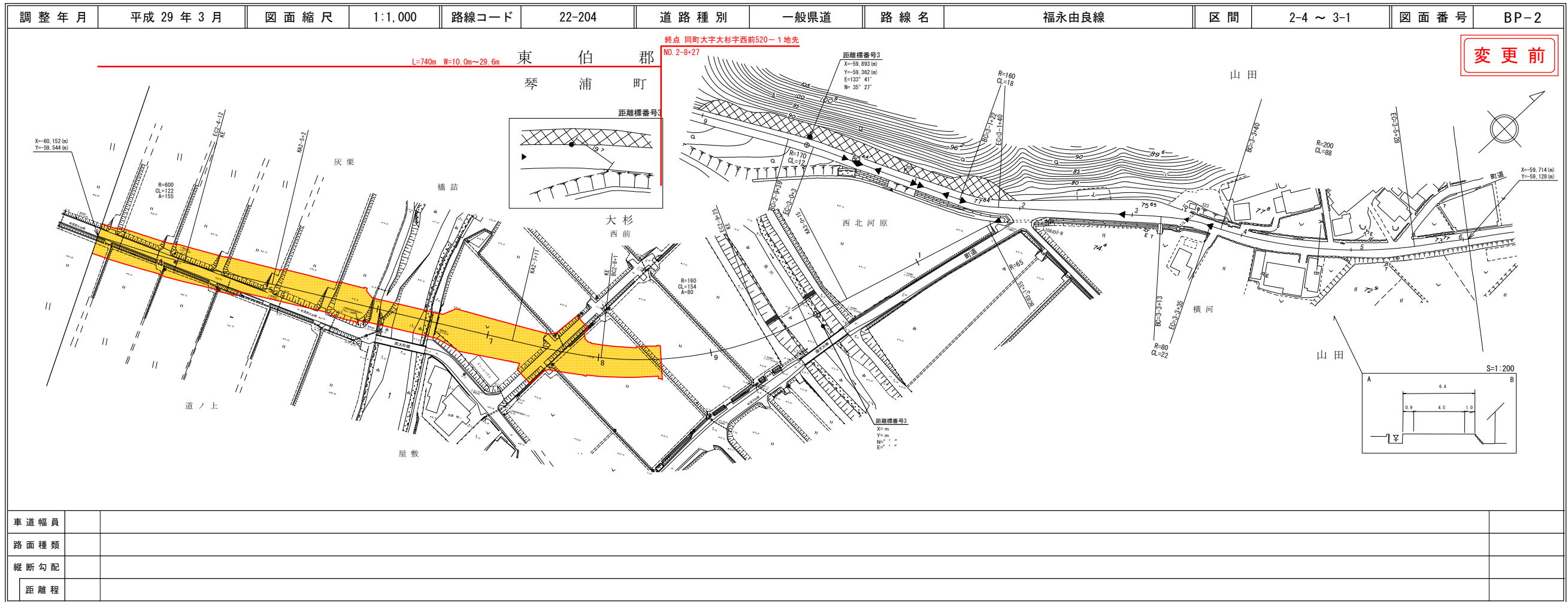
この図面は、建設省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を  
使用して作成したものである。(承認番号)昭53 中出第 77 号

# 道路台帳付図

鳥取県

⑥ 2/2

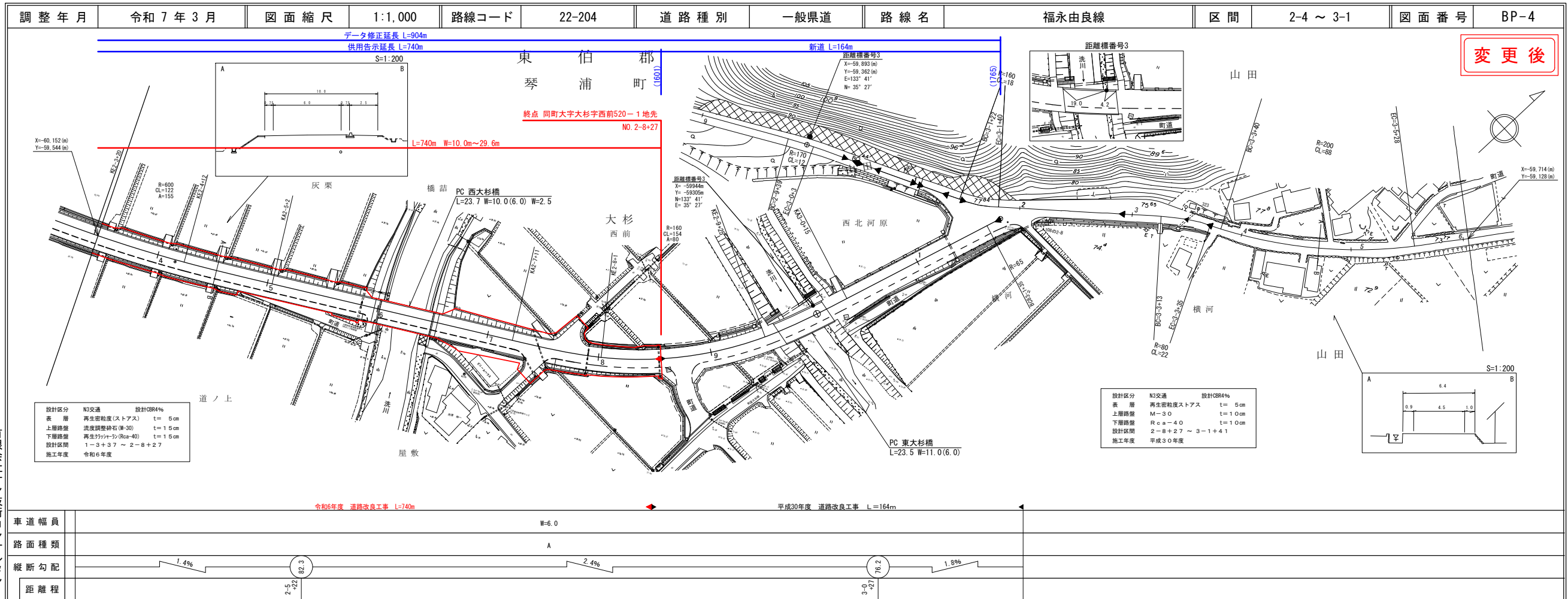
路線コード  
22-204  
路線名  
一般県道 福永由良線  
変更位置  
東伯郡琴浦町大字福永～大杉  
変更理由  
道路改良工事による供用開始  
L=740m  
道路改良工事完成に伴い区域決定済パイ  
パス区間を新道として供用開始を行う。  
新道区間距離標番号データ  
修正のためデータ修正延長  
L=904m



有限会社サン技術コンサルタント

# 道路台帳付図

鳥取県



有限会社サン技術コンサルタント

この地図は、建設省国土院の委託を受けて、同院所管の測量標及び測量成果を  
使用して製図したものである。(測図番号)昭53 中(第 77 号)

この地図は、建設省国土院の委託を受けて、同院所管の測量標及び測量成果を  
使用して製図したものである。(測図番号)昭53 中(第 77 号)