



# 大雪に係る鳥取県災害対策本部会議

**【日 時】令和7年2月7日(金) 午後9時30分～**

**【場 所】災害対策本部室（県庁第2庁舎3階）**

**【参加者】知事、危機管理部、県土整備部、NEXCO西日本**

\* 各総合事務所、消防防災航空センター、市町村、消防局等には映像配信

**【次 第】**

- 1 米子道における車両滞留事案への対応**
- 2 その他**

# 米子道における車両滞留事案概要

発生時刻: 16:30

滞留地点: 米子道 蒜山(ひるぜん)IC～江府(こうふ)IC間(上り方面)

最大滞留台数 100台

## <主な経緯等>

16:30 三平山トンネル近辺で大型トレーラー2台がスタックしたことをきっかけに、車両滞留発生(最大2kmの滞留(推定100台))

18:40 スタック車両(大型トレーラー)除去、後続車両の半分は脱出

19:08 残りの車両を1台ずつ押しながら対応

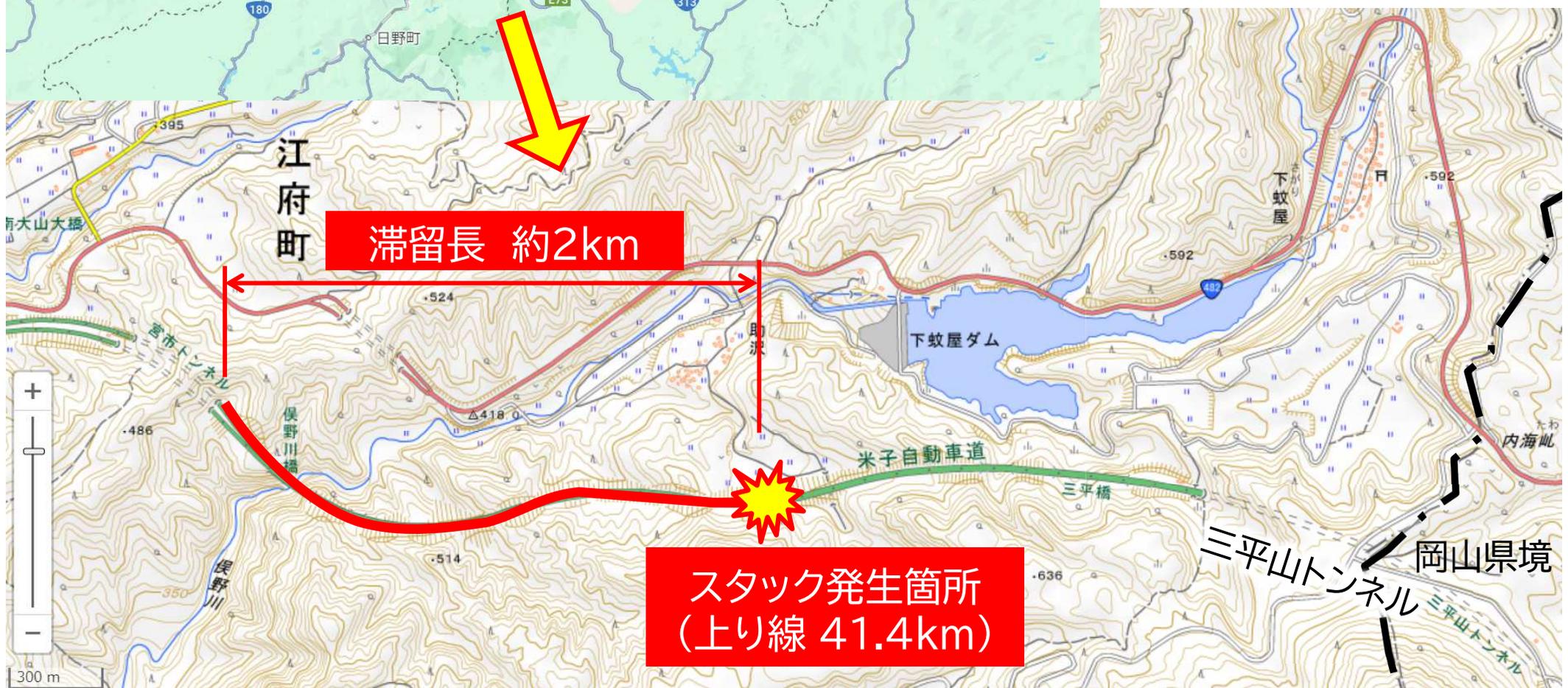
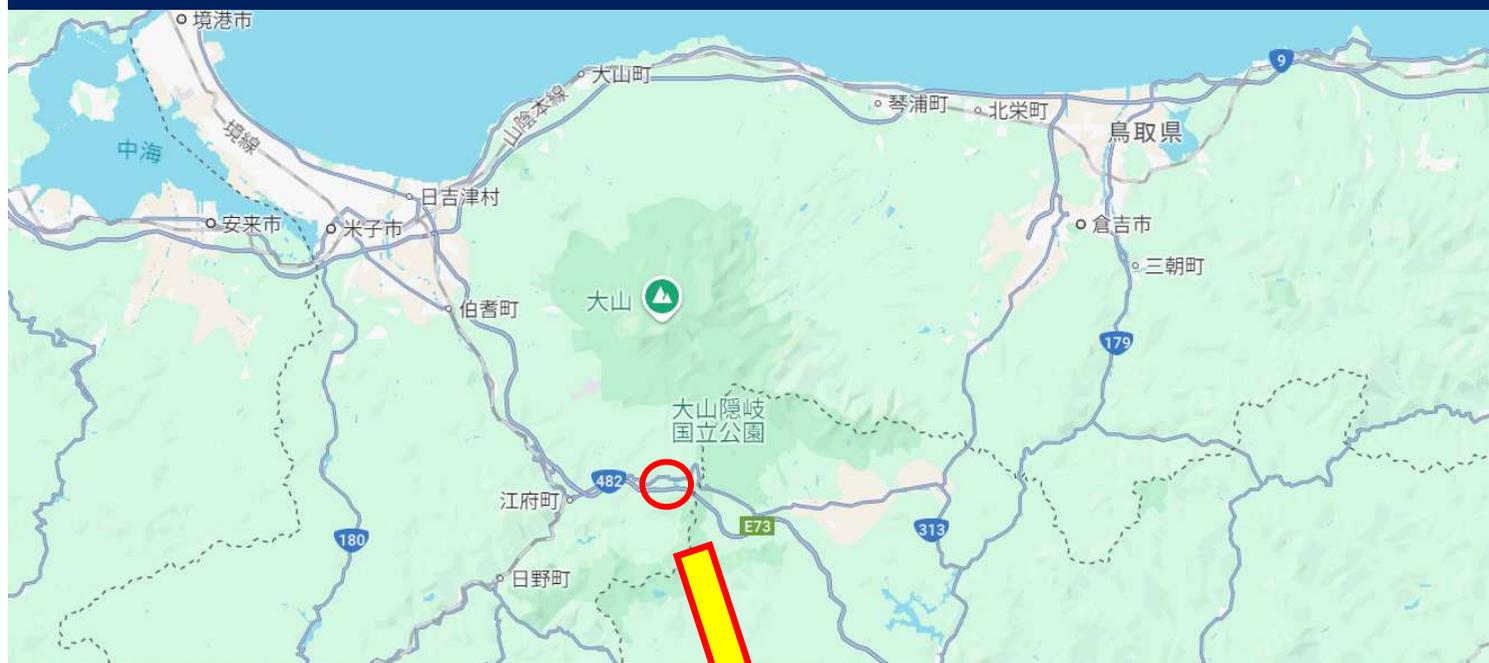
19:35 残り200m滞留

19:52 ノーマルタイヤ等の車両が約10台スタック中

乗車中の人には食料、毛布配布、今後、除雪し車両移動予定

20:23 スタック車両は6台に減少

# 米子道における車両滞留事案 位置図



# 米子道における車両滞留事案に係る対応状況

- 県・市町村・道路管理者（NEXCO西日本等）がオンライン会議（常時接続）で、随時、情報共有・対策を協議
- 自衛隊と災害派遣の調整
- 食糧・飲料水、防寒具（毛布等）を配布  
運転手等の健康状況、車両の燃料状況を確認  
（NEXCO西日本） ※県でも準備
- 車両滞留発生地域（江府町）と情報共有し、運転手等の避難場所確保を準備
- 蒜山（ひるぜん）PAに運転手の体調不良等に備えてバスが待機中
- NEXCO西日本へ県西部総合事務所職員をリエゾン派遣
- 西部総合事務所で救出部隊を編成
- フェイク情報のモニタリングを強化

# 県・市町村の体制

## 【県】

16:08 警戒体制(1)

18:50 警戒体制(2) 災害警戒本部設置

21:00 非常体制(1) 災害対策本部設置

## 【市町村】

大雪警報が発表された市町においては、警戒体制を構築

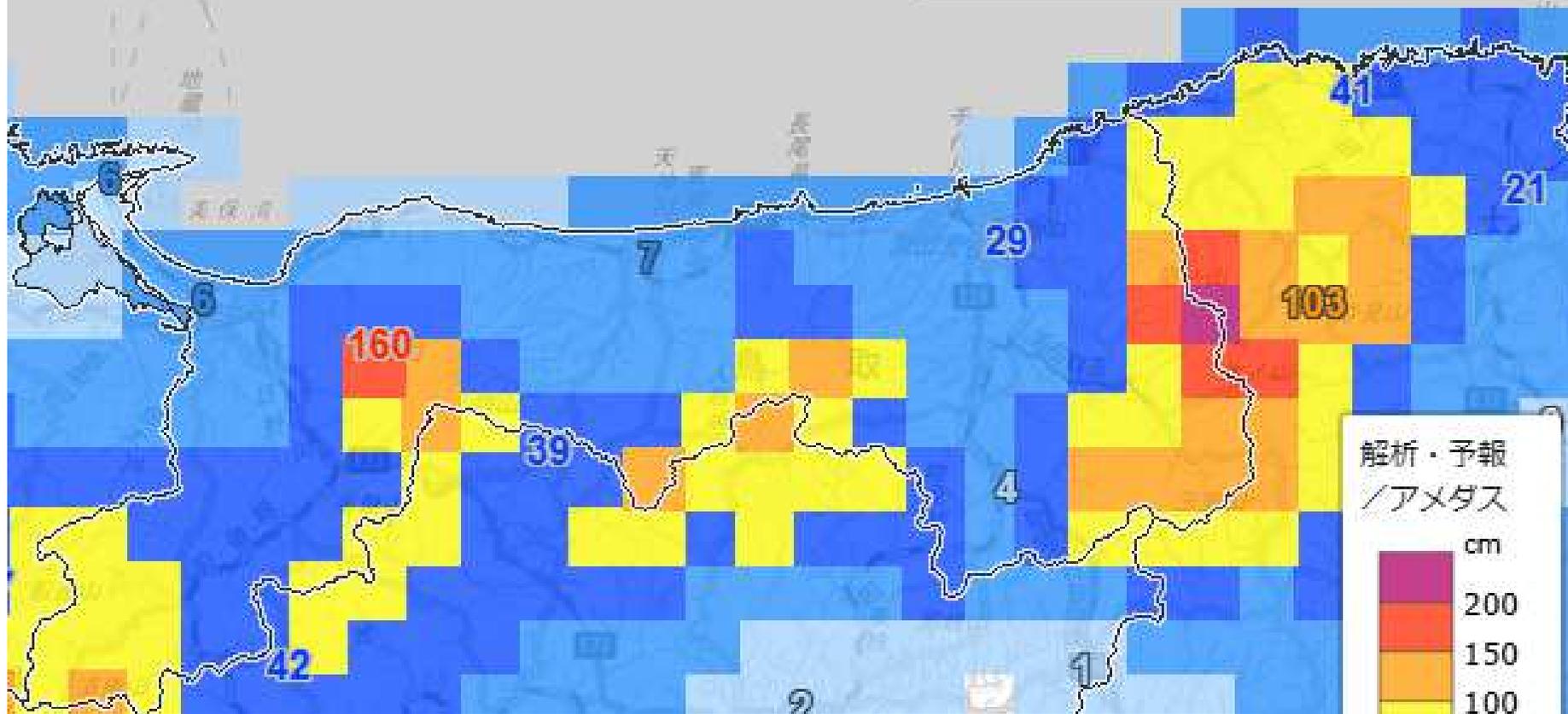
## 被害状況

2月7日(金)21時時点で、車両滞留事案以外の被害情報なし

米子道からの救出完了予定時間は2月8日朝の見込み

# 積雪の状況

積雪の深さ 2025年2月7日20時  
アメダス 20時00分



## <積雪の状況（7日20時現在）>

大山 160cm、鳥取 29cm、倉吉 7cm、米子 6cm、  
智頭 4cm、境港 6cm、若桜町つく米 145cm、  
江府町下蚊屋（内海峠）33cm、日野町根雨 28cm、  
日野町板井原（四十曲峠）45cm

# 今後の天気予報

日付	今夜 07日(金)	明日 08日(土)	明後日 09日(日)	10日(月)	11日(火)	12日(水)	13日(木)	14日(金)
鳥取県	風雪強い 	雪 	曇時々雪 	曇一時雪か雨 	晴時々曇 	曇一時雨 	曇一時雨 	曇時々晴 
降水確率(%)	-/-/-/80	80/90/80/70	80	50	20	60	50	30
信頼度	-	-	-	C	A	B	C	A
鳥取 最低/最高(°C)	-/-	-3/4	-1/5	0/7	0/9	-1/12	3/10	1/11

