

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年11月13日

計画の名称	2 5 国土強靱化地域計画に基づく安全安心な地域・経済社会の構築に向けた道路整備													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	鳥取県													
計画の目標	「人命の保護」「救助・救援・医療活動の迅速な対応」「地域経済活動の維持」「迅速な復旧・復興」に資する道路事業を推進し、いかなる自然災害が起こっても機能不全に陥る事が避けられるような「強さ」と「しなやかさ」を持った安全安心な地域・経済社会を構築し、地域活性化と持続的な成長にも繋がる取組を行う。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		20,265	A	20,265	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

[illegible]

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		R03	R04	R05	R06	R07													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	（国）１８１号（岸本 B P）	バイパス　L=5,720m	伯耆町～米子市	■					97	-	-
	A01-002	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）杣小屋曳田線（曳 田工区）	バイパス　L=1,520m	鳥取市	■	■				170	-	-
		～ R1：P17、R2:P22																	
	A01-003	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）仙隠岡田線（北野 工区）	バイパス　L=1,220m	倉吉市	■	■	■			312	-	-
		～ R1：P17、R2：P22																	
	A01-004	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）倉吉由良線（大谷 茶屋工区）	バイパス　L=700m	倉吉市	■	■	■	■	■	800	-	-
		～ R2:P17																	
	A01-005	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）鳥取鹿野倉吉線（ 高住～良田工区）	現道拡幅　L=2,200m	鳥取市	■	■	■	■	■	1,590	-	-
		～ H26：P4、～ R1：P12、R2：P20・P22																	
	A01-006	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）国安桂木線（蔵田 工区）	現道拡幅　L=850m	鳥取市	■	■	■	■	■	260	-	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）倉吉東伯線（津原 工区）	バイパス L=840m	倉吉市	■	■	■	■	■	597	-	-
		～ R2：P17、R2：P22																	
	A01-008	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）鳥取鹿野倉吉線（ 大瀬～大原工区）	現道拡幅 L=980m	三朝町～倉吉市	■	■	■	■	■	1,119	-	-
	A01-009	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）東伯関金線（杉下 橋工区）	橋梁拡幅 L=420m	琴浦町	■	■	■	■	■	680	-	-
	A01-010	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）東郷湖線（長和田 工区ほか）	嵩上げ L=2,650m	湯梨浜町	■	■				200	-	-
	A01-011	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）大山口停車場大山 線（平木～神原工区）	バイパス L=1,740m	大山町	■	■	■	■	■	750	-	-
	A01-012	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）倉吉江府溝口線（ 榎水工区）	現道拡幅 L=720m	大山町	■	■	■	■		193	-	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	（国）181（佐川～根雨原 工区）	バイパス L=1,550m	江府町～伯耆町	■	■	■	■	■	3,382	-	-
		R3～：P20→P25移行																	
	A01-014	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	国道	改築	（国）183（河上 期工区 ）	現道拡幅 L=500m	日南町	■	■	■			192	-	-
		R3～：P20→P25移行																	
	A01-015	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）大山佐摩線（豊房 ～今在家工区）	バイパス L=550m	大山町	■	■	■	■	■	780		-
		R3～：P17→P25移行																	
	A01-016	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）鳥取河原用瀬線（ 嶋～野坂工区）	現道拡幅 L=1.50km	鳥取市	■	■	■			180		-
		R3～：P20→P25移行																	
	A01-017	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）三朝温泉木地山線 （新西小鹿橋工区）	橋梁拡幅 L=0.16km	三朝町	■	■	■	■		140		-
		R3～：P20→P25移行																	
A01-018	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）大滝白水線（大坂 工区）	現道拡幅 L=1.43km	伯耆町	■	■	■	■	■	1,720		-	
	R3～：P20→P25移行																		
A01-019	街路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	S街路	改築	上井羽合線ほか1路線	現道拡幅 L=1.3km	倉吉市		■	■	■	■	1,353		-	
	R4～：P20→P25移行																		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-020	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）若桜下三河線（岩 屋堂工区）	バイパス L=444m	若桜町			■	■	■	1,500		-	
		R5～：P17→P25移行																		
	A01-021	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）津山智頭八東線（ 大呂2工区）	現道拡幅 L=0.92km	智頭町			■	■	■	■	1,100		-
		～H26：P4、H27～：P12移行、R2～：P20、R4～：P25																		
	A01-022	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）鳥取鹿野倉吉線（ 大原工区）	現道拡幅 L=1.00km	倉吉市			■	■	■	■	640		-
		～R1：P12、R2～：P20、R4～：P25																		
	A01-023	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）西伯根雨線（中工 区）	線形改良L=0.40km	南部町					■	■	510	-	-
		～R1：P12 R2～：P20移行 R6～：P25移行																		
	A01-024	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（主）津山智頭八東線（ 郷原～西野工区）	線形改良L=540m	智頭町					■	■	850	-	-
～R1：P12 R2～：20P移行 R6：P25移行																				
A01-025	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	市町村 道	改築	（1）陸上中央線	線形改良L=500m	岩美町					■	■	650	-	-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-026	道路	一般	鳥取県	直接	鳥取県	都道府 県道	改築	（一）境車尾線（観音寺 ～車尾工区）	現道拡幅L=0.80km	米子市				■	■	500		-
		～H26:P4 H27～：P12 R2～：P20 R6～:P25移行																	
											小計						20,265		
											合計						20,265		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	R07
配分額 (a)	1,245	871	1,200	1,265	1,802
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,245	871	1,200	1,265	1,802
前年度からの繰越額 (d)	0	967	288	0	612
支払済額 (e)	278	1,550	722	653	0
翌年度繰越額 (f)	967	288	766	612	0
うち未契約繰越額(g)	381	247	141	118	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	2,414
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	30.6	13.43	9.47	9.32	100
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	工事にあたり関係期間との調整が難航したこと及び、用地補償交渉が難航した事による。	工事にあたり関係期間との調整が難航したこと及び、用地補償交渉が難航した事による。			